

## CURRICULUM VITAE PROFESSIONALE

### INFORMAZIONI PERSONALI

**Scianca Aldo**

Sesso Maschile

Data di nascita

Nazionalità Italiana

Libero Professionista

### POSIZIONE RICOPERTA TITOLO DI STUDIO

Diploma di Perito Tecnico Industriale conseguito nel 1974 presso l'ITIS A. Volta di Alessandria

### ESPERIENZA PROFESSIONALE

Sostituire con date (da - a)

Consulente Tecnico come libero professionista dal 1/03/2018  
Dipendente Gruppo Ferrovie dello Stato dal 2/11/1977 al 28/02/2108  
Dipendente Abbriata Giovanni SaS dal 01/09/1974 al 31/10/1977  
Responsabile Struttura Operativa Complessa dal 02/03/2010 al 28/02/2018  
(dal 02/03/2010 al 29/02/2016 come Capo Reparto IS1 di Novara e dal 01/03/2016 al 28/02/2018 come responsabile Unità Manutenzione Tecnologica di S.O. Ingegneria)  
Capo Reparto Infrastruttura/IS dal 01/04/1997 al 01/03/2010  
Specialista di Settore IS dal 01/04/1994 al 31/03/1997  
Capo Zona IS dal 18/01/1993 al 31/03/1997  
Coordinatore Infrastrutture dal 01/12/1991 al 17/01/1993  
Capo Tecnico Addetto Zona/Reparto dal 26/05/1986 al 30/11/1991  
Tecnico della Manutenzione dal 16/02/1984 al 25/05/1986  
Operaio Qualificato IE dal 02/11/1977 al 15/02/1984  
Operaio Qualificato assemblaggio macchine agricole ed assistenza clienti presso ditta Abbriata Giovanni - Sezzadio (AL)

### ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Sostituire con date (da - a)

## Diploma di Perito Tecnico Industriale conseguito presso l'ITIS Volta di Alessandria

### COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiana

	Ascolto	Letture	Interazione	Produzione orale	
Inglese	A1	A1	A1	A1	A1
Francese	A2	A2	A2	A2	A2

Livelli: A1/A2: Livello base - B1/B2: Livello intermedio - C1/C2: Livello avanzato  
Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

Competenze comunicative Possiedo buone competenze comunicative acquisite durante la mia esperienza di lavoro in "team"

Competenze organizzative e gestionali Ottime competenze acquisite attraverso la gestione di gruppi anche numerosi e su attività complesse

Competenze professionali Ottima conoscenza dei processi e delle procedure adottate da RFI. Ottime capacità di lettura ed interpretazione di schemi elettrici inerenti le logiche delle varie tipologie di apparati di segnalamento e sicurezza

Competenze informatiche Buona padronanza degli strumenti di Microsoft Office ed Autocad

Altre competenze Buone competenze di meccanica applicata e tecnologia dei materiali maturata attraverso formazione autodidattica.  
Istruttore ed esaminatore delle attività di sicurezza della manutenzione infrastruttura delle Ferrovie riconosciuto ANSFISA (Attestato di riconoscimento N° 04606/ANSF)

Patente di guida Patente categoria "B"

### ULTERIORI INFORMAZIONI

Publicazioni  
Presentazioni  
Progetti  
Conferenze  
Seminari  
Riconoscimenti e premi  
Appartenenza a gruppi /  
associazioni  
Referenze

### ALLEGATI

Libretto formativo relativo al periodo di dipendenza da RFI