

APPALTO GTT N. 27/2012
ACQUISTO BUS - PROCEDURA RISTRETTA
COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI – N.4

Sono stati posti i seguenti quesiti:

D: TUTTI I LOTTI

Allegato 1 – Scheda durata parti principali

Nell'allegato sopraccitato non viene indicata una durata temporale.

Si richiede pertanto se sia da ritenersi vincolante una durata di 14 anni, come indicato nella scheda 4b) Manutenzione Programmata Preventiva.

R: *LOTTI A, B, C, D, E*

Allegato 1 – Scheda durata parti principali

Nell'allegato 1 è richiesto di indicare la durata in chilometri prevista e garantita per le parti principali elencate. Le durate e i relativi costi di revisione/sostituzione per ciascun componente vanno inseriti, tra gli altri costi, nella tabella 4b che prevede una vita utile del veicolo pari a 14 anni e 700.000 km di percorrenza.

D: LOTTO A E LOTTO B

1.5.3.4. Struttura Tecnica

Viene richiesto di attivarsi per gli interventi in garanzia entro tre ore dalla segnalazione.

Il non attivarsi entro le tre ore richieste comporta l'imputazione di penali?

Si richiede inoltre se è prevista una tempistica massima (giorni) entro cui terminare detti interventi in garanzia.

R: *LOTTI A, B*

1.5.3.4 Struttura tecnica

L'intervento entro tre ore o meno risulta essere un impegno contrattuale, ma non è prevista specifica penale.

Altresì non è prevista una tempistica massima entro cui terminare gli interventi in garanzia.

E' viceversa soggetto a penale (vedi capitolo 1.4 del Capitolato) il mancato rispetto dell'indice di disponibilità.

D: LOTTO E

11.2.5 PASSEGGERI A RIDOTTA CAPACITA' MOTORIA

Il capitolato richiede la possibilità di azionamento del dispositivo sollevatore anche dal posto guida.

Si richiede se tale indicazione è da ritenersi tassativa, in quanto sarebbe in contrapposizione con la Direttiva CE 2001/85, la quale prevede che l'autista debba

avere un controllo visivo diretto (deve essere fisicamente sul posto) durante l'operazione di incarozzamento passeggero disabile non deambulante.

II.8.10 ILLUMINAZIONE INTERNA ED ESTERNA

Il capitolato richiede la presenza di n.2 faretti per ogni porta.

Si richiede se tale indicazione è da ritenersi tassativa anche per il veicolo con porta anteriore monoata, oppure se è da intendersi solamente per veicolo con porta anteriore a doppia anta.

II.9.2 SERBATOIO

Viene richiesta la presenza di unico punto di rifornimento gasolio.

Richiedere se tale indicazione è da ritenersi tassativa, oppure se è ammessa anche la presenza di n.2 punti di rifornimento gasolio.

II.10.2.2.1 SEDILI PASSEGGERI.

Si richiede la dotazione di scorta inserti sedili completamente finite, predisposte per consentire il loro montaggio in un tempo non superiore a 2 minuti per ogni singolo posto.

Per poter formulare una corretta proposta tecnico-economica, siamo a richiedere l'indicazione di una quantità precisa di tali imbottiture.

II.10.6 SPORTELLI SULLE FIANCATE E TESTATE.

Il capitolato richiede la sporgenza max di 300 mm degli sportelli laterali in posizione aperta.

Si richiede se tale sporgenza è da ritenersi tassativa, oppure se possono essere ammesse anche sporgenze maggiori.

II.10.6.2 DISPOSITIVI DI CHIUSURA/APERTURA

Il capitolato richiede la segnalazione a cruscotto dell'apertura degli sportelli laterali.

Si richiede se tale segnalazione deve essere prevista per tutti gli sportelli laterali, compresi quelli dedicati alla sola manutenzione.

II.10.11 SUPERFICI VETRATE

Il capitolato richiede la presenza di finestrature laterali apribili, specificando che la q.tà sarà da concordare con GTT.

Per poter formulare una corretta proposta tecnico-economica, siamo a richiedere l'indicazione una quantità precisa di finestrini apribili.

R: LOTTO E

1) II.2.5 Passeggeri a ridotta capacità motoria.

Per quanto riguarda le caratteristiche tecniche del dispositivo sollevatore, sono da ritenersi vincolanti i requisiti previsti dalla Direttiva 2001/85.

2) II.8.10 Illuminazione interna ed esterna.

Si conferma quanto prescritto nel Capitolato di fornitura ai paragrafi II.9.2 e II.9.3 al citato paragrafo II.8.10 e al paragrafo I.1.2 punto c (ammissibilità di soluzioni alternative funzionali)

3) II.9.2 Serbatoio.

Si conferma quanto prescritto nel Capitolato di fornitura al citato paragrafo II.9.2 e al paragrafo I.1.2 punto c (ammissibilità di soluzioni alternative funzionali). Qualsiasi soluzione proposta deve in ogni caso essere funzionale al lay-out dei depositi GTT, che richiede la presenza, in ogni caso di un punto di integrale rifornimento sul lato destro del veicolo.

4) *Il.10.2.1 Sedili Passeggeri.*

Il Capitolato non richiede la fornitura di inserti sedili di ricambio; richiede che debbano essere previsti, come particolari di ricambio (da inserire nel catalogo ricambi), imbottiture completamente finite, predisposte per il montaggio, che non richiedano ulteriori operazioni di adattamento o aggiustaggio con la poltrona nuda, per consentire il loro montaggio in un tempo non superiore a 2 minuti per ogni singolo posto.

5) *Il.10.6 Sportelli sulle fiancate e testate e Il.10.6.2 Dispositivi di chiusura/apertura*

Si conferma quanto prescritto nel Capitolato di fornitura ai paragrafi Il.10.6 e Il.10.6.2 e al paragrafo I.1.2 punto c. (ammissibilità di soluzioni alternative funzionali)

6) *Il.10.11 Superfici vetrate*

E' richiesto un numero minimo di finestrini apribili non inferiore a 4, due per fiancata.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

(Ing. Gian Piero Fantini)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE