

**APPALTO GTT N 127/2012 – STIPULA POLIZZE ASSICURATIVE – N. 2 LOTTI –  
PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL REGOLAMENTO GTT PER LE SPESE, LE GARE ED I  
CONTRATTI DI VALORE INFERIORE ALLA SOGLIA COMUNITARIA (ART. 238 DEL D.LGS 12  
APRILE 2006 N. 163.**

**LOTTO A – RC AUTOVEICOLI DI SERVIZIO – CIG 4608866C87.  
LOTTO B – INFORTUNI DIRIGENTI, AMMINISTRATORI – CIG 460889654B.**

**COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 2**

Sono stati posti i seguenti quesiti:

**D:** LOTTO A - RC AUTOVEICOLI DI SERVIZIO - Vi segnaliamo che nell'elenco dei veicoli allegato non tutti i mezzi hanno i dati necessari per poter predisporre un conteggio, e più precisamente:

- a) Veicolo n°4 - TRATTORE ? (agricolo / stradale /)
- b) Macchine operatrici n°282 - 284 - 285 - 286 - 287 - 336 - 337 - 339 - 341 -374 - 375 - 376 - 377 - 379 – 380 mancano i quintali in ordine di marcia;
- c) Veicoli n°336 - 337: mancano le caratteristiche ;

**R: :**

a)- Tutti i Trattori indicati in elenco sono STRADALI

b)- I quintali non riportati sono i seguenti:

<b>N.ordine</b>	<b>N.az</b>	<b>VEICOLO</b>	<b>TARGA</b>	<b>Q.LI</b>
282	<b>473A</b>	IGRI	<b>TO0235</b>	15
284	<b>468A</b>	MONCENISIO	<b>TO5335</b>	405
285	<b>TO1A</b>	ROBUSTUS	<b>TO28056</b>	47
286	<b>GE2A</b>	ROBUSTUS	<b>TO28058</b>	47
287	<b>GE1A</b>	ROBUSTUS	<b>TO28060</b>	47
336	<b>472A</b>	FENDT	<b>TOAE824</b>	59
337	<b>479A</b>	ATA	<b>TOAK685</b>	130
339	<b>480A</b>	ATA	<b>TOAL548</b>	106
341	<b>475A</b>	SCHMIDT	<b>TOAN776</b>	92
374	<b>TO</b>	CARRELLO PLANET	<b>TO40607N</b>	80
375	<b>VE</b>	CARRELLO PLANET	<b>TO60607N</b>	80
376	<b>GE</b>	CARRELLO PLANET	<b>TO70607N</b>	80
377	<b>VE</b>	CARRELLO PLANET	<b>TO80607N</b>	80
379	<b>471A</b>	SOLMEC	<b>TOAM183</b>	217
380	<b>474A</b>	LOCATELLI	<b>TOAK195</b>	243

c)- Per le caratteristiche dei veicoli:

336	<b>472A</b>	FENDT	<b>TOAE824</b>	59
337	<b>479A</b>	ATA	<b>TOAK685</b>	130

Si allega la riproduzione dei libretti di circolazione.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

(dr. Gabriele Bonfanti)

**DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE**

E 3

472

E 3

REPUBBLICA ITALIANA  
Ministero dei Trasporti e della Navigazione  
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

\* targa \*  
TOAE824

Immatricolata a TORINO il 15/10/90  
\*\* attrezzature \*\*

SPAZZATRICE.  
mot DEUTZ F4L 91359/1 tempi 4 G  
n.cil. 04 cilindri 04006 pot.max kW 059,0 giri 2400  
silenz appr DGM 9A 1333 dB.contr 090  
lungh 06,310 largh 2,250 sbalzo ant. post 2,400  
masse kg =tara 05490 portata 000370 compl 005060  
rimorc massa max asse vel max 40,0  
pneumatici 10.00-16(8PR) 16-9R 34/139A8  
freni serv IDRAULICO socc MECCANICO

\*\* PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA \*\*  
I COMANDI DEL SISTEMA LAVORO DEVONO ESSERE BLOCCATI.  
OBBLIGO DISPOSIT. SUPPLEM. A LUCE LAMPEGG. APPROVATO  
ANCHE QUANDO NON E' OBBLIGAT. USO DISPOS. ILLUMINAZ.  
anno prima imm 90 marca op 01T0162015 del 23/04/01  
il certificato va accompagnato da 1 scheda tecnica.

codice agenzia > 0000 <

REPUBBLICA ITALIANA  
Ministero dei Trasporti e della Navigazione  
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

\* targa \*  
TOAE824

n. T0013841 03/05/01  
TO 15/10/90

CAPO TECNICO  
(p.i. Salvatore TAVERNITI)

REPUBBLICA ITALIANA  
Ministero dei Trasporti e della Navigazione  
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

\* targa \*  
TOAE824

SCHEDA TECNICA N. 1

Immatricolata a TORINO il 15/10/90  
VEIC CON ATTREZ RACCOLTRICE ED A SPIR DI FOGLIE DER  
IV DA TRATT AGRIC FENDT 380/05 OMOL CON CERT.N.30332M  
A OM DEL 3/7/86:AUT.NE UFF PROV MILANO PROT 1020 DEL  
6/6/90.BOLLA N.17038 DEL 23/4/90 DOGANA DI MILANO  
(ATTREZZ SPAZZAM MATR N.1-6006).BOLLA DOGANALE N.1703  
8 DEL 23/4/90 VERDNA.  
\*\* precedente visita e prova \*\*  
cod 40 m-op 13/MI/615677 data m-op 06/07/90

AGENZIA PRATICHE AUTO  
C.SO CAROLLO 32 - TORINO - TEL. 011.78.981

REPUBBLICA ITALIANA  
Ministero dei Trasporti  
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE  
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

\* targa \*  
TOAK685

Immatricolata a TORINO il 27/04/93  
\*\* attrezzature \*\*

CARRELLO TRATTORE PER RIMORCHIO  
mot IVECO AIFD 83611000\*7.00/2\* tempi 4 G  
n.cil. 06 cilindri 08102 pot.max kW 107,0 giri 2300  
silenz appr dB.contr 088  
lungh 05,230 largh 2,490 sbalzo ant.1,570 post 0,900  
masse kg =tara portata NON ATTA compl 012970  
rimorc 012970 massa max 07280 asse 2 vel max 34,4  
pneumatici 10.00-20 16PR  
freni serv PNEUMATICO socc PNEUMATICO

\*\* PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA \*\*  
PROIETTORI DA LAVORO OCCULTATI NON IDONEE MASCHERE.  
OBBLIGO DISPOSIT. SUPPLEM. A LUCE LAMPEGG. APPROVATO  
ANCHE QUANDO NON E' OBBLIGAT. USO ILLUMINAZ.  
anno prima imm 93 marca op 01T0572697 17/12/93  
il certificato va accompagnato da 1 scheda tecnica.

dice agenzia > 1059 <

REPUBBLICA ITALIANA  
Ministero dei Trasporti  
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE  
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

\* targa \*  
TOAK685

SCHEDA TECNICA N. 1

Immatricolata a TORINO il 27/04/93  
LA TARA DEL VEICOLO CORRISPONDE A KG.12970 COME LA  
MASSA COMPLESSIVA.  
INSTALLATA ATTREZZATURA ANTERIORE, BARRA SNODATA PER  
MOVIMENTAZIONE MACCHINE ALL'INTERNO DEL CANTIERE DI  
UTILIZZO; IN TALE CONFIGURAZIONE SI HA: LUNGH. M. 5,9  
SBALZO ANT. M.2,27, TARA/ MASSA COMPLESSIVA KG 13120,  
MASSA MASSIMA ASSE ANT. KG 5950 E POST DI 7170 KG.  
AUT. DIMOTRA MODENA N. 20212/C DEL 18/11/93

REPUBBLICA ITALIANA  
Ministero dei Trasporti  
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE  
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

\* targa \*  
TOAK685

T0006951 15/02/95  
TO 27/04/93

MACCHINA SERBATOIO LITRI 200.  
VEICOLO DI TRAINO ORLANDI VIOR/NATO 20T. V2.5 DGM  
1240 D3 1992.  
VEICOLO DOTATO DI VERRICELLO POSTERIORE AD AZIONAMENTO  
IDRAULICO.  
VEICOLO DI GUIDA ORIENTATO IN AVANTI E BLOCCATO MECCANICAMENTE.

REPUBBLICA ITALIANA  
Ministero dei Trasporti  
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE  
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

\* targa \*  
TOAK685

SCHEDA TECNICA N. 1

Immatricolata a TORINO il 27/04/93  
LA TARA DEL VEICOLO CORRISPONDE A KG.12970 COME LA  
MASSA COMPLESSIVA.  
INSTALLATA ATTREZZATURA ANTERIORE, BARRA SNODATA PER  
MOVIMENTAZIONE MACCHINE ALL'INTERNO DEL CANTIERE DI  
UTILIZZO; IN TALE CONFIGURAZIONE SI HA: LUNGH. M. 5,9  
SBALZO ANT. M.2,27, TARA/ MASSA COMPLESSIVA KG 13120,  
MASSA MASSIMA ASSE ANT. KG 5950 E POST DI 7170 KG.  
AUT. DIMOTRA MODENA N. 20212/C DEL 18/11/93