ROBERTO CAMBURSANO

Curriculum Vitae

DATI ANAGRAFICI E TITOLI

- Nato a Torino il 26/ 8/1955.
-
- Diploma di Maturità Scientifica conseguito presso il Liceo Scientifico "G. Ferraris" di Torino nell'anno scolastico 1973-1974.
- Laurea in Ingegneria Civile - Trasporti conseguita presso il Politecnico di Torino il 25/ 3/1980.
- Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere conseguita con esame di stato presso il Politecnico di Torino nella seconda sessione 1980.
- Abilitazione all'esercizio della professione di trasportatore su strada in ambito nazionale rilasciata il 25/ 3/1997 dall'Ufficio Provinciale M.C.T.C. di Torino.
- Servizio militare assolto nel 1980-1981 come Ufficiale di Complemento nel Corpo degli Alpini.
- Conoscenza lingue: Francese ottimo – Inglese: ottimo – Tedesco: scolastico

SVILUPPO DI CARRIERA IN GTT

- Dal 15/ 9/1981 al 30/ 9/1999 dipendente dell'A.T.M. - Torino come funzionario della Direzione Esercizio, con i seguenti sviluppi :
  - Assunto, tramite concorso pubblico, in prova come Primo Funzionario (livello 3 legge 30/1978) con mansioni di assistente del Direttore di Esercizio durante il Progetto "Rete 82" ;
  - passaggio in pianta stabile il 15/ 9/1982 ;
  - promozione a Capo Ufficio in data 31/10/1983, e collocazione presso il Servizio Organizzazione Esercizio - Ufficio Elaborazioni e Verifiche ;
  - dal 1/10/1985 trasferito al Servizio Gestione linee - Ufficio SIS;
  - dal settembre 1986 al gennaio 1987 , partecipazione al coordinamento delle attività dell' "Operazione Mali"(corso di formazione del personale della costituenda Azienda di Trasporto di Bamako presso la sede SATTI di Rivarolo Canavese, stesura del Piano dei trasporti della Città di Bamako, missione a Bamako - Mali per l'avvio dell'Azienda) ;
  - promozione a Capo Ripartizione (livello 2) in data 1/ 9/1988, e assunzione delle funzioni di responsabile della Programmazione Esercizio ;
  - nel 1988 e nel 1990 coordinatore della delegazione aziendale inviata a Montreal - Canada per la definizione delle personalizzazioni HASTUS ;
  - promozione a Capo Area (livello 1) in data 1/ 1/1990 , mantenendo l'incarico di responsabile della Programmazione Esercizio con responsabilità estesa anche alle funzioni di Controllo Servizio e di Viabilità e Infrastrutture;
  - riconoscimento giuridico di "Quadro" in data 1/ 7/1990 ;

- nel 1992 componente della delegazione aziendale inviata presso l'Azienda di Trasporto Pubblico di Shanghai - Cina nel quadro delle attività di cooperazione decise dalle Municipalità di Torino e Shanghai ;
- nomina a "Sostituto Direttore di Esercizio" (art. 91 DPR 753/80) per l'intera rete urbana e suburbana ATM in data 24/ 5/1995 ;
- in data 1/ 3/1996, affidamento da parte del Direttore Generale di procure relative a rapporti con Regione Piemonte, Provincia di Torino, Comuni dell'area servita dall'ATM, Circoscrizioni, M.C.T.C., U.S.T.I.F.

- Dal 1/10/1999 al 31/12/2002, dipendente dell'A.T.M. come dirigente, con i seguenti sviluppi:
  - assunzione dell'incarico di dirigente in prova dal 1/10/1999, con funzioni di Direttore dello Stabilimento Nizza-San Paolo (con responsabilità diretta sul personale di guida, tecnico e di struttura nonché sul materiale rotabile tranviario e automobilistico);
  - inquadramento definitivo dal 1/4/2000;
  - negli anni 2000 e 2001 partecipazione a corso di formazione manageriale presso Unione Industriale di Torino;
  - nomina a Direttore di Esercizio della Tranvia storica a dentiera "Sassi – Superga" in data 6/11/2000, con assunzione della responsabilità diretta sui relativi impianti, personale e mezzi;
  - nomina a Direttore di Esercizio dell'intera rete tranviaria ATM in data 27/12/2002 e delle linee automobilistiche facenti capo allo Stabilimento Nizza-San Paolo in data 31/12/2002.

- Dal 1/1/2003 ad oggi, dipendente di G.T.T. – S.p.A come dirigente, con i seguenti sviluppi:
  - Fino al 31/10/2004 mantenimento degli incarichi di Direttore dello Stabilimento Nizza-San Paolo e del Comprensorio Sassi–Superga, di Direttore di Esercizio dell'intera rete tranviaria e delle linee automobilistiche facenti capo allo Stabilimento Nizza-San Paolo.
  - Dal 1/11/2004 trasferimento allo Stabilimento Venaria, con assunzione dell'incarico di Direttore dello Stabilimento Venaria e di Direttore di Esercizio delle linee automobilistiche facenti capo allo Stabilimento Venaria, e mantenimento degli incarichi di Direttore di Esercizio della tranvia Sassi–Superga e di Direttore di Esercizio dell'intera rete tranviaria.
  - Dal 2004 al 2010 relatore su argomenti attinenti l'esercizio tranviario in vari convegni nazionali organizzati da ASSTRA / Ministero dei trasporti.
  - Dal 2008 al 2010 coordinatore delle attività di cooperazione fra GTT e GEST / ATAF per l'avvio dell'esercizio della tranvia di Firenze.
  - Dal 26/09/2009 assunzione dell'incarico di "Professionista preposto" per il Progetto di Restauro e immissione in servizio pubblico di motrici tranviarie storiche provenienti da altre reti, finanziato dal Ministero dell'Ambiente.
  - Dal 2009 svolgimento funzioni di presidente di Commissioni di Collaudo tecnico-amministrativo di materiale rotabile per le ferrovie Canavesana e Torino-Ceres (incarichi conferiti da GTT il 16/4/2009, il 18/4/2010 e il 25/1/2012).
  - Dal 13/7/2010 assunzione dell'incarico di Direttore Commerciale e Marketing, con mantenimento dell' incarico di Direttore di Esercizio della Tranvia Sassi-Superga.
  - Dal 13/7/2010 componente del Comitato di Gestione GTT.
  - Dal 1/10/2010 rappresentante GTT nel Gruppo di Controllo Formula (gestione sistema di integrazione tariffaria fra GTT, Trenitalia e Vettori privati bus)

ALTRI INCARICHI EXTRA-GTT

- Fra il 1984 e il 1997, componente di Commissioni Giudicatrici nei seguenti Concorsi presso altre Aziende di Trasporto: Concorso pubblico per assunzione di conducenti di linea (A.S.P. Asti - 1984) ; Concorso interno per Addetti Movimento e Traffico (A.S.P. Asti - 1991) ; Concorso interno per Addetti Movimento e Traffico (A.T.M. Alessandria - 1997).
- Nell'Anno Accademico 1987/1988, assistente del Prof. Adelmo Crotti nelle esercitazioni del Corso di Esercizio dei Sistemi di Trasporto tenuto presso il Politecnico di Torino.
- Dal 1995 al 1997, docente nei Corsi di Esercizio della Scuola Superiore dei Trasporti (gruppo SOGES) tenuti a Torino.
- Dal 1997 al 2006, rappresentante della Federtrasporti (poi ASSTRA) per il Piemonte della Commissione di Esame permanente (ex D.M. 448/91) per la concessione delle abilitazioni all'esercizio della professione di autotrasportatore su strada.
- Dal 2003 al 2010, componente della Commissione Nazionale Tram di ASSTRA.
- Dal 21/12/2005 ad oggi, presidente di A.T.T.S (Associazione Torinese Tram Storici), ente morale senza fini di lucro avente GTT come socio cofondatore.
- Nel 2007, docente nel Corso "Elementi tecnici relativi a metropolitane, tranvie, filovie e centri di interscambio" per la Provincia di Milano organizzato dal CIRT (Centro interuniversitario Ricerca Trasporti).
- Dal 30/7/2010 ad oggi, consigliere di amministrazione di PublitransportGTT, società partecipata da GTT per la gestione della pubblicità su veicoli e impianti.
- Dal 21/09/2010 ad oggi, presidente e direttore di esercizio di Citysightseeing Torino, società partecipata da GTT per la gestione di linee turistiche.
- Dal 2010 ad oggi, componente della Commissione Internazionale Marketing e Prodotti di UITP
- Dal 1/1/2012 ad oggi, delegato CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) per la sezione di Torino

Torino, luglio 2012