



APPALTO GTT N. 27/2012
ACQUISTO BUS - PROCEDURA RISTRETTA
COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI – N. 10

E' pervenuta la seguente richiesta:

- D:** L'allegato 3 "schede valutazione manovrabilità", relativo al lotto D autobus extraurbani metri 12, è mancante, si chiede di averne copia.
- R:** Si allega copia dell'allegato 3 – Scheda per la valutazione della Manovrabilità, relativo al lotto D.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Ing. Gian Piero Fantini)

ALLEGATO N° 3

Scheda per la valutazione della Manovrabilità
AUTOBUS 12 m EXTRAURBANI A GASOLIO

**MANOVRABILITA' STERZATA DESTRA
CURVA A 90° IN MASSIMA STERZATA**

Il veicolo dovrà effettuare la manovra indicata in figura 1.
Dovranno essere rilevate le quote a, b, c, d.

	Valore rilevato
a	
b	
c	
d	

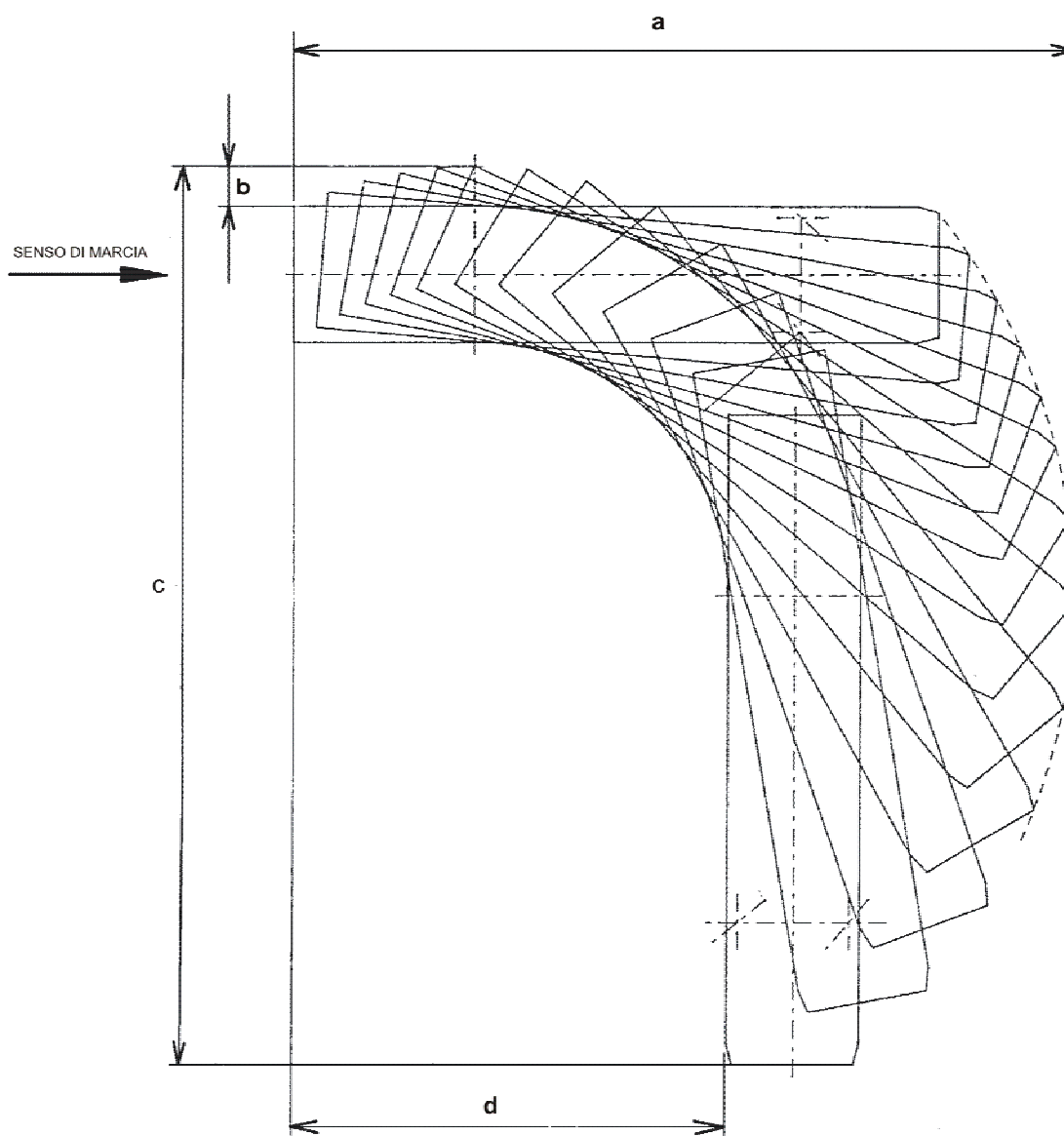


Fig. 1

CURVA A 180° IN MASSIMA STERZATA

Il veicolo dovrà effettuare la manovra indicata in figura 2.
Dovranno essere rilevate le quote e, f, g, r.

	Valore rilevato
e	
f	
g	
h	

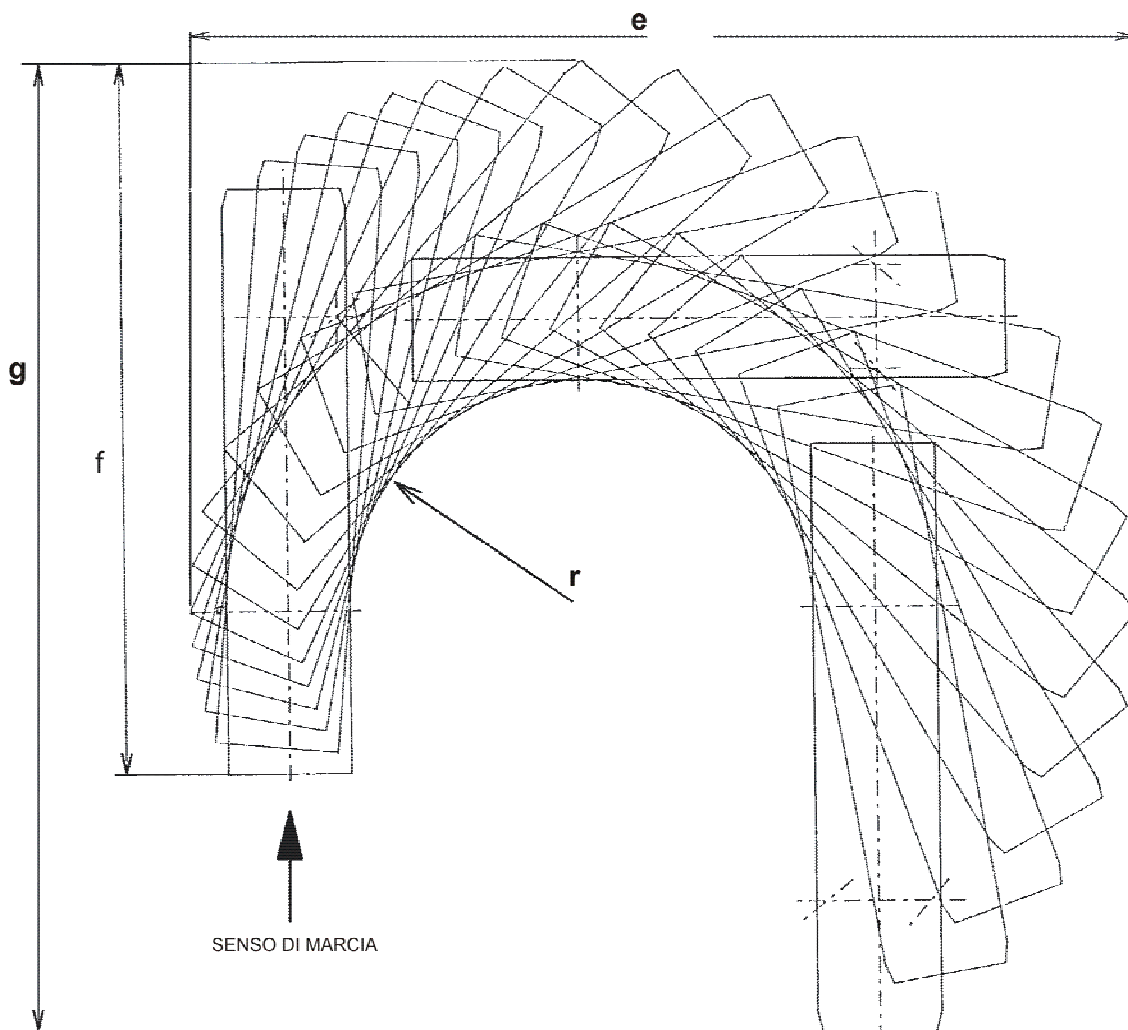


Fig. 2

MANOVRABILITA' STERZATA SINISTRA

CURVA A 90° IN MASSIMA STERZATA

Il veicolo dovrà effettuare la manovra indicata in figura 3.
Dovranno essere rilevate le quote a, b, c, d.

	Valore rilevato
a	
b	
c	
d	

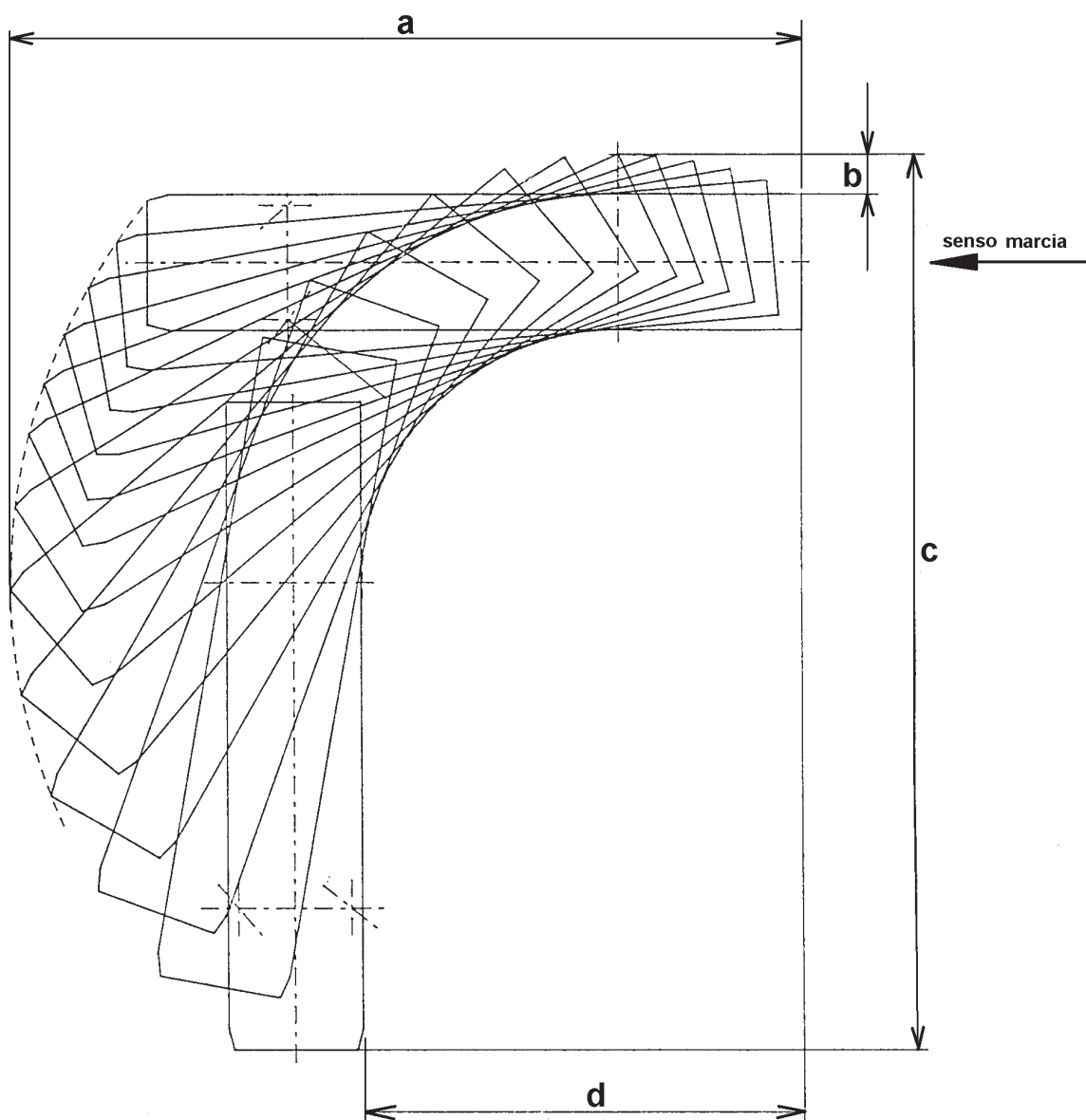


Fig. 3

CURVA A 180° IN MASSIMA STERZATA

Il veicolo dovrà effettuare la manovra indicata in figura 4.
Dovranno essere rilevate le quote e, f, g, r.

	Valore rilevato
e	
f	
g	
h	

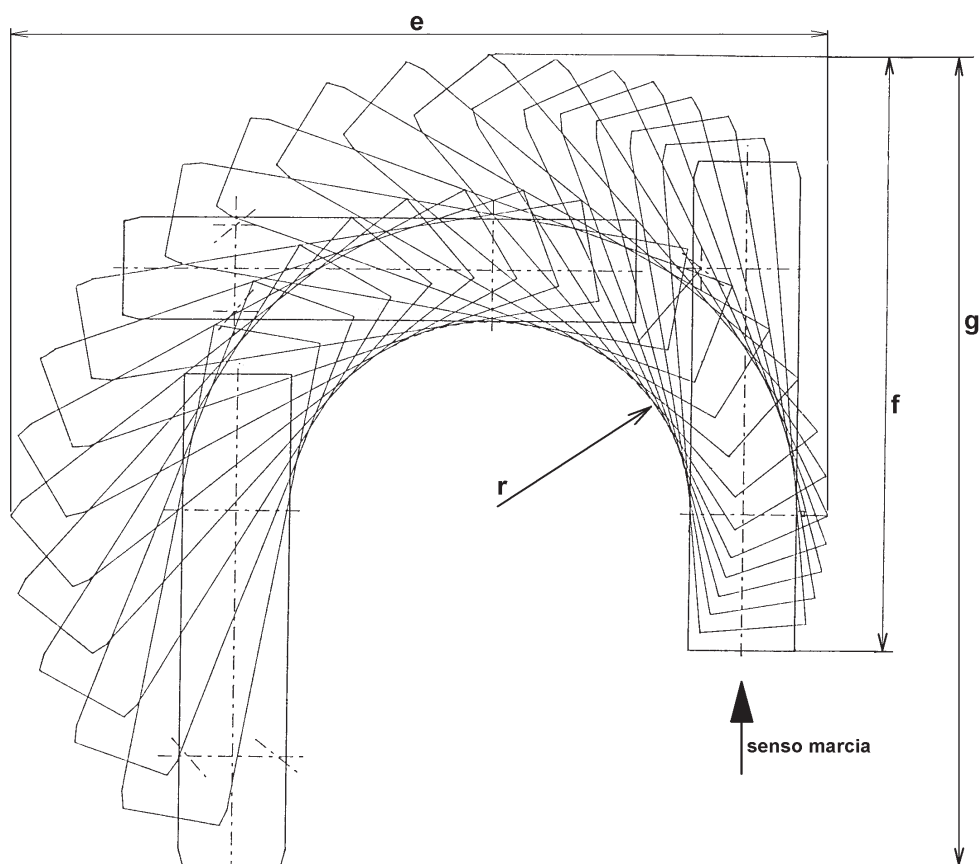


Fig. 4

SUPERAMENTO VEICOLO FERMO

Il veicolo dovrà effettuare la manovra indicata in figura 5.

Dovrà essere rilevata la quota x , distanza minima tra i due veicoli che permette il superamento del veicolo fermo considerando uno spostamento di **4 m** rispetto al filo laterale sinistro del veicolo da superare.

	Valore rilevato	
X		Valutato in gara

