



APPALTO GTT N 128/2012 – SETTORI SPECIALI - STIPULA POLIZZE IN ECCESSO PER SINISTRI RC VERSO TERZI AI SENSI DEL REGOLAMENTO GTT PER LE SPESE, LE GARE ED I CONTRATTI DI VALORE INFERIORE ALLA SOGLIA COMUNITARIA (ART. 238 DEL D.LGS. 12 APRILE 2006 N. 163) - CIG 460866677D

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 1

Sono state richieste le seguenti informazioni:

- D. Descrizione caratteristiche del percorso (lunghezza, n. stazioni, galleria, sotterraneo, etc.?) e della tipologia di treni utilizzati;
- R. **Lunghezza: 35 km, da Settimo Torinese (TO) a Chieri (TO);
N. Stazioni: 8 (di cui 2 sotterranee - Torino Porta Susa e Torino Rebaudengo)
Gallerie RFI: 8 km;
Treni utilizzati: 7 elettrotreni ETR, 11 elettrotreni TTR-Minuetto;**
- D. N. di passeggeri previsto per ogni treno, al giorno, all'anno;
- R. **Nel 2011 tratta Rivarolo-Chieri: 2.200.000;
N. Treni anno tratta Rivarolo-Chieri: 11.000.**
- D. In relazione alle tratte (Canavesana e Torino-Ceres) la copertura sarà operante?;
- R. **L'aumento di massimale è richiesto solamente per le tratte RFI indicate sul capitolato; sulle restanti tratte non è richiesto l'aumento di garanzia.**
- D. Che tecnologia di sicurezza adottano i treni/locomotori?;
- R. **Tratta RFI attrezzata con SCMT terra, tutti i treni GTT circolanti sono attrezzati con STB (sottosistema di bordo)**
- D. Storia sinistri prima dal 2002?;
- R. **Nessun sinistro di importo superiore a € 50.000.000,00= ha interessato il servizio GTT.**
- D. Chi fa la manutenzione del materiale rotabile?;
- R. **La manutenzione del materiale rotabile è effettuata internamente da GTT, l'ECM è l'Ing. Giovanni Perassa**
- D. Siete responsabili di tutto il treno (locomotore + vagoni) o sono di proprietà di Terzi?;
- R. **La responsabilità dei treni è di GTT.**
- D. Avete depositi di stoccaggio materiali/prodotti?;
- R. **Su rete GTT i depositi di stoccaggio materiali (intesi come ricambi) sono 3: Torino Porta Milano, Ciriè e Rivarolo; nessuno su tratta RFI.**

D. Nel caso trasportiate sostanze pericolose Vi chiediamo di compilare la tabella sottostante;

Tabella Merci pericolose:

Classe	Tipo	Tons (000)	%
1	Eplosivi		
2	GPL		
3	Liquidi Infiammabili		
4	Solidi Infiammabili		
4,1	Altri materiali Infiammabili		
5	Materiali Comburenti		
6	Tossici		
7	Radioattivi		
8	Corrosivi		
9	Altro n.o.c.		
	Total		

Totale trasportato		100%
--------------------	--	------

R. ***Trenitalia SpA transita con ferro cisterne (GPL) nella stazione di Settimo Torinese (TO), GTT non effettua trasporto merci.***

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

(dr. Gabriele Bonfanti)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE