



**APPALTO GTT N. 148/2011  
METROPOLITANA AUTOMATICA TORINO – ACQUISTO DI AMMORTIZZATORI  
VERTICALI ED ORIZZONTALI PER IL VEICOLO VAL208NG PER LA LINEA 1 DELLA  
METROPOLITANA DI TORINO. CIG. 3808213CC5**

**COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI – 3**

Sono pervenute le seguenti richieste di chiarimento a cui si intende dare risposta nel seguito:

**D:** Con riferimento alla "Documentazione amministrativa punto 3.5 Busta a) punto 13) di disporre delle capacità tecnica" si chiede se si può considerare come referencia la fornitura di carrelli ferroviari per il trasporto pubblico scorporando l'importo corrispondente delle sospensioni primarie e secondarie nonché della relativa barra di trazione (center pivot).

**R:** E' accettabile indicare la fornitura dei carrelli ferroviari per il trasporto pubblico scorporando la quota corrispondente alle sospensioni primarie e secondarie.

**D:** Con riferimento all' art.11 Penali e valutazione fornitore si chiede se l'incremento al 5% delle penali per ritardi sui termini di consegna sia da intendersi per ogni settimana di ritardo successiva alla 6a settimana di ritardo (compresa la franchigia) oppure con effetto retroattivo anche sulle prime 6 settimane di ritardo, ove la penale ammonta al 1% per ogni settimana.

**R:** La penale al 5% è applicabile a partire dalla 6<sup>a</sup> settimana di ritardo (inclusa la franchigia)

**D:** Qualora la penale applicata per ritardi sui termini di consegna superasse il 10% dell'importo contrattuale si richiede una precisazione in merito all'ammontare massimo per il risarcimento del danno ulteriore.

**R:** L'ammontare del danno non è determinabile in via preventiva e la clausola è riferita all'eventualità che il danno dimostrabile da GTT superi l'importo della penale.

Il Responsabile Unico del Procedimento  
(ing. Claudio FERRERI)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE