

Avviso nel sito web TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:287765-2012:TEXT:IT:HTML>

**I-Torino: Piattaforme d'accesso
2012/S 174-287765**

Avviso di gara – Settori speciali

Forniture

Direttiva 2004/17/CE

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto

Gruppo torinese trasporti SpA

c.so F. Turati 19/6

Punti di contatto: ufficio contratti e capitolati lavori

All'attenzione di: avv. Vincenzo Fortunato

10128 Torino

ITALIA

Telefono: +39 0113044310/321

Posta elettronica: infogare@gtt.to.it

Fax: +39 0113044311

Indirizzi internet:

Indirizzo del profilo di committente: <http://www.gtt.to.it>

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: I punti di contatto sopra indicati

Il capitolato d'oneri e la documentazione complementare (inclusi i documenti per il sistema dinamico di acquisizione) sono disponibili presso: I punti di contatto sopra indicati

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate a:

Gruppo torinese trasporti SpA

c.so Filippo Turati 19/6

10128 Torino

ITALIA

Telefono: +39 01157641

Posta elettronica: gtt@gtt.to.it

Fax: +39 0115764330

Indirizzo internet: www.gtt.to.it

I.2) Principali settori di attività

Servizi di ferrovia urbana, tram, filobus o bus

I.3) Concessione di un appalto a nome di altri enti aggiudicatori

L'ente aggiudicatore acquista per conto di altri enti aggiudicatori: no

Sezione II: Oggetto dell'appalto

II.1) Descrizione

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore:

Appalto GTT n. 51/2012: "Fornitura e posa di piattaforme fisse per l'accesso e la manutenzione delle apparecchiature sugli imperiali delle motrici tranviarie per l'impianto San Paolo e le officine centrali" - CIG 4513024936.

- II.1.2) Tipo di appalto e luogo di consegna o di esecuzione**
Forniture
Luogo principale di esecuzione dei lavori, di consegna delle forniture o di prestazione dei servizi: Torino.
Codice NUTS ITC11
- II.1.3) Informazioni sugli appalti pubblici, l'accordo quadro o il sistema dinamico di acquisizione (SDA)**
L'avviso riguarda un appalto pubblico
- II.1.4) Informazioni relative all'accordo quadro**
- II.1.5) Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti:**
L'appalto ha per oggetto attività di progettazione e la fornitura con posa in opera di piattaforme metalliche per lavorare sugli imperiali di motrici tranviarie.
- II.1.6) Vocabolario comune per gli appalti (CPV)**
34951000
- II.1.7) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**
L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici (AAP): no
- II.1.8) Informazioni sui lotti**
- II.1.9) Informazioni sulle varianti**
Ammissibilità di varianti: no
- II.2) Quantitativo o entità dell'appalto**
- II.2.1) Quantitativo o entità totale:**
L'importo totale dell'appalto è di 750 960,00 EUR oltre IVA suddiviso come segue:
1) 750 000,00 EUR oltre IVA per la progettazione, fornitura e posa in opera di due piattaforme metalliche per consentire l'accesso sugli imperiali delle motrici tranviarie;
2) 960,00 EUR oltre IVA per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.
L'importo della progettazione compreso nella somma di cui al punto 1 è pari ad 21 130,58 EUR.
Valore stimato, IVA esclusa: 750 960,00 EUR
- II.2.2) Opzioni**
Opzioni: no
- II.2.3) Informazioni sui rinnovi**
L'appalto è oggetto di rinnovo: no
- II.3) Durata dell'appalto o termine di esecuzione**
in giorni: 290 (dall'aggiudicazione dell'appalto)

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

- III.1) Condizioni relative all'appalto**
- III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste:**
Ad ogni concorrente verrà richiesta una cauzione provvisoria di 15 019,20 EUR da versarsi secondo le modalità indicate nel disciplinare di gara.
Al concorrente aggiudicatario sarà richiesta una cauzione definitiva dell'importo del 10 % del valore del primo contratto, ai sensi dell'art.113 D.Lgs. 163/2006.
Al concorrente aggiudicatario sarà richiesta una polizza assicurativa come indicato nel capitolato speciale di appalto.
- III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:**

Autofinanziamento; pagamenti come da capitolato speciale di appalto.

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto:

Ammessi alla gara i raggruppamenti costituiti e costituendi nel rispetto dell'art. 37 D.Lgs. 163/2006.

III.1.4) Altre condizioni particolari:

La realizzazione dell'appalto è soggetta a condizioni particolari: no

III.2) Condizioni di partecipazione

III.2.1) Situazione personale degli operatori economici, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Sono ammessi alla gara i soggetti di cui all'art. 34, 1° comma D.Lgs. 163/2006, iscritti al Registro delle imprese o nel Registro professionale dello Stato di competenza. Ammessi concorrenti con sede in altri stati UE ex art. 3 7° co. D.P.R. 34/2000 alle condizioni previste nel disciplinare di gara.

Ulteriori indicazioni nel disciplinare di gara.

III.2.2) Capacità economica e finanziaria

III.2.3) Capacità tecnica

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Si rinvia al disciplinare di gara.

III.2.4) Informazioni concernenti appalti riservati

III.3) Condizioni relative agli appalti di servizi

III.3.1) Informazioni relative ad una particolare professione

La prestazione del servizio è riservata ad una particolare professione: no

III.3.2) Personale responsabile dell'esecuzione del servizio

Le persone giuridiche devono indicare il nome e le qualifiche professionali del personale incaricato della prestazione del servizio: no

Sezione IV: Procedura

IV.1) Tipo di procedura

IV.1.1) Tipo di procedura

Procedura aperta

IV.2) Criteri di aggiudicazione

IV.2.1) Criteri di aggiudicazione

Prezzo più basso

IV.2.2) Informazioni sull'asta elettronica

Ricorso ad un'asta elettronica: no

IV.3) Informazioni di carattere amministrativo

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dall'ente aggiudicatore:

APPALTO GTT N. 51/2012

IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto

no

IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare

Documenti a pagamento: no

IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione

30.10.2012 - 12:00

IV.3.5) **Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione**
italiano.

IV.3.6) **Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**

IV.3.7) **Modalità di apertura delle offerte**

Data: 31.10.2012 - 10:00

Luogo

Via Giordano Bruno 3 - Torino.

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: sì

Seduta pubblica.

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) **Informazioni sulla periodicità**

Si tratta di un appalto periodico: no

VI.2) **Informazioni sui fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

VI.3) **Informazioni complementari:**

Il disciplinare di gara e il capitolato speciale di appalto formano parte integrante del presente bando.

Le richieste di chiarimenti potranno essere formulate, ai sensi dell'art. 77, comma 1 D.Lgs. 163/2006, esclusivamente a mezzo mail all'indirizzo di posta elettronica infogare@gtt.to.it.

I dati forniti dai partecipanti sono raccolti e pubblicati come previsto dalle norme in materia di appalti pubblici.

Ai sensi dell'art. 79, comma 5 quinquies D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. il concorrente deve indicare il domicilio eletto per le comunicazioni di cui al comma 5 del suddetto art. 79 D.Lgs. 163/06; al fine di consentire l'invio delle suddette comunicazioni deve indicare il numero di fax presso il quale espressamente autorizza l'invio delle stesse ovvero l'indirizzo di posta elettronica certificata.

Si precisa che le comunicazioni di cui sopra avranno valore legale con conseguente decorrenza dei termini di legge dall'invio dell'atto via telefax o a mezzo di posta elettronica certificata ovvero dalla loro ricezione per quanto concerne i termini per la presentazione di ricorsi.

Con riferimento a quanto previsto dall'art. 79 comma 5 quater D.Lgs. 163/2006 s.m.i., il concorrente è tenuto ad indicare se vi sono atti (o parti di essi) e/o documenti contenuti nella documentazione presentata in fase di gara per i quali, ai sensi dell'art. 13 comma 5 lett. a) - b) D.Lgs. 163/06 s.m.i. è escluso l'accesso, indicando analiticamente quali sono gli atti e/o documenti di cui sopra e le adeguate motivazioni per le quali si ritiene di non consentire l'accesso (a tal fine si richiede di compilare lo specifico modulo allegato al disciplinare di gara e si precisa che la mancata compilazione equivale ad autorizzazione all'accesso).

Fatto salvo ogni potere di differimento, GTT si riserva di consentire l'accesso agli atti di gara qualora la richiesta sia finalizzata alla difesa in giudizio degli interessi del richiedente, ai sensi dell'art. 13 comma 6 D.Lgs. 163/2006 s.m.i.

VI.4) **Procedure di ricorso**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Tribunale amministrativo regionale per il Piemonte

c.so Stati Uniti 45

10129 Torino

ITALIA

Telefono: +39 0115576411

VI.4.2) **Presentazione di ricorsi**

Informazioni precise sui termini di presentazione dei ricorsi: I ricorsi avverso il presente bando di gara possono essere notificati alla stazione appaltante nei termini di legge.

VI.4.3) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi**

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

7.9.2012

GRUPPO TORINESE TRASPORTI SpA

Corso Turati 19/6 - Torino

Tel. 011/5764.1 - Telefax 011/5764.330 - Sito Internet www.gtt.to.it

DISCIPLINARE DI GARA PER

APPALTO GTT N. 51 /2012

**“Fornitura e posa di piattaforme fisse per l’accesso e la manutenzione delle apparecchiature sugli imperiali delle motrici tranviarie per l’impianto San Paolo e le Officine Centrali”
C.I.G. 4513024936**

1 DELL’AMMISSIONE DEI SOGGETTI ALLA GARA.

Sono ammessi alla gara i soggetti di cui all’art. 34 comma 1 del D. Lgs. 163/2006. Non è consentito ad una stessa impresa di partecipare alla gara in più di una associazione temporanea o consorzio ordinario di concorrenti o GEIE ovvero individualmente. I consorzi di cui all’art. 34 comma 1 lett. b) D.Lgs. 163/2006 nonché i consorzi stabili di cui all’art. 36 D.Lgs. 163/2006 e s.m. e i. sono tenuti a indicare per quali consorziati il consorzio concorra. A questi ultimi è fatto divieto di partecipare in qualsiasi altra forma alla presente gara.

I raggruppamenti di imprese ed i consorzi possono concorrere anche se non ancora costituiti.

Fatto salvo quanto previsto dall’art. 37 commi 18 e 19 D. Lgs 163/2006, è vietata qualsiasi modificazione alla composizione delle associazioni temporanee e dei consorzi ordinari di concorrenti rispetto a quella risultante dall’impegno presentato in sede di offerta.

E’ vietata l’associazione in partecipazione.

La prestazione è unica e non sono previste prestazioni secondarie relative alla fornitura e posa. La prestazione relativa alla progettazione potrà essere eseguita da dipendente della società aggiudicataria ovvero da progettista esterno.

2 DELLE MODALITÀ E CONDIZIONI INERENTI LA PRESENTAZIONE DELL’OFFERTA.

Per la partecipazione alla gara è obbligatorio il sopralluogo sui siti di installazione.

A tal fine il Concorrente deve prendere contatti con i seguenti referenti:

- Officine Centrali Via Manin 17 - Sig. Nurisso Riccardo tel. 0115764452 / 3488272654
- Impianto San Paolo C.so Trapani 154 - Sig. Ciaramella Nicola tel. 0115764687 / 3483003022.

E’ richiesto un preavviso di almeno 3 giorni lavorativi. Il sopralluogo è consentito al titolare/legale rappresentante, direttore tecnico oppure ad un dipendente dell’Impresa, munito di delega in carta semplice e con allegato un documento di riconoscimento del delegato e del delegante. In caso di Associazione temporanea di Imprese o Consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti, tale adempimento può essere eseguito, a mezzo delle persone sopra indicate, da una qualsiasi delle Imprese che intendono raggrupparsi. In caso di Consorzio stabile il sopralluogo può essere effettuato dall’Impresa Consorziata indicata come esecutrice dei lavori sempre a mezzo delle persona sopra indicate e con delega rilasciata dal legale rappresentante del Consorzio e dell’Impresa Consorziata.

Gli adempimenti di cui sopra non possono essere eseguiti per conto di diverse Imprese.

Ai fini dell’ammissione alla gara faranno fede i verbali di sopralluogo redatti congiuntamente da GTT nella persona dei referenti di cui sopra (o delegati) e dal Concorrente in duplice copia, di cui una consegnata al Concorrente e l’altra allegata al verbale di gara a cura di G.T.T.

Unitamente all’attestato di sopralluogo saranno consegnati ai concorrenti gli allegati n. 1 - 2 - 4 del capitolato speciale di appalto.

Si precisa che il termine ultimo per il ricevimento delle richieste di chiarimenti e per il sopralluogo è fissato al quinto giorno lavorativo precedente la scadenza del termine per la presentazione delle offerte. Si precisa altresì che le richieste di chiarimenti potranno essere formulate, ai sensi dell’art. 77, comma 1, D.Lgs. 163/2006, esclusivamente con e-mail all’indirizzo infogare@gtt.to.it. Le risposte saranno pubblicate sul sito di GTT e pertanto le imprese hanno l’obbligo di visionare il suddetto sito considerato che quanto ivi riportato ha valore per tutti i concorrenti.

La documentazione richiesta deve essere contenuta in due distinti plichi riportanti le indicazioni del mittente e, rispettivamente, le seguenti diciture:

PLICO N° 1 - APPALTO GTT N. 51/2012 “Fornitura e posa di piattaforme fisse per l’accesso e la manutenzione delle apparecchiature sugli imperiali delle motrici tranviarie per l’impianto San Paolo e le Officine Centrali” - Documentazione amministrativa

PLICO N° 2 - APPALTO GTT N. 51/2012 “Fornitura e posa di piattaforme fisse per l’accesso e la manutenzione delle apparecchiature sugli imperiali delle motrici tranviarie per l’impianto San Paolo e le Officine Centrali”- Offerta economica

La documentazione di cui sopra deve essere contenuta in un unico plico contenitore adeguatamente sigillato sui lembi di chiusura, **a pena di esclusione**.

Il plico unico deve riportare all'esterno: il nominativo del Concorrente, l'indirizzo, il codice fiscale/partita iva, il numero di telefono e di telefax (ovvero indirizzo di posta elettronica certificata) nonché la seguente dicitura:

“Offerta per APPALTO GTT N. 51/2012 - Fornitura e posa di piattaforme fisse per l’accesso e la manutenzione delle apparecchiature sugli imperiali delle motrici tranviarie per l’impianto San Paolo e le Officine Centrali”.

Nei due plichi dovranno essere contenuti i documenti di seguito specificati.

PLICO N° 1 - APPALTO GTT N. 51/2012 “Fornitura e posa di piattaforme fisse per l’accesso e la manutenzione delle apparecchiature sugli imperiali delle motrici tranviarie per l’impianto San Paolo e le Officine Centrali” - Documentazione amministrativa

A) Istanza di ammissione alla gara che, **a pena di esclusione**, deve essere sottoscritta dal titolare/legale rappresentante del Concorrente o da soggetto munito di idonei poteri, corredata da fotocopia di un valido documento di identità del sottoscrittore e contenere le seguenti dichiarazioni:

A.1 Che il partecipante è iscritto presso il Registro delle Imprese di con le seguenti indicazioni per esteso:

A.1.1 codice fiscale o partita IVA, denominazione/ragione/ditta, indirizzo;

A.1.2 generalità complete (*nome, cognome data e luogo di nascita*) del titolare e direttore tecnico per le imprese individuali, dei soci e direttore tecnico per le società in nome collettivo, dei soci accomandatari e direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice, degli amministratori muniti di poteri di rappresentanza o del socio unico persona fisica ovvero del socio di maggioranza persona fisica nel caso di società con meno di quattro soci e direttore tecnico per ogni altro tipo di società o consorzio;

A.1.3 generalità complete (*nome, cognome data e luogo di nascita*) di eventuali procuratori (si intendono per procuratori i soggetti che sono titolati a stipulare contratti per conto dell’impresa ed a rappresentarla all’esterno nei rapporti negoziali);

A.1.4 generalità complete per i soggetti di cui ai punti sopra indicati cessati dalla carica nell’anno antecedente la pubblicazione del bando di gara;

A.2 Di non rientrare in nessuna delle cause di esclusione elencate nell’art. 38 comma 1 lett. a), d), e), f), g), h), i), m), m-bis) m quater) del D. Lgs 163/2006.

A.3 Con riferimento alla lettera b) dell’art. 38 D.Lgs. 163/2006, i soggetti di cui ai precedenti punti A.1.2, A.1.3 devono rendere la dichiarazione che non è pendente a proprio carico un procedimento in corso per l’applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all’art. 3

della Legge n. 27/12/1956 n. 1423 o di una delle cause ostative previste dall'art. 10 della Legge 31/5/1965 n. 575.

A.4 Con riferimento alla lettera c) dell'art. 38 D. Lgs. 163/2006, i soggetti di cui ai precedenti punti A.1.2, A.1.3, A.1.4 devono rendere la dichiarazione che nei loro confronti non è stata pronunciata alcuna sentenza di condanna passata in giudicato o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta ex art. 444 C.P.P., ovvero di elencare qualunque sentenza di condanna passata in giudicato, decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ex art. 444 C.P.P., indicando tutte le condanne penali riportate indipendentemente dalla loro gravità ed ivi comprese quelle per le quali abbia beneficiato della "non menzione".

Si precisa che il Concorrente non è tenuto ad indicare le condanne per reati depenalizzati ovvero dichiarati estinti dopo la condanna stessa, né le condanne revocate, né quelle per le quali è intervenuta la riabilitazione. Si richiama l'articolo 38 comma 2 del D.Lgs 163/2006 e s. m. e i.

Per i soggetti cessati dalla carica l'Impresa deve dimostrare che vi è stata completa ed effettiva dissociazione dalla condotta penalmente sanzionata.

A.5 Con riferimento al punto m-ter) art. 38 D. Lgs. 163/2006, i soggetti di cui ai precedenti punti A.1.2 e A.1.3 devono dichiarare di non essere stati vittime dei reati previsti e puniti dagli artt. 317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'art. 7 del decreto legge 13 maggio 1991, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 luglio 1991, n. 203 o essendo state vittime dei reati previsti e puniti dagli artt. 317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'art. 7 del decreto legge 13 maggio 1991, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 luglio 1991, n. 203, di non avere omesso la denuncia dei fatti all'autorità giudiziaria, salvo che ricorrano i casi previsti dall'art. 4, primo comma, della legge 24 novembre 1981 n. 689.

La dichiarazione di cui ai punti A.3 - A.4 - A.5 potrà essere resa, oltre che personalmente dal soggetto interessato, anche, in sostituzione dello stesso, dal legale rappresentante della Società concorrente, specificando che la dichiarazione è resa ai sensi dell'art. 47 comma 2 D.P.R. 445/2000.

Per quanto concerne i soggetti cessati dalla carica tale dichiarazione potrà essere resa dal legale rappresentante "per quanto a propria conoscenza", specificando le circostanze che rendono impossibile (ad esempio, in caso di decesso) o eccessivamente gravosa (ad esempio, in caso di irreperibilità o immotivato rifiuto) la produzione della dichiarazione da parte dei soggetti interessati.

È riservata agli organi competenti della stazione appaltante, ai fini della partecipazione alla gara, ogni valutazione circa quanto dichiarato.

GTT inoltre si riserva ogni opportuno controllo sulle dichiarazioni rese.

A.6 Con riferimento alla lettera m-quater dell'art. 38 comma 1 D. Lgs 163/2006 il Concorrente deve dichiarare alternativamente:

A.6.1 di non essere in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del Codice Civile rispetto ad alcun soggetto e di aver formulato l'offerta autonomamente;

A.6.2 di non essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto ad esso concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 Codice Civile e di aver formulato l'offerta autonomamente;

A.6.3 di essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto ad esso Concorrente, in situazione di controllo

di cui all'art. 2359 del Codice Civile e di aver formulato autonomamente l'offerta.

A.7 di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili (Legge 68/1999 art. 17) salvo il caso di non applicazione della suddetta norma per i seguenti motivi (indicare i motivi).

A.8 di aver preso visione, conoscere ed accettare le condizioni del bando e del presente disciplinare di gara nonché del capitolato speciale di appalto e di aver preso visione ed accettare il documento GTT inerente esclusivamente l'analisi dei rischi scaturenti dalle interferenze delle attività svolte presso i siti della stazione appaltante e di ritenere congrui ed di accettare i costi calcolati dalla medesima stazione appaltante;

A.9 che intende subappaltare le seguenti attività (l'assenza di tale dichiarazione non comporta l'esclusione dalla gara ma solo la mancata autorizzazione al subappalto).

A.10 che il Consorzio concorre per i seguenti consorziati : (Solo per i consorzi di cui all'art. 34 comma 1 lett. b), c) D.Lgs. 163/2006);

Ai fini delle dichiarazioni di cui sopra il partecipante è invitato ad utilizzare gli allegati 1 e 2. Si invita inoltre il Concorrente a compilare l'allegato 3 "Informazioni per richiesta DURC" e allegato 4 "modulo accesso atti di gara".

La documentazione amministrativa deve essere sottoscritta:

- per le imprese singole: dal titolare / legale rappresentante del Concorrente o comunque da soggetto munito di idonei poteri;
- per ATI e Consorzi di cui all'art. 34 comma 1 lett. e) D.Lgs. 163/2006: dal titolare / legale rappresentante o comunque da soggetto munito di idonei poteri, di ogni componente dell'ATI o Consorzio.
- per i Consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lett. b) D.Lgs. 163/2006: dal titolare / legale rappresentante o comunque da soggetto munito di idonei poteri del consorzio, mentre i consorziati indicati come esecutori del contratto dovranno rendere la dichiarazione relativamente ai punti A.1 (e relativi sottopunti) A.2, A.3, A.4 e A.5.

I soggetti di cui all'art. 34 comma 1 lett. d), e) D. Lgs 163/2006 (ATI e Consorzi ordinari) non ancora costituiti devono presentare dichiarazione sottoscritta da ciascun concorrente nella quale attestano, **a pena di esclusione**:

- l'impegno che, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato collettivo speciale con rappresentanza al Concorrente (da indicare) _____ il quale sarà qualificato come mandatario e stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti;
- le parti del servizio che saranno eseguite da ciascuna impresa facente parte del raggruppamento.

Le ATI o Consorzio o GEIE già formalmente costituite **devono** presentare il mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa capogruppo. In questo caso le imprese mandanti sono esonerate dalla sottoscrizione dell'offerta in quanto adempimento riservato alla sola impresa capogruppo.

B) Di disporre, a pena di esclusione, dei requisiti di capacità economico finanziaria e tecnico organizzativi mediante:

- B.1) Copia dell'attestazione di qualificazione rilasciata all'Impresa singola ovvero a ciascun componente dell'ATI o consorzio, da una SOA autorizzata, in corso di validità, per la categoria **OS 18 del D.P.R. 34/2000 (ovvero classifica OS18A del D.P.R. 207/2010) classifica III**. Le imprese/raggruppamenti devono produrre il relativo certificato in originale

o in copia autentica, ai sensi del DPR 445/2000.

- B.2) Dichiarazione attestante i contratti eseguiti nel periodo compreso tra il 1 gennaio 2007 e il giorno precedente la pubblicazione del presente bando di gara ed inerenti la fornitura e posa di piattaforme metalliche per lavorare sugli imperiali di autobus, treni, tram, autocarri, autotreni. **A pena di esclusione** l'importo complessivo dei contratti di cui sopra deve essere non inferiore ad Euro 500.000,00, di cui almeno un singolo contratto di importo pari ad almeno Euro 100.000,00 deve essere riferito alla fornitura e posa di una piattaforma metallica per lavorare sugli imperiali dei rotabili "ferroviari e/o tranviari".
Il Concorrente deve indicare per i contratti dichiarati: il committente, il periodo di esecuzione, l'importo e l'oggetto del contratto.
A tal fine il Concorrente è invitato a utilizzare l'**allegato n. 5**.

In caso di ATI/CONSORZI i requisiti di cui ai punti B.1 – B.2 devono essere posseduti dalla mandataria capogruppo nella misura non inferiore al 40% e per le mandanti nella misura ciascuna non inferiore al 10%. In ogni caso, i requisiti così sommati devono essere pari a quelli richiesti per la Società singola.

Il requisito relativo al lavoro "di punta" richiesto dal punto B.2) deve essere posseduto dalla mandataria capogruppo.

Il Concorrente che si avvale dell'istituto di cui all'art. 49 D.Lgs. 163/2006 dovrà presentare, la dichiarazione attestante l'avvalimento dei requisiti di cui ai punti B.1 – B.2.

L'Impresa ausiliaria deve presentare quanto riportato ai punti sottoindicati:

- a) dichiarazione, resa dal legale rappresentante o procuratore dell'impresa ausiliaria e accompagnata da copia fotostatica di un valido documento d'identità del sottoscrittore, attestante in capo all'Impresa ausiliaria:
 - a.1) il possesso dei requisiti di cui all'art. 38 D.Lgs. 163/2006;
 - a.2) l'iscrizione nel registro delle Imprese o nel registro professionale dello Stato di appartenenza, indicando codice fiscale o partita IVA, denominazione/ragione/ditta, indirizzo;
 - a.3) il possesso dei requisiti di cui ai punti sopra indicati e per i quali è previsto l'avvalimento, presentando le dichiarazioni e la documentazione ivi richieste;
- b) dichiarazione del legale rappresentante dell'Impresa ausiliaria con la quale si obbliga a mettere a disposizione verso il concorrente e verso GTT SpA, per tutta la durata del contratto, le risorse necessarie;
- c) contratto (in originale o copia autenticata) con il quale l'Impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto;
- d) in alternativa a quanto richiesto al precedente punto c nel caso di imprese partecipanti allo stesso gruppo, l'Impresa Concorrente deve presentare una dichiarazione sostitutiva con la quale si attesta il legame giuridico ed economico esistente nel gruppo.

Si precisa inoltre che non è consentita la contemporanea partecipazione, in qualsiasi forma, dell'Impresa ausiliaria e del Concorrente che si avvale dei requisiti; parimenti non è consentito che della stessa Impresa si avvalga più di un concorrente.

- C) Cauzione provvisoria nell'importo previsto dal bando di gara, costituita ai sensi dell'art. 75 D.Lgs. 163/2006 secondo una delle seguenti modalità:
- In contanti esclusivamente mediante bonifico bancario presso UNICREDIT BANCA D'IMPRESA Filiale Torino Centro 6756 Cod. IBAN IT 64 Y 02008 01177 000030004040 con l'indicazione della causale "cauzione provvisoria per la gara: APPALTO GTT N. 51/2012";
 - mediante titoli del debito pubblico o garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito presso una Sezione di Tesoreria Provinciale e presso le Aziende autorizzate a titolo di pegno a favore della Stazione appaltante;

- mediante fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, che dovrà avere **validità minima di 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta, prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta della committente.**

A prescindere dalla forma di costituzione prescelta, la cauzione provvisoria deve essere corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto di cui all'art. 113 D. Lgs 163/2006, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

Nel caso di partecipazione alla gara di Associazione Temporanea di Imprese o Consorzi costituenti, la polizza o fideiussione mediante la quale viene costituita la cauzione provvisoria, dovrà essere necessariamente intestata a tutte le imprese che costituiranno il raggruppamento (o sottoscritta da tutte le suddette imprese).

N.B. Si segnala che qualora siano utilizzate le schede tipo di cui al D. M. 123 del 12 marzo 2004, nella scheda o in altro documento rilasciato dal fideiussore, dovrà essere espressamente prevista la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice civile.

Si precisa che:

- In caso di bonifico bancario dovrà essere allegata la ricevuta bancaria originale.
- In caso di titoli del debito pubblico o garantiti dallo Stato, dovrà essere allegata attestazione originale del soggetto depositario.

Nel caso di costituzione della cauzione mediante fidejussione bancaria o polizza fideiussoria assicurativa o polizza rilasciata da intermediari finanziari dovrà essere allegato il documento in originale.

La cauzione provvisoria verrà restituita alle Imprese/Raggruppamenti non aggiudicatari, nei termini di legge mentre all'aggiudicatario sarà restituita al momento della sottoscrizione del contratto.

Le Imprese in possesso della certificazione del sistema di qualità aziendale conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9000 rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, possono ridurre l'importo della cauzione del 50% e devono a tal fine presentare il certificato attestante il possesso del requisito richiesto ovvero produrre idonea dichiarazione sostitutiva.

D) Pagamento della somma di € 70,00 a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, secondo quanto stabilito dalla Legge 266/2005, art. 1 comma 67 e delle deliberazioni dell'Autorità di Vigilanza del 26/1/2006, 10/1/2007, 24/01/2008, 15/02/2010 e 21/12/2011.

Il pagamento della contribuzione dovrà avvenire con le seguenti modalità:

- 1) online mediante carta di credito dei circuiti Visa, MasterCard, Diners, American Express. Per eseguire il pagamento è necessario collegarsi al portale web "Servizio riscossione" all'indirizzo <http://contributi.avlp.it> e seguire le istruzioni a video. L'operatore economico, eseguito il pagamento, otterrà la ricevuta che deve allegare alla "documentazione amministrativa" di cui al plico n. 1;
- 2) in contanti, muniti del modello di pagamento rilasciato dal Servizio di riscossione, presso tutti i punti vendita della rete dei tabaccai lottisti abilitati al pagamento di bollette e bollettini. Lo scontrino rilasciato dal punto vendita dovrà essere allegato in originale alla "documentazione amministrativa" di cui al plico n. 1.
- 3) per i soli **operatori economici esteri**, sarà possibile effettuare il pagamento anche tramite bonifico bancario internazionale, sul conto corrente bancario n. 4806788, aperto presso il Monte dei Paschi di Siena (IBAN: IT 77 0 01030 03200 0000 04806788), (BIC: PASCITMMROM) intestato all'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture. La causale del versamento deve riportare esclusivamente:
 - il codice identificativo ai fini fiscali utilizzato nel Paese di residenza o di sede del

- partecipante;
- il C.I.G. che identifica la procedura

A comprova dell'avvenuto pagamento, la copia del bonifico bancario deve essere allegata alla "documentazione amministrativa" di cui al plico n. 1.

In caso di ATI costituite o costituende il versamento di cui sopra è unico ed è effettuato dalla capogruppo.

PLICO N° 2 – APPALTO GTT N. 51/2012 “Fornitura e posa di piattaforme fisse per l’accesso e la manutenzione delle apparecchiature sugli imperiali delle motrici tranviarie per l’impianto San Paolo e le Officine Centrali”- Offerta economica

Nella busta l’Impresa/Raggruppamento dovrà inserire la propria offerta economica espressa mediante l’indicazione, in cifre ed in lettere, del ribasso percentuale offerto sull’importo posto a base di gara pari ad Euro 750.000,00 comprensivo delle attività di progettazione. Il ribasso percentuale dovrà essere espresso fino alla seconda cifra decimale. Non sono ammesse offerte in aumento.

A pena di esclusione, l’offerta dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante dell’Impresa concorrente ovvero, in caso di Associazione o Consorzio non ancora costituiti, dal legale rappresentante di ciascuna delle Imprese che intendono associarsi o consorziarsi.

L’offerta inoltre non potrà presentare correzioni che non siano specificatamente approvate per iscritto.

Nel caso di Associazioni di Imprese o Consorzi già costituiti mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata, l’offerta potrà essere sottoscritta dal legale rappresentante dell’Impresa capogruppo.

Il plico contenente l’offerta economica deve essere adeguatamente sigillato, a pena di esclusione.

3 RICEZIONE DELLE OFFERTE

L’offerta potrà essere recapitata direttamente o a mezzo posta (posta celere compresa) o tramite agenzie di recapito autorizzate e deve pervenire tassativamente non oltre il termine (giorno ed ora) indicato nel bando di gara e all’indirizzo ivi precisato, secondo le modalità di recapito ivi indicate.

Il recapito del contenitore rimane ad esclusivo rischio del mittente e non saranno accettati reclami se, per qualsivoglia motivo, il contenitore medesimo non pervenga entro il termine perentorio fissato.

Si avverte sin d’ora che non si darà luogo all’apertura dei plichi pervenuti dopo il termine perentorio fissato ovvero che non risultino regolarmente chiusi con le modalità sopra indicate.

Il giorno e l’ora di arrivo del plico sarà comprovato da apposito timbro meccanico apposto al momento della ricezione del plico stesso.

4. PROCEDIMENTO DI GARA

La gara si svolgerà mediante procedura aperta, ai sensi degli artt. 54 comma 1 e 2 e 55 D.Lgs. e 220 del D. Lgs. 163/2006 con aggiudicazione al prezzo più basso.

Le sedute pubbliche di gara si terranno c/o GTT SpA – C.so Turati 19/6 10128 – Torino – Italia.

Nella prima seduta di gara la Commissione appositamente nominata procederà alla verifica della completezza e regolarità della documentazione amministrativa pervenuta nei termini di scadenza del bando.

Nella stessa seduta pubblica o in successiva seduta della quale si darà comunicazione solo mediante pubblicazione sul sito internet di GTT, la Commissione procederà all’apertura del plico n° 2 “Offerta economica” ed alla conseguente aggiudicazione provvisoria.

GTT si riserva la facoltà di procedere alla valutazione di congruità dell’offerta prima classificata ed anche delle altre offerte se le stesse saranno ritenute, in base a giudizio discrezionale, anormalmente basse.

La procedura di verifica sarà regolamentata ai sensi e per gli effetti degli articoli 87 e 88 D.Lgs.

163/2006.

5. CAUZIONE DEFINITIVA.

L'aggiudicatario sarà tenuto a versare una cauzione la cauzione definitiva nella misura del 10% dell'importo del contratto e come meglio definito dal bando di gara. La cauzione può essere costituita mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari; si rinvia per le modalità operative e per le condizioni della cauzione all'articolo 113 del D. Lgs. 163/2006.

La cauzione definitiva è prestata a garanzia degli impegni tutti di cui al presente contratto e deve avere validità per tutto il periodo di durata del primo contratto.

E' fatta salva la risarcibilità del maggior danno.

L'Amministrazione potrà avvalersi della garanzia fideiussoria, parzialmente o totalmente, per i lavori da eseguirsi di ufficio.

La garanzia fideiussoria deve essere tempestivamente reintegrata se, in corso d'opera, venga incamerata, parzialmente o totalmente, dall'Amministrazione. In difetto di reintegra l'Amministrazione effettuerà la reintegra a valere sui ratei di saldo da corrispondere all'appaltatore. In caso di esercizio del diritto di opzione, sarà richiesta la cauzione definitiva per il contratto opzionato sempre per il valore pari al 10% dell'importo del contratto.

6. SUBAPPALTO.

Il subappalto è ammesso nei limiti del 30% dell'importo di aggiudicazione.

Per i subappalti i pagamenti saranno eseguiti direttamente all'appaltatore il quale sarà tenuto ad acquisire e presentare a GTT le fatture quietanzate dal subappaltatore con l'indicazione delle ritenute di garanzia.

7. AGGIUDICAZIONE E VERIFICHE SUCCESSIVE.

L'aggiudicazione disposta dalla Commissione di gara ha carattere provvisorio in quanto subordinata:

- all'accertamento della insussistenza delle condizioni ostative ai sensi di legge;
- all'approvazione del verbale di gara e dell'aggiudicazione da parte del competente organo deliberativo di GTT.

All'aggiudicatario provvisorio ed al concorrente che segue in graduatoria sarà inoltrata, entro 10 giorni dalla conclusione delle operazioni di gara la richiesta di provare il possesso dei requisiti di capacità economico – finanziaria e tecnico-organizzativa richiesti dal presente Disciplinare di gara mediante la produzione della documentazione quale contratti, fatture, certificati di esecuzione, ecc. tali da dimostrare l'esecuzione delle forniture dichiarate.

Qualora non venisse fornita dai Concorrenti la documentazione richiesta ovvero non venissero confermate le dichiarazioni rese in gara, si applicheranno le sanzioni previste dal 1^a comma dell'art. 48 D. Lgs. 163/2006 e si procederà con l'aggiudicazione mediante scorrimento della graduatoria con la stessa procedura di verifica dei requisiti.

GTT si riserva di non aggiudicare l'appalto nel caso in cui nessuna delle offerte presentate risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto dell'appalto e aggiudicherà l'appalto anche in presenza di una sola offerta purché ritenuta congrua.

GTT procede alla verifica in capo all'aggiudicatario e, in caso di Consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lett. b) c) del Codice Appalti in capo alle imprese che eseguiranno la prestazione, del possesso dei requisiti richiesti acquisendo i seguenti documenti:

- Certificato della CCIAA competente con la dicitura antimafia.
- In caso di aggiudicazione ad un costituendo Raggruppamento di Imprese, mandato collettivo speciale con rappresentanza conferita alla capogruppo e risultante da scrittura privata autenticata.
- Documento unico di regolarità contributiva (Durc).

GTT effettuerà inoltre nei confronti dell'aggiudicatario tutti gli accertamenti di legge e relativi alle condizioni di cui all'art 38 D.Lgs. 163/2006, anche nei confronti dei soggetti cessati dalla carica. Qualora sussistono le condizioni di esclusione di cui al citato articolo si procederà all'annullamento dell'aggiudicazione e all'affidamento al secondo classificato.

GTT procederà all'aggiudicazione definitiva entro 120 gg dall'aggiudicazione provvisoria disposta

dalla Commissione di gara, fatta salva l'interruzione del suddetto termine in caso di richiesta di chiarimenti o documentazione integrativa. L'aggiudicazione definitiva non equivale ad accettazione dell'offerta ed è efficace dopo la verifica dei requisiti in capo all'Aggiudicatario. Si precederà quindi, verificato il possesso dei requisiti, alla sottoscrizione del capitolato di appalto da parte del Fornitore aggiudicatario che avrà il valore di contratto, previa presentazione, entro 10 giorni dalla ricezione della richiesta, della cauzione definitiva, delle polizze assicurative richieste in bando.

GTT in caso di inosservanza di quanto sopra disposto, si riserva la facoltà di revocare l'aggiudicazione e di non stipulare il contratto e di assegnare l'appalto al secondo classificato con ogni diritto al risarcimento dei danni.

GTT si riserva di applicare la procedura prevista dall'art. 140 D.Lgs. 163/2006, sussistendo le condizioni di legge.

Si avvisa ogni Concorrente che non è prevista la clausola compromissoria e pertanto ogni controversia sarà di competenza dell'Autorità Giudiziaria ordinaria con foro esclusivo territoriale il Tribunale di Torino.

I documenti inviati per la partecipazione alla gara non saranno restituiti.

Il periodo di vincolo delle offerte è di 180 gg. dall'apertura delle offerte.

Ai sensi del D.Lgs. 196/2003 i dati forniti dai partecipanti alla gara sono raccolti e pubblicati come previsto dalle norme in materia di appalti pubblici.

Torino, 3 settembre 2012

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(ing. Flavio Balsi)

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
(dr. Roberto Barbieri)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE



APPALTO GTT N. 51 /2012

“FORNITURA E POSA DI PIATTAFORME FISSE PER L’ACCESSO E LA MANUTENZIONE DELLE APPARECCHIATURE SUGLI IMPERIALI DELLE MOTRICI TRANVIARIE PER L’IMPIANTO SAN PAOLO E LE OFFICINE CENTRALI”

- MODULO ISTANZA DI AMMISSIONE -

IL SOTTOSCRITTO _____

IN QUALITA' DI LEGALE RAPPRESENTANTE DELL'IMPRESA:

DENOMINAZIONE - RAGIONE SOCIALE – DITTA _____

ISCRITTA AL REGISTRO DELLE IMPRESE DI _____

SEDE LEGALE _____

CAP _____ CITTA' _____ PROVINCIA _____

CODICE FISCALE _____ PARTITA IVA _____

TELEFONO _____

INDIRIZZO DI POSTA ELETTRONICA CERTIFICATA _____

DOMICILIO ELETTO PER LE COMUNICAZIONI:

VIA _____

CAP _____ CITTA' _____ PROVINCIA _____

Consento

oppure

Non consento

che le comunicazioni relative alla presente procedura di gara vengano trasmesse al seguente numero di fax _____.

DICHIARA:

A) L'Impresa indicata partecipa alla gara:
(***N.B.:*** *croce* la parte che si intende dichiarare)

Impresa singola

In Associazione Temporanea di Imprese non ancora costituita, in qualità di:

- Capogruppo mandataria
- Mandante

In Associazione Temporanea di Imprese già costituita all'atto della presentazione dell'offerta:

- Capogruppo mandataria
- Mandante

Consorzio

B) Rappresentanti dell'Impresa:

(N.B.: crocettare e compilare la parte che si intende dichiarare)B.1) Titolare se trattasi di ditta individuale:

_____ nato a _____ il _____

B.2) Elenco di tutti gli amministratori muniti di potere di rappresentanza o del socio unico persona fisica ovvero del socio di maggioranza persona fisica nel caso di società con meno di quattro soci per ogni altro tipo di società o consorzio:

_____ nato a _____ il _____

_____ nato a _____ il _____

_____ nato a _____ il _____

_____ nato a _____ il _____

_____ nato a _____ il _____

_____ nato a _____ il _____

B.3) Elenco di tutti i soci se trattasi di società in nome collettivo e dei soci accomandatari se trattasi di società in accomandita semplice:

_____ nato a _____ il _____

_____ nato a _____ il _____

_____ nato a _____ il _____

_____ nato a _____ il _____

B.4) Direttore/i tecnico/i:

_____ nato a _____ il _____

_____ nato a _____ il _____

_____ nato a _____ il _____

_____ nato a _____ il _____

B.5) (eventuali) Procuratore/i:

_____ nato a _____ il _____

_____ nato a _____ il _____

_____ nato a _____ il _____

_____ nato a _____ il _____

B.6) Elenco dei soggetti di cui ai precedenti punti cessati dalla carica nell'anno antecedente la pubblicazione del bando di gara:

_____ nato a _____ il _____

_____ nato a _____ il _____

_____ nato a _____ il _____

_____ nato a _____ il _____

C) che l'Impresa non si trova in nessuna delle condizioni di esclusione di cui all'art. 38 comma 1 lett. a), d), e), f), g), h), i), m), m-bis), m-quater) del D. Lgs 163/2006 e s.m.i..

N.B. con riferimento alla lettera c) dell'art. 38 D.Lgs. 163/2006 per ciascuno dei soggetti indicati ai precedenti punti B1, B2, B3, B4, B5, B6 è richiesta la compilazione del modulo allegato n. 2; con riferimento alle lettere b) - m-ter) dell'art. 38 D.Lgs. 163/2006 per ciascuno dei soggetti indicati ai precedenti punti B1, B2, B3, B4, B5 è richiesta la compilazione del modulo allegato n. 2;

D) con riferimento alle lettera m-quater dell'art. 38 D.Lgs. 163/2006 dichiara di trovarsi in una delle seguenti condizioni (*alternativamente*):

- di non essere in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del Codice Civile rispetto ad alcun soggetto e di aver formulato l'offerta autonomamente;
- di non essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto ad esso Concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 del Codice Civile e di aver formulato l'offerta autonomamente;
- di essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto ad esso Concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 del Codice Civile e di aver formulato l'offerta autonomamente;

E) di aver preso visione, conoscere ed accettare le condizioni del bando e del presente disciplinare di gara nonché del capitolato speciale di appalto e di aver preso visione ed accettare il documento GTT inerente esclusivamente l'analisi dei rischi scaturenti dalle interferenze delle attività svolte presso i siti della stazione appaltante e di ritenere congrui ed di accettare i costi calcolati dalla medesima stazione appaltante;

F) che l'Impresa è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili (Legge 68/99 art. 17)

oppure

che l'Impresa non è tenuta all'applicazione della suddetta norma per i seguenti motivi

.....
(*indicare i motivi*);

G) Di volere subappaltare le seguenti lavorazioni:

Oggetto dell'opera _____
 Oggetto dell'opera _____
 Oggetto dell'opera _____
 Oggetto dell'opera _____
 Oggetto dell'opera _____

N.B.: Qualora non sufficiente lo spazio predisposto, l'elenco può essere presentato in allegato al presente documento

H) che il Consorzio concorre per i seguenti consorziati:

(**N.B.:** Solo per i consorzi di cui all'art. 34 comma 1 lett. b, c) D.Lgs. 163/2006)

Ragione sociale _____
 Ragione sociale _____
 Ragione sociale _____
 Ragione sociale _____
 Ragione sociale _____

Firma

APPALTO GTT N. 51 /2012

“FORNITURA E POSA DI PIATTAFORME FISSE PER L’ACCESSO E LA MANUTENZIONE DELLE APPARECCHIATURE SUGLI IMPERIALI DELLE MOTRICI TRANVIARIE PER L’IMPIANTO SAN PAOLO E LE OFFICINE CENTRALI”

Dichiarazione sostitutiva ex art. 38 comma 1 del D.Lgs. n. 163/2006 limitatamente alle lettere b), c), m-ter)

(da rendere, da parte dei soggetti a ciò tenuti e sottoscritta con allegata la copia di un documento di identità personale valido, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i.,)

Io sottoscritto, nato a, codice fiscale.....

residente a

in qualità di
(indicare se titolare, legale rappresentante, socio)

in carica

ovvero

cessato dalla carica nell’anno precedente la pubblicazione dell’avviso

dell’Impresa

consapevole delle sanzioni penali previste dagli artt. 75 e 76 del DPR n. 445/2000, per le ipotesi di dichiarazione mendace o di esibizione di atti falsi o contenenti dati non più rispondenti a verità, al fine di non essere escluso dalla partecipazione alle procedure di affidamento di appalti

DICHIARO CHE

1. Non è pendente a mio carico un procedimento in corso per l’applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all’art. 6 del D.Lgs. n. 159/2011 o di una delle cause ostative previste dall’art. 67 del D.Lgs. n. 159/2011;

2. *(crocettare la parte che si intende dichiarare)*

non ho riportato sentenze di condanna passate in giudicato, non sono stati emessi nei miei confronti decreti penali di condanna divenuti irrevocabili, ovvero sentenze di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell’art. 444 del codice di procedura penale;

oppure

- ho riportato le seguenti sentenze di condanna passate in giudicato, ovvero sono stati emessi nei miei confronti decreti penali di condanna divenuti irrevocabili, ovvero sentenze di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale *(elencare i singoli provvedimenti ed allegare la relativa documentazione)*

- a)
- b)
- c)
- d)
- e)
- f)

3. *(crocettare la parte che si intende dichiarare)*

- di non essere stata vittima dei reati previsti e puniti dagli artt. 317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'art. 7 del decreto legge 13 maggio 1991, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 luglio 1991, n. 203;

oppure

- di essere stata vittima dei reati previsti e puniti dagli artt. 317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'art. 7 del decreto legge 13 maggio 1991, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 luglio 1991, n. 203, e di non aver omesso la denuncia dei fatti all'autorità giudiziaria *(salvo che ricorrano i casi previsti dall'art. 4, primo comma, della legge 24 novembre 1981 n. 689).*

Firma

DATA

N.B.: Si richiama quanto indicato al punto A.3), A.4), A.5) del disciplinare di gara

APPALTO GTT N. 51 /2012

“FORNITURA E POSA DI PIATTAFORME FISSE PER L’ACCESSO E LA MANUTENZIONE DELLE APPARECCHIATURE SUGLI IMPERIALI DELLE MOTRICI TRANVIARIE PER L’IMPIANTO SAN PAOLO E LE OFFICINE CENTRALI”

- INFORMAZIONI PER RICHIESTA D.U.R.C. -

Tipo di Impresa	<input type="checkbox"/> Impresa <input type="checkbox"/> Lavoratore autonomo
C.C.N.L. applicato	<input type="checkbox"/> Edilizia <input type="checkbox"/> Altri settori (<i>specificare</i>) _____
Dimensione aziendale	<input type="checkbox"/> da 0 a 5 <input type="checkbox"/> da 16 a 50 <input type="checkbox"/> da 6 a 15 <input type="checkbox"/> da 51 a 100 <input type="checkbox"/> oltre 100
I.N.A.I.L. - codice ditta - posizioni assicurative territoriali - sede competente	_____ _____ _____
I.N.P.S. - matricola azienda - sede competente	_____ _____ _____

Firma

APPALTO GTT N. 51 /2012

**“FORNITURA E POSA DI PIATTAFORME FISSE PER L’ACCESSO E LA MANUTENZIONE
DELLE APPARECCHIATURE SUGLI IMPERIALI DELLE MOTRICI TRANVIARIE
PER L’IMPIANTO SAN PAOLO E LE OFFICINE CENTRALI”**

- MODULO ACCESSO ATTI DI GARA -

Il sottoscritto

in qualità di
(*indicare se titolare, legale rappresentante, socio o procuratore*)

dell’Impresa

**con riferimento agli articoli 13 e 79 comma 5 quater del D.Lgs n. 163/2006 e
relativamente agli atti e documenti presentati per la partecipazione alla gara in
oggetto**

DICHIARA CHE

(croccettare la parte che si intende dichiarare)

autorizza l’accesso agli atti ;

oppure

non autorizza l’accesso per i sottoelencati documenti:

indicare espressamente quali:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
7. _____
8. _____
9. _____
10. _____
11. _____
12. _____
13. _____
14. _____
15. _____

per le seguenti motivazioni:

Data

Firma

APPALTO GTT N. 51 /2012

“FORNITURA E POSA DI PIATTAFORME FISSE PER L’ACCESSO E LA MANUTENZIONE DELLE APPARECCHIATURE SUGLI IMPERIALI DELLE MOTTRICI TRANVIARIE PER L’IMPIANTO SAN PAOLO E LE OFFICINE CENTRALI”

MODULO DICHIARAZIONE REQUISITI DI CAPACITA’ ECONOMICO FINANZIARIA E TECNICO ORGANIZZATIVI

IL SOTTOSCRITTO _____

IN QUALITA’ DI _____

DELL’IMPRESA _____

INDIRIZZO _____

CAP _____ CITTA’ _____ PROVINCIA _____

TELEFONO _____ FAX _____

- Allega originale o copia autentica del certificato di qualificazione rilasciato all’Impresa singola ovvero a ciascun componente dell’ATI o consorzio, da una SOA autorizzata, in corso di validità per la categoria OS 18 del DPR 34/2000 (ovvero classifica OS18A del DPR 207/2010) classifica III.
- Dichiaro di aver eseguito nel periodo compreso tra il 1° gennaio 2007 e il giorno precedente la pubblicazione del presente bando di gara i seguenti contratti relativi a fornitura e posa di piattaforme metalliche per lavorare sugli imperiali degli autobus, treni, tram, autocarri, autotreni.

Committente	Periodo di esecuzione <i>gg/m/anno di inizio</i> <i>gg/m/anno di fine lavori</i>	Oggetto del contratto	Importo

Firma

N.B. Il presente modulo, con i relativi allegati, deve essere inserito nel plico n. 1 “Documentazione Amministrativa”

FORNITURA E POSA DI N° 2 PIATTAFORME PER L'ACCESSO

SUGLI IMPERIALI DELLE MOTRICI TRANVIARIE DI CUI:

- **N° 1 PIATTAFORMA PER IMPIANTO S. PAOLO**
-
- **N° 1 PIATTAFORMA PER OFFICINE CENTRALI**

CAPITOLATO D'APPALTO

Maggio 2012

Prot. IM 257

PARTE I - CONDIZIONI GENERALI

- ART. 1 DEFINIZIONI**
- ART. 2 OGGETTO DELLA FORNITURA**
- ART. 3 REQUISITI DEL FORNITORE**
- ART. 4 DURATA DELLA FORNITURA**
- ART. 5 MODALITA' DI CONSEGNA**
- ART. 6 GARANZIA**
- ART. 7 PROVE E COLLAUDI**
- ART. 8 REVISIONE PREZZI**
- ART. 9 PAGAMENTI**
- ART. 10 PENALI E VALUTAZIONE FORNITORE**
- ART. 11 CAUZIONE**
- ART. 12 CONTROVERSIE**
- ART. 13 DOMICILIO DEL FORNITORE**
- ART. 14 SUBAPPALTO/CESSIONE DEL CONTRATTO/CESSIONE DEI CREDITI**
- ART. 15 ESECUTIVITA' DEL CONTRATTO**
- ART. 16 OSSERVANZA DI LEGGI, REGOLAMENTI, NORME ANTINFORTUNISTICHE E DI IGIENE DEL LAVORO**

PARTE II – SPECIFICHE TECNICHE

- ART. 1 OGGETTO FORNITURA**
- ART. 2 MODALITÀ DI INSTALLAZIONE**
- ART. 3 NORME DI RIFERIMENTO**
- ART. 4 CARATTERISTICHE TECNICHE**
- ART. 5 CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE**
- ART. 6 COMANDI ELETTRICI E SEGNALAZIONI**

- ALL. 1 PLANIMETRIA IMPIANTO S. PAOLO**
- ALL. 2 PLANIMETRIA OFFICINE CENTRALI**
- ALL. 3 MODULI DI AVVENUTO SOPRALLUOGO**
- ALL. 4 FIGURINI MOTRICI TRANVIARIE (SERIE 2800 I E II , 5000, 6000, 7000)**

PARTE I - CONDIZIONI GENERALI

1. DEFINIZIONI

Nel seguito verranno utilizzate le seguenti definizioni:

- A. Fornitore, D.A.: Ditta appaltatrice
- B. GTT, Appaltante: Gruppo Torinese Trasporti SpA
- C. RUP: Responsabile Unico del Procedimento colui che svolge le funzioni ed i compiti di cui all'art. 10 del D.Lgs 163/2006 e artt. 272 - 273 D. P. R. 207/2010
- D. DEC: Direttore dell'esecuzione del contratto: colui che, nominato da GTT, svolge le funzioni di coordinamento, direzione e controllo tecnico-contabile nella fase di esecuzione del contratto (art. 300 D.P.R. 207/2010) e che potrà servirsi di assistenti che svolgeranno le funzioni di competenza del direttore dell'esecuzione, nel rispetto delle disposizioni generali e di coordinamento emanate dal D.E.C.

2. OGGETTO DELLA FORNITURA

La fornitura è unica e si compone dei due seguenti impianti progettati, forniti e montati:

IMPIANTO S. PAOLO: fornitura e montaggio in opera presso l'impianto San Paolo di una piattaforma ad altezza fissa e larghezza variabile, dotata di una passerella per ogni lato della motrice, per consentire l'accesso degli operatori alla manutenzione delle apparecchiature poste sugli imperiali delle motrici tranviarie serie 2800, 5000, 6000 e 7000 (allegato 4 figurini motrici).

In particolare detto impianto si differenzia da quello previsto per le Officine Centrali dal fatto che la zona in cui è montata la piattaforma è interessata dalla linea aerea a 600 Vcc, che deve essere disalimentata quando si accede alle passerelle.

OFFICINE CENTRALI: smontaggio con smaltimento a cura e spese della D.A., della preesistente piattaforma, fornitura e montaggio in opera presso le Officine Centrali di piattaforma ad altezza fissa e larghezza variabile, dotata di tre passerelle, per consentire l'accesso degli operatori alla manutenzione delle apparecchiature poste sugli imperiali di due motrici tranviarie affiancate serie 2800, 5000, 6000 e 7000 (allegato 4 figurini motrici).

Per ambedue le piattaforme, al fine di consentire di operare in sicurezza e per raccordare le passerelle ai diversi imperiali delle motrici, le passerelle stesse dovranno essere dotate di elemento traslante per tutta la loro lunghezza; tale elemento sarà azionato elettricamente.

La fornitura è comprensiva delle prestazioni progettuali come in avanti precisate:

IMPIANTO S. PAOLO: il pavimento ha uno spessore pari a 25 cm in c.a. con Rck = 25, armato con due reti diametro 12/20 una superiore ed una inferiore.

OFFICINE CENTRALI:

- realizzazione di un sondaggio geognostico (ripristino compreso) finalizzato alla determinazione delle caratteristiche geologiche e geotecniche del terreno di fondazione con presentazione della seguente documentazione tecnica:
 - documentazione illustrativa e tecnica del sondaggio;
 - relazione geologica, geotecnica;

- ricostruzione grafica della stratigrafia riscontrata con eventuale posizionamento della falda;
- stampa e foto digitale di ciascuna cassetta catalogatrice in formato *.jpg;
- caratterizzazione del suolo e determinazione dei parametri geotecnici del lotto.

Tale documentazione dovrà essere prodotta in seguito ad adeguata indagine geologica individuabili in:

- sondaggio con almeno 1 carotaggio geognostico, da realizzarsi nel piazzale prospiciente l'intervento previa verifica con il Direttore dell'Esecuzione, in modo da determinare dati significativi per la caratterizzazione del terreno e spinti sino ad una profondità di almeno 10 metri dall'attuale piano di campagna;
- perforazione ad andamento verticale eseguita con carotaggio continuo del terreno attraversato e con diametro minimo di 101 mm;
- uso di rivestimenti metallici per mantenere aperto il foro;
- esecuzione di almeno 3 prove S.P.T. per foro;
- rilievo dei ferri di armatura nelle zone interessate dall'intervento mediante pacometro;
- determinazione statistica della resistenza meccanica del calcestruzzo mediante campagna prove (ripristini compresi) da attuarsi nelle zone di ancoraggio dei piedritti delle strutture mediante prove non distruttive (es. prove sclerometriche, di pull out, ecc.);
- realizzazione di massimo n° 3 carotaggi (ripristino compreso), salva diversa indicazione del Direttore dell'Esecuzione, per la determinazione della resistenza meccanica del calcestruzzo mediante prove distruttive presso Laboratorio Certificato nonché finalizzate alla determinazione dello spessore della pavimentazione [UNI EN 12504-1/2002 - UNI EN 12390-1 e 3].

Per entrambe le piattaforme sono richieste le seguenti prestazioni:

- rilievo per la verifica dell'effettiva corrispondenza piano altimetrica delle aree e delle interferenze (tubazioni, impianti, strutture ecc);
- progetti delle piattaforme con relazione di calcolo e relativi disegni timbrati e firmati da tecnico abilitato regolarmente iscritto al relativo albo, ai sensi dell'art. 64 D.P.R. 380/2001;
- elaborati grafici esecutivi, relativi a :
 - Interventi edili,
 - pianta e prospetto laterale e frontale passerella con sezioni;
- progetto e verifica delle eventuali modifiche alle strutture edili (pavimenti, pareti, tetto) esistenti; nel caso le passerelle vadano ad interagire con le strutture edili, quali a titolo esemplificativo pilastri, murature di tamponamento, ecc., la D.A. dovrà verificare la rispondenza di tali elementi preesistenti alle nuove sollecitazioni causate dalla piattaforma metallica oggetto della gara dandone comunicazione a GTT. In caso di esito negativo della verifica, la D.A., dovrà progettare gli interventi ed i rinforzi necessari per garantire il rispetto dei livelli di sicurezza previsti dalla vigente normativa, fermo restando che gli interventi sulle strutture sono a carico di GTT.
- progetto e verifica delle eventuali modifica agli impianti tecnologici esistenti (aerotermi , aria compressa, impianto riscaldamento, impianti elettrici ecc.); nel caso le passerelle vadano ad interferire con impianti preesistenti la D.A. dovrà redigere a suo carico e per il tratto di impianto interessato, la progettazione a livello esecutivo delle modifiche da apportare, comunicandole a GTT. Le modifiche sugli impianti sono a carico di GTT;
- progetto di eventuali adeguamenti per consentire la posa in opera di tutti i componenti delle piattaforme;
- fornitura della documentazione da presentare agli enti preposti per la certificazione;
- assistenza per i collaudi previsti dalle norme vigenti;
- certificazioni richieste dalla vigente normativa (certificazione impianti e certificazione materiali impiegati).

Le piattaforme dovranno possedere le caratteristiche indicate nella Parte II – Specifiche Tecniche.

Entro 60 giorni solari consecutivi dalla data di comunicazione da parte di GTT di avvio della progettazione la D.A. dovrà consegnare a GTT i progetti delle strutture nel rispetto della normativa di cui all'articolo 64 e sgg del D.P.R. 380/2001 e come sopra articolato; i progetti devono essere comprensivi del dimensionamento e delle verifiche strutturali relative alle fondazioni e all'opera in elevazione secondo la nuova normativa tecnica delle costruzioni (NTC 2008 - D.M. 14/01/2008 e s.m.i.), nonché degli aspetti impiantistici, secondo la vigente normativa in materia, necessari per:

- presentare ed ottenere il titolo edilizio richiesto dalla vigente normativa per la realizzazione dell'intervento;
- presentare la denuncia delle opere in conglomerato cementizio armato, normale e precompresso ed a struttura metallica (art. 65 D.P.R. n.380/2001);
- certificare gli impianti sulla base del DM 37/2008 s.m.i. comprensive delle certificazioni e ricertificazioni dei quadri elettrici modificati;
- ogni altra documentazione tecnica necessaria per istruire eventuali pratiche presso gli Enti (VVF, ASL, ecc.).

La resistenza caratteristica dei materiali strutturali preesistenti potranno essere reperite a cura della D.A. dalle precedenti denunce al Genio Civile.

Sono fatte salve le opportune verifiche a carico della D.A. in ordine alla consistenza dei pavimenti.

Nel progetto deve essere compreso un adeguato piano di manutenzione dell'opera nonché gli elaborati necessari per il corretto smontaggio e montaggio della struttura.

GTT potrà chiedere le opportune modifiche in considerazione delle Specifiche Tecniche di cui alla parte II del presente Capitolato, fermo restando l'esclusiva competenza e responsabilità del Fornitore per quanto attiene alla progettazione della struttura.

Tutti i progetti dovranno essere firmati da tecnico abilitato secondo la vigente normativa.

Il Fornitore dovrà provvedere a istruire il personale GTT preposto all'utilizzo ed alla manutenzione della piattaforma, entro 90 giorni solari successivi alla data del verbale di fine installazione.

Si prevedono corsi di formazione per circa 40 persone suddivise in gruppi indicativamente di 5 persone; ogni corso avrà una durata di circa due ore.

In corsi di formazione saranno tenuti presso GTT che renderà disponibile i locali per l'effettuazione dei corsi.

Il Fornitore dovrà illustrare le modalità operative dell'impianto nonché la manutenzione necessaria. Ai partecipanti dovrà essere rilasciato specifico attestato di formazione.

2.1 Sorveglianza

La D.A. al momento della stipula del contratto dovrà nominare e comunicare a GTT il nominativo e il numero di telefono cellulare del proprio Responsabile che coordinerà la fornitura oggetto del presente Capitolato e che costituirà referente per il Responsabile del Procedimento GTT .

La responsabilità del contratto, con tutte le relative responsabilità di legge, è di esclusiva competenza della D.A. I veicoli della D.A. potranno accedere nei siti e stabilimenti aziendali solo se preventivamente autorizzati; è facoltà di GTT effettuare controlli sui mezzi in entrata ed in uscita. GTT potrà presenziare, con propri incaricati, all'esecuzione dell'attività di installazione, per verificarne sia lo stato di avanzamento che la rispondenza a quanto richiesto negli Parte II – Specifiche Tecniche del presente capitolato.

La direzione dell'esecuzione del contratto è a carico di GTT.

2.2 Sopralluogo

La D.A. dovrà effettuare, a propria cura e spese, il **sopralluogo obbligatorio** (tramite il legale rappresentante o dipendente da questo delegato) presso l'impianto S. Paolo (c.so Trapani n°

154 - Torino) e le Officine Centrali (via Manin n° 17 - Torino) come indicato dal disciplinare di gara

Il sopralluogo e le informazioni richieste permettono alle Imprese concorrenti di essere a conoscenza di qualsiasi particolare, per cui la D.A. non potrà mai e per nessuna ragione, appellarsi ad imprecisioni ed insufficienza di dati del presente Capitolato per richiedere, durante l'esecuzione dei lavori o al termine degli stessi, variazione del prezzo di aggiudicazione della gara. La D.A. non potrà quindi sollevare eccezioni, dopo la presentazione dell'offerta, per mancata e/o errata e/o insufficiente conoscenza di condizioni, di norme di legge o per l'insorgere di fatti od elementi non valutati sufficientemente, salvo i casi di forza maggiore previsti dal Codice Civile.

3. REQUISITI DEL FORNITORE

Si rinvia al bando e disciplinare di gara.

4. DURATA DELLA FORNITURA

I termini di esecuzione sono così stabiliti:

1) 60 giorni solari e consecutivi per la consegna della progettazione e per le attività progettuali accessorie per entrambi i siti; il termine decorre dalla comunicazione inviata dal RUP per l'avvio della progettazione dopo l'aggiudicazione definitiva;

2) 180 giorni solari e consecutivi per la realizzazione in stabilimento di entrambe le piattaforme, decorrenti dalla data di comunicazione di benestare al progetto da parte del RUP di GTT. Il Fornitore è tenuto a comunicare, per iscritto al RUP di GTT, la data prevista di ultimazione della realizzazione di entrambe le piattaforme al fine di consentire alle parti la certificazione di avvenuta realizzazione delle piattaforme. A tal fine il RUP comunicherà al Fornitore la data per il sopralluogo di constatazione.

Durante questa fase le strutture dovranno essere depositate presso lo stabilimento o altro deposito del Fornitore e saranno custodite a sua cura e spese.

3) 50 giorni solari e consecutivi per la posa nei siti di entrambe le piattaforme, comprensivi degli interventi di allaccio agli impianti esistenti indicati da GTT. Il suddetto termine decorre dalla messa a disposizione delle aree come da verbale di consegna delle aree stesse.

Qualora per esigenze o per fatti di GTT non possano essere consegnate le aree oppure devono essere riacquisite temporaneamente a GTT, sarà concessa la sospensione dei lavori senza il riconoscimento di indennità alcuna a favore della D.A.

La D.A. dovrà comunicare per iscritto al RUP la data di termine dei lavori di posa ed installazione; le parti daranno atto con apposito verbale della ultimazione dei lavori. Successivamente alla data indicata dal verbale di cui sopra decorreranno i 60 (sessanta) giorni solari consecutivi per effettuare le prove di collaudo previste all'art. 7 - Prove e Collaudi del presente Capitolato.

5. MODALITA' DI CONSEGNA

La fornitura e posa in opera dovrà avvenire secondo quanto disposto nelle Parte II – Specifiche Tecniche che sono parte integrante del presente Capitolato.

Orario per l'installazione:

- Impianto S. Paolo: 8.00 - 17.30 dal lunedì al venerdì.
- Officine Centrali: 7.45 - 16,45 dal lunedì al giovedì; 7.45 - 15.45 per il venerdì.

E' possibile, previo accordo tra le parti, intervenire il sabato con il seguente orario:

- Impianto S. Paolo: 8.00 - 17.30;
- Officine Centrali: 8.00 - 12.00.

Le fasi di consegna dell'impianto saranno attestate dalla redazione di un verbale in contraddittorio tra il RUP di GTT, il responsabile della D.A ed eventuale collaudatore, secondo quanto previsto al successivo art. 7. "Prove e Collaudi".

6. GARANZIA

Il Fornitore garantisce i materiali forniti e gli impianti installati da tutti i vizi ed inconvenienti per un periodo di 24 mesi a decorrere dalla data risultante sul verbale di collaudo di accettazione avvenuto con esito positivo.

Durante il periodo di garanzia il Fornitore è obbligato ad eliminare, a propria cura e spese, tutti i difetti manifestatisi durante tale periodo dipendenti da vizi di costruzione o da difetti dei materiali impiegati. In tale periodo, la D.A. dovrà intervenire, in caso di guasto, entro due giorni lavorativi successivi a quello di chiamata GTT per richiesta intervento (farà fede la data dell'invio della comunicazione a mezzo fax da parte di GTT di richiesta intervento) mentre nei successivi 7 giorni solari dalla suddetta comunicazione il Fornitore deve provvedere all'eliminazione dei vizi. Se ciò non avviene, verrà applicata una penale secondo quanto previsto al successivo art. 10. "Penali e valutazione fornitore".

Il Fornitore si impegna a fornire la certificazione richiesta a prova che la piattaforma è conforme alla normativa generale e speciale, nazionale e comunitaria in materia di sicurezza. In ogni caso, il Fornitore sarà soggetto alle disposizioni ed agli obblighi di legge, relativi alla sicurezza generale dei prodotti e alla responsabilità per danno da prodotti difettosi.

6.1 Danni

La D.A. dovrà adottare tutte le necessarie predisposizioni e i provvedimenti necessari o anche solo opportuni per evitare il verificarsi di infortuni o danni alle persone o alle cose, durante l'installazione e l'utilizzo della piattaforma.

La D.A. sarà responsabile dei danni arrecati a GTT e a terzi; nessuna responsabilità sarà pertanto da attribuire a GTT per danni derivanti dall'installazione e utilizzo della piattaforma.

Qualunque danno a persone e/o cose, guasto o sottrazione di materiali e oggetti di proprietà GTT o di terzi, causati dal personale della D.A., sarà a carico della D.A. stessa la quale dovrà di conseguenza provvedere al risarcimento e/o al ripristino

La D.A. sarà soggetta alle disposizioni e agli obblighi di legge relativi alla sicurezza generale dei prodotti e alla responsabilità per danno da prodotti nocivi per la salute o per gli impianti di Stabilimento (impianti/infissi/pavimentazione/binari/etc.).

La D.A. è tenuta a stipulare una polizza assicurativa CAR (Contractor's All Risks) per tutti i rischi derivanti dall'esecuzione del presente contratto di appalto da qualsiasi causa determinati, salvo quelli determinati da causa di forza maggiore o causa di terzi; per terzi si intendono soggetti estranei alla struttura della D.A. e quindi non sono comprese nei "terzi" con la conseguenza che la polizza assicurativa deve coprire i danni derivanti dal loro operato: i dipendenti, i collaboratori a qualsiasi titolo, i consulenti, i soci lavoratori, i dirigenti e i legali rappresentati e/o procuratori della D.A.

La polizza assicurativa deve coprire i danni subiti da GTT a causa del danneggiamento e/o della distruzione totale o parziale di opere e impianti, attrezzature, beni e cose, anche preesistenti, verificatisi nel corso dell'esecuzione del contratto, ivi compresi i materiali e beni eventualmente forniti da GTT SpA o di proprietà di terzi.

Inoltre è richiesta una polizza per la responsabilità civile verso i terzi.

La polizza deve avere i seguenti massimali:

- Per danni alle opere impianti e quanto sopra indicato di proprietà o nella disponibilità di GTT: Euro 1.000.000,00
- Per la R.C.T. Euro 1.000.000,00

La polizza deve avere una validità per tutta la durata del contratto.

La I.A. dovrà fornire copia delle suddette polizze prima della stipula del contratto

7. PROVE E COLLAUDI

Saranno previsti 2 collaudi :

- Collaudo statico ai sensi del DPR 380/2001;
- Collaudo di accettazione per stabilire la funzionalità e la rispondenza della struttura alle Specifiche Tecniche della parte II del presente capitolato.

GTT procederà alla nomina di una Commissione di collaudo che al suo interno prevede la figura del collaudatore statico (ingegnere o architetto in possesso dei requisiti di legge); tale figura procederà al collaudo statico secondo le vigenti disposizioni nel termine di 60 giorni solari consecutivi dalla data di comunicazione dell'ultimazione dei lavori (come indicato all'art. 4 – Durata della fornitura del presente Capitolato).

Nell'ambito del collaudo di accettazione saranno eseguiti anche eventuali collaudi richiesti dalla normativa in materia impiantistica (D.M. 37/2008), fermo restando l'obbligo a carico della D.A. di presentare la necessaria documentazione e le prestazioni di assistenza.

Gli oneri per la commissione di collaudo sono a carico di GTT; restano a carico della D.A. gli oneri per le attività di assistenza ai collaudi.

La Commissione di collaudo provvederà, sempre nel suddetto termine di 60 giorni, al collaudo funzionale di accettazione, fatti salvi i diversi provvedimenti assunti dal Direttore dell'esecuzione del contratto.

La stessa commissione potrà svolgere anche il collaudo in corso d'opera.

Il collaudo funzionale di accettazione prevede la verifica funzionale delle piattaforme secondo le specifiche tecniche GTT di cui alla Parte II del presente documento.

Inoltre ai fini del collaudo statico e funzionale dovrà essere preventivamente consegnata la seguente documentazione:

- consegna dell'attrezzatura e di tutta la documentazione prevista nel presente capitolato e in particolare di:
 - certificato di omologazione attestante la conformità degli impianti e di tutte le parti che li compongono comprensivo delle certificazioni e ricertificazioni dei quadri elettrici modificati, compresa relazione di calcolo timbrata e firmata da professionista iscritto all'albo;
 - istruzioni per l'uso e cautele di utilizzo;
 - Certificati di conformità CE relativi agli impianti e agli eventuali sottoassiemi;
 - disegni costruttivi schemi elettrici funzionali e topografici completi di ogni particolare utilizzato ("As Built");
 - software e diagramma di flusso programma PLC e/o microprocessore con dettaglio di tutte le funzioni (in versione cartacea);
 - certificazioni sulle eventuali saldature eseguite;
 - piano di manutenzione con manuale di manutenzione, schede interventi manutentivi periodici e necessari per mantenere efficienti gli impianti e le strutture (il fornitore dovrà indicare il piano di manutenzione alla varie scadenze, per tutte le parti dell'impianto comprensivo dell'impegno della mano d'opera);
 - Catalogo delle parti di ricambio o delle parti componenti, necessarie per conservare nel tempo gli standard iniziali d'efficienza e per consentire a GTT di programmare il necessario approvvigionamento.
 - Piano di montaggio/smontaggio delle piattaforme.

Tutta la documentazione dovrà essere fornita in lingua italiana, sia in formato cartaceo (n° 3 copie) che su supporto informatico (supporto modificabile e di sola lettura *.pdf)

8. REVISIONE PREZZI

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

9. PAGAMENTI

Il corrispettivo, comprese le attività progettuali, risulterà dall'importo posto a base di gara al netto dello sconto offerto e sarà fatturato secondo le seguenti modalità:

- 10% dell'importo totale del contratto: dopo il benestare di GTT ai progetti consegnati per entrambe le piattaforme.

La seconda parte del corrispettivo (90%) sarà fatturato come segue:

- 20 % a seguito del verbale di consegna delle aree di lavoro;
- 40% a seguito del completamento della posa delle piattaforme come risultante dal relativo verbale di fine lavori;
- 30 % a seguito del collaudo di accettazione con esito favorevole.

Tutte le fatture saranno pagate a 90 giorni fine mese data fattura.

La DA assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

GTT accredita all'appaltatore gli importi spettanti esclusivamente sul seguente conto corrente dedicato

intestato a presso la banca con le seguenti coordinate:

c/c Iban.....;

Le persone abilitate a operare sul conto dedicato sono: (indicare nominativo e codice fiscale).....

La DA si obbliga a sottoporre ad approvazione preventiva di GTT SPA la clausola da inserire nei contratti con i subappaltatori e subcontraenti, con cui essi assumono gli obblighi di tracciabilità di cui alla l. 136/2010, nonché di sottoporre a GTT la medesima clausola immediatamente dopo la sottoscrizione.

La DA si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo della Provincia di Torino della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Il n. CIG è.....

10. PENALI E VALUTAZIONE FORNITORE

Sono previste le seguenti penali

10.1 Penali per il ritardo sul termine di consegna:

- Sarà applicata una penale dello 0,3 per mille dell'importo contrattuale, per ogni giorno solare di ritardo nella consegna dei progetti;
- Sarà applicata una penale dello 0,8 per mille dell'importo contrattuale, per ogni giorno solare di ritardo rispetto al termine di realizzazione delle piattaforme (farà fede la data di constatazione di avvenuta realizzazione delle piattaforme da parte di GTT).
- Sarà applicata la penale dell'1 per mille dell'importo contrattuale per ogni giorno solare di ritardo rispetto al termine di posa delle piattaforme; farà riferimento il verbale di ultimazione lavori.

Quando la penale applicata raggiunga il 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale, GTT si riserva la facoltà di rescindere il contratto, salvo il risarcimento del danno ulteriore.

Qualora detti ritardi dovessero assumere, per motivi non giustificati ed accettati dal GTT , rilevanza che comprometta l'attività di manutenzione, il GTT si riterrà libero di recedere dagli impegni assunti incamerando la cauzione definitiva, salvo il risarcimento del danno ulteriore.

Verificandosi fatti di riconosciuta forza maggiore, che si prevede possano generare ritardi di consegna oltre i termini contrattuali, il Fornitore dovrà immediatamente farne denuncia

documentata al GTT, entro 24 ore dalla conoscenza dell'evento. Sono tali quei fatti che dipendono da fattori esterni al Fornitore e non sono da questo modificabili. GTT potrà disporre proroga dei termini di consegna, previo accertamento dell'esistenza e validità della suddetta forza maggiore. In tal caso il Fornitore non potrà invocare indennizzi, rimborsi o compensi di qualsiasi natura, escluso l'onere della penalità.

10.2 Penale per inadempimento assoluto del Fornitore:

Si conviene una penale pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale, ai sensi dell'art. 1382 Codice Civile, salvo il risarcimento del danno ulteriore.

In questo caso, il GTT si riserva di trattenere la cauzione definitiva a titolo di acconto sulla liquidazione del danno.

10.3 Penale per ritardi negli interventi di garanzia.

Sarà applicata una penale di 100 euro per ogni giorno solare di ritardo rispetto al termine finale di esecuzione degli interventi in garanzia.

10.4 Modalità di applicazione delle penali:

Il valore delle penali sarà trattenuto dalle somme dovute al Fornitore stesso; ove mancasse il credito GTT nei confronti del Fornitore, saranno prelevate dall'ammontare della cauzione definitiva.

Il Fornitore, in quest'ultimo caso, dovrà provvedere a ripristinare nel suo valore la cauzione definitiva nel termine di 15 giorni da quello dell'invito, sotto pena di decadenza del contratto e della perdita della cauzione definitiva, la quale verrà incamerata senza bisogno di atti giudiziari.

11. CAUZIONE

Il fornitore dovrà, prima della stipula del contratto, versare la cauzione definitiva di importo pari al 10% dell'importo contrattuale complessivo non riducibile.

La cauzione definitiva potrà essere versata esclusivamente mediante fideiussione bancaria oppure polizza assicurativa rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzia, a ciò autorizzati dal Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica e dovrà avere le seguenti condizioni:

1. presentare la clausola del pagamento "a semplice richiesta" e con pagamento entro 15 giorni dalla richiesta;
2. prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la non applicazione dell'art. 1957 del Codice Civile.

La cauzione definitiva sarà svincolata come segue: per il 60% dell'importo alla data di emissione del certificato di collaudo; per il restante 40% al termine del periodo di garanzia.

La cauzione non dovrà essere riducibile in corso di contratto.

La cauzione definitiva è prestata a garanzia degli impegni tutti di cui al presente capitolato.

Il fornitore può essere obbligato a reintegrare la cauzione definitiva di cui il GTT abbia dovuto valersi, in tutto od in parte, durante l'esecuzione del contratto.

12. CONTROVERSIE

Per ogni controversia le parti riconoscono competenza esclusiva del Foro di Torino. Si esclude il ricorso all'arbitrato.

13. DOMICILIO DEL FORNITORE

Ogni variazione del domicilio del Fornitore dovrà essere tempestivamente comunicata a GTT per iscritto.

14. SUBAPPALTO/CESSIONE DEL CONTRATTO/CESSIONE DEI CREDITI

E' vietata la cessione totale o parziale del contratto.

E' vietata la cessione totale o parziale dei crediti derivanti dal contratto.

Il subappalto è soggetto a preventiva autorizzazione GTT nei limiti ed alle condizioni di legge.

15. ESECUTIVITA' DEL CONTRATTO

L'esecutività del contratto è subordinata all'approvazione dell'organo GTT competente e alle verifiche previste dalla legge.

16. OSSERVANZA DI LEGGI, REGOLAMENTI, NORME ANTINFORTUNISTICHE E DI IGIENE DEL LAVORO

La D.A. si impegna all'osservanza di tutte le Leggi, Decreti e Regolamenti di carattere normale e/o eccezionale vigenti o emanati anche in corso dei lavori da Autorità competenti e relativi sia a questioni tecniche, sia a questioni amministrative, assicurative, sociali, fiscali. La D.A. è tenuta ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel Contratto Nazionale di lavoro per il settore di attività e per la località dove sono eseguiti i lavori comunicando a GTT quale contratto collettivo viene applicato. La D.A. si obbliga all'applicazione del Contratto Nazionale anche dopo la scadenza del medesimo e fino all'entrata in vigore della nuova pattuizione e, nel caso di cooperative, anche nei rapporti con i soci lavoratori.

I suddetti obblighi vincolano la D.A., anche se non è aderente alle Associazioni stipulanti o se recede da esse, e ciò indipendentemente dalla struttura, dalla dimensione della D.A. e da ogni altra sua qualificazione giuridica economica.

La D.A. dovrà inoltre attenersi nell'esecuzione del contratto, oltre alle norme già citate nel presente capitolato, alle norme tecniche prescritte da leggi, decreti e regolamenti anche se emanati durante l'esecuzione dei lavori, che riguardino in qualunque modo l'oggetto del presente appalto; GTT avrà il diritto di pretendere l'ottemperanza delle suddette norme anche se di esse non è fatto cenno nei documenti contrattuali.

La D.A. si impegna ad adempiere mensilmente ai versamenti dei contributi assicurativi e previdenziali dovuti agli istituti assicuratori per il personale occupato per i lavori di cui al presente capitolato e ciò in osservanza delle Leggi e dei Regolamenti.

In caso di inadempimento delle disposizioni precedenti GTT si riserva di effettuare ogni segnalazione agli Organi competenti e di risolvere il Contratto ai sensi dell'Art. 1456 C.C., salvo il risarcimento di ogni danno subito.

La D.A. si obbliga all'osservanza di leggi, regolamenti, norme antinfortunistiche e di sicurezza.

In particolare, in ottemperanza al D.Lgs. 81/2008, il Committente ha redatto il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze.

Tale documento potrà essere aggiornato in caso di modifiche di carattere tecnico, logistico o organizzativo incidenti sulle modalità realizzative del servizio che dovessero intervenire in corso d'opera.

Inoltre prima dell'avvio dei lavori contrattuali saranno espletate ulteriori attività di coordinamento e cooperazione tra le parti al fine di definire operativamente gli interventi di prevenzione e sicurezza da interferenze da attuare per quanto di competenza.

Qualora nel corso dell'esecuzione dell'appalto venissero emanate disposizioni modificative e sostitutive delle norme di sicurezza, l'Appaltatore è obbligato ad uniformarvisi.

L'espletamento delle attività oggetto del presente contratto comporta per le parti la conoscenza e l'utilizzo di dati personali riguardanti le parti stesse.

A questi effetti le parti si impegnano ad utilizzare tali dati nel pieno rispetto degli obblighi previsti dal D.Lgs.196/2003 e successive modifiche.

La D.A. è tenuta a comportamenti conformi ai principi e valori riconosciuti nel Codice di comportamento adottato da GTT (consultabile sul sito internet della Società). Il caso di comportamenti tali da evidenziare il rischio di commissione di un reato sanzionato dal D.Lgs. 231/2001 integra un inadempimento del presente contratto e può determinare la risoluzione dello stesso ai sensi dell'Art. 1456 del Codice Civile nonché il risarcimento di tutti i danni eventualmente subiti da GTT.

PARTE II – SPECIFICHE TECNICHE

FORNITURA E POSA DI N° 2 PIATTAFORME PER L'ACCESSO SUGLI IMPERIALI DELLE MOTRICI TRANVIARIE DI CUI:

- N° 1 PIATTAFORMA PER IMPIANTO S. PAOLO
- N° 1 PIATTAFORMA PER OFFICINE CENTRALI

1. OGGETTO FORNITURA

Progettazione, fornitura, montaggio, omologazione e messa in servizio (consegna chiavi in mano) di:

IMPIANTO S. PAOLO: Fornitura e montaggio in opera presso l'impianto San Paolo di una piattaforma ad altezza fissa e larghezza variabile, dotata di una passerella per ogni lato della motrice, per consentire l'accesso degli operatori alla manutenzione delle apparecchiature poste sugli imperiali delle motrici tranviarie serie 2800, 5000, 6000 e 7000 (di cui si allega disegno).

In particolare detto impianto si differenzia da quello previsto per le Officine Centrali dal fatto che la zona in cui è montata la piattaforma è interessata dalla linea aerea a 600 Vcc, che deve essere disalimentata quando si accede alle passerelle.

OFFICINE CENTRALI: Fornitura e montaggio in opera presso le Officine Centrali di piattaforma ad altezza fissa e larghezza variabile, dotata di tre passerelle, per consentire l'accesso degli operatori alla manutenzione delle apparecchiature poste sugli imperiali di due motrici tranviarie serie 2800, 5000, 6000 e 7000 affiancate.

2. MODALITA' DI INSTALLAZIONE

L'installazione delle piattaforme è prevista presso:

- l'officina di manutenzione dell'impianto S. Paolo – binario 1 (allegato 1);
- le Officine Centrali – binari 6 e 7 (allegato 2).

Le operazioni di costruzione/montaggio e relativo adeguamento di strutture e impianti dovranno avvenire senza danneggiare il regolare svolgimento delle lavorazioni delle officine.

Presso le Officine Centrali dovrà prevedersi lo smontaggio e smaltimento a onere e spese della D. A. della attuale passerella con relativa scala in acciaio predisposta lungo il muro adiacente al binario 6.

Le operazioni che comportano emissioni nocive per i lavoratori GTT anche non direttamente coinvolti nella posa in opera o l'ingombro di aree diverse da quella destinata all'installazione della piattaforma, dovranno essere eseguite previo accordo con GTT.

3. NORME DI RIFERIMENTO

Gli impianti dovranno essere progettati e costruiti nell'osservanza delle vigenti leggi e normative sia in merito alla buona tecnica che alla sicurezza sul lavoro

4. CARATTERISTICHE TECNICHE

	IMPIANTO S. PAOLO	OFFICINE CENTRALI
Portata unitaria Kg/mq	250	250
Larghezza utile passerella lato sinistro mm – parte fissa	800	800
Larghezza utile passerella lato destro mm – parte fissa	800 *	800 **
Larghezza utile passerella centrale mm – parte fissa	-	1.300 **
Distanza fra le estremità interne delle parti fisse delle passerelle destra e sinistra mm	2.900	2.900
Escursione della parte mobile di ciascuna passerella mm	350	350
Distanza fra le estremità interne delle passerelle destra e sinistra con le parti mobili tutte fuori mm	2.200	2.200
Lunghezza utile di ogni passerella mm	36.000	36.000
Altezza del piano di calpestio dal piano del ferro mm	3.050	3.050
Alimentazione elettrica primaria	V 380	V 380
Alimentazione ausiliari	V 24 c.c.	V 24 c.c.
Protezione	IP 55	IP 55
Altezza parapetti mm	1.200	1.200
Deformabilità struttura in caso di carico accidentale con riferimento alla luce compresa fra le colonne portanti	minore di 1/250	minore di 1/250
Quadri elettrici con prese da 380 Vca, 220 Vca e 24Vcc	N° 8	N° 8
Prese aria con innesti rapidi	N° 8	N° 8

(*) Impianto S. Paolo: fatta eccezione in corrispondenza dei pilastri in cemento della struttura del capannone in cui la larghezza massima della parte fissa delle passerelle si riduce a circa 300 mm; quota indicativa da verificare in fase progettuale;

() Officine Centrali:** quota indicativa da verificare in fase progettuale;

3. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Gli impianti dovranno essere costituiti:

IMPIANTO S. PAOLO: da n. 2 (due) passerelle (piani di calpestio/lavoro) su ambo i lati delle motrici;

OFFICINE CENTRALI: da n. 3 (tre) passerelle (piani di calpestio/lavoro) di cui: n. 2 (due) esterne alle motrici affiancate e n. 1 (uno) centrale comune alle due motrici. Le tre passerelle (piani di calpestio/lavoro) saranno collegate in testata da una passerella (piano di calpestio/lavoro) trasversale, denominata corridoio di passaggio e di collegamento tra i binari 6 e 7.

Si allegano i disegni riportanti le aree di intervento per l'impianto San Paolo (allegato 1) e le Officine Centrali (allegato 2).

Le caratteristiche costruttive sono di seguito elencate:

- la struttura delle piattaforme dovrà poggiare su pilastri indipendenti, fissati con opportune piastre livellanti al pavimento esistente dell'officina tramite tasselli chimici;
- l'interasse dei pilastri dovrà essere tale da non interferire con le eventuali botole e cavidotti esistenti;
- i pilastri delle piattaforme dovranno essere inseriti tra pilastri di cemento e non dovranno impedire l'effettuazione della manutenzione laterale ai cassoni apparecchiature e ai carrelli;
- per quanto concerne la piattaforma dell'impianto S. Paolo, la posizione e l'interasse dei pilastri sono predeterminati dai pilastri preesistenti e dai punti di ancoraggio dei montanti stessi previsti in fase del recente rifacimento della pavimentazione. La passerella, ove necessario, dovrà circoscrivere i pilastri di cemento; nell'allegato 1 sono riportate la posizione indicativa e non vincolante di possibili ancoraggi per la piattaforma oggetto della fornitura;
- la carpenteria dovrà essere realizzata in modo da formare una struttura indeformabile tale da contenere entro limiti ridottissimi le deformazioni elastiche;
- l'intera struttura deve essere progettata e realizzata con il minor numero di saldature possibili, per consentire l'eventuale smontaggio e rimontaggio in altra sede;
- verniciatura in colore giallo RAL 1007 (ove necessario dovranno essere eseguiti ritocchi in opera);
- l'impianto di illuminazione dovrà assicurare adeguata luce agli operatori che lavorano in quota e a terra secondo la normativa vigente;
- il piano di calpestio delle passerelle dovrà essere realizzato in lamiera bugnata zincata di idonea portata, imbullonata alla struttura e tale da evitare la caduta accidentale di oggetti dall'alto;
- su ogni passerella, per tutta la lunghezza delle piattaforme, dovrà prevedersi una canalina supplementare per futuri allacciamenti da parte di GTT. La posizione sarà stabilita in corso d'opera;
- per adattarsi alle diverse sagome delle motrici tranviarie, su ogni passerella saranno previste, per l'intera lunghezza delle piattaforme, delle pedanine traslanti con corsa massima di mm 350, dotate di arresto del movimento a contatto con la carrozzeria del rotabile (bordo sensibile);
- le passerelle dovranno essere delimitate da protezioni mobili per impedire l'accesso oltre le testate dei mezzi e non dovranno interferire con la sagoma dei mezzi durante la loro

movimentazione; le protezioni mobili dovranno comunque consentire l'utilizzo, in sicurezza, di tutte le scale di accesso alla passerelle;

- sui lati dei camminamenti le passerelle dovranno essere protette da parapetti con fascia di arresto al piede e corrimano secondo normativa vigente;
- la passerella centrale delle Officine Centrali dovrà essere dotata nella mezzeria, per tutta la sua lunghezza, di parapetto con fascia di arresto al piede e corrimano secondo normativa vigente;
- la passerella trasversale delle Officine Centrali, denominata corridoio di passaggio e di collegamento tra i binari 6 e 7, dovrà essere dotata di cancelli interbloccati con tutte le sicurezze della piattaforma, che non consentiranno l'accesso al lato delle passerelle in cui non vi sarà la presenza della motrice;
- ogni passerella dovrà prevedere almeno tre parapetti mobili di 2,5 metri cadauno, sufficiente per consentire passaggio di materiali voluminosi e l'eventuale soccorso con barella;
- per ogni passerella dovranno prevedersi opportuni attacchi di sicurezza per l'ancoraggio di dispositivi anticaduta in prossimità dei parapetti mobili;
- i cancelli e/o protezioni removibili per il passaggio di materiali e/o per situazioni di emergenza dovranno essere provvisti di dispositivi che segnalano e condizionano l'accesso alle passerelle;
- dovranno prevedersi delle protezioni in corrispondenza dei mantici di raccordo delle casse per le varie tipologie di motrici;
- L'area di lavoro di testata sarà delimitata da una barriera mobile semovente sulla passerella per mm. 12.000 cad. lato in modo da delimitare perfettamente l'area di lavoro così da evitare cadute accidentali degli operatori; nel caso che l'area di lavoro sia impegnata da una vettura tranviaria tipo 2800 nella parte anteriore sarà da prevedere un rischio residuo dovuto alla particolare rastrematura del veicolo. E' necessario proporre una soluzione con eventuale posizionamento di pedanine manuali;
- Le scale di accesso dovranno essere:
 - in numero tale da rispettare le normative vigenti e comunque non meno di due per ciascuna piattaforma; la posizione e numerosità sarà stabilita in fase di progetto con la D.A.;
 - installate in modo da permettere l'accesso sui rotabili, con inclinazione rampa per uso civile in ambienti di lavoro e posizionate in modo tale da non interferire con il transito di altri rotabili o mezzi nelle corsie o zone adiacenti;
 - realizzate in modo da poter salire con attrezzatura, quale ad esempio valigetta attrezzi da lavoro e quanto necessario per interventi di soccorso in situazioni di emergenza. Essere protette da parapetti regolamentari. I gradini dovranno essere in grigliato zincato antitacco di idonea portata, l'alzata e la pedata dovranno essere conformi alle normative vigenti;
 - dotate alla base sarà previsto un cancelletto ad un battente, munito di serratura elettromeccanica e fine corsa di sicurezza, interbloccato a tutte le sicurezze della piattaforma;

- dovranno essere previste scale di emergenza alla marinara, dotate di un cancello di sicurezza che permetterà agli operatori di scendere in caso di emergenza, tale cancello dovrà essere apribile solo in discesa dalla piattaforma e non salendo;
- tutte le scale di accesso e di emergenza dovranno consentire il regolare svolgimento delle attività sui binari adiacenti;
- la posizioni delle scale di accesso ed emergenza sarà stabilita in fase di progetto con la D.A.;
- allacciamenti agli impianti elettrici e tecnologici: sarà cura della D.A. effettuare tutti gli allacciamenti dal punto di fornitura individuato da GTT al punto di utilizzo.

6. COMANDI ELETTRICI E SEGNALAZIONI

Tutti i comandi a uomo presente saranno in B. T.

I comandi per la traslazione delle barriere di testata e delle pedanine saranno gestiti mediante logica programmata (PLC) da un unico quadro di comando posto alla base in prossimità della scala di accesso.

Sul quadro di comando saranno previsti tutti gli azionamenti per garantire il perfetto funzionamento e spie luminose di segnalazione stato dell'impianto.

Saranno previsti fine corsa su tutti i movimenti di traslazione e pulsante di emergenza a fungo con ritenuta meccanica sul quadro di comando.

Sul lato ingresso rotabile sarà previsto un semaforo a luce verde e rossa interbloccato alle sicurezze installate a bordo soppalco.

L'accesso in quota sarà consentito solo quando tutte le protezioni saranno attivate e per l'impianto S. Paolo quando anche la linea aerea di contatto sarà disalimentata.

Dovranno prevedersi opportune segnalazioni luminose e acustiche per il personale presente o che dovrà accedere alla passarelle, quando vi sia assorbimento di corrente dai punti di alimentazione previsti sia a 220 Vca che a 380 Vca;





APPALTO GTT N. 51 /2012

**“FORNITURA E POSA DI PIATTAFORME FISSE PER L’ACCESSO E LA MANUTENZIONE
DELLE APPARECCHIATURE SUGLI IMPERIALI DELLE MOTRICI TRANVIARIE
PER L’IMPIANTO SAN PAOLO E LE OFFICINE CENTRALI”**

Si precisa che gli allegati n. 1 – 2 – 4 di cui capitolato speciale d'appalto saranno consegnati su supporto informatico al Concorrente, in fase di sopralluogo presso il sito Officine Centrali di Via Manin 17.

L'allegato 3 corrisponde al Verbale di sopralluogo che sarà sottoscritto come previsto dal disciplinare di gara.

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	
Emissione: 15/05/2008	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08)	Prot. TA/deg DUVRI n. 063 Del 27/06/2012
Revisione: 01 del: 05/03/2010	MODELLO AS_MOD_010	(SAE/SGI/Modulistica/Mod/AS_MOD_010-01) Pagina 1 di 13

DUVRI riferito a GARA/CONTRATTO N..... del.....

1. OGGETTO DELLA GARA/CONTRATTO

FORNITURA E POSA DI N° 2 PIATTAFORME PER L'ACCESSO SUGLI IMPERIALI DELLE MOTRICI TRANVIARIE:

- LOTTO A – N° 1 PIATTAFORMA PER IMPIANTO S. PAOLO
- LOTTO B – N° 1 PIATTAFORMA PER OFFICINE CENTRALI

2. DITTA ESTERNA



I principali dati identificativi e di riferimento della Ditta la cui regolarità viene attestata dalla presentazione del DURC, prima della aggiudicazione del presente appalto, sono riportati nel modello allegato.

- Vedere Allegato B.

3. ESAME DELLE ATTIVITA'

Le operazioni che verranno svolte sono le seguenti:

- ⇒ Progettazione, costruzione e posa di passerelle metalliche.
- ⇒ La posa delle passerelle prevede: deposito temporaneo delle strutture metalliche presso le officine GTT, utilizzo di trapani manuali per la posa di tasselli chimici per ancoraggio delle colonne, uso di utensili manuali per molatura, avvitatori pneumatici e saldatrici per l'assemblaggio delle parti metalliche, ritocchi di verniciatura, utilizzo di carrelli elevatori e/o automezzi dotati di gru.

 GRUPPO TORINESE TRASPORTI	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	
Emissione: 15/05/2008	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08)	Prot. TA/deg DUVRI n. 063 Del 27/06/2012
Revisione: 01 del: 05/03/2010	MODELLO AS_MOD_010	(SAE/SGI/Modulistica/Mod/AS_MOD_010-01) Pagina 2 di 13

4. SITI ED AREE INTERESSATE ALLE ATTIVITA'

SITO	AREE	PRESENZA ESCLUSIVA DITTA
OFFICINE CENTRALI	Corsie 6 e 7 dell'officina di revisione carrozzeria motrici tranviarie	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
	PIAZZALE	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
IMPIANTO S.PAOLO	Officina di manutenzione motrici tranviarie	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
	PIAZZALE	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO

Per ogni sito complesso è disponibile presso lo stesso la planimetria dell'impianto. Nel caso la ditta aggiudicataria ritenga necessaria una copia della planimetria di riferimento con indicate le aree interessate dagli interventi ne dovrà fare esplicita richiesta in sede di Riunione di Coordinamento.

L'appaltatore si impegna ad esaminare attentamente i luoghi prima dell'inizio dell'attività ed a segnalare ai responsabili GTT del sito le eventuali problematiche riscontrate ai fini della eliminazione dei rischi interferenziali.

L'attività di svolgerà generalmente dal lunedì al venerdì nei seguenti orari: 7.45-12.00 e 13 - 16.45

5. DURATA INDICATIVA DELLE ATTIVITA' E AUTORIZZAZIONE PER L'ACCESSO IN G.T.T.

Dal 1 settembre 2012 al 30 giugno 2014

Qualora per lo svolgimento delle attività appaltate si rendesse necessario accedere ai luoghi con automezzi dell'appaltatore, questi dovrà far pervenire con congruo anticipo al Direttore/Referente Lavori la richiesta di autorizzazione all'accesso di persone e mezzi; a tale proposito si specifica che:

- il personale che opererà presso i nostri siti deve essere munito di tesserino di riconoscimento fornito dal proprio Datore di lavoro con fotografia, generalità ed indicazione del Datore di lavoro. Il cartellino deve essere esposto da ogni lavoratore.
- generalmente si concede l'autorizzazione all'ingresso solo a mezzi di servizio identificabili con logo o scritta e non alle autovetture private. Inoltre l'accesso è consentito solo per lo scarico e carico di materiali.

Nessun lavoratore o mezzo potrà accedere ai Compensori aziendali senza la specifica autorizzazione.

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	
Emissione: 15/05/2008	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08)	Prot. TA/deg DUVRI n. 063 Del 27/06/2012
Revisione: 01 del: 05/03/2010	MODELLO AS_MOD_010	(SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-01) Pagina 3 di 13

6. RISCHI SPECIFICI DELLE AREE DI LAVORO



Anche se ripresi negli allegati moduli vengono evidenziati i principali rischi presenti nei siti G.T.T.

- ⇒ ELETTRICO (presenza di impianti elettrici, attrezzature e macchine in tensione: a 220/380 V. in ambito civile; a 600 Vcc in ambito tranviario, a 750 Vcc in ambito metropolitana, a 3000 Vcc in ambito ferroviario);
- ⇒ INVESTIMENTO e SCHIACCIAMENTO (transito veicoli su gomma, tranviari, ferroviari, mezzi di movimentazione, presenza di cancelli e sbarre automatici ecc.);
- ⇒ INCIAMPO E CADUTA A LIVELLO (ad esempio fosse, discontinuità nelle pavimentazioni, presenza di attrezzature, macchine, materiali, pioggia, neve, ghiaccio, ecc.);
- ⇒ TAGLI, FERITE e ABRASIONI (ad esempio presenza di oggetti taglienti, siringhe abbandonate, insetti e rettili, ecc.);
- ⇒ URTI, COLPI, IMPATTI, COMPRESSIONI (ad esempio presenza di rotaie, attrezzature, macchine, materiali, ecc.);
- ⇒ FUMI e POLVERI (ad esempio gas di scarico dei veicoli, sabbia).
- ⇒
- ⇒

- Vedere Allegato C.

IMPORTANTE:

Si ricorda che per tutti i rischi che non siano riferibili ad interferenze tra le lavorazioni resta immutato l'obbligo per l'impresa di elaborare il proprio documento di Valutazione dei Rischi ai sensi degli artt. 17 e 28 del D.Lgs. 81/08 e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta.

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	
Emissione: 15/05/2008	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08)	Prot. TA/deg DUVRI n. 063 Del 27/06/2012
Revisione: 01 del: 05/03/2010	MODELLO AS_MOD_010	<small>(SAE/SGI/Modulistica/Mod /AS_MOD_010-01)</small> Pagina 4 di 13



7. NORME GENERALI DI PREVENZIONE DA ADOTTARE

Al fine di evitare interferenze con le lavorazioni G.T.T., prima di ogni intervento l'appaltatore dovrà concordare con i responsabili delle unità produttive GTT sotto indicati, tutte le precauzioni necessarie ai fini di eseguire i lavori in sicurezza:

RESPONSABILE/REFERENTE DEL CONTRATTO	SEDE	RECAPITO TELEFONICO
In. BALSÌ Flavio	Via Manin 17	348.1415901

Per esigenze operative e/o di emergenza devono essere prioritariamente contattati i referenti di seguito indicati.

SITO/SETTORE	REFERENTE	RECAPITO TELEFONICO
Officine Centrali	Nurisso Riccardo	348.8272654
Stabilimento S.Paolo	Ciaramella Nicola	348.3003022

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	
Emissione: 15/05/2008	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08)	Prot. TA/deg DUVRI n. 063 Del 27/06/2012
Revisione: 01 del: 05/03/2010	MODELLO AS_MOD_010	(SAF/SCI/Mod/Infatica/Mod/AS_MOD_010-01) Pagina 5 di 13

L'Impresa che effettuerà i lavori dovrà attenersi a quanto riportato nel capitolato ed operare nel rispetto delle norme di legge vigenti e del presente documento di valutazione dei rischi da interferenze; in ogni caso si ricorda di attenersi ai seguenti obblighi e divieti e di tenere presente i pericoli evidenziati.

OBBLIGHI





- obbligo di attenersi a tutte le indicazioni segnaletiche in special modo alla segnaletica di sicurezza ed ai divieti;
- obbligo per tutti i veicoli di procedere a passo d'uomo;
- obbligo di prendere visione delle planimetriche, delle schede d'emergenza, delle istruzioni operative, esposte nei luoghi di lavoro;
- obbligo di fare uso di idonee attrezzature e abbigliamento di lavoro;
- obbligo di indossare i DPI previsti
- obbligo di sorvegliare sulle attività e sui comportamenti dei propri lavoratori.

DIVIETI



- divieto di accedere, senza autorizzazione, a zone diverse da quelle interessate ai lavori;
- divieto di introdurre sostanze classificate R45 "può provocare il cancro" ed R49 "può provocare il cancro per inalazione" e quelle sostanze la cui presenza non sia stata concordata ed il rischio valutato;
- divieto di rimuovere, modificare o manomettere i dispositivi di sicurezza, installati su impianti c/o macchinari eventualmente concessi in uso da G.T.T.;
- divieto di ingombrare i presidi antincendio, i corridoi delle uscite di emergenza, i passaggi pedonali;
- divieto di effettuare, con veicoli che non garantiscono la visuale posteriore, manovre di regresso senza l'ausilio di personale a terra addetto a coordinare la manovra;
- divieto di usare macchinari, attrezzature ed impianti di proprietà G.T.T., salvo diversa disposizione del responsabile aziendale;
- divieto di fumo in tutti i luoghi chiusi;
- divieto di assunzione di alcolici.

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	
Emissione: 15/05/2008	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08)	Prot. TA/deg DUVRI n. 063 Del 27/06/2012
Revisione: 01 del: 05/03/2010	MODELLO AS_MOD_010	(SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-01) Pagina 6 di 13

PERICOLI



- Si evidenzia che gli addetti che lavorano a bordo dei mezzi di trasporto (in particolare i manutentori e gli incaricati delle pulizie di autobus, tram, treni), all'interno dei parcheggi ed in generale il personale che opera sul territorio (in particolare i manutentori delle sedi tranviarie e ferroviarie), potrebbero incorrere nel ritrovamento di siringhe/oggetti taglienti di cui non si conosce la provenienza. Ferirsi con tali oggetti può provocare rischi per la salute, di conseguenza **è necessario prestare la massima attenzione e cautela** durante l'espletamento delle attività che potrebbero determinare il rischio di contatto **con siringhe/oggetti taglienti utilizzati e abbandonati**. Soprattutto quando si deve intervenire con gli arti superiori in "punti" non direttamente visibili è necessario ispezionare tale zona prima di effettuare l'operazione ed adottare tutte le misure di cautela ritenute più idonee.

L'Impresa che opera sul territorio dovrà anche rispettare il codice della strada e delimitare sempre il cantiere con appositi apprestamenti e idonea segnaletica di sicurezza.

Si informa che tutte le indicazioni segnaletiche e le prescrizioni comportamentali sono espresse solo in lingua italiana. Si richiede pertanto alla Ditta, nel caso ci sia tale necessità, di provvedere alla formazione specifica dei lavoratori stranieri che non fossero in grado di comprendere le disposizioni della cartellonistica installata.



Per la gestione di situazioni di emergenza (incendio, malore, ecc.) far riferimento ai piani di emergenza di sito. In generale si riportano alcune regole comportamentali valide in ogni caso:

In caso di incendio:

- Segnalare il pericolo di incendio o l'emergenza al personale addetto di sito o ai referenti del contratto (in caso di assenza di personale GTT o di pericolo immediato contattare il 115);
- Raggiungere le uscite e portarsi in luogo sicuro utilizzando i percorsi di esodo indicati sulle planimetrie c/o dalla segnaletica di emergenza;
- Non correre ma camminare spediti mantenendo la calma, non utilizzare ascensori ma servirsi delle scale;
- In caso di presenza di personale GTT seguire le indicazioni impartite;
- Prima di abbandonare l'area verificare, per quanto possibile, che nessuno sia rimasto bloccato all'interno dei locali.

In caso di infortunio o malore:

- Informare il personale addetto di sito, i referenti del contratto o se necessario 118;
- Non abbandonare l'infortunato ma attendere l'arrivo dei soccorsi;
- Indicare con precisione il luogo in cui si trova la vittima;
- Indicare il motivo dell'allarme, il numero delle persone coinvolte e la persistenza di situazioni pericolose.

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	
Emissione: 15/05/2008	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08)	Prof. TA/deg DUVRI n. 063 Del 27/06/2012
Revisione: 01 del: 05/03/2010	MODELLO AS_MOD_010	(SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-01) Pagina 7 di 13

8a. SCHEDA DI IDENTIFICAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI DEL COMMITTENTE

TIPOLOGIA LAVORI:						
8.a Rischi specifici del luogo di lavoro causati da impianti, attrezzature e attività del committente durante le "attività lavorative" oggetto dell'appalto	PRESENZA DEL RISCHIO					NOTE SU ATTIVITA' A RISCHIO
	OFFICINE	RETE/ TERRITORIO	PIAZZALI (coperti e scoperti)	MAGAZZINI	UFFICI	
1. Caduta dall'alto o sprofondamento	X					Effettuazione di attività in altezza
2. Urti, colpi, impatti, compressioni	X		X			Presenza di ostacoli fissi o mezzi di movimentazione
3. Punture, tagli, abrasioni	X		X			Posibile presenza di oggetti taglienti o sfridi di lavorazione
4. Elettrico	X		X			Presenza di impianti elettrici 220/380/600 V
5. Rumore	X					Utilizzo di attrezzature rumorose
6. Vibrazioni						
7. Caduta materiali dall'alto	X					Effettuazione di attività in altezza
8. Seivolamenti, cadute a livello	X					Possibile presenza di tracce d'olio o sconessioni nella pavimentazione
9. Cesoiamento - Stritolamento	X		X			Presenza di tram
10. Investimento	X		X			Presenza di mezzi in movimento
11. Sostanze e preparati chimici - Oli minerali	X					Utilizzo sostanze chimiche
12. Incendio (calore, fiamme) - Esplosione	X		X			
13. Radiazioni non ionizzanti						
14. Polveri - Fibre						
15. Fumi - Nebbie - Gas - Vapori						
16. Microclima						
17. Getti - Schizzi						
18. Videoterminali (VDI)						
19. Luoghi ristretti						
20. Condizioni di illuminazione						
21. Organi lavoratori						
Osservazioni:						

Emissione: 15/05/2008

**COOPERAZIONE E COORDINAMENTO
(ART. 26 D.Lgs 81/08)**

 Prot. TA/deg DUVRI n. 063
Del 27/06/2012



 Revisione: 01
del: 05/03/2010

**MODELLO
AS_MOD_010**

 (SAI/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-01)
Pagina 8 di 13



8b. SCHEDA DI IDENTIFICAZIONE DEI RISCHI INTRODOTTI DAGLI APPALTATORI

TIPOLOGIA LAVORI:						
8.b Rischi interferenti introdotti dagli appaltatori che operano contemporaneamente nell'ambiente di lavoro	PRESENZA DEL RISCHIO					NOTE SU ATTIVITA' A RISCHIO
	OFFICINE	RETE/ TERRITORIO	PIAZZALI (coperti e scoperti)	MAGAZZINI	UFFICI	
1. Caduta dall'alto o sprofondamento	X					Effettuazione di attività in altezza
2. Urti, colpi, impatti, compressioni	X					Deposito materiali o mezzi di movimentazione
3. Punture, tagli, abrasioni	X					Possibile presenza di oggetti taglienti o sfridi di lavorazione
4. Elettrico						Presenza di impianti elettrici 220/380/600 V
5. Rumore	X					Utilizzo di attrezzature rumorose
6. Vibrazioni						
7. Caduta materiali dall'alto	X					Effettuazione di attività in altezza
8. Scivolamenti, cadute a livello	X					Deposito materiale
9. Cesoiamento - Stritolamento						
10. Investimento	X		X			Utilizzo mezzi in movimento
11. Sostanze e preparati chimici – Oli minerali	X					Utilizzo sostanze chimiche
12. Incendio (calore, fiamme) - Esplosione	X					Operazioni di saldatura
13. Radiazioni non ionizzanti	X					Operazioni di saldatura
14. Polveri - Fibre	X					Operazioni di taglio
15. Fumi – Nebbie – Gas - Vapori	X					Operazioni di saldatura
16. Microclima						
17. Getti - Schizzi						
18. Organi lavoratori						
Osservazioni:						

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	
Emissione: 15/05/2008	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08)	Prot. TA/deg DUVRI n. 063 Del 27/06/2012
Revisione: 01 del: 05/03/2010	MODELLO AS_MOD_010	(SAI/SCI/Modobstica/Mod/AS MOD_010-01) Pagina 9 di 13

9. INDIVIDUAZIONE DI POSSIBILI INTERFERENZE

Rif.	Causa Interferenza	NO	SI	Se SI, rischi collegati
I	Presenza contemporanea di altro personale		X	Se SI, vedere punti successivi
II	Definizione aree in cui la ditta può operare			
	Officina		X	
	Rete/Territorio	X		
	Piazzale		X	
	Magazzini	X		
	Uffici	X		
a	Presenza di traffico veicolare (anche tranviario e ferroviario) e/o di mezzi di lavoro in movimento		X	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Investimento ▪ Incidente ▪ Inquinanti aerodispersi
b	Effettuazione di attività in altezza		X	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Cadute dall'alto ▪ Caduta materiali dall'alto
c	Effettuazione di attività in locali interrati, pozzi e/o fosse	X		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Spazi ristretti ▪ Microclima ▪ Cadute, scivolamenti
d	Effettuazione di attività in presenza di linea aerea con/senza stacco tensione		X	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Elettrocuzione ▪ Urto, Tranciamento linea
e	Effettuazione di attività con fiamme libere o che producono scintille (saldature, molature, taglio, ecc.)		X	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ustioni ▪ Incendio ▪ Esplosioni
f	Effettuazione di attività che producono polveri, fumi e/o vapori		X	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Polveri, Fibre ▪ Getti, Schizzi ▪ Fumi, Vapori
g	Uso di attrezzature rumorose [> 85 dB(A)]		X	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rumore
h	Uso e/o deposito di sostanze chimiche pericolose		X	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fumi, Nebbie, Vapori ▪ Oli minerali e derivati
i	Creazione di aree di stoccaggio materiali combustibili	X		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Incendio ▪ Investimento
l	Uso di carrelli elevatori (presenza di batterie)	X		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Investimento ▪ Incendio
Osservazioni:				

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	
Emissione: 15/05/2008	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08)	Prot. TA/deg DUVRI n. 063 Del 27/06/2012
Revisione: 01 del: 05/03/2010	MODELLO AS_MOD_010	(SAE/SGI/Modulistica/Mod/AS_MOD_010-01) Pagina 10 di 13

10. SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI, ANALISI E INDIVIDUAZIONE DEI COSTI DI SICUREZZA DOVUTI AD INTERFERENZE

Fornitura / Servizio	INSTALLAZIONE PIATTAFORME PER LAVORI SU IMPERIALI MEZZI				
Aree interessate:	Stabilimento San Paolo e Comprensorio Manin				
Attività svolta:	Installazione piattaforme				
Attrezzature:	Manuali ed elettriche	Rischio			
		Basso	Medio	Alto	
Fattori di Rischio:	a	Presenza di traffico veicolare (anche tranviario e ferroviario) e/o di mezzi di lavoro in movimento		X	
	b	Effettuazione di attività in altezza		X	
	d	Effettuazione di attività in presenza di linea aerea con/senza stacco tensione		X	
	e	Effettuazione di attività con fiamme libere o che producono scintille (saldature, molature, taglio, ecc.)		X	
	f	Effettuazione di attività che producono polveri, fumi e/o vapori		X	
	g	Uso di attrezzature rumorose [> 85 dB(A)]		X	
	h	Uso e/o deposito di sostanze chimiche pericolose		X	

Valutazione dei rischi per attività

Rischi rilevati	Prescrizioni	Norme da adottare che prevedono costi aggiuntivi	Quantificazione interventi
Presenza di traffico veicolare (anche tranviario e ferroviario) e/o di mezzi di lavoro in movimento	Rispetto segnaletica orizzontale e verticale, rispetto delle procedure aziendali ed obbligo di procedere a passo d'uomo. Obbligo di indossare i DPI ad alta visibilità quando necessario	Informazione	Riconosciuta formazione di n. 8 addetti
Effettuazione di attività in altezza	Obbligo di utilizzo di attrezzature (scale, piattaforme) adeguate all'attività e conformi alla normativa vigente, ed obbligo di delimitare l'area di lavoro	Informazione Delimitazione area di lavoro	Riconosciuta formazione di n. 8 addetti e segnaletica
Effettuazione di attività in presenza di linea aerea con/senza stacco tensione	E' severamente vietato utilizzare aste metalliche, prolunghe, scale o quant'altro possa consentire di raggiungere la linea elettrica alimentata a 600 Volt cc. Quando si deve operare in prossimità della linea aerea bisogna richiedere il distacco della tensione come da procedura aziendale	Formazione/informazione	Riconosciuta formazione di n. 8 addetti

Emissione: 15/05/2008

**COOPERAZIONE E COORDINAMENTO
(ART. 26 D.Lgs 81/08)**



Prot. TA/deg DUVRI n. 063
Del 27/06/2012

Revisione: 01
del: 05/03/2010

**MODELLO
AS_MOD_010**

(SAE/SCG/Modulistica/Mod/AS_MOD_010.01)
Pagina 11 di 13

Effettuazione di attività con fiamme libere o che producono scintille (saldature, molature, taglio, ecc.)	Rispetto delle procedure aziendali e piano di emergenza	Informazione	Riconosciuta formazione di n. 8 addetti
Effettuazione di attività che producono polveri, fumi e/o vapori	Obbligo di utilizzare attrezzature conformi alla normativa vigente ed installazione di cartelli ove è possibile la produzione di polveri, getti o schizza	Informazione Segnaletica	Riconosciuta formazione di n. 8 addetti
Uso di attrezzature rumorose [> 85 dB(A)]	Obbligo di utilizzare attrezzature conformi alla normativa vigente e di esporre cartello che segnala l'utilizzo di DPI quando si utilizzano attrezzature rumorose	Informazione Segnaletica	Riconosciuta formazione di n. 8 addetti e segnaletica
Uso e/o deposito di sostanze chimiche pericolose	Divieto di utilizzo di sostanze classificate R45 e R49 e conservazione delle schede di sicurezza dei prodotti utilizzati nel cantiere	Informazione	Riconosciuta formazione di n. 8 addetti

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	
Emissione: 15/05/2008	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08)	Prot. TA/deg DUVRI n. 063 Del 27/06/2012
Revisione: 01 del: 05/03/2010	MODELLO AS_MOD_010	(SAI/SCI/Modulistica/Mod /AS_MOD_010.01) Pagina 12 di 13



11. DETERMINAZIONE DEI COSTI DELLA SICUREZZA

AZIONE/INTERVENTO	RISORSE UMANE			ATTREZZATURE IMPIANTI			COSTO
	N°	N° ore	€/h	N°	Tipo	€/pz.	
FORMAZIONE Modulo da 1 h	8 ADDETTI	1	30,00				240,00 €
SEGNALETICA				24	PALETTI	20,00	480,00 €
				8	CARTELLI SEGNALETICI	15,00	120,00 €
				8	NASTRO BIANCO/ ROSSO	15,00	120,00 €

TOTALE 960,00 €

NOTE:

In via di principio sono da ritenersi esclusi dal novero dei costi della sicurezza imputabili all'opera appaltata – e, come tali, da non indicare in contratto – quelli generali, comunque obbligatori per il DL appaltatore o subappaltatore ai sensi della legge (DPI, formazione e informazione, sorveglianza sanitaria, spese amministrative, ecc.), fatti salvi eventuali costi ulteriori di sicurezza derivanti da misure “generali” integrative (ad es. DPI particolari, formazione aggiuntiva, ecc.) che fossero rese necessarie dalla specificità delle lavorazioni oggetto dell'appalto/subappalto e legate ad interferenze.

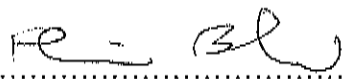
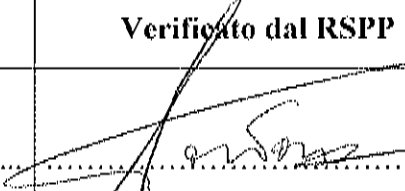
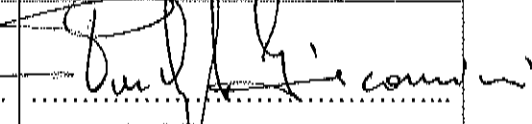
	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	
Emissione: 15/05/2008	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08)	Prot. TA/deg DUVRI n. 063 Del 27/06/2012
Revisione: 01 del: 05/03/2010	MODELLO AS_MOD_010	(SAE/SGI/Modulistica/Mod /AS MOD_010-01) Pagina 13 di 13

NOTA INFORMATIVA:

Il G.T.T. è dotato di un Sistema di Gestione Ambientale certificato ai sensi delle norme UNI EN ISO 14001 dal dicembre 1999. La Ditta è pertanto obbligata ad attenersi alle procedure ed alle istruzioni ambientali del suddetto sistema per tutte quelle attività che possono avere ripercussioni sull'ambiente, ed in particolare per quanto riguarda la gestione dei rifiuti, la gestione delle emergenze e la gestione delle acque. Si consegna copia della Politica Sicurezza e Ambiente.

Allegati:

- Allegato A: Contratto/Documento di Affidamento
- Allegato B: Dati della Ditta e questionario per accertamento dell'idoneità tecnico professionale
- Allegato C: N° due Dichiarazioni di prevenzioni infortuni
- Allegato D: Misure di prevenzione generali
- Allegato E: Politica Sicurezza e Ambiente
- Allegato F:

Redatto dal Responsabile del Contratto	Verificato dal RSPP	Approvato dal Procuratore Delegato
		

Si evidenzia che successivamente all'affidamento dovranno essere condotti degli incontri di cooperazione e coordinamento per definire puntualmente le misure da attuare e da mettere in opera. In tale fase dovranno essere redatti specifici verbali che saranno allegati a questo documento (verbali di sopralluogo, acquisizione planimetrie, consegna procedure, ecc.).

Data: Ricevuto, Letto e Condiviso

.....
(timbro della Ditta e firma del Datore di Lavoro)