



**APPALTO GTT N. 163/2011
FORNITURA DI N. 2 LOTTI DI RICAMBI CF GOMMA (EX PIRELLI) ORIGINALI O
AUTORIZZATI DAL COSTRUTTORE DI PRIMO IMPIANTO E RICAMBI DI QUALITÀ
CORRISPONDENTE PER LA MANUTENZIONE DEI VEICOLI AZIENDALI.
PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 220 D. LGS. 163/2006 S.M.I.
LOTTO 1 – CIG 3905388C1E
LOTTO 2 – CIG 3905468E22**

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI – N. 2

A seguito della Comunicazione per i Concorrenti n. 1 sono pervenuti i seguenti quesiti:

Domanda

Il pezzo difettoso riscontrato da GTT deve essere comunque analizzato dal Fornitore che deve comprendere la natura e le cause della non conformità stessa, che potrebbero anche essere attribuibili a GTT (es. errore di montaggio, difettosità del pezzo sul quale il particolare va montato etc.). Il Fornitore fornirà a GTT un report sull'analisi delle cause. Se si dovesse verificare che la difettosità non è attribuibile al Fornitore, GTT rimborserà le penali addebitate?

Risposta

Se la difettosità non risulterà attribuibile al Fornitore del ricambio, GTT rimborserà le penali addebitate.

Domanda

Qualora la difettosità non provochi un fermo del mezzo perché ad esempio GTT ha a magazzino il pezzo o comunque può posticipare la manutenzione senza fermare il mezzo, procederà ugualmente ad addebitare la penale? E se così non fosse, ovvero in caso si addebiti la penale solo in caso di fermo, come darà GTT dimostrazione che la difettosità provoca il fermo?

Risposta

Come indicato agli artt. 6 e 11.2 del capitolato GTT, la penale verrà addebitata solo in caso di veicolo inutilizzato a causa del materiale scartato. L'ufficio collaudo/tecnico provvederà, tramite comunicazione scritta al Fornitore, a dimostrare la difettosità.

Domanda

Si è considerato che il valore della penale eccede di gran lunga quello dei pezzi oggetto della gara stessa e che quindi questa clausola diventa vessatoria per il Fornitore che rischia, per una sola non conformità, di pagare una cifra spropositata rispetto alla fornitura?

Risposta

La penalità è riferita ad un prodotto difettoso. È pertanto auspicabile che, in una fornitura di qualità, questa ipotesi sia remota. In ogni caso, si ribadisce che un ricambio difettoso

determina un fermo del veicolo che produce costi aziendali ed impatta negativamente sul servizio di trasporto pubblico effettuato da GTT.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Luca Dolfin

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE