



**APPALTO GTT N. 90/2012
FORNITURA DI DOCUMENTI DI VIAGGIO MAGNETICI CON OLOGRAMMA GENERICO
PROCEDURA APERTA.**

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI – N.1

Sono pervenuti i seguenti quesiti a cui si intende dare risposta

- D.** Layout per i fanfold e biglietti singoli:
Qual'è la differenza tra i due layout: si tratta della rappresentazione grafica o delle informazioni scritte sui biglietti?
E' possibile di ricevere un file pdf dei layout che ci permetterà di averne un'idea più concreta?
- R.** **Si precisa che tutte le tipologie di prodotti consistono in documenti (biglietti e abbonamenti) cartacei con banda magnetica che devono essere confezionati in fanfold (non esistono quindi biglietti o abbonamenti confezionati singolarmente).**
Come indicato nelle SPECIFICHE TECNICHE parte II del Capitolato, ogni prodotto ha una rappresentazione grafica diversa.
Devono quindi essere realizzati 58 layout diversi, corrispondenti ai 58 documenti cartacei con banda magnetica, sia per la grafica che per i testi (56 documenti con precodifica della banda magnetica e 2 documenti senza precodifica).
Le grafiche sono disponibili sul nostro sito www.gtt.to.it nella sezione SERVIZI, consultare ad esempio Torino e cintura – Biglietti e abbonamenti.)
I documenti interessati sono i biglietti, gli abbonamenti settimanali e gli abbonamenti mensili.
- D.** Codifica - E' possibile indicarci quando si fa il cambiamento da una codifica all'altra? Cambia con il layout o con la tipologia di prodotti?
- R.** **La codifica è diversa per ogni tipologia di prodotti.**
- D.** E' possibile conoscere le caratteristiche fisiche dei supporti da utilizzare: inchiostro, carta (ad esempio la scheda tecnica della carta termica prodotta da Ricoh)?
- R.** **Le caratteristiche fisiche dei supporti da utilizzare, inchiostri e carta, sono dettagliate nelle SPECIFICHE TECNICHE, parte II del Capitolato.**
- D.** Siamo abituati a lavorare con integratori sistemi (Thales, ACS, ERG, Parkéon...) prima dell'avvio del progetto.
E' possibile conoscere il nome dei sistemi e delle macchine utilizzate?
- R.** **Sistemi e macchine sono della Società THALES.**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Matilde Biagini)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE