



GRUPPO TORINESE TRASPORTI

Torino, **29 APR. 2021** n.prot. R.24-2020/R. *94*  
Rif. GB/nc

CITTA' DI TORINO  
DIVISIONE PATRIMONIO, PARTECIPATE  
E APPALTI  
AREA PARTECIPAZIONI COMUNALI

Trasmessa solo via e-mail a  
[societa.partecipate@cert.comune.torino.it](mailto:societa.partecipate@cert.comune.torino.it)  
[partecipazioni@comune.torino.it](mailto:partecipazioni@comune.torino.it)

Oggetto: Monitoraggio obiettivi per l'esercizio 2020

Con riferimento agli obiettivi per l'esercizio 2020 trasmessi con vostra prot. 00118/u.50.1,7 del 03/02/2020, si relaziona sullo stato degli obiettivi assegnati.

- *"Aggiornamento e monitoraggio del Piano Industriale 2017-2021, con particolare riferimento alle ripercussioni derivanti dall'impatto della mancata aggiudicazione della gara ferroviaria e dell'entrata in servizio della nuova rete"*

Nel corso del 2020 è stato costantemente monitorato il Piano Industriale 2017-2021 attraverso la redazione trimestrale dei seguenti documenti:

- "Relazione trimestrale", comprensiva di relazione sulla gestione e di nota integrativa, completata dalle relazioni del Collegio Sindacale e della Società di revisione;
- "Relazione trimestrale di confronto con il Piano Industriale", redatta in conformità alle previsioni della "Convenzione banche" del 28/12/2018, con elenco contenziosi giudiziari, corredata dalla "IBR Monitoring Report", redatta dal terzo indipendente Deloitte.

Il monitoraggio è stato oggetto di comunicazioni alla Città di Torino in data 14/04/2020, 18/08/2020, 13/11/2020.

La Relazione annuale coincide con il Bilancio al 31/12/2020. Il Consiglio di Amministrazione con delibera 5/7 del 13/03/2021 ha preso atto del disposto dell'art. 106, comma 1, del decreto legge 18/2020 come modificato dall'art. 3 comma 6 del decreto legge 183/2020, c.d. "decreto Milleproroghe", convertito in Legge 21 del 26/02/2021, ossia che l'assemblea ordinaria per l'approvazione del bilancio al 31 dicembre 2020 è convocata entro centottanta giorni dalla chiusura dell'esercizio e pertanto entro il prossimo 30 giugno 2021.

Il Consiglio di Amministrazione nel corso del 2020 ha, in numerose sedute, discusso dell'aggiornamento del Piano Industriale ed ha affidato incarico di advisory del nuovo Piano Industriale GTT 2021- 2023. E' a tutt'oggi in corso l'attività di aggiornamento del Piano Industriale GTT 2021-2023 che considererà gli impatti della mancata aggiudicazione della gara ferroviaria e dell'entrata in servizio della nuova rete.

Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.

Corso Turati 19/6 - 10128 Torino - Tel. + 39 011 57641 - Fax +39 011 5764330 - email: [gtt@gtt.to.it](mailto:gtt@gtt.to.it) - [www.gtt.to.it](http://www.gtt.to.it)  
R.I. di Torino e Codice Fiscale 08555280018 - P.IVA 08559940013 - Capitale sociale € 76.006.664,00 I.V.

**FIRMATO IN ORIGINALE**

- *"Gestione e messa in esercizio della nuova rete e conseguente allineamento delle partite di credito/debito"*

Il progetto di revisione della rete di trasporto pubblico dell'area metropolitana di Torino ha seguito la seguente tempistica.

- Nel mese di maggio 2019 avveniva la presentazione di una prima bozza alla Città.
- A partire dal mese di giugno 2019, AMP in collaborazione con GTT e Città di Torino iniziava una analisi del documento progettuale e attivava un confronto con tutti i comuni della prima cintura interessati.
- In data 29 ottobre 2019, GTT inviava alla Città di Torino e all'AMP il documento "Revisione della rete di trasporto pubblico nell'area di Torino" (prot. GTT 29092), nel quale veniva formulata un'ipotesi di revisione integrale della rete di TPL articolata nel seguente modo:
  - o Relazione generale, contenente una premessa teorica sulla riorganizzazione delle reti di trasporto pubblico, i criteri seguiti nel ridisegno della rete torinese, la simulazione modellistica effettuata con il software PTV Visum e i risultati ottenuti, aspetti operativi legati alle gestione del Contratto di Servizio (stima della produzione chilometrica annua), interventi da implementare al fine di aumentare la velocità commerciale delle linee. Il progetto prevedeva anche una diversa numerazione delle linee e uno specifico piano di comunicazione alla clientela.
  - o Negli allegati venivano descritte le singole linee in termini di tracciati (elenco di vie, mappe, fermate) e programmi di esercizio; venivano inoltre riportati i risultati di simulazione.
  - o In particolare, l'allegato 1 riportava una spiegazione per area di intervento delle modifiche proposte, in modo che fossero chiari gli obiettivi e le relazioni fra le diverse modifiche di tracciato. Questo allegato riportava inoltre una suddivisione in fasi del progetto:
    - fase 1: interventi da attuarsi con la linea di metropolitana ancora attestata a Lingotto su linee afferenti al nodo di Bengasi e canale linea 2 metro;
    - fase 2: interventi da attuarsi con la linea di metropolitana ancora attestata a Lingotto su linee afferenti alle zone Santa Rita, Parella e nord-est di Torino;
    - fase 3: modifiche di attestamenti per prolungamento linea metro a piazza Bengasi (compresa istituzione linea Orbassano – Bengasi);
    - fase 4: modifiche conseguenti all'interconnessione della linea Torino – Ceres nel Passante e al prolungamento della 10 tram a via Massari.
- Nel mese di novembre 2019 l'AMP validava il progetto stesso e dava avvio ad un tavolo operativo per definire con GTT e Città di Torino l'attuazione del progetto secondo uno specifico cronoprogramma di tutte le attività necessarie comprese quelle per aggiornare tutte le informazioni in fermata delle nuove linee e relativa numerazione.
- Il 18 febbraio 2020 il progetto veniva ufficialmente presentato da Città, GTT e AMP anche attraverso una conferenza stampa, annunciando la sua attivazione operativa per il 1 luglio 2020
- La situazione sanitaria legata all'epidemia di COVID-19, come noto; ha portato a sospendere l'attuazione dei provvedimenti previsti ed ad attivare tavoli di lavoro per valutare l'evoluzione della mobilità nell'area torinese a seguito della pandemia stessa.

- Nel mese marzo 2021 GTT, Città di Torino ed AMP hanno definito un nuovo cronoprogramma delle attività del progetto prevedendo:
  - o Una prima fase di attuazione in relazione all'avvio delle esercizio della linea 1 a Bengasi da attivarsi nel corso del mese di giugno 2021;
  - o La sperimentazione di una serie di servizi a chiamata e a prenotazione in linea con le nuove esigenze di mobilità post pandemiche;
  - o La necessità di avviare un approfondimento, in relazione alle mutate esigenze di mobilità, sugli interventi di dettaglio previsti dal progetto originale non legati all'attivazione della linea 1 di metro a Bengasi.

- *"Supporto alla realizzazione e messa in esercizio di Torino Centro Aperto"*

GTT è stato coinvolto nel corso del 2020 dalla Città di Torino per valutare il project financing presentato dalla Società Municipia S.p.A.

In particolare, visto l'impatto del nuovo modello di gestione ipotizzato per la futura ZTL proposta con il progetto "Torino Centro Aperto" sui contratti di servizio sia della sosta che della ZTL, la Città ha richiesto a GTT di verificare la bozza di convenzione che avrebbe regolamentato i rapporti fra soggetto attuatore, Città, GTT nonché la valorizzazione dei costi aggiuntivi a carico della Città.

La Città con Delibera di Giunta Comunale n° 01781/006 del 01/09/2020 ha poi deliberato l'insussistenza delle condizioni per procedere alla positiva valutazione di fattibilità della proposta di finanza di progetto presentata da Municipia S.p.A. interrompendo al momento l'attuazione del progetto stesso.

- *"Rigorouso rispetto dei termini, di volta in volta indicati, ai fini delle attività connesse alla redazione del bilancio consolidato del Gruppo Città di Torino e riconciliazione delle partite reciproche di credito e debito"*

Per quanto riguarda il bilancio consolidato 2019 in data 16 luglio 2020 sono stati inviati a FCT tramite PEC i documenti richiesti.

Per quanto riguarda la riconciliazione di crediti e debiti verso la città 2019 è stata inviata l'asseverazione da parte di PWC il 12/06/2020.

- *"In relazione all'obiettivo afferente la razionalizzazione delle spese per il personale è richiesta alla società in indirizzo una relazione dimostrativa degli interventi attuati e dei risultati raggiunti, corredata da un organigramma funzionale delle strutture interne. Tale organigramma costituirà la base del monitoraggio effettuato nei successivi esercizi in ordine al perseguimento di condizioni di progressivo efficientamento. In merito alle spese di funzionamento è richiesto inoltre alla società in indirizzo:*

- una relazione che descriva le modalità di attribuzione di ogni forma di compenso incentivante alla dirigenza ed ai quadri;
- un prospetto di sintesi che descriva le spese di rappresentanza sostenute nel corso dell'esercizio 2020;
- la compilazione e l'invio dell'apposito documento di report sulla gestione del personale"

Nel corso del 2020 è stata effettuata una revisione dell'assetto organizzativo. A febbraio 2021 è stata adottata una nuova organizzazione con l'individuazione della figura del Direttore Generale.

Si trasmette in allegato lo schema organizzativo GTT con l'indicazione dell'organico al 31 dicembre 2020 nonché lo schema organizzativo attuale con indicazione dell'organico al 15/04/2021.

La riduzione di organico per l'anno 2020 è stata di 182 dipendenti, determinata come di seguito:

- 183 cessazioni dal servizio
- 1 assunzione (per sentenza)

Tra le diverse attività perseguite da GTT in ottica di contenimento dei costi di funzionamento si segnala che, coerentemente con quanto previsto dal Piano Industriale e dal budget, la Società ha completato, nel corso del 2020, la terza procedura di licenziamenti collettivi con collegamento alla pensione per il personale di struttura avviata nel 2019 (27 cessazioni nel 2019 e 29 nel 2020).

Si segnala che, in conseguenza della pandemia Covid-19, GTT ha attivato il ricorso all'integrazione salariale per 23 settimane (dal 30/3/20 al 2/8/20 e dal 5/11/20 al 6/12/20). Il personale GTT ha altresì beneficiato dei congedi potenziati per Covid-19 (Legge 104 e congedi parentali).

Le indicazioni fornite nel tempo dai vari DPCM che si sono susseguiti, hanno influenzato in maniera significativa il "modo di lavorare in GTT". Si è assistito infatti, ad un incremento esponenziale dell'utilizzo dello smart working. Sono più di 400 le persone abilitate al lavoro in remoto. Dall'inizio della pandemia al 31 dicembre 2020 sono state circa 15.000 le giornate di lavoro effettuate in smart working.

Con riferimento ai compensi incentivanti previsti per dirigenti e quadri GTT, si precisa che gli importi eventualmente erogati sono regolati dagli accordi MbO (per il personale dirigente) e SIAMM (per il personale funzionariale). Entrambi gli accordi prevedono la corresponsione di una retribuzione variabile in ragione del raggiungimento di obiettivi che possono essere aziendali, individuali o misti.

Le spese di rappresentanza 2020 sono pari 3.327,63€.

Si riporta, infine, il report sulla gestione del personale compilato come da voi richiesto.

	GESTIONE DEL PERSONALE	
atti di costituzione e di modifica della dotazione organica del personale	La dotazione organica in essere è coerente con il Piano Industriale (ove esistente) o con il Budget ?	SI
atti di programmazione relativi all'avvio di procedure concorsuali per l'assunzione di personale ivi compresi direttori e dirigenti (se ricorre la fattispecie)	La dotazione organica in essere è coerente con il Piano Industriale (ove esistente) o con il Budget ?	SI
	*Le procedure concorsuali in oggetto sono conformi alla normativa vigente? *La società è dotata di un proprio regolamento per il reclutamento del personale?	SI
atti di programmazione relativi all'attribuzione di incarichi individuali di contratti di lavoro autonomo di natura occasionale, contratti di collaborazione coordinata e continuativa o con altre forme di contratto previste dalla normativa vigente	L'attribuzione degli incarichi in oggetto è coerente con il Piano Industriale (ove esistente) o con il Budget ?	SI
	*Le procedure per l'attribuzione degli incarichi in oggetto sono conformi alla normativa vigente? *La società è dotata di un proprio regolamento per conferimento incarichi a soggetti esterni?	SI

Cordiali saluti.

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

FIRMATO IN ORIGINALE

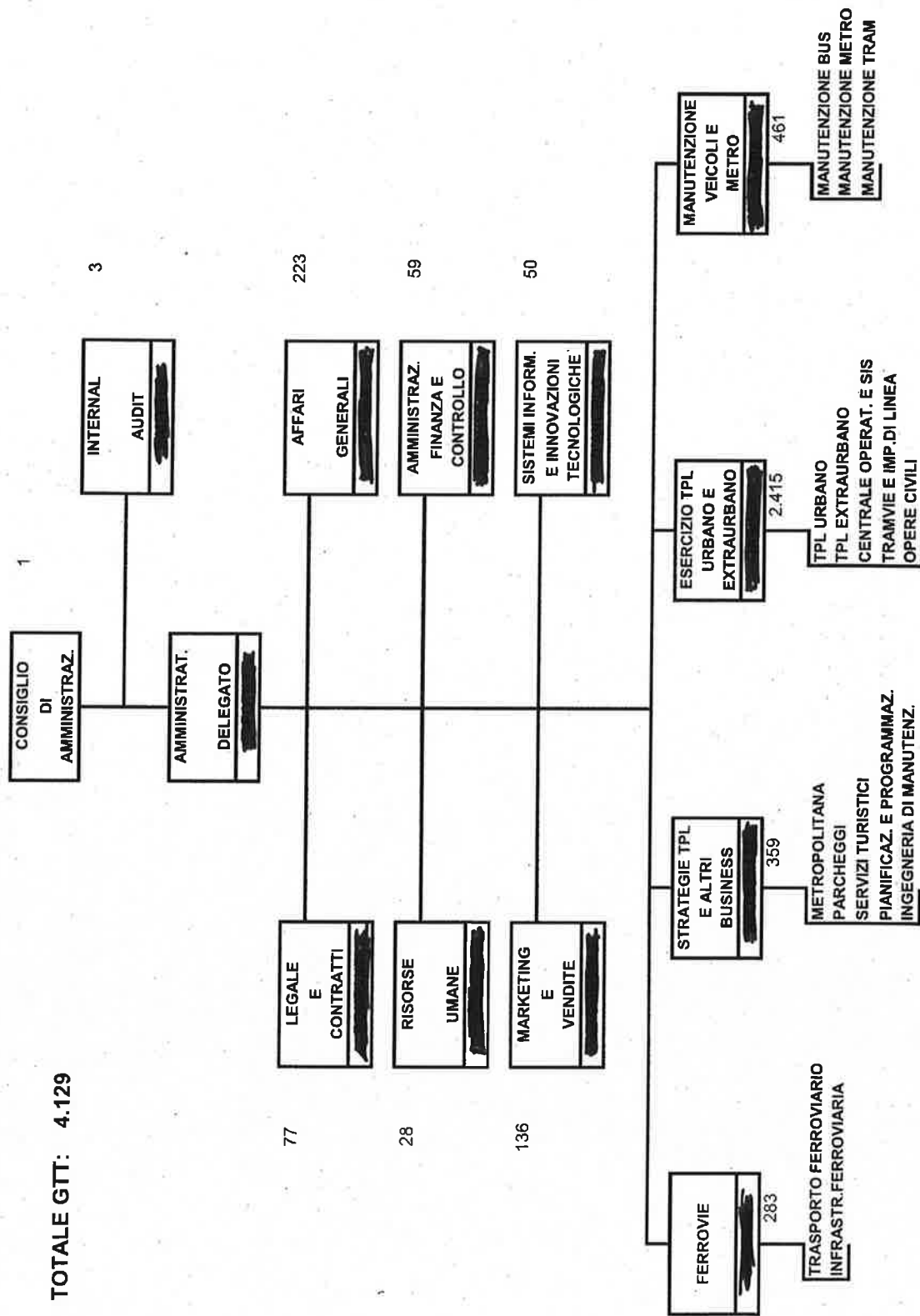
All.: Organigramma con dotazione organica al 31.12.2020  
Organigramma con dotazione organica al 15.04.2021

Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.

Corso Turati 19/6 - 10128 Torino - Tel. + 39 011 57641 - Fax +39 011 5764330 - email: gtt@gtt.to.it - www.gtt.to.it  
R.l. di Torino e Codice Fiscale 08555280018 - P.IVA 08559940013 - Capitale sociale € 76.006.664,00 I.V.

FIRMATO IN ORIGINALE

TOTALE GTT: 4.129



TOTALE GTT: 4.031

