



APPALTO GTT N.5/2013.

**FORNITURA E INSTALLAZIONE DI UN IMPIANTO ANTINCENDIO SU 95 BUS IRISBUS
18M A METANO**

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 7

Sono pervenuti ii seguenti quesiti:

- D:** In riferimento a pag.11, parte 2 delle Specifiche Tecniche, vorremmo un chiarimento sulle zone di copertura. Con la dicitura “collettore di scarico” intendete il solo collettore o lo scarico intero compreso il FAP?
- R:** ***L'elenco delle zone di copertura è fornito solo a titolo di esempio e non è da ritenersi esaustivo; il sistema dovrà garantire la copertura di tutte le zone potenzialmente fonte di innesco pertanto anche tutta la tubazione di scarico. Qualunque sia la scelta progettuale nella distribuzione del/dei rilevatore/i e del/degli erogatore/i il sistema dovrà garantire: l'intervento tempestivo dell'impianto e il completo rilascio dell'estinguente. Il sistema dovrà estinguere il principio di incendio e prevenire il re-innesco di fiamma.***
- D:** In merito al punto A (pag. 2 dell'Appalto in Oggetto) vorremmo fosse chiarita l'incongruenza tra la richiesta di conteggiare la manutenzione programmata fino a 410.000 km/veicolo quando invece nell'Allegato 1 - “Fornitura e installazione di sistemi per l'estinzione automatica degli incendi riepilogo e manutenzione programmata” - è richiesto di compilare la tabella fino a 450.000 km/veicolo.
- R:** **Si tratta di un refuso. Il termine da considerare per la valutazione e per la compilazione della scheda allegato 1 è pari a 410.000 km.**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Flavio Balsi)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE