



PROCEDURA NEGOZIATA N. 109/2012
INVITO A PRESENTARE OFFERTA - FORNITURA, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE
FULL SERVICE DI 58 DI SISTEMI PER
LA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DI PARTICOLATO PER IL VEICOLI VAN HOOL AG 300
COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N.2

Sono stati posti i seguenti quesiti:

- D:** Con riferimento al punto della lettera di invito: *"D) Omologazione del sistema in categoria EURO 6 ai fini dell'abbattimento del particolato dichiarata dal fornitore. Max Punti 4. Il punteggio verrà assegnato con il metodo della proporzionalità inversa sul valore del rapporto potenza motore/volume elemento filtrante."*
- a. Si chiede una modifica dei punteggi legati al concetto di potenza/volume filtrante.
 - b. Si chiede un chiarimento sul concetto di volume filtrante al netto di parti non assorbenti (incluse colle cementizie di tenuta).
 - c. Si chiede un chiarimento sul concetto di volume filtrante di un materiale poroso se la porosità e quindi la capacità di impregnazione, di passaggio dei gas di scarico è da interpretare migliorativa del puro concetto di volume.
 - d. Si chiede che venga concesso di esprimere il volume per equivalenza con altri materiali così da tenere conto della diversa porosità di materiale.
 - e. Si chiede di chiarire se per volume si intende il volume dell'involucro complessivo (cilindro o forma geometrica assegnata al filtro) oppure al volume di tale forma a cui viene sottratto il volume del materiale (che ne costituisce la struttura solida e che pertanto non può essere attraversato dal gas). Il volume dell'involucro complessivo non tiene in considerazione i principali parametri costruttivi del filtro quali: la densità di celle, gli spazi intermolecolari deputati alla filtrazione, il materiale del supporto, il volume del materiale utilizzato per le eventuali giunzioni...
- R:** ***Per "volume filtrante" si intende volume o massa delle polveri e ceneri trattenute prima dell'accensione dell'allarme o della manutenzione del componente. Si conferma il criterio e la modalità di attribuzione dei punteggi.***
- D:** Con riferimento al punto della lettera di invito: *"C) omologazione del sistema in categoria EURO 6 ai fini dell'abbattimento del particolato dichiarata dal fornitore. Max punti 4. Il punteggio verrà assegnato con il metodo della proporzionalità inversa sul valore del rapporto potenza motore volume elemento filtrante."* Si rileva che l'attribuzione dei punteggi non ha nesso con il criterio da valutare.
- R:** ***Si tratta effettivamente di un refuso. Il criterio corretto è:" Verranno assegnati 4 punti al concorrente in possesso della omologazione EURO 6. Verranno assegnati 0 punti in caso di assenza della omologazione EURO 6".***

D: Si chiede 'inserimento di parametri legati alla opacità, consumo di olio, facilità di pulizia eventualmente riducendo il peso della Diagnostica, lettera H) e del recupero dei punti non assegnati al punto D).

R: ***Si conferma quanto previsto nella lettera di invito.***

D: Si chiede di chiarire se montaggio può essere svolto presso la Vs struttura da officina mobile esterna senza spostamento dei veicoli.

R: ***Si, è possibile.***

D: Si chiede di avere i disegni tecnici del vano marmitta, e disegni tecnici marmitta veicolo VAN HOOL AG 300 in Vs possesso.

R: ***Le necessarie informazioni sono rilevabili nel corso del sopralluogo.***

D: Con riferimento al punto IV.4.1 della lettera di invito - Offerta economica. Si segnala che non si ritiene corretta la suddivisione degli importi tra fornitura ed installazione e full service. Pare che a parità di importo complessivo al fornitore sia impedito di proporre un sistema con caratteristiche di esercizio migliorative (es. senza manutenzione per i 5 anni, quindi con una disponibilità del veicolo massima) ma con un costo di acquisto superiore alla soglia fissata dalla Vs. Azienda. Si chiede che tale suddivisione di importi venga stralciata e che venga mantenuto l'importo complessivo omnicomprensivo.

R: ***Si conferma quanto previsto nella lettera di invito.***

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Flavio Balsi)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE