

APPALTO GTT N. 27/2012
ACQUISTO BUS - PROCEDURA RISTRETTA
COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI – N. 3

Sono stati posti i seguenti quesiti:

D: Vi è incongruenza tra la richiesta delle ore totali di manutenzione della scheda allegato 6 (750.000 km) e la scheda allegato 4a (che riporta sia 750.000 che 700.000 km).

R: ***I costi totali di manutenzione dovranno essere riferiti al chilometraggio totale di 700.000 km; tutti i valori riportati nei diversi documenti (Allegato 4a e Allegato 6) dovranno fare riferimento a tale valore che corrisponde a una durata prevista di vita utile pari a 14 anni con percorrenza media annua di 50.000 km (vedi anche allegato 4b).***

D: A quale arco temporale deve riferirsi la scheda Allegato 1 ? Si conferma 700.000 km ?

R: ***Nell'allegato 1 vanno indicate le percorrenze garantite (senza necessità di sostituzione) per le parti e i complessivi principali; tali valori risultano indipendenti dal valore totale di chilometri previsti nella vita utile del veicolo; comunque il riferimento ai chilometri totali percorsi è 700.000 km, come già precisato al punto precedente.***

D: Si richiede se lo "Switch di bordo" descritto ai paragrafi II.12 Sistemi telematici di bordo debba realmente avere le seguenti 4 caratteristiche, considerato che sembrerebbero eccessive rispetto allo scopo descritto nel Capitolato d'Oneri, cagionando la quasi unicità di fornitura e conseguente innalzamento spropositato di costi.

Le caratteristiche sono: Managed, 16 porte PoE IEEE 802.3, CEI-EN 50155 e IP67.

R: ***Si confermano le caratteristiche tecniche richieste nel paragrafo II.12. GTT ha necessità di mantenere elevati standard qualitativi anche ai fini delle proprie certificazioni di qualità e il sistema deve essere in grado di sostenere future espansioni. Quanto alle specifiche di robustezza sono quelle normalmente utilizzate in GTT per apparati elettronici da installare a bordo che hanno per il loro impiego profili di criticità.***
Il prodotto risulta essere commercializzato in modo diffuso."

D: Nel paragrafo 13.3.2 vengono dettagliati i requisiti che devono essere soddisfatti dal sistema di infoutenza con riferimento alla necessità di aggiornamento delle banche dati e dei firmware di controllo sia da locale che da remoto, in particolare viene specificato che: "le centraline dovranno essere in grado di recepire via WiFi o rete locale (secondo le modalità e i protocolli definiti da GTT) le banche dati ed eventuali gli altri file adibiti all'infoutenza..." e sono poi definite le caratteristiche di connessione WiFi verso la rete di terra.

Questa connessione anche se non esplicitamente prevista nel paragrafo 12.3.1 di descrizione generale della rete di bordo deve essere realizzata in modo autonomo dai dispositivi adibiti all'infotenza?

R: *La connessione dei vari apparati/impianti installati a bordo deve avvenire tramite collegamento alle rete ethernet di bordo, attraverso una delle porte dello switch, così come indicato negli schemi riportati al paragrafo II.12.1.*

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

(Ing. Gian Piero Fantini)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE