

**APPALTO GTT N. 27/2012.**

**ACQUISTO BUS - PROCEDURA RISTRETTA**

**COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI – N.1**

Sono stati posti i seguenti quesiti:

**D:** La dichiarazione della società ausiliaria va inserita in sede di richiesta di partecipazione o possiamo inserire solamente una nostra dichiarazione relativa all'avvalimento e produrre successivamente l'originale della lettera?

**R:** ***Il disciplinare prevede che in caso di avvalimento ex art. 49 d.lgs. 163/2006 debbano essere allegati le relative dichiarazioni e documentazione, pertanto già in sede di qualifica occorre allegare tutti i documenti previsti dal citato articolo.***

**D:** In merito alla classificazione degli autobus dei vari lotti come urbani, suburbani ed extraurbani, visto che per i veicoli con capacità superiore ai 22 passeggeri, esistono solo le seguenti classificazioni a livello europeo: urbano, interurbano e "da turismo", si chiede come identificare gli autobus da voi richiesti E ammissibile la seguente distinzione?

- urbani à intesi come "urbani con pianale integralmente ribassato";
- suburbani à intesi come "urbani con pianale low entry";
- extraurbani à intesi come "interurbani";

**R: E' possibile fare riferimento alla seguente tabella esplicativa:**

LOTTO	CLASSE (Direttiva 2001/85 CE)	lunghezza approx. m	caratteristiche pavimento	NOTE
A	I	12	integralmente ribassato	
B	I	12	low entry	allestimento suburbano
C	I	10,5	low entry	allestimento suburbano
D	II	12	860 mm	
E	II	10,5	860 mm	

**D:** All'art. 3 punto A) del "DISCIPLINARE DI GARA", si indica che la domanda di ammissione alla gara, dovrà essere corredata di documento di identità del sottoscrittore e copia della visura camerale. Si chiede se per visura camerale si intenda il Certificato del Registro delle Imprese (documento effettivamente riconosciuto nell'ambito degli appalti pubblici).

**R: *No, è richiesta la semplice visura camerale come documento essenziale che consente alla stazione appaltante di effettuare i controlli ai sensi di legge.***

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Ing. Gian Piero Fantini)

**DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE**