



APPALTO GTT N. 1/2013

FORNITURA DI RICAMBI BOSCH ORIGINALI O AUTORIZZATI DAL COSTRUTTORE DI PRIMO IMPIANTO OPPURE DI QUALITÀ CORRISPONDENTE PER LA MANUTENZIONE DEGLI AUTOBUS AZIENDALI - PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 220 D. LGS. 163/2006 S.M.I. CIG 4950029D24

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 3

Si intende rispondere ai seguenti quesiti:

D.: il disciplinare termina con una pagina n. 6, in calce alla quale è riportata la dicitura "Documento firmato in originale". Si chiede se deve essere firmato dal R.L. (Rappresentante Legale) dell'offerente e, se sì, in quale busta (a o b) deve essere inserito.

R. *Si intende che è firmato in originale da GTT non che deve essere restituito firmato dal concorrente.*

D. a pag. 5 cpv. 4.1 del disciplinare, si evidenzia un allegato D da compilare e da inserire in busta a): l'all.to D risulta inesistente. Dalla lettura degli atti sembrerebbe chiaro il riferimento all.to 4. anziché al D. Si chiede se è questa l'interpretazione corretta e se come tale l'allegato 4, compilato debba essere sempre inserito in busta a).

R *Sì.*

D. A pag. 9 del capitolato è prevista la firma dell'appaltatore. Anche in questo caso si deve intendere "firma dell'offerente/concorrente" e se sì, in quale busta deve essere inserito.

R. *Il documento in questione sarà richiesto al concorrente che risulterà aggiudicatario provvisorio.*

D. a pag. 10 del capitolato è prevista la firma dell'appaltatore. Anche in questo caso si deve intendere "firma dell'offerente"? Se è sì, in quale busta deve essere inserito questo allegato tecnico A)?

R. *Il documento in questione sarà richiesto al concorrente che risulterà aggiudicatario provvisorio.*

D. Al punto A3 di pag. 10 del capitolato si evidenzia il completamento dell'allegato C) con i codici di riferimento del fornitore. Si domanda di specificare se detto documento qui richiamato debba considerarsi da inserire in busta a) amministrativa o in busta b) offerta economica, contenendo anche informazioni sui prezzi di riferimento di GTT.

R. *Il documento in questione sarà richiesto al concorrente che risulterà aggiudicatario provvisorio.*

D. L'allegato logistico B) è anch'esso da firmare, a pag. 12 del capitolato?; e se sì, in quale busta deve essere inserito?

- R. *Il documento in questione sarà richiesto al concorrente che risulterà aggiudicatario provvisorio.***
- D.** L'allegato C) "Listino prezzi GTT per ricambi BOSCH" non dispone di un punto di sottoscrizione con analogo dicitura "firma dell'appaltatore". Si chiede se anch'esso debba essere debitamente firmato in ultima pagina oppure in tutte le pagine e se sì, in quale busta deve essere collocato?.
- R. *Il documento in questione sarà richiesto al concorrente che risulterà aggiudicatario provvisorio.***
- D.** Si fa riferimento al cpv. "**entro le 48 ore** del punto B.1 dell'allegato B) logistico. L'attuale versione della prescrizione di consegna dei materiali urgenti evidenzia che se un ordine urgente arriva oggi (data di trasmissione), il Fornitore dispone dei due giorni successivi per la consegna di quanto richiesto. Se si considerano le ore valide per l'accesso ai siti di GTT si vede facilmente che la consegna reale deve essere effettuata in $48 - 7,5 = 40,5$ ore (limite alle 16,30). Se poi si considera il venerdì, detto tempo si riduce di un'altra ora divenendo 39,5 ore. Se poi si considera che arrivando il materiale, a Torino, alle h. 17,00 del secondo giorno (entro le 48 ore dalla trasmissione dell'ordine), la consegna può essere effettuata solo il giorno successivo alle h. 8,00 cioè in penale e in difetto sia per "il livello di servizio" che per "il livello di qualità". Per evitare contenziosi interpretativi sembrerebbe opportuna una soluzione più flessibile che consentisse la consegna dei materiali urgenti al terzo giorno successivo a quello della trasmissione dell'ordine, nelle sole ore di apertura, fissando il limite alle 15,30 per tutti i siti GTT. Apparirebbe una soluzione più garante della certezza dell'approvvigionamento: due giorni per arrivare su Torino e quello successivo per la consegna nelle varie sedi previste. La certezza della disponibilità dei ricambi (con tre giorni) consente pari certezza sulla data di ritorno in esercizio del bus riparato. Non altrettanto si può dire con i soli due giorni (48 ore) che possono anche diventare 39,5 ore e quindi essere fortemente labile la disponibilità dei ricambi.
- R. *Si conferma la tempistica di consegna indicata al punto B1 dell'Allegato Logistico B).***

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Luca Dolfin)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE