



**APPALTO GTT N. 110/2012
FORNITURA DI RICAMBI MAN ORIGINALI O AUTORIZZATI DAL COSTRUTTORE DI
PRIMO IMPIANTO OPPURE DI QUALITÀ CORRISPONDENTE PER LA
MANUTENZIONE DEGLI AUTOBUS AZIENDALI- PROCEDURA APERTA AI SENSI
DELL'ART. 220 D. LGS. 163/2006 S.M.I.**

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI – N.2

Sono stati posti i seguenti quesiti:

- D:**
- 1)** nel bando di gara (II.2.1) e nel disciplinare di gara (1.2) l'importo a base di gara è €. 913.500,00 oltre IVA mentre nel disciplinare di gara (3.5) e nel Capitolato (2.2) l'importo è pari a €. 900.000,00. Quale valore dobbiamo tenere in considerazione anche a fronte della costituzione del deposito cauzionale?.
 - 2)** nel bando di gara sono "esclusi i motori e le parti di motori" mentre nel listino GTT e nel Capitolato no. Nel formulare l'offerta dobbiamo considerare i motori e le parti di motori oppure no?
 - 3)** In considerazione di quanto sopra, si chiede di posticipare i termini di presentazione dell'offerta.
- R:**
- 1)** La base di gara è Euro 900.000,00 IVA esclusa. Il valore complessivo di appalto è Euro 913.500,00 IVA esclusa in quanto si tiene conto, come detto al punto 1.2 del disciplinare dell'aggiornamento ISTAT:
“Alla scadenza del primo anno contrattuale i prezzi saranno aggiornati:
 - ✓ *per il listino GTT (allegato C), al netto del ribasso offerto in sede di gara, applicando la variazione percentuale risultante del confronto dell'indice medio annuo dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati pubblicato dall'ISTAT, riferito agli ultimi 12 mesi di contratto rispetto ai 12 mesi precedenti;*
 - ✓ *al listino ufficiale MAN in vigore alla scadenza del primo anno contrattuale; pertanto il valore complessivo presunto dell'appalto è Euro 913.500,00 (IVA esclusa).*Uguualmente viene spiegato all'art. 2.2 del Capitolato e al punto II.2.1 del bando di gara.
L'importo della cauzione da versare è previsto espressamente al punto III.1.1 del bando di gara.
 - 2)** La dizione "esclusi i motori e le parti di motori" appare sul bando automaticamente in collegamento al n. CPV e GTT non li ha esclusi.
 - 3)** GTT ha posto per la presentazione delle offerte un termine conforme alla legge. La tipologia di gara prevede una serie di onerose pubblicazioni obbligatorie che in caso di proroga devono essere integralmente ripetute. La richiesta di proroga deve essere pertanto motivata da impedimenti gravi e obbiettivi che compromettono la possibilità di partecipazione. Non è pertanto possibile concedere la proroga richiesta.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Luca Dolfin)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE