



## INFORMAZIONI PERSONALI

|                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| Nome            | Piero La Scala    |
| Indirizzo       |                   |
| Telefono        |                   |
| E-mail          |                   |
| Nazionalità     | Italiana          |
| Data di nascita | 16 SETTEMBRE 1963 |

## ESPERIENZE LAVORATIVE

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Date (da – a)</i></li> <li>• <i>Nome e indirizzo del datore di lavoro</i></li> <li>• <i>Tipo di azienda o settore</i></li> <li>• <i>Tipo di impiego</i></li> <li>• <i>Principali mansioni e responsabilità</i></li> </ul> | <p>2017 (aprile) - OGGI<br/>Gruppo Torinese Trasporti</p> <p>Trasporti<br/>Dirigente settore Trasporto ferroviario<br/>Responsabile delle attività del settore Trasporto ferroviario (manutenzione materiale rotabile, operazioni di esercizio passeggeri, condotta dei treni, formazione del personale, sviluppi di sistema, integrazione sistemi di pagamento) per lo svolgimento del servizio passeggeri delle linee ferroviarie SFMA e SFM1 del nodo di Torino.<br/>Membro della Commissione (intercompetenza) Nazionale di Sicurezza per l'agibilità delle linee di metropolitana automatica – progetto di Torino</p>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Date (da – a)</i></li> <li>• <i>Nome e indirizzo del datore di lavoro</i></li> <li>• <i>Tipo di azienda o settore</i></li> <li>• <i>Tipo di impiego</i></li> <li>• <i>Principali mansioni e responsabilità</i></li> </ul> | <p>2016 (giugno) – 2017 (aprile)<br/>CA.NOVA Bus and travel SPA</p> <p>Trasporti<br/>Direttore generale<br/>Società di autoservizi trasporto passeggeri (TPL, linea, turistiche, noleggio).<br/>220 persone<br/>130 veicoli<br/>16.000.000 € / anno di fatturato</p>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Date (da – a)</i></li> <li>• <i>Nome e indirizzo del datore di lavoro</i></li> <li>• <i>Tipo di azienda o settore</i></li> <li>• <i>Tipo di impiego</i></li> <li>• <i>Principali mansioni e responsabilità</i></li> </ul> | <p>2009 – 2016 (giugno)<br/>Gruppo Torinese Trasporti</p> <p>Trasporti<br/>Dirigente settore Esercizio metropolitana<br/>Direttore di esercizio della linea 1 di metropolitana automatica di Torino</p> <p>Responsabile delle attività del settore Esercizio metropolitana (manutenzione materiale rotabile, impianti fissi e trazione, via di corsa, logistica e magazzini, operazioni di esercizio passeggeri, sviluppi di sistema, integrazione sistemi di pagamento) per lo svolgimento del servizio passeggeri della linea 1 di metropolitana automatica di Torino.<br/>Organico 184 persone<br/>Produzione 5.600.000 km / anno; circa 40.000.000 passeggeri<br/>Disponibilità di sistema (puntualità) 99,79% (2012)<br/>12 km di linea, 58 veicoli, 21 stazioni, 200 impianti di risalita<br/>Direttore di esercizio (ai sensi del dpr 753/80) della linea 1 di metropolitana automatica di Torino.<br/>Membro della Commissione (intercompetenza) Nazionale di Sicurezza per l'agibilità delle linee di metropolitana automatica – progetto di Torino</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Date (da – a)</i></li> <li>• <i>Nome e indirizzo del datore di lavoro</i></li> <li>• <i>Tipo di azienda o settore</i></li> </ul>  | <p>2004 - 2009<br/>Gruppo Torinese Trasporti</p> <p>Trasporti</p>  |

|  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Tipo di impiego</i></li> </ul>                       | Responsabile movimento e sostituto direttore di esercizio della Metropolitana automatica di Torino  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Principali mansioni e responsabilità</i></li> </ul>  | Responsabile delle attività di attivazione e gestione del servizio della Metropolitana automatica di Torino, integrazione di sistema, sviluppi di sw complementare, selezione e formazione del personale, iter di autorizzazione ministeriale e abilitazione  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Date (da – a)</i></li> </ul>                         | 1999-2004   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Nome e indirizzo del datore di lavoro</i></li> </ul> | Gruppo Torinese Trasporti   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Tipo di azienda o settore</i></li> </ul>             | Trasporti   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Tipo di impiego</i></li> </ul>                       | Responsabile della Centrale Operativa Trasporto Pubblico bus e tram   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Principali mansioni e responsabilità</i></li> </ul>  | Responsabile dell'organizzazione e gestione di attività, sistemi e personale per il controllo e assistenza al servizio di trasporto pubblico di Torino (1999- 2004) sia tram che autobus, comprensivo di attività inerenti il collaudo per la messa in servizio e la regolarità e sicurezza dell'esercizio della rete tranviaria.   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Date (da – a)</i></li> </ul>                         | 1989-1999   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Nome e indirizzo del datore di lavoro</i></li> </ul> | Azienda Torinese Mobilità   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Tipo di azienda o settore</i></li> </ul>             | Trasporti   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Tipo di impiego</i></li> </ul>                       | Capo Ripartizione Tecnologie Telematiche.   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Principali mansioni e responsabilità</i></li> </ul>  | <p>Project Leader nella definizione e realizzazione (in corso) del sistema ATM per la circolazione interna e la diffusione alla clientela delle informazioni interattive sul servizio. (1998)</p> <p>Project Leader per l'applicazione di tecnologie di remote payment e carta a microchip per il pagamento di abbonamenti integrati Formula e parcometri. (1998)</p> <p>Project Leader per l'estensione del sistema di controllo semaforico della città di Torino da 140 a circa 300 impianti. (1998)</p> <p>Partecipazione al gruppo di lavoro per la progettazione della logistica e viabilità legate all'Ostensione della Sindone (1997-1998)</p> <p>Partecipazione ai gruppi di lavoro per la definizione e applicazione delle procedure componenti il sistema di qualità aziendale (in vista di certificazione ISO 9000) (1996 - 1997)</p> <p>Partecipazione al gruppo di lavoro per definizione e monitoraggio standard da introdurre nella Carta dei Servizi aziendale (1995 - 1997)</p> <p>Realizzazione analisi di sistema per l'applicazione del sistema di pagamento con carte a microchip MINipay al sistema di trasporti integrato della provincia di Torino. (1996 - 1997)</p> <p>Realizzazione analisi di sistema parcheggi automatizzati ATM (1994 e 1997)</p> <p>Direttore dei lavori acquisizione ed installazione controllori semaforici SPOT. (1991 – 1999),</p> <p>Coordinatore gruppo interaziendale di collaudo e avviamento incroci</p> <p>Project Leader dei gruppi di lavoro ATM impegnati nella fattibilità, progettazione e realizzazione dei sistemi di Controllo del Traffico Privato e di Informazione Multimediale del Progetto 5T. (1992 - 1999)</p> <p>Partecipazione al gruppo di ricerca impegnato nel programma DRIVE della Comunità Europea nei progetti QUARTET (Quadrilateral advanced research on telematics for environment and transport), PROMPT (Priority and informatics in public transport) (1992 - 1995), INFOPOLIS (Advanced passenger information in European cities), CAMPARIE, DIRECT, DISTINCT</p> <p>Partecipazione alle ricerche CNR - Piano Finalizzato Trasporti II. (1992 - 1999)</p> <p>Project leader nella analisi di fattibilità, progettazione e realizzazione dei prototipi delle unità di informazione automatica all'utenza dell'ATM di Torino. (1993)</p> <p>Partecipazione allo staff di coordinamento durante la fase di stesura dello Studio di Fattibilità del Progetto 5T (Tecnologie Telematiche per il Traffico e i Trasporti a Torino). (1992) e durante le fasi di stesura specifiche, realizzazione ed integrazione dei sottosistemi (1992 - 1999)</p> <p>Partecipazione al gruppo di lavoro per l'espansione e ottimizzazione del sistema SIS (controllo automatico degli autobus in servizio) dell'ATM di Torino. (1991)</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Date (da – a)</i></li> </ul>                         | 1987-1989   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Nome e indirizzo del datore di lavoro</i></li> </ul> | Istituto tecnico statale per geometri G.Guarini - Torino  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Tipo di azienda o settore</i></li> </ul>             | Istruzione  |

|   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Tipo di impiego</i></li> <li>• <i>Principali mansioni e responsabilità</i></li> </ul>   | <p>Insegnante di topografia</p>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Date (da – a)</i></li> <li>• <i>Nome e indirizzo del datore di lavoro</i></li> <li>• <i>Tipo di azienda o settore</i></li> <li>• <i>Tipo di impiego</i></li> <li>• <i>Principali mansioni e responsabilità</i></li> </ul> | <p>1987-1988<br/>         IDECO Torino</p> <p>Organizzazione e pianificazione trasporti<br/>         Consulente</p> <p>Analisi e pianificazione dei trasporti provincia di Torino<br/>         Organizzazione dei rilievi e sintetizzazione dei risultati dei rilievi di traffico urbano a Torino (1987) e extraurbano sulle strade statali della Provincia di Torino.</p> |

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

|  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Date (da – a)</i></li> <li>• <i>Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</i></li> <li>• <i>Titolo corso</i></li> <li>• <i>Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)</i></li> </ul> | 1988<br>Politecnico di Torino<br>Ingegneria Civile - Trasporti<br>Laurea  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Date (da – a)</i></li> <li>• <i>Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</i></li> <li>• <i>Titolo corso</i></li> <li>• <i>Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)</i></li> </ul> | 1988<br>Politecnico di Torino<br>Ingegneria<br>Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Date (da – a)</i></li> <li>• <i>Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</i></li> <li>• <i>Titolo corso</i></li> <li>• <i>Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)</i></li> </ul> | 1982<br>Liceo scientifico Galileo Ferraris Torino<br>Maturità scientifica<br>Diploma  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Date (da – a)</i></li> <li>• <i>Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</i></li> <li>• <i>Titolo corso</i></li> <li>• <i>Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)</i></li> </ul> | 2004<br>Siemens<br>EXPL-TO<br>-<br>Formazione specifica teorica e pratica (presso siti francesi) per l'acquisizione delle competenze e conoscenze per la conduzione e gestione di sistemi di metropolitana automatica basati su sistema VAL |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Date (da – a)</i></li> <li>• <i>Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</i></li> <li>• <i>Titolo corso</i></li> <li>• <i>Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)</i></li> </ul> | 2009<br>The European House Ambrosetti<br>Professione: Manager<br>-<br>Ciclo di formazione manageriale in 14 sessioni sui principali aspetti delle competenze manageriali (sistema impresa, mercato, risorse umane, management e leadership) |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Date (da – a)</i></li> <li>• <i>Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</i></li> <li>• <i>Titolo corso</i></li> <li>• <i>Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)</i></li> </ul> | 2013<br>SDA Bocconi<br>Negoziazione e influenza<br>-<br>Ciclo di formazione manageriale in 2 sessioni relative alle competenze manageriali strettamente legate agli aspetti negoziali.  |

## CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

*Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.*

### PUBBLICAZIONI

ANIMP: AUTOMAZIONE SFIDE E OPORTUNITA' (MILANO 2016)  
 EGAF: 2006 - 2016  
 10 ANNI DI METROPOLITANA AUTOMATICA A TORINO: INNOVAZIONE, GESTIONE E MANUTENZIONE (MILANO 2016)  
 CBTC WORLD CONGRESS 2015: TURIN DRIVERLESS METRO:  
 EXTENDING SYSTEM LIFECYCLE AND RELIABILITY  
 AIIT: METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO: CIRCOLAZIONE AUTOMATICA DEI TRENI E OTTIMIZZAZIONE ENERGETICA (TORINO 2014)  
 ESPERIENZE DELLA PRIMA METROPOLITANA AUTOAMTICA D'ITALIA – I LIMITI DELL'AUTOMATISMO – 2011 - 2012  
 METRO TORINO : DRIVERLESS = UNMANNED ? – 2011

COMPENDIO DI METROPOLITANA AUTOMATICA : DALLE LEGGI ALLA FORMAZIONE DEL PERSONALE - 2011  
 "DRIVERLESS METRO OF TURIN – FIRST YEAR EXPERIENCE" – THE SOUND OF MOVING PEOPLE – VIENNA 22.5.2007  
 "Turin's automatic metro A DEMAND-ADAPTATIVE TRANSPORT SYSTEM" – EurRail Magazine - 2007  
 "IL SISTEMA INFORMATIVO MULTIMEDIALE PER IL GOVERNO DELLA MOBILITÀ URBANA" - CNR, 1992-93-94-95  
 "PUBLIC TRANSPORT MANAGEMENT, INFORMATION AND AUTOMATIC DEBITING IN THE 5T PROJECT" - STUTTGART 14/9/1993  
 "ANALISI E CLASSIFICAZIONE DEI SISTEMI DI AIUTO ALL'ESERCIZIO) - CNR, 1992  
 "TECNOLOGIE TELEMATICHE PER I TRASPORTI E IL TRAFFICO A TORINO: UN INTERVENTO INTEGRATO" - MILANO, 10/6/1992  
 "THE TORINO PUBLIC TRANSPORT INFORMATION SYSTEM" -BIRMINGHAM, 2/6/1992  
 "UN SISTEMA INFORMATIVO PER I PIANI URBANI DEL TRAFFICO. ASPETTI METODOLOGICI" - TORINO, 1988, TESI DI LAUREA

**ABILITAZIONI** DM 513/98 "ADDETTO MOVIMENTO – SUPERVISORE METRO"  
 DL 395/2000 "IDONEITA' PROFESSIONALE PER IL TRASPORTO VIAGGIATORI SU STRADA NAZIONALE E INTERNAZIONALE"  
 ESERCIZIO DELLA PROFESSIONE DI INGEGNERE

PRIMA LINGUA **ITALIANO**

ALTRE LINGUE

- *Capacità di lettura*
  - *Capacità di scrittura*
  - *Capacità di espressione orale*
- INGLESE**  
 BUONO  
 SUFFICIENTE  
 SUFFICIENTE
- *Capacità di lettura*
  - *Capacità di scrittura*
  - *Capacità di espressione orale*
- FRANCESE**  
 OTTIMO  
 BUONO  
 BUONO

Autorizzo al trattamento dei miei dati personali ai sensi della Legge 675/96

FIRMA

**FIRMATO IN ORIGINALE**