



**PROCEDURA NEGOZIATA N. 17/2013 – METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO –
REVISIONE DI 336 DOPPI GIUNTI OMOCINETICI PER IL VEICOLO VAL208NG PER LA
LINEA 1 DELLA METROPOLITANA DI TORINO**

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI – N. 2

Si intende rispondere ai seguenti quesiti:

- D** Con riferimento al punto II. Oggetto del contratto e precisamente al paragrafo “I soggetti invitati hanno elaborato una propria metodologia di revisione che GTT non è a conoscenza ma che deve almeno prevedere le seguenti attività: disassemblaggio del giunto.....”
Dopo l'esame dettagliato di diversi giunti omocinetici disassemblati, si considera che la sistematica sostituzione del kit cuffia di gomma non sia necessaria. Tale osservazione è stata confermata dal ritorno di esperienza del rinnovo di molti giunti omocinetico dei veicoli VAL 208 a Tolosa. Potreste confermare che tale requisito richiede che le singole attività svolte saranno prese in considerazione nella valutazione tecnica delle proposte ma non saranno considerate obbligatorie ?
- R.** *La sostituzione del kit cuffia è stata effettuata per quei giunti che sono rimasti in magazzino per un periodo superiore ai due anni. Certamente l'elenco delle attività effettuate verranno prese in considerazione nell'ambito della valutazione tecnica ma non sono da considerarsi obbligatorie, fermo restando l'impegno da parte del Fornitore di garantire per 600.000 km il giunto revisionato senza perdite di grasso durante i controlli previsti in manutenzione preventiva (ogni 50.000 km).*
- D.** III Criterio di aggiudicazione. Metodo di ponderazione. Con riferimento al punto B) Tempo di inizio delle operazioni di revisione: Max 20 Punti
Si chiede di specificare se il tempo di restituzione deve essere espresso in giorni lavorativi o di calendario ?
- R** *Il tempo di restituzione deve essere espresso in giorni di calendario.*

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Davide Sasia)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE