



APPALTO GTT N.5/2013.

**FORNITURA E INSTALLAZIONE DI UN IMPIANTO ANTINCENDIO SU 95 BUS
IRISBUS 18M A METANO**

**COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 2 – MODIFICA DEI REQUISITI DI
AMMISSIONE E RIMESSIONE IN TERMINI DEI CONCORRENTI.**

Con riferimento alla comunicazione per i concorrenti n. 1 pubblicata sul sito GTT il 2/05/2013, si pubblicano in allegato alla presente i documenti di gara contenenti la variazione dei requisiti di ammissione e la rimessione in termini per la presentazione delle offerte.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Flavio Balsi)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE

BANDO DI GARA - SETTORI SPECIALI

SEZIONE I: ENTE AGGIUDICATORE - I.1) DENOMINAZIONE, INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO

Denominazione ufficiale: GRUPPO TORINESE TRASPORTI SpA
Indirizzo postale: CORSO F. TURATI 19/6 – 10128 – TORINO (ITALIA)
Punti di contatto: UFFICIO CONTRATTI E CAPITOLATI - Telefono: (0039) 011/3044.313 - 312 Fax: 011/3044.311
Indirizzo internet: www.gtt.to.it Posta elettronica: infogare@gtt.to.it

I.2) PRINCIPALI SETTORI DI ATTIVITÀ DELL'ENTE AGGIUDICATORE: servizi di ferrovia urbana, tram, filobus o bus

SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO - II.1) DESCRIZIONE

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore: APPALTO GTT N. 5/2013 – N. CIG 50552636FE
II.1.2) Tipo di appalto: FORNITURA E INSTALLAZIONE DI UN IMPIANTO ANTINCENDIO SU 95 AUTOBUS IRISBUS 18 MT A METANO.
II.1.3) Sito o luogo principale di consegna: TORINO
II.1.4) Ammissibilità di varianti si <input checked="" type="checkbox"/>

II.2) QUANTITATIVO O ENTITÀ DELL'APPALTO, COMPRESI RINNOVI

- Il valore complessivo dell'appalto è Euro 285.065,00 (IVA esclusa), comprensivo degli oneri della sicurezza derivanti da interferenze pari a Euro 65,00 non assoggettabili a ribasso.

II.3) DURATA DELL'APPALTO O TERMINE DI ESECUZIONE:

Il contratto avrà durata di 14 mesi dalla data di stipula del contratto.

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

III.1) CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste: L'offerta dei concorrenti deve essere corredata da cauzione provvisoria dell'importo indicato nel disciplinare di gara. Tale importo può essere ridotto del 50% per gli operatori economici che si trovino nelle condizioni di cui all'art. 75 comma 7 D.Lgs. 163/2006.

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia

L'appalto è auto finanziato. I pagamenti avverranno a 60 giorni fine mese data fattura.

III.2) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

III.2.1) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale:

Sono ammessi alla gara i soggetti di cui all'art. 34 comma 1 del D.Lgs. 163/2006. Sono altresì ammessi gli operatori economici stabiliti in Paesi stranieri e abilitati, ex art. 47 d.lgs. 163/2006.

III.2.2) Capacità finanziaria: I requisiti sono indicati nel disciplinare di gara.

III.2.3) Capacità tecnica I requisiti sono indicati nel disciplinare di gara.

SEZIONE IV: PROCEDURA - IV.1) TIPO DI PROCEDURA: APERTA

IV.2.1) Criteri di aggiudicazione: La gara si svolgerà mediante procedura aperta, ai sensi del Titolo VI del Regolamento GTT per le spese, le gare e i contratti di valore inferiore alle soglie comunitarie, come previsto all'art. 238 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 (Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture) e s.m.i. con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo quanto disposto dall'art. 83 del D.Lgs. n. 163/2006. Si fa riferimento al disciplinare di gara.

IV.3) INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO

IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte: Data: 20/06/2013 Ora: 12.00.

Indirizzo: GRUPPO TORINESE TRASPORTI – Segreteria Generale – C.so F. Turati 19/6 – 10128 TORINO

IV.3.5) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte/domande di partecipazione:
ITALIANO

IV.3.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta.

Periodo in giorni: 180 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.3.7) Modalità di apertura delle offerte: Data: **21/06/2013** Ora: **10,00** in Via Giordano Bruno
3 – TORINO
In seduta pubblica.

SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI

VI.3) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI: Il Disciplinare di gara e gli altri elaborati d'appalto costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Bando.

VI.4) PROCEDURE DI RICORSO: Si rinvia al disciplinare di gara.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

(Flavio Balsi)

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

(Roberto Barbieri)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE

APPALTO GTT N.5/2013.
FORNITURA E INSTALLAZIONE DI UN IMPIANTO ANTINCENDIO SU 95 BUS IRISBUS 18M A METANO – CIG 50552636FE

I. OGGETTO DELL'APPALTO.

I.1 La stazione appaltante GRUPPO TORINESE TRASPORTI SpA intende procedere alla stipula di contratti per l'affidamento della fornitura e installazione di un impianto Antincendio su 95 Bus IRISBUS 18 mt a metano.

I.2 Il servizio è regolato dal capitolato GTT - dicembre 2012.

I.3 L'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 83 del D.Lgs. 163/2006.

I.4 La durata dell'appalto è di 14 mesi dalla data di stipula del contratto.

I.5 Il valore complessivo dell'appalto è pari a Euro 285.065,00 (IVA esclusa), comprensivo degli oneri della sicurezza derivanti da interferenze pari a Euro 65,00

I.6 La prestazione relativa all'installazione dei sistemi antincendio è ritenuta da GTT scorponabile e subappaltabile. GTT ha valutato il valore di tale prestazione non superiore al 30% dell'importo di cui al punto 1.5. Gli installatori dovranno possedere il requisito di cui lettera A.12 b) del presente disciplinare.

I.7 Il RUP è Flavio Balsi.

I.8 E' previsto **sopralluogo obbligatorio**, presso l'impianto GTT Tortona (via Daniele Manin 17 – Torino TO) per prendere visione del tipo di veicolo su cui dovrà essere effettuata l'installazione, da parte del titolare/legale rappresentante o responsabile tecnico o delegato dell'Impresa, munito di procura in carta semplice (in caso di Associazione temporanea di Imprese, anche se non ancora costituita, tale adempimento può essere effettuato dalla sola capogruppo).

In occasione del sopralluogo saranno consegnate le planimetrie dell'officina GTT con l'indicazione degli spazi dedicati.

Il sopralluogo non può essere eseguito per conto di diversi soggetti concorrenti.

Il sopralluogo avverrà previo appuntamento con l'ing. Marco Zanini (Responsabile Prodotto Bus) – indirizzo mail zanini.m@gtt.to.it.

GTT rilascerà ricevuta dell'effettuato sopralluogo che non dovrà essere inserita nella documentazione di gara.

II. AMMISSIONE DEI SOGGETTI ALLA GARA.

II.1 Sono ammessi alla gara i soggetti di cui all'art. 34 comma 1 del D.Lgs. 163/2006.

II.2 Sono altresì ammessi gli operatori economici stabiliti in Paesi stranieri e abilitati, ex art. 47 d.lgs. 163/2006.

III. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE. METODO DI PONDERAZIONE.

III.1 Il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa per un totale di 100 punti così suddivisi:

- offerta economica: 55%
- offerta tecnica: 45%

III.2 Il metodo di ponderazione prescelto ai sensi dell'art. 83/5 d.lgs. 163/06 è quello di cui all'allegato P al dpr 207/2010 come sotto riportato:

OFFERTA ECONOMICA max punti 55/100:

Il punteggio verrà assegnato sulla base del ribasso offerto (indicato nella scheda offerta) utilizzando la seguente formula :

C_i (per $A_i \leq A_{soglia}$) = $X \times A_i / A_{soglia}$

C_i (per $A_i > A_{soglia}$) = $X + (1,00 - X) \times [(A_i - A_{soglia}) / (A_{max} - A_{soglia})]$

dove

C_i = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo

A_i = valore dell'offerta (ribasso) del concorrente i-esimo

A_{soglia} = media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso sul prezzo) dei concorrenti

$X = 0,90$

A_{max} = valore dell'offerta (ribasso) più conveniente

$P_i = C_i \times 55$ punteggio del concorrente i-esimo

OFFERTA TECNICA: max punti 45/100

A) Max punti 5

Il punteggio verrà assegnato con il metodo della proporzionalità inversa attribuendo il punteggio massimo al più basso numero totale di ore dichiarate per lo svolgimento delle attività di manutenzione programmata fino a una percorrenza di 410.000 km/veicolo

B) Max 40 punti

Si applicherà il metodo del "confronto a coppie" seguendo le linee guida di cui all'allegato G e all'allegato P punto a) 2. del DPR 207/2010 – Regolamento del Codice degli appalti sui seguenti sottoelementi:

B.1 Max punti 10

Saranno valutati complessivamente il lay-out e la funzionalità dell'impianto: principio di funzionamento dell'impianto, durata di diffusione dell'estinguente, posizione e staffaggio della bombola di estinguente, tipologia della bombola di estinguente, posizione e staffaggio delle tubazioni di erogazione dell'estinguente, riduzione accessibilità ad altri componenti del veicolo;

B.2 Max punti 8

Sarà valutato complessivamente il sistema diagnostico dell'impianto: tipo e numero di informazioni fornite, presenza segnalazione stato di carica dell'impianto, affidabilità nella segnalazione del corretto stato di funzionamento (anche in caso di interruzione dell'alimentazione elettrica)

B.3 Max punti 5

Sarà valutato complessivamente il tipo di estinguente utilizzato nell'impianto: efficacia spegnimento incendi, impatto sui componenti elettrici/elettronici, effetti sui componenti a estinzione avvenuta (permanenza di residui)

B.4 Max punti 5

Sarà valutata complessivamente l'esistenza e la comodità dell'impianto di ispezione visiva dello stato di carica delle bombole dell'impianto (materiale estinguente ed eventualmente bombola per attivazione impianto)

B.5 Max punti 7

Sarà valutato complessivamente il sistema di rilevazione degli incendi: affidabilità di intervento (anche in caso di mancata alimentazione elettrica) per tutte le potenziali sorgenti di innesco, insensibilità agli agenti esterni (lavaggio dei vani, presenza di carburante e lubrificante)

B.6 Max punti 5

Sarà valutata la tipologia delle tubazioni per l'erogazione dell'estinguente.

III.2 Il metodo di ponderazione prescelto ai sensi dell'art. 83/5 d.lgs. 163/06 è quello di cui all'allegato P al dpr 207/2010 come riportato e con le specificazioni indicate nella tabella di cui al punto precedente.

III.3 Al fine di garantire il mantenimento del rapporto fra i pesi dell'offerta tecnica, suddivisa in sub criteri, e dell'offerta economica, è prevista la procedura di riparametrazione dei punteggi attribuiti alla prima (con arrotondamento alla seconda cifra decimale) come illustrato nella Determinazione AVCP n. 7 del 24.11.2011 (G.U. n. 291 del 15.12.2011)

IV. PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.

IV.1 Il plico contenente l'offerta, vincolante per 180 giorni ai sensi dell'art. 11 comma 6 d.lgs. 163/2006, e gli altri documenti prescritti dalla presente lettera:

- deve pervenire ermeticamente chiuso **entro non oltre le ore 12,00 del 20/06/2013** al seguente indirizzo: Gruppo Torinese Trasporti SpA – Segreteria Generale – Corso Turati 19/6 – 10128 Torino, e deve riportare i dati identificativi del mittente e la dizione “Appalto GTT 5/2013 – Fornitura e installazione di un impianto antincendio su 95 autobus IRISBUS 18 MT a metano - Offerta”;
- deve contenere le seguenti buste ermeticamente chiuse e riportanti gli stessi dati identificativi indicati al punto precedente ed inoltre l'indicazione del/i lotto/i per cui si concorre:

Busta A - *documentazione amministrativa*, contenente la documentazione di cui al successivo paragrafo IV.2;

Busta B - *offerta tecnica* contenente la documentazione di cui al successivo paragrafo IV.3;

Busta C - *offerta economica*, contenente l'offerta economica di cui al successivo paragrafo IV.4.

IV.2 Busta A

IV.2.1 La busta A deve contenere:

A) Istanza di ammissione alla gara, redatta e sottoscritta in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo, con allegata, copia fotostatica di documento d'identità del sottoscrittore, attestante:

1) che il partecipante è iscritto presso il Registro delle Imprese di con le seguenti indicazioni per esteso:

- codice fiscale o partita IVA, denominazione/ragione/ditta, indirizzo;
- generalità complete (*nome, cognome data e luogo di nascita*) di:
 - a) titolare e eventuali procuratori titolati a stipulare contratti per conto dell'impresa e a rappresentarla all'esterno nei rapporti negoziali per l'impresa individuale;
 - b) soci e eventuali procuratori titolati a stipulare contratti per conto dell'impresa e a rappresentarla all'esterno nei rapporti negoziali per la società in nome collettivo;
 - c) soci accomandatari e eventuali procuratori titolati a stipulare contratti per conto dell'impresa e a rappresentarla all'esterno nei rapporti negoziali per la società in accomandita semplice;
 - d) per ogni altro tipo di società o consorzio: amministratori muniti di potere di rappresentanza e eventuali procuratori titolati a stipulare contratti per conto dell'impresa e a rappresentarla all'esterno nei rapporti negoziali, il socio unico persona fisica, ovvero il socio di maggioranza persona fisica in caso di società con meno di quattro soci;
 - e) per tutti i concorrenti, dei direttori tecnici;
 - f) soggetti di cui sopra cessati dalla carica nell'anno precedente la pubblicazione del presente bando;
 - n. posizione INPS e INAIL e relative sedi e indirizzi;
 - n. di fax e/o indirizzi di posta elettronica certificata che GTT è autorizzata ad utilizzare per le comunicazioni di cui all'art. 79, commi 5 e 5bis, d.lgs. 163/06 e per ogni altra comunicazione inerente l'appalto.

2)

2.1) che non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 38 comma 1, lettere a), d), e), f), g), h) i), m), m-bis), m-quater) D.Lgs. 163/2006;

2.2) che non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, lettere b), c), m-ter) D.Lgs. 163/2006.

La dichiarazione di cui al punto 2.2) deve essere resa personalmente da tutti i soggetti di cui al punto 1) ad eccezione dei soggetti cessati dalla carica i quali devono rendere la sola dichiarazione di cui all'art. 38, comma 1, lettera c).

In alternativa alla dichiarazione personale, il sottoscrittore della domanda di ammissione può dichiarare, ai sensi dell'art. 47, comma 2, DPR 445/2000, di essere a piena e diretta conoscenza che, nei confronti dei soggetti di cui al punto 1), non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, lettere b), c), m ter) d.lgs. 163/2006.

Si ricorda che il concorrente deve indicare tutte le condanne penali riportate, ivi comprese quelle per le quali abbia beneficiato della non menzione. Ai fini del comma 1, lettera c), il concorrente non è tenuto ad indicare nella dichiarazione le condanne per reati depenalizzati ovvero dichiarati estinti dopo la condanna stessa, né le condanne revocate, né quelle per le quali è intervenuta la riabilitazione. Ai fini del comma 1, lettera g), si intendono gravi le violazioni che comportano un omesso pagamento di imposte e tasse per un importo superiore all'importo di cui all'articolo 48-bis, commi 1 e 2-bis, del d.P.R. 29 settembre 1973, n. 602; costituiscono violazioni definitivamente accertate quelle relative all'obbligo di pagamento di debiti per imposte e tasse certi, scaduti ed esigibili.

Ai fini dell'art. 38, comma 1, lettera m quater), la dichiarazione attesta alternativamente:

- a) di non essere in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 codice civile con alcun soggetto e di formulare l'offerta autonomamente;
 - b) di non essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 codice civile e di formulare l'offerta autonomamente;
 - c) di essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 codice civile e di formulare l'offerta autonomamente.
- 3) che intende subappaltare
- Si avverte che in assenza della dichiarazione di cui al presente punto GTT non concederà alcuna autorizzazione al subappalto;**
- 4) di aver preso visione, conoscere ed accettare le condizioni del presente Disciplinare di gara, del bando di gara, del capitolato speciale e degli altri documenti allegati;
 - 5) di conoscere ed accettare il codice di comportamento adottato da GTT SpA (il codice è pubblicato sul sito internet www.gtt.to.it);
 - 6) che il consorzio concorre per i seguenti consorziati : **(N.B.:** (Per i consorzi di cui *all'art. 34 comma 1 lett. b) e Consorzi stabili di cui all'art. 36 D.Lgs. 163/2006*);
 - 7) di applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro e nei relativi accordi integrativi, applicabili al proprio settore, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolge la fornitura, e di impegnarsi all'osservanza di tutte le norme anzidette anche da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro rispettivi dipendenti;
 - 8) di impiegare personale in possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. 81/2008;

Le dichiarazioni di cui ai punti precedenti

- in caso di consorzi ex art. 34 lettere b) e c) d.lgs. 163/2006, devono essere rese anche dai consorziati indicati quali esecutori della prestazione e, in caso di raggruppamenti temporanei e soggetti gruppo assimilati costituendi, da ciascun operatore componente;
- in caso di avvalimento dalle imprese ausiliarie.

- 9) di mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte;
- 10) di fornire prodotti conformi alle norme cogenti relative alla sicurezza e alla tutela dell'ambiente;
- 11) **di disporre della capacità finanziaria** producendo almeno due referenze ai sensi dell'art. 41, comma 1, lettera a), d.lgs. 163/2006; per i raggruppamenti e soggetti gruppo assimilati le referenze devono essere presentate dalla mandataria, ovvero da almeno un operatore del soggetto gruppo assimilato. Si applica l'art. 41 comma 3 del D.lgs. 163/2006.
- 12) **di disporre della capacità tecnica**
- a) dichiarando l'elenco dei principali contratti inerenti fornitura e/o installazione di sistemi antincendio su autobus. I contratti devono essere stati eseguiti nell'ultimo triennio precedente la pubblicazione del bando (*la decorrenza viene calcolata dalla data di pubblicazione del bando sul sito GTT – 19/04/2013*); per tali contratti il Concorrente dovrà indicare il singolo Committente, il periodo di esecuzione e il relativo importo; l'importo complessivo dei contratti di cui sopra, nel triennio considerato dovrà essere, non inferiore a Euro 200.000,00 IVA esclusa. Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, il requisito deve essere posseduto dalla mandataria nella misura almeno del 60% e dalle altre componenti del gruppo almeno al 20%. Il soggetto gruppo deve possedere complessivamente il 100% del requisito.
- b) dichiarando di essere in possesso dell'iscrizione per attività meccanica e di elettrauto di cui alla l. n. 122/92 e di essere dotato di officina idonea agli interventi da eseguire; Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, il requisito b) deve essere posseduto solo dai componenti presso le cui officine saranno eseguiti gli interventi di montaggio. E' ammesso l'avvalimento ai sensi di legge. Si applica l'art. 49 D.Lgs. 163/2006.

B) In caso di raggruppamenti temporanei di imprese costituiti, mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa capogruppo. In questo caso le imprese mandanti sono esonerate dalla sottoscrizione dell'offerta in quanto adempimento riservato alla sola impresa capogruppo.

C) cauzione provvisoria dell'importo di Euro 5.701,30 costituita secondo una delle seguenti modalità:

- bonifico bancario presso UNICREDIT BANCA D'IMPRESA Filiale Torino Centro 6756 Cod. IBAN: IBAN IT 64 Y 02008 01177 000030004040 con l'indicazione della causale "cauzione provvisoria per la gara: APPALTO GTT N. 5/2013";
- fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari come previsto all'art. 75, comma 3, dlgs. 163/2006 che deve avere durata pari a quella dell'offerta, prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 c.c. e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta della committente, e contenere l'impegno del garante di cui all'art. 75, comma 5, d.lgs. 163/2006.

A prescindere dalla forma di costituzione prescelta, la cauzione provvisoria deve essere corredata, dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto di cui all'art. 12 del Capitolato, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

In caso di soggetti gruppo costituendi la polizza deve essere intestata a tutti i componenti.

In caso di bonifico bancario deve essere allegata la ricevuta bancaria originale.

Nel caso di fidejussione bancaria o polizza fideiussoria assicurativa o polizza rilasciata da intermediari finanziari deve essere allegato il documento in originale.

La cauzione provvisoria sarà restituita ai concorrenti non aggiudicatari nei termini di legge mentre all'aggiudicatario sarà restituita al momento della sottoscrizione del contratto.

Si applica il comma 7 dell'art. 75 e a tale scopo l'operatore economico deve dichiarare ai sensi del DPR 445/00 di possedere il requisito.

D) Attestato di pagamento a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture secondo quanto stabilito dalla Legge 266/2005, art. 1 comma 67 e delle deliberazioni dell'Autorità di Vigilanza del 26/1/2006, 10/01/2007, 24/01/2008 e 15/02/2010 e del 3/11/2010 di Euro 20,00.

Il pagamento della contribuzione dovrà avvenire con le seguenti modalità:

1. **online** mediante carta di credito dei circuiti Visa, MasterCard, Diners, American Express; per eseguire il pagamento è necessario collegarsi al portale web "Servizio Riscossione" all'indirizzo <http://contributi.avcp.it> ed eseguire le istruzioni a video. L'operatore economico, eseguito il pagamento, otterrà la ricevuta che deve allegare alla "documentazione amministrativa" di cui al plico n. 1;
2. **in contanti**, muniti del modello di pagamento rilasciato dal Servizio Riscossione, presso tutti i punti vendita della rete dei tabaccai lottisti abilitati al pagamento di bollette e bollettini. Lo scontrino rilasciato dal punto vendita dovrà essere allegato in originale alla "documentazione amministrativa" di cui al plico n. 1.
3. **per i soli operatori esteri** è possibile effettuare il pagamento anche tramite bonifico bancario internazionale, sul conto corrente bancario n. 4806788, aperto presso il Monte dei Paschi di Siena (IBAN IT 77 01030 03200 0000 04806788), (BIC: PASCITMMROM). Intestato all'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture. La causale del versamento deve riportare esclusivamente: o il codice identificativo ai fini fiscali utilizzato nel Paese di residenza o di sede del partecipante; o il codice CIG che identifica la procedura.

In caso di raggruppamento o consorzio costituiti o costituendi il versamento di cui sopra è unico ed è effettuato dalla mandataria.

E) *Copia della visura camerale o autodichiarazione del suo contenuto* della società concorrente o di tutte le tutte le società in caso di concorrente gruppo, avvalimento (ai fini dell'art. 43 comma 1 DPR 445/2000).

IV.3 Busta B

IV.3.1 La busta B deve contenere l'offerta tecnica sottoscritta negli stessi termini e modalità di cui al precedente par. IV.2 lettera a), costituita da:

a) progetto tecnico che dovrà contenere la descrizione quanto più dettagliata possibile dell'impianto offerto :

- ✓ lay-out di installazione delle tubazioni di erogazione dell'estinguente nel vano motore e preriscaldatore;
- ✓ tipologia delle tubazioni di erogazione dell'estinguente nel vano motore;
- ✓ posizionamento a bordo veicolo della bombola di estinguente;
- ✓ tipologia di estinguente utilizzato;
- ✓ tipologia e lay-out del sistema di rilevazione degli incendi;
- ✓ sistema di rilevazione stato di carica della bombola di estinguente;
- ✓ diagnostica corretta funzionalità impianto;

b) il programma manutentivo costituito dalle schede all 1 e 2 al presente disciplinare

IV.3.2 Tutto quanto offerto nel progetto tecnico deve essere compreso nel prezzo di aggiudicazione, se non indicato come altrimenti retribuito nel capitolato di gara.

IV.3.3 Tutto quanto proposto nel progetto tecnico, se accettato da GTT, costituirà specifico impegno contrattuale in caso di aggiudicazione.

IV.3.5 Anche ai fini dell'art. 79 comma 5 quater d.lgs. 163/2006, l'operatore deve motivatamente indicare se e quali parti dell'offerta tecnica ritiene riservate ai sensi dell'art. 13 comma 5 d.lgs. 163/2006. In assenza e/o per le altre parti, l'accesso eventualmente richiesto si intende fin d'ora autorizzato.

IV.4 Busta C.

IV.4.1 La busta C deve contenere l'offerta economica, redatta e sottoscritta negli stessi termini e modalità indicati per l'offerta tecnica e determinata mediante ribasso percentuale, espresso in cifre e lettere (max due cifre dopo la virgola e arrotondamento alla seconda cifra decimale) sull'importo posto a base di gara di Euro 285.000,00 IVA esclusa

IV.4.2. In caso di discordanza tra cifre e lettere, salvo manifesto errore, prevale l'indicazione più vantaggiosa per GTT.

IV.4.3 Non sono ammesse offerte condizionate o in aumento.

V. PROCEDURA DI GARA.

V.1 Nella seduta pubblica del **21/06/2013** – ore **10,00** la Commissione nominata ai sensi dell'art. 84 d.lgs. 163/2006 procederà all'apertura ed alla verifica del contenuto dei plichi e delle buste A.

V.2 Per i concorrenti in possesso dei requisiti procederà all'apertura di tutte le buste B ed alla verifica di completezza del relativo contenuto.

V.3 In seduta riservata procederà alla valutazione dei progetti tecnici.

V.4 Ai concorrenti sarà comunicata la data della successiva seduta pubblica in cui verranno comunicati i punteggi assegnati alle offerte tecniche, saranno aperte le buste C e valutate le offerte economiche, con individuazione e lettura della graduatoria finale.

VI. ALTRE INFORMAZIONI. VARIE.

VI.1 Il termine ultimo per il ricevimento di richieste di informazioni complementari è fissato al **14/06/2013**.

VI.2 A tali richieste, che devono essere trasmesse esclusivamente con e-mail all'indirizzo infogare@gtt.to.it, verrà data risposta sul sito www.gtt.to.it entro il **18/06/2013**.

VI.3 GTT si riserva la facoltà di annullare o revocare gli atti della presente procedura e/o di non procedere alla stipulazione del contratto, con atto motivato, senza che ciò comporti in capo ai concorrenti e/o all'aggiudicatario il diritto a indennizzo o risarcimento.

GTT si riserva di non aggiudicare l'appalto ovvero di aggiudicarlo anche in presenza di una sola offerta, purchè ritenuta congrua.

VI.4 GTT applicherà l'art. 34 comma 35 del D.L. 18/10/2012 n. 179. L'importo è indicato nel modulo allegato al presente disciplinare.

VI.5 Ai sensi del d.lgs. 196/2003 i dati forniti dai partecipanti alla gara sono raccolti e pubblicati come previsto dalle norme in materia di appalti pubblici.

VII. PROCEDURE DI RICORSO.

Organismo responsabile delle procedure di ricorso:

Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte - C.so Stati Uniti 45 - 10129 TORINO - Telefono (0039) 011/55 76 411.

Presentazione di ricorso:

I ricorsi avverso gli atti di gara possono essere notificati alla stazione appaltante nei termini previsti dalle vigenti leggi.

All: programma manutentivo costituito dalle schede all 1 e 2.

Torino, 29/05/2013

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Flavio Balsi)

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
(Roberto Barbieri)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE



(Allegato 1)

**APPALTO GTT N. 5/2013.
FORNITURA E INSTALLAZIONE DI UN IMPIANTO ANTINCENDIO SU 95 BUS IRISBUS 18M A
METANO – CIG 50552636FE**

MODULO ISTANZA DI AMMISSIONE E DICHIARAZIONE

IL SOTTOSCRITTO _____

AL FINE DI PARTECIPARE ALLA GARA IN OGGETTO

DICHIARA

IN QUALITA' DI LEGALE RAPPRESENTANTE DELL'IMPRESA:

1) DENOMINAZIONE - RAGIONE SOCIALE - DITTA _____

ISCRITTA AL REGISTRO DELLE IMPRESE DI

INDIRIZZO _____

CAP _____ CITTA' _____ PROVINCIA _____

CODICE FISCALE _____ PARTITA IVA _____

TELEFONO _____

FAX _____

Ai fini dell'invio delle comunicazioni di cui all'art. 79 del D.lgs. 163/2006 e di ogni altra comunicazione inerente l'appalto:

a) il domicilio

b) il numero di faxdove

consente

ovvero

non consente

che vengano inviate le comunicazioni di cui all'art.79 del D.Lgs. 163/2006

l'indirizzo di posta elettronica certificata(se il
concorrente ne è titolare)

Dichiara che l'impresa mantiene le seguenti posizioni previdenziali ed assicurative:

INPS: sede di matricola n.

(nel caso di iscrizione presso più sedi, indicarle tutte)

INAIL: sede di matricola n.

(nel caso di iscrizione presso più sedi, indicarle tutte)

C.C.N.L. applicato

INAIL – codice Ditta/P.A.T. – Sede competente.....;

INPS – matricola azienda /P.C.I..... – Sede competente.....;

Totale addetti al servizio.....;

Dichiara che l'Impresa partecipa come:

(N.B.: crocettare la parte che si intende dichiarare)

Impresa singola

In Associazione Temporanea di Imprese non ancora costituita, in qualità di:

Capogruppo mandataria

Mandante

In Associazione Temporanea di Imprese già costituita all'atto della presentazione dell'offerta:

Capogruppo mandataria

Mandante

Consorzio

- Rappresentanti dell'Impresa (indicare nome/cognome/data e luogo di nascita):

(N.B.: crocettare e compilare la parte che si intende dichiarare)

B) l'Impresa dichiara

B.1) Titolare e/o procuratori/institori per l'impresa individuale:

_____ nato a _____ il _____
residente in (località e indirizzo) _____

B.2) Soci e eventuali procuratori/institori per la società in nome collettivo;

_____ nato a _____ il _____
residente in (località e indirizzo) _____

B.3) Soci accomandatari e/o eventuali procuratori/institori per la società in accomandita semplice:

_____ nato a _____ il _____
 residente in (località e indirizzo) _____

- B.4) Amministratori muniti di potere di rappresentanza e eventuali procuratori/institori, socio unico persona fisica o socio di maggioranza persona fisica in caso di società con meno di quattro soci per ogni altro tipo di società o consorzio

_____ nato a _____ il _____
 residente in (località e indirizzo) _____

- B.5) Per tutti i concorrenti, dei direttori tecnici:

_____ nato a _____ il _____
 residente in (località e indirizzo) _____

- B.6) Soggetti di cui sopra cessati dalla carica nell'anno precedente la richiesta di offerta.

2. Dichiaro inoltre

2.1) Che non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 38 comma 1, lettere a), d), e), f), g), h), i), m), m-bis), m-quater) D.Lgs. 163/2006;

2.2) Che non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 38 comma 1, lettere b), c), m-ter) D.Lgs. 163/2006;

Ai fini dell'art. 38 comma 1, lettera m-quater), la dichiarazione attesta alternativamente (barrare il caso scelto fra quelli di seguito indicati):

a) di non essere in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile con alcun soggetto e di aver formulato l'offerta autonomamente;

b) di non essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 c.c. e di aver formulato l'offerta autonomamente;

c) di essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in situazioni di controllo di cui all'art. 2359 c.c. e di aver formulato l'offerta autonomamente.

3. che intende subappaltare

Si avverte che in assenza della dichiarazione di cui al presente punto GTT non concederà alcuna autorizzazione al subappalto;

4. di aver preso visione, conoscere ed accettare le condizioni del presente Disciplinare di gara, del bando di gara, del capitolato speciale e degli altri documenti allegati;

5. di conoscere ed accettare il codice di comportamento adottato da GTT SpA (il codice è pubblicato sul sito internet www.gtt.to.it);

6. che il consorzio concorre per i seguenti consorziati : (**N.B.:** (Per i consorzi di cui all'art. 34 comma 1 lett. b) e Consorzi stabili di cui all'art. 36 D.Lgs. 163/2006);

Ragione sociale _____

Ragione sociale _____

Ragione sociale _____

Ragione sociale _____

7. di applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro e nei relativi accordi integrativi, applicabili al proprio settore, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolge la fornitura, e di impegnarsi all'osservanza di tutte le norme anzidette anche da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro rispettivi dipendenti;
 - in caso di consorzi ex art. 34 lettere b) e c) d.lgs. 163/2006, devono essere rese anche dai consorziati indicati quali esecutori della prestazione e, in caso di raggruppamenti temporanei e soggetti gruppo assimilati costituendi, da ciascun operatore componente;
 - in caso di avvalimento dalle imprese ausiliarie.
8. di impiegare personale in possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. 81/2008;
9. di mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte;
10. di fornire prodotti conformi alle norme cogenti relative alla sicurezza e alla tutela dell'ambiente.
11. Di essere in possesso dell'iscrizione per attività meccanica e di elettrauto secondo la vigente normativa

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE



(Al. 2)

**APPALTO GTT N.5/2013.
FORNITURA E INSTALLAZIONE DI UN IMPIANTO ANTINCENDIO SU 95 BUS IRISBUS 18M A
METANO – CIG 50552636FE**

Dichiarazione sostitutiva ex art. 38 comma 1 del D.Lgs. n. 163/2006 limitatamente alle lettere b), c), m-ter).

(da rendere, da parte dei soggetti a ciò tenuti e sottoscritta con allegata la copia di un documento di identità personale valido, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i.,)

Io sottoscritto, nato a, codice fiscale.....
residente a
in qualità di.....
dell'impresa.....
con sede in.....
con codice fiscale n.....
con partita IVA n.....

ai sensi dell'art. 38 comma 1 lett. b) e c) del D.Lgs n. 163/2006, e consapevole delle sanzioni penali previste dagli artt. 75 e 76 del DPR n. 445/2000, per le ipotesi di dichiarazione mendace o di esibizione di atti falsi o contenenti dati non più rispondenti a verità, al fine di non essere escluso dalla partecipazione alle procedure di affidamento di appalti

DICHIARO

di non trovarmi nelle seguenti condizioni prescritte dall'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006, ed in particolare che:

1. non sussistono, a mio carico procedimenti in corso per l'applicazione delle misure di prevenzione di cui all'art. 6 del d.lgs. n. 159/2011 o di una delle cause ostative previste all'art. 67 del d.lgs. n. 159/2011.
2. non ho riportato sentenze di condanna passate in giudicato, non sono stati emessi nei miei confronti decreti penali di condanna divenuti irrevocabili, ovvero sentenze di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale;

oppure

- ho riportato le seguenti sentenze di condanna passate in giudicato, ovvero sono stati emessi nei miei confronti decreti penali di condanna divenuti irrevocabili, ovvero sentenze di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale
- a)
-

b)

.....

c)

.....

3. non sono incorso nell'omessa denuncia, in qualità di vittima dei reati previsti e puniti dagli artt. 317 (concussione) e 629 (estorsione) del Codice Penale, dei fatti all'autorità giudiziaria rispetto a procedimenti per cui vi sia stata richiesta di rinvio a giudizio nei tre anni antecedenti la pubblicazione del bando;

oppure

- sono incorso nell'omessa denuncia in qualità di vittima dei reati previsti e puniti dagli artt. 317 (concussione) e 629 (estorsione) del Codice Penale, dei fatti all'autorità giudiziaria, sussistendo i casi previsti dall'art. 4, comma 1, legge n. 689/1981 (cause di esclusione della responsabilità).

DATA

FIRMA

ATTENZIONE: In ogni caso il dichiarante deve indicare tutte le sentenze emesse nei suoi confronti, anche se non compaiono nel certificato del casellario giudiziale rilasciato su richiesta dell'interessato, competendo esclusivamente alla stazione appaltante di valutare se il reato commesso precluda o meno la partecipazione all'appalto. Più specificamente dovrà indicare:

- le condanne per le quali si sia beneficiato della non menzione;
- le sentenze passate in giudicato;
- i decreti penali di condanna divenuti irrevocabili;
- le sentenze di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale;
- eventuali provvedimenti di riabilitazione;
- eventuale estinzione del reato.

APPALTO GTT N.5/2013.

FORNITURA E INSTALLAZIONE DI UN IMPIANTO ANTINCENDIO SU 95 BUS IRISBUS 18M A METANO –CIG 50552636FE

-MODULO OFFERTA-

SCONTO PERCENTUALE SULLA BASE DI GARA DI EURO 285.000,00 (IVA ESCLUSA))	
in cifre	In lettere
.....%%

Non sono ammesse offerte in aumento o condizionate.

Data

Firma _____



**APPALTO GTT N.5/2013.
FORNITURA E INSTALLAZIONE DI UN IMPIANTO ANTINCENDIO SU 95 BUS IRISBUS 18M A
METANO – CIG 50552636FE**

- MODULO ACCESSO ATTI DI GARA -

Il sottoscritto

in qualità di
(indicare se titolare, legale rappresentante, socio o procuratore)

dell'Impresa

**con riferimento agli articoli 13 e 79 comma 5 quater del D.Lgs n. 163/2006 e
relativamente agli atti e/ documenti presentati per la partecipazione alla gara in
oggetto**

DICHIARA CHE

(crocettare la parte che si intende dichiarare)

autorizza l'accesso agli atti ;

oppure

non autorizza l'accesso per i sottoelencati documenti:

indicare espressamente quali:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
7. _____
8. _____
9. _____
10. _____
11. _____
12. _____
13. _____
14. _____
15. _____

per le seguenti motivazioni:

**CAPITOLATO PER LA FORNITURA E L'INSTALLAZIONE DI UN
SISTEMA DI ESTINZIONE AUTOMATICA DEGLI INCENDI
SU AUTOBUS IRISBUS 491.18.31 CNG**

Gennaio 2013

PARTE I - CONDIZIONI GENERALI

- ART. 1. Definizioni**
- ART. 2. Oggetto della fornitura**
- ART. 3. Requisiti dell'appaltatore**
- ART. 4. Durata della fornitura**
- ART. 5. Termini e modalità di consegna**
- ART. 6. Garanzia per vizi e garanzia specifica del fornitore**
- ART. 7. Prove e collaudi**
- ART. 8. Documentazione**
- ART. 9. Revisione prezzi**
- ART. 10. Pagamenti**
- ART. 11. Penali**
- ART. 12. Cauzione definitiva**
- ART. 13. Controversie**
- ART. 14. Domicilio del fornitore**
- ART. 15. Cessione del contratto/cessione dei crediti**
- ART. 16. Esecutività del contratto**

PARTE II – SPECIFICHE TECNICHE

- Art. 17. Caratteristiche tecniche dell'impianto**

PARTE I - CONDIZIONI GENERALI

Art. 1. DEFINIZIONI.

- **GTT, Amministrazione, Ente Appaltante, Stazione Appaltante:** Committente
- **Fornitore, I.A. Impresa, Impresa Appaltatrice, Appaltatore, Assuntore, Aggiudicatario:** Impresa Aggiudicataria

Art 1.1 FIGURE PROFESSIONALI

Per GTT

- **R.U.P.:** responsabile unico del procedimento di GTT: colui che svolge le funzioni ed i compiti di cui all'art. 10 del D.Lgs. 163/2006 e artt. 272 - 273 D. P. R. 207/2010.
- **D.E.C.:** direttore GTT dell'esecuzione del contratto: colui che svolge le funzioni di coordinamento, direzione e controllo tecnico - contabile nella fase di esecuzione del contratto (art. 300 D.P.R. 207/2010)

Per la IA:

- **R.G.C.:** responsabile generale del contratto della I.A.: colui che sovrintende alla gestione generale del contratto.

Art. 2. OGGETTO DELLA FORNITURA.

Costituiscono oggetto della fornitura:

- a) la fornitura di n. 95 sistemi di estinzione automatica a protezione del vano motore e del vano preriscaldatore;
- b) l'installazione dei sistemi su 95 autobus tipo IRISBUS 491.18.31 CNG.

L'installazione dovrà avvenire presso l'officina del Fornitore, con trasferimento dei veicoli dalle Officine GTT

- ✓ GERBIDO, via Paolo Gorini 26, Torino
- ✓ TORTONA, via Daniele Manin 17, Torino

all'officina del Fornitore, a cura del Fornitore stesso.

Nel caso l'officina esterna si trovi ad una distanza superiore a 80 km dall'impianto di GTT, il Fornitore dovrà organizzare il trasporto del veicolo tramite bisarca.

Il contratto sarà stipulato alle condizioni del presente capitolato e dell'offerta tecnica del fornitore.

2.1 Sorveglianza

L'Appaltatore dovrà nominare entro 7 giorni dalla stipula del contratto, comunicandone a GTT il nominativo e il recapito di cellulare, un proprio RGC a cui farà riferimento per ogni necessità inerente il contratto, il DEC di GTT.

Il DEC potrà attuare in ogni momento tutti i controlli che riterrà opportuni.

La presenza del personale del Committente, i controlli e le verifiche dallo stesso eseguite non liberano peraltro l'Appaltatore dagli obblighi e dalle responsabilità inerenti alla buona riuscita del servizio e alla loro rispondenza alle clausole contrattuali, nonché all'adeguatezza delle misure antinfortunistiche adottate, né da quelli incombenti in forza di leggi, regolamenti e norme vigenti o che saranno emanate nel corso dei lavori.

I rappresentanti GTT avranno la facoltà di far modificare o rifare i lavori ritenuti non accettabili per difettosa esecuzione da parte dell'Appaltatore, senza che l'Appaltatore possa pretendere alcun compenso particolare.

2.2. Sopralluogo

Per partecipare alla gara è previsto il sopralluogo obbligatorio al fine di accertare qualsiasi circostanza che possa influire sulla formulazione dell'offerta e sulla redazione del "Progetto Tecnico".

Il sopralluogo deve essere effettuato dal titolare/legale rappresentante dell'Impresa o da dipendente da lui espressamente delegato, come specificato nel disciplinare di gara.

Il Fornitore deve effettuare sopralluogo presso l'impianto GTT Tortona (via Daniele Manin 17 – Torino TO) per prendere visione del tipo di veicolo su cui dovrà essere effettuata

l'installazione, concordando la visita con ing. Marco Zanini (Responsabile Prodotto Bus) – indirizzo mail zanini.m@gtt.to.it; GTT rilascerà certificazione dell'avvenuto sopralluogo.

L'Impresa non potrà quindi sollevare, dopo la presentazione dell'offerta, per mancata od errata ed insufficiente conoscenza di condizioni e per l'insorgere di fatti ed elementi non valutati o valutati insufficientemente.

I concorrenti con la presentazione dell'offerta implicitamente dichiarano di essere in grado di dare esecuzione al contratto nella loro qualità di ditta, giuridicamente, finanziariamente e tecnicamente idonea allo scopo e quindi di poter destinare oltre ai propri mezzi ed alla propria organizzazione, l'opera di maestranze qualificate alle proprie dipendenze.

Art. 3. REQUISITI DELL'APPALTATORE

I requisiti richiesti sono specificati nei documenti di gara.

Art. 4. DURATA DELLA FORNITURA

Il contratto avrà durata di 14 mesi dalla sua stipula.

Art. 5. TERMINI E MODALITÀ DI CONSEGNA

5.1 Messa a disposizione dei veicoli e installazione

GTT renderà disponibile per l'allestimento un veicolo alla volta.

A partire dalla data di sottoscrizione del Contratto GTT metterà a disposizione un primo autobus per 30 giorni solari.

Il Fornitore, entro i suddetti 30 giorni dovrà rendere disponibile l'autobus protoserie, con l'impianto installato e funzionante, dandone comunicazione a GTT che, entro 48 ore dalla comunicazione (sabati e festivi esclusi) provvederà a inviare il proprio personale, presso l'officina dell'Appaltatore, per lo svolgimento delle attività di collaudo previste all'art. 7.

In caso di esito positivo del collaudo GTT autorizzerà la consegna del veicolo presso l'impianto GTT di appartenenza e rilascerà benestare alla installazione di serie del sistema. In caso di esito negativo l'Appaltatore dovrà provvedere a tutti gli interventi di ripristino di eventuali anomalie manifestatesi, con particolare riguardo agli interventi di modifica del layout di installazione entro 5 gg.

Il fornitore dovrà garantire l'installazione di almeno 8 impianti al mese, considerando una disponibilità massima di un veicolo al giorno.

GTT si impegna a rendere disponibile il veicolo su cui dovrà essere installato il sistema entro le ore 19.00 del giorno precedente l'installazione, previa riconsegna del veicolo precedentemente sottoposto a installazione.

La consegna dei veicoli da parte del fornitore si considererà avvenuta nel momento del positivo collaudo di cui all'art. 7 punto 2 del presente capitolato.

5.2 Piano manutentivo

La manutenzione ordinaria e straordinaria sarà a cura di GTT.

Al fine di poter valutare il costo manutentivo il Fornitore dovrà fornire in sede di offerta il piano manutentivo fino alla percorrenza di 410.000 chilometri per ciascun autobus, completo con le operazioni da svolgere periodicamente, la cadenza temporale/chilometrica e la modalità di esecuzione di tali interventi (per ciascun intervento dovranno essere indicati: elenco attività, tempo di manodopera, elenco materiali).

5.3 Corsi di formazione

Il Fornitore è tenuto ad organizzare a propria cura e spese presso GTT, prima della consegna dell'ultimo veicolo con sistema installato, un corso di formazione di base per massimo 12 persone manutentori su:

- verifica funzionalità;
- interventi di manutenzione preventiva, programmata e accidentale.

Il Fornitore dovrà preparare opportuna documentazione da consegnare ai partecipanti al corso.

Art. 6. GARANZIA PER VIZI E GARANZIA SPECIFICA DEL FORNITORE

Gli apparati completi installati sono coperti da garanzia per 24 mesi.

Il Fornitore garantisce quindi il corretto e buon funzionamento del prodotto fornito, secondo le specifiche tecniche, sino alla scadenza del periodo di garanzia.

Il Fornitore, durante il periodo di garanzia prende a proprio carico e onere la sostituzione e/o la riparazione di ogni componente difettoso, assumendosi tutte le spese, ivi comprese quelle di imballo, trasporto e dogana tra il sito e il luogo di riparazione (andata e ritorno), la riparazione e/o eliminazione del vizio e, in ogni caso, ogni intervento necessario ad assicurare la rispondenza della prestazione alle condizioni contrattuali.

In deroga a quanto previsto dagli Artt. 1491 Cod. Civ. per il periodo di garanzia sopra indicato, l'Appaltatore è tenuto alla garanzia anche se i vizi e/o i difetti erano riconoscibili al momento dell'accettazione della merce o in collaudo.

Il termine per la denuncia di eventuali vizi viene fissato in 7 giorni dalla data di scoperta degli stessi. GTT notificherà al Fornitore eventuali difetti riscontrati per scritto.

Entro 3 giorni, festivi esclusi, dalla data della denuncia il Fornitore sarà tenuto ad intervenire e nei successivi 2 giorni, festivi esclusi, a ristabilire la funzionalità del sistema, in caso contrario verrà addebitata una penale come specificato al paragrafo 11.3 del presente capitolato.

La segnalazione delle anomalie da parte di GTT avverrà con cadenza giornaliera esclusi sabati, domeniche e festivi.

Una volta riparato il veicolo il fornitore deve consegnare al DEC un foglio di lavoro debitamente compilato con descrizione dell'intervento ed elenco dei materiali sostituiti. In mancanza di tale documentazione, il veicolo non sarà immesso in esercizio e sarà pertanto considerato nello stato di fuori servizio, anche ai fini del conteggio di eventuali penali.

Qualora, nel periodo di garanzia si manifestassero difetti o deficienze ripetitive su particolari uguali o aventi la stessa funzione specifica in misura superiore al 10% del numero di tali particolari presenti nell'intera fornitura, il Fornitore adotterà provvedimenti atti a eliminare i difetti nel più breve tempo possibile su tutti i sistemi oggetto della fornitura, a propria cura e spese.

GTT riconoscerà a proprio carico difetti per cattivo uso.

Il Fornitore sarà soggetto alle disposizioni e agli obblighi relativi alla sicurezza generale dei prodotti e a responsabilità per danno da prodotti difettosi ex artt. 102 e ss. D.Lgs. 206/2005.

Il Fornitore sarà ritenuto responsabile dei danni a persone e/o cose causate a seguito di difetti di fabbricazione del sistema installato; in caso di accertata responsabilità alla Ditta fornitrice saranno addebitati:

- il costo del sistema;
- eventuali danni arrecati alle persone e/o al veicolo;
- la mancata disponibilità del veicolo;
- le attività connesse alla ricerca guasto.

La garanzia di cui al presente punto deve essere operante a favore dell'Appaltatore, di eventuali subappaltatori e del Committente.

Per quanto riguarda la responsabilità civile, la cifra assicurata dovrà essere di entità tale da garantire il danno singolo e il disastro.

In relazione ai rischi connessi al presente servizio la Ditta Aggiudicataria dovrà avere una copertura assicurativa minima per danni arrecati a terzi, compresa GTT, per morte, per lesioni personali, per danneggiamenti a cose ed animali, nonché per i danni derivanti da interruzioni o sospensioni totali o parziali di attività industriali, commerciali, agricole, di servizio o professionali (RCT). Inoltre la Ditta aggiudicataria dovrà essere assicurata per i danni arrecati ai prestatori di lavoro (RCO).

La garanzia assicurativa RCT dovrà comprendere anche i danni da incendio, corto circuito, esplosione, scoppio.

I massimali assicurativi minimi richiesti sono i seguenti::

	per sinistro	per persona	per danni ad animali o cose
RCT	€ 2.500.000	€ 2.500.000	€ 2.500.000
RCO	€ 2.500.000	€ 2.500.000	

Il Fornitore dovrà adottare tutte le necessarie predisposizioni e i provvedimenti necessari o anche solo opportuni per evitare il verificarsi di infortuni o danni alle persone o alle cose, durante l'esecuzione del servizio.

Il Fornitore sarà responsabile dei danni arrecati a GTT e a terzi: nessuna responsabilità sarà pertanto da attribuire a GTT per danni derivanti dall'espletamento del servizio.

Qualunque danno a persone e/o cose, guasto o sottrazione di materiali e oggetti di proprietà GTT o di terzi, causati dal personale della Ditta aggiudicataria, sarà a carico della Ditta stessa la quale dovrà di conseguenza provvedere al risarcimento e/o al ripristino.

La copertura assicurativa non dovrà contenere franchigie e/o scoperti. In caso di franchigie e/o scoperti, questi non dovranno essere opponibili a GTT e ad altri terzi.

Art. 7. PROVE E COLLAUDI

- Al termine dell'installazione dell'impianto sul primo veicolo prototipo (vedi art. 5.1) verrà eseguito un collaudo per verificare le modalità di installazione e la corrispondenza delle caratteristiche alle caratteristiche tecniche al prodotto offerto. In particolare si procederà a :
 - ✓ verifica montaggio a regola d'arte parti elettriche e meccaniche
 - ✓ validazione lay-out installativo
- Successivamente si procederà a un collaudo di serie per la verifica del montaggio a regola d'arte degli elementi meccanici ed elettrici sulla base della specifica tecnica predisposta dall'Appaltatore (art. 8).

Art. 8. DOCUMENTAZIONE

Il fornitore in concomitanza con l'installazione del primo veicolo di serie dovrà fornire documentazione relativa all'installazione deliberata sul primo veicolo, che costituirà riferimento per l'installazione sui rimanenti veicoli; la documentazione dovrà comprendere gli schemi elettrici, disegni meccanici (staffe, supporti, ecc).

Il fornitore dovrà fornire, entro e non oltre la consegna dell'ultimo sistema, la documentazione relativa alle caratteristiche tecniche con indicati gli interventi manutentivi e gli accorgimenti necessari per mantenerne la piena efficienza, nonché copia del catalogo nomenclatore delle parti di ricambio, completo di disegni e codice costruttore (6 copie documentazione tecnica, 2 copie catalogo parti di ricambio + 1 copia su supporto informatico della documentazione tecnica e del catalogo ricambi).

Il Fornitore dovrà inoltre inviare di volta in volta a GTT, senza oneri aggiuntivi, gli eventuali aggiornamenti del catalogo nomenclatore delle parti di ricambio e della documentazione tecnica per tutto il periodo di garanzia.

Art. 9. REVISIONE PREZZI

Non è ammessa la revisione dei prezzi offerti in gara.

Art. 10. PAGAMENTI

Le fatture relative alle prestazioni di fornitura e installazione dei dispositivi potranno essere emesse a far data dalla consegna come prevista all'art. 5 del presente capitolato dei dispositivi installati, previa verifica della regolarità contributiva (DURC in corso di validità).

I pagamenti avverranno a 60 giorni fmdf. Sui pagamenti verrà operata la ritenuta dello 0,50 come previsto all'art. 4 del DPR 207/2010.

Il Fornitore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

Art. 11. PENALI

11.1 Penali per ritardo sul termine di consegna.

Verrà applicata una penale nella misura dello 0,5% (zero virgola cinque per cento) per ogni giorno solare di ritardo per fatto imputabile al Fornitore rispetto al programma di consegne previsto all'art.5, calcolato sul prezzo netto del quantitativo consegnato in ritardo sino ad un massimo del 10%.

11.2 Penale per inadempimento assoluto del Fornitore:

Si conviene una penale pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale, ai sensi dell'art. 1382 Codice Civile, salvo il risarcimento del danno ulteriore.

In questo caso, GTT si riserva di trattenere la cauzione definitiva a titolo di acconto sulla liquidazione del danno.

11.3 Penali per mancato intervento in garanzia:

Verrà applicata una penale nella misura di 150,00 € per ogni veicolo in caso di mancato rispetto delle condizioni previste all'art. 6 del presente capitolato

Nel caso di ritardo negli interventi manutentivi oltre i 5 giorni dal termine previsto., GTT può far intervenire terzi. In questo caso sarà addebitato il costo dell'intervento a piè di lista, aumentato del 20%

Quando le penali applicate raggiungano il 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale relativo alla fornitura, GTT si riserva la facoltà di rescindere il contratto, salvo il risarcimento del danno ulteriore.

11.4 Maggiori oneri di manutenzione

Qualora nel periodo inerente il piano di manutenzione presentato in gara si verificasse la necessità di introdurre lavorazioni non previste nel piano di manutenzione o si rendesse necessario anticipare o aumentare la frequenza di lavorazioni previste, i maggiori oneri di manutenzione introdotti (complessivamente fino a 410.000 km) saranno a totale carico dell'Appaltatore.

11.5 Modalità di applicazione delle penali.

Le penali verranno notificate per iscritto alla Ditta. GTT fatturerà le penali. Il pagamento dovrà avvenire a 30 giorni f.m.d.f.

Il valore delle penali potrà essere trattenuto dalle somme dovute alla Ditta stessa ai sensi di legge, ove mancasse il credito GTT nei confronti della Ditta, saranno prelevate dall'ammontare della cauzione definitiva; la Ditta, in quest'ultimo caso, dovrà provvedere a ripristinare nel suo valore la cauzione definitiva nel termine di 15 giorni da quello d'invito, sotto pena di decadenza del contratto e della perdita della cauzione definitiva, la quale sarà incamerata senza bisogno di atti giudiziari.

Art. 12. CAUZIONE DEFINITIVA.

Il Fornitore sarà tenuto a versare una cauzione definitiva a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali tutti e pari al 10%, non riducibile, dell'importo del contratto.

Tale garanzia copre gli oneri per il mancato o inesatto adempimento degli obblighi contrattuali tutti e dovrà essere espressamente prestata, mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa.

GTT ha diritto inoltre di valersi della cauzione per provvedere al pagamento di quanto dovuto dal Fornitore per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione assistenza e sicurezza dei lavoratori.

La cauzione definitiva dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2° Cod. civ. e la sua operatività entro 15 giorni dalla richiesta, a semplice richiesta scritta della committente.

La cauzione definitiva sarà svincolata dopo il collaudo di serie, con esito positivo, dell'ultimo bus sottoposto a installazione.

GTT potrà avvalersi della garanzia fideiussoria, parzialmente o totalmente, in caso di inadempimento del Fornitore e comunque è fatta salva ogni azione per il risarcimento degli ulteriori danni.

La garanzia fideiussoria deve essere tempestivamente reintegrata se, in corso di esecuzione del contratto, venga incamerata, parzialmente o totalmente, dall'Amministrazione. In difetto di reintegra l'Amministrazione effettuerà la reintegra a valere sui pagamenti da corrispondere all'appaltatore.

GTT ha il diritto inoltre di valersi sulla suddetta cauzione in caso di inadempimento totale o parziale degli obblighi contrattuali di cui sopra; hanno diritto inoltre di valersi della cauzione per provvedere al pagamento di quanto dovuto dal Fornitore per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione assistenza e sicurezza dei lavoratori.

Allo svincolo della cauzione definitiva GTT chiederà fideiussione con le medesime caratteristiche della cauzione definitiva del valore del 5% del contratto a copertura del periodo di garanzia e degli eventuali maggiori oneri di manutenzione.

Art. 13. CONTROVERSIE

Per le controversie non è ammesso il ricorso all'arbitrato e il Foro competente è esclusivamente quello di Torino.

Art. 14. DOMICILIO DEL FORNITORE

Alla Ditta fornitrice è fatto obbligo di comunicare tempestivamente, tramite raccomandata postale, ogni eventuale variazione di domicilio.

Art. 15. CESSIONE DEL CONTRATTO / CESSIONE DEI CREDITI

E' vietata la cessione totale o parziale del contratto.

E' vietata la cessione totale o parziale dei crediti derivanti dal contratto.

Il subappalto è regolato dall'art.118 del D.Lgs. 163/06. Non verranno autorizzati subappalti non richiesti in sede di offerta.

Art. 16 ESECUTIVITA' DEL CONTRATTO/ RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

L'esecutività del contratto è subordinata alle verifiche di legge.

GTT potrà procedere alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1456 C.C., senza pregiudizio per il diritto di richiedere il risarcimento degli eventuali danni subiti nei seguenti casi:

- ripetuta o grave inosservanza delle clausole contrattuali, ed in particolare di quelle riguardanti la fornitura non conforme alle prescrizioni del presente Capitolato, accertate anche in sede di collaudo;
- frode, di grave negligenza nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali;
- cessazione dell'attività, oppure nel caso di concordato preventivo, di fallimento, di stato di moratoria e di conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico del Fornitore;
- cessione dell'azienda ove sussistano le condizioni per l'opposizione di GTT previste dall'art. 116 co. 2 del D. Lgs. 163/2006 o subappalto, ove non siano rispettate le
- condizioni di cui all'art. 118 comma 2 del D.Lgs 163/2006;
- violazione degli obblighi di riservatezza;
- l'importo delle penali applicate supera il 10% dell'importo netto contrattuale.

Nel caso si verifichi quanto previsto dall'art. 14 del D.Lgs. 81/2008, GTT si riserva di prendere ogni provvedimento necessario per garantire la continuità del servizio, anche rescindendo il contratto. Ogni danno e spesa saranno addebitati al Fornitore.

Nei casi sopra citati la risoluzione si verifica in seguito alla semplice dichiarazione di GTT, notificata

16.1 Osservanza di leggi, regolamenti, norme antinfortunistiche e di igiene del lavoro e dei contratti collettivi.

L'Impresa Aggiudicataria dovrà osservare tutte le norme ed i regolamenti vigenti, anche se eccezionali o contingenti o locali o in vigore dopo l'affidamento del servizio, qualunque sia l'autorità emanante ed il campo di applicazione.

L'Appaltatore è tenuto ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto nazionale di lavoro e negli accordi integrativi, territoriali ed aziendali, per il settore di attività e per la località dove sono eseguiti i lavori.

L'Appaltatore si obbliga altresì ad applicare il contratto o gli accordi medesimi, anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione e, nel caso di cooperative, anche nei rapporti con i soci.

I suddetti obblighi vincolano l'Appaltatore, anche se non sia aderente alle associazioni stipulanti o se receda da esse, e ciò indipendentemente da ogni sua qualificazione giuridica economica.

L'Appaltatore è responsabile in solido, nei confronti di GTT, dell'osservanza delle norme anzidette anche da parte di eventuali subappaltatori nei confronti dei loro dipendenti.

L'autorizzazione del subappalto non esime l'Appaltatore dalla responsabilità di cui al comma precedente e ciò senza pregiudizio degli altri diritti del Committente.

L'Appaltatore è altresì obbligato a rispettare tutte le norme in materia contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, di solidarietà paritetica, previste per i dipendenti dalla vigente normativa.

Il personale incaricato dall'Appaltatore per l'assistenza tecnica qui prevista, avrà libero accesso ai veicoli nelle ore e date preventivamente concordate dalle parti, inoltre l'Appaltatore darà al Committente comunicazione dei nominativi del personale abilitato alla manutenzione, nonché delle eventuali variazioni. Il personale dell'Appaltatore, operante presso il sito deve essere munito di tesserino di riconoscimento fornito dal proprio Datore di lavoro con fotografia, generalità ed indicazione del Datore di lavoro. Il cartellino deve essere esposto da ogni lavoratore.

Gli obblighi di cui ai precedenti commi fanno capo anche alle Imprese Subappaltatrici.

In caso di inadempimento delle disposizioni precedenti GTT si riserva di effettuare ogni segnalazione agli Organi competenti e di risolvere il contratto ai sensi dell'art. 1456 C.C., salvo il risarcimento del danno.

L'espletamento delle attività oggetto del presente contratto comporta per le parti la conoscenza e l'utilizzo di dati personali riguardanti le parti stesse.

A questi effetti le parti si impegnano ad utilizzare tali dati nel pieno rispetto degli obblighi previsti dalla D.lgs.196/2003 e successive modifiche.

L'aggiudicatario è tenuto a comportamenti conformi ai principi e valori riconosciuti nel Codice di comportamento adottato da GTT (consultabile sul sito internet della Società). Il caso di comportamenti tali da evidenziare il rischio di commissione di un reato sanzionato dal D.lgs.231/2001 integra un inadempimento del presente contratto e può determinare la risoluzione dello stesso ai sensi dell'Art.1456 del Codice Civile, nonché il risarcimento di tutti i danni eventualmente subiti da GTT.

16.2 Oneri derivanti dai rischi da interferenze.

Tenuto conto degli interventi in garanzia da effettuarsi all'interno di GTT è stato redatto DUVRI e gli oneri per la sicurezza derivanti dalle interferenze valutati in Euro 65,00. Il Fornitore è responsabile, nei confronti sia di GTT che di terzi, della tutela della sicurezza e della salute dei propri lavoratori ed è tenuto a dimostrare il rispetto delle disposizioni

legislative e regolamentari sulla sicurezza e sull'igiene del lavoro, sia di carattere generale che specifico per l'ambiente in cui i lavori vengono svolti.

In particolare, nel caso di accesso di personale di GTT o di persone terze incaricate da GTT in luoghi o aree di proprietà del Fornitore, o ove lo stesso svolga attività, il Fornitore dovrà fornire a GTT tutte le indicazioni e le misure di prevenzione e protezione per l'accesso in sicurezza da parte dei propri dipendenti, conformemente a quanto previsto nel D.Lgs. 81/2008.

Per quanto non specificatamente indicato, il Fornitore dovrà osservare le prescrizioni del Servizio Prevenzione e Protezione di GTT al quale, peraltro, dovrà essere fatto riferimento per ogni e qualsiasi informazione in materia di sicurezza.

Il Fornitore deve impiegare personale idoneo ai sensi dell'Art. 26 del D.Lgs 81/2008.

GTT si riserva la facoltà di richiedere eventuali integrazioni della documentazione qualora nel periodo di vigenza contrattuale ne emergesse la necessità.

La fornitura oggetto del presente capitolato dovrà essere conforme alle norme legislative e tecniche in materia di igiene e sicurezza del lavoro.

GTT effettuerà un verifica di sicurezza sull'intera fornitura oggetto del presente appalto all'esito della quale sarà subordinato l'esito del collaudo.

Per tutti gli altri rischi non riferibili alle interferenze resta immutato l'obbligo dell'appaltatore di valutare i rischi inerenti la propria attività, di adottare il proprio documento di valutazione rischi e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per diminuire o ridurre al minimo tali rischi.

TIMBRO E FIRMA _____

PARTE II – SPECIFICHE TECNICHE

Art. 17 CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'IMPIANTO

Il sistema automatico di estinzione dovrà fornire protezione dallo sviluppo di eventuali incendi nel vano motore e nel vano preriscaldatore, attivandosi automaticamente attraverso il rilevamento da parte di una sonda di innesco.

L'impianto dovrà segnalare al posto guida, l'intervento dell'impianto e il suo stato (sistema attivo, bombole cariche,...). Nel caso il sistema includa un comando per l'azionamento manuale, lo stesso dovrà essere adeguatamente protetto al fine di evitare azionamenti accidentali.

Non dovrà essere prevista la possibilità di azionamento manuale dell'impianto da parte del conducente.

Dovrà essere possibile, preferibilmente tramite ispezione visiva, rilevare lo stato di carica del/i serbatoio/i dell'estinguente e del sistema di attivazione dell'impianto.

La miscela estinguente, preferibilmente del tipo ad acqua nebulizzata, dovrà essere omologata secondo quanto previsto dalle normative vigenti; non dovrà apportare danni ai materiali che ne verranno a contatto; non dovrà essere dannosa per l'uomo, gli animali e l'ambiente; gli eventuali gas impiegati dovranno essere ecologici nei confronti dell'ozono.

Il sistema non dovrà utilizzare estinguente del tipo a polvere.

La quantità di estinguente dovrà essere tale da garantire il completo spegnimento dei principi di incendio nei vani protetti.

Il sistema di rilevazione degli eventuali principi di incendio e di attivazione del sistema di estinzione dovrà essere di provata affidabilità e garantire l'intervento in caso di necessità, preferibilmente anche in caso di mancata alimentazione elettrica dell'impianto. In caso di malfunzionamento del suddetto sistema (ad esempio rottura della sonda di innesco) dovrà essere attivata apposita segnalazione al posto guida o in alternativa essere attivato l'impianto stesso.

Il sistema di diffusione dell'estinguente dovrà garantire la copertura delle zone in cui sono posizionati i componenti potenzialmente a maggiore rischio incendi, quali ad esempio : alternatori, motorino di avviamento, collettore di scarico, turbocompressore, cavi elettrici di potenza, tubazioni gasolio e olio lubrificante, pulegge e cinghie, bruciatore del preriscaldatore. Dovrà inoltre garantire l'intervento tempestivo dell'impianto e il completo rilascio dell'estinguente, estinguere il principio di incendio e prevenire il re-innesco di fiamma.

Il sistema di diffusione dell'estinguente dovrà essere realizzato preferibilmente con tubazioni rigide, al fine di garantire il mantenimento del corretto orientamento definito in sede di installazione, utilizzando materiali che garantiscano lunga durata senza necessità di sostituzione (ad esempio acciaio inox o materiali di qualità equivalente).

I componenti installati nel vano motore dovranno possedere caratteristiche tecniche adeguate al funzionamento con le temperature nominali ivi sviluppate e possedere buona resistenza all'aggressione chimica (in caso di perdite di combustibile o lubrificanti).

L'installazione del sistema di rilevamento e del sistema di diffusione dovrà essere tale da prevenire interferenze meccaniche con altri organi del veicolo e perfettamente integrata nei vani in modo da non costituire intralcio all'accessibilità dei componenti dell'autobus per le attività di manutenzione.

Bisogna inoltre considerare che i veicoli, inclusi i motori, saranno soggetti al lavaggio con acqua o vapore in impianti automatici.

Per accettazione

TMBRO E FIRMA _____

Ai sensi dell'art. 1341 del C.C. sono specificatamente approvate, con la sottoscrizione del presente articolo, le clausole contenute negli articoli 4) Durata della fornitura e scadenza di consegna; 5) Termini e modalità di consegna; 6) Garanzia per vizi e garanzia specifica del Fornitore; 7) Prove e collaudi; 9) Revisione prezzi; 10) Pagamenti; 11) Penali; 12) Cauzione definitiva; 13) Controversie; 15) Cessione del contratto/cessione dei crediti.

TIMBRO E FIRMA _____

**FORNITURA E INSTALLAZIONE DI
SISTEMI PER L'ESTINZIONE AUTOMATICA DEGLI NCENDI
RIEPILOGO MANUTENZIONE PROGRAMMATA**

(COMPILARE LA TABELLA FINO A UNA PERCORRENZA DI 450.000 KM)

filtro tipo:

CHILOMETRI PROGRESSIVI	LAVORAZIONE	ORE M.D.O (centesimali)			
TOTALE					

LA DITTA (timbro e firma)

**FORNITURA E INSTALLAZIONE DI
SISTEMI PER L'ESTINZIONE AUTOMATICA DEGLI INCENDI
SCHEDE MANUTENZIONE PROGRAMMATA**

filtro tipo:

(COMPILARE UNA SCHEDA PER CIASCUNA TIPOLOGIA DI LAVORAZIONE INSERITA NELL'ALLEGATO 1 INDICANDO LE OPERAZIONI CON MASSIMO DETTAGLIO POSSIBILE)

DENOMINAZIONE DELLA LAVORAZIONE:


CADENZA CHILOMETRICA DELLA LAVORAZIONE:

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA'	M.D.O.		MATERIALI			TOTALE COSTO
	ORE (*) (centesimali)	COSTO (30 €/h)	Costo unitario (netto già scontato GTT)	Q.TA'	TOTALE	
TOTALE						

(*) le ore di mano d'opera devono essere indicate ripartite su ogni singola voce di attività in misura centesimale
il costo della manodopera è assunto convenzionalmente pari a 30 €/h

Prezzo netto : si intende un prezzo già scontato e definito per GTT

LA DITTA (timbro e firma)

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	Prot. TA/gau DUVRI n. 092 del : 11/10/2012
Revisione: 02 del: 01/08/2012	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08) MODELLO AS_MOD_010	Pagina 1 di 12 <small>(SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-02)</small>

DUVRI riferito a GARA/CONTRATTO N. 5/2013

1. OGGETTO DELLA GARA/CONTRATTO

**FORNITURA E L'INSTALLAZIONE DI UN SISTEMA DI ESTINZIONE AUTOMATICA DEGLI INCENDI
SU AUTOBUS IRISBUS 491.18.31 CNG**


2. DITTA ESTERNA

I principali dati identificativi e di riferimento della Ditta sono riportati nel modello allegato B.

3. ESAME DELLE ATTIVITA'

Le operazioni che verranno svolte sono le seguenti:

⇒ Interventi di assistenza in garanzia per ripristino funzionalità impianti

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	Prot. TA/gau DUVRI n. 092 del : 11/10/2012
Revisione: 02 del: 01/08/2012	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08) MODELLO AS_MOD_010	Pagina 2 di 12 <small>(SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-02)</small>

4. SITI ED AREE INTERESSATE ALLE ATTIVITA'

SITO	AREE	PRESENZA ESCLUSIVA DITTA
Gerbido	Officina	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
	Piazzale	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Tortona	Officina	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
	Piazzale	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO

Per ogni sito complesso è disponibile presso lo stesso la planimetria dell'impianto. Nel caso la ditta aggiudicataria ritenga necessaria una copia della planimetria di riferimento con indicate le aree interessate dagli interventi ne dovrà fare esplicita richiesta in sede di Riunione di Coordinamento.

L'appaltatore si impegna ad esaminare attentamente i luoghi prima dell'inizio dell'attività ed a segnalare ai responsabili GTT del sito le eventuali problematiche riscontrate ai fini della eliminazione dei rischi interferenziali.

L'attività si svolgerà generalmente nei seguenti orari: ...lunedì – venerdì 08.00 – 17.00


5. DURATA INDICATIVA DELLE ATTIVITA' E AUTORIZZAZIONE PER L'ACCESSO IN G.T.T.

DalGENNAIO 2013..... alGIUGNO 2015.....

Qualora per lo svolgimento delle attività appaltate si rendesse necessario accedere ai luoghi con automezzi dell'appaltatore, questi dovrà far pervenire con congruo anticipo al Direttore/Referente Lavori la richiesta di autorizzazione all'accesso di persone e mezzi; a tale proposito si specifica che:

- il personale che opererà presso i nostri siti deve essere munito di tesserino di verifica riconoscimento fornito dal proprio Datore di lavoro con fotografia, generalità ed indicazione del Datore di lavoro. Il cartellino deve essere esposto da ogni lavoratore.
- generalmente si concede l'autorizzazione all'ingresso solo a mezzi di servizio identificabili con logo o scritta e non alle autovetture private. Inoltre l'accesso è consentito solo per lo scarico e carico di materiali.

Nessun lavoratore o mezzo potrà accedere ai Comprensori aziendali senza la specifica autorizzazione.

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	Prot. TA/gau DUVRI n. 092 del : 11/10/2012
Revisione: 02 del: 01/08/2012	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08) MODELLO AS_MOD_010	Pagina 3 di 12 <small>(SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-02)</small>

6. RISCHI SPECIFICI DELLE AREE DI LAVORO


Anche se ripresi negli allegati moduli vengono evidenziati i principali rischi presenti nei siti G.T.T.

- ⇒ ELETTRICO (presenza di impianti elettrici, attrezzature e macchine in tensione: a 220/380 V. in ambito civile; a 600 Vcc in ambito tranviario);
- ⇒ INVESTIMENTO e SCHIACCIAMENTO (transito veicoli su gomma, tranviari, ferroviari, mezzi di movimentazione, presenza di cancelli e sbarre automatici ecc.);
- ⇒ INCIAMPO E CADUTA A LIVELLO (ad esempio fosse, discontinuità nelle pavimentazioni, presenza di attrezzature, macchine, materiali, pioggia, neve, ghiaccio, ecc.);
- ⇒ TAGLI, FERITE e ABRASIONI (ad esempio presenza di oggetti taglienti, siringhe abbandonate, insetti e rettili, ecc.);
- ⇒ URTI, COLPI, IMPATTI, COMPRESSIONI (ad esempio presenza di rotaie, attrezzature, macchine, materiali, ecc.);
- ⇒ FUMI e POLVERI (ad esempio gas di scarico dei veicoli, sabbia).
- ⇒
- ⇒

- Vedere Allegato C.

IMPORTANTE:


Si ricorda che per tutti i rischi che non siano riferibili ad interferenze tra le lavorazioni resta immutato l'obbligo per l'impresa di elaborare il proprio documento di Valutazione dei Rischi ai sensi degli artt. 17 e 28 del D.Lgs. 81/08 e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta.

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	Prot. TA/gau DUVRI n. 092 del : 11/10/2012
Revisione: 02 del: 01/08/2012	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08) MODELLO AS_MOD_010	Pagina 4 di 12 <small>(SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-02)</small>

7. NORME GENERALI DI PREVENZIONE DA ADOTTARE

Al fine di evitare interferenze con le lavorazioni G.T.T., l'appaltatore dovrà concordare con i responsabili GTT sotto indicati, tutte le precauzioni necessarie ai fini di eseguire i lavori in sicurezza:

RESPONSABILE UNICO PROCEDIMENTO	SEDE	RECAPITO TELEFONICO
Ing. Flavio BALSÌ	Via Manin, 17	0115764507

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	Prot. TA/gau DUVRI n. 092 del : 11/10/2012
Revisione: 02 del: 01/08/2012	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08) MODELLO AS_MOD_010	Pagina 5 di 12 <small>(SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-02)</small>

L'Impresa che effettuerà i lavori dovrà attenersi a quanto riportato nel capitolato ed operare nel rispetto delle norme di legge vigenti e del presente documento di valutazione dei rischi da interferenze; in ogni caso si ricorda di attenersi ai seguenti obblighi e divieti e di tenere presente i pericoli evidenziati.

OBBLIGHI




- obbligo di attenersi a tutte le indicazioni segnaletiche in special modo alla segnaletica di sicurezza ed ai divieti;
- obbligo per tutti i veicoli di procedere a passo d'uomo;
- obbligo di prendere visione delle planimetrie, delle schede d'emergenza, delle istruzioni operative, esposte nei luoghi di lavoro;
- obbligo di fare uso di idonee attrezzature e abbigliamento di lavoro;
- obbligo di indossare i DPI previsti
- obbligo di sorvegliare sulle attività e sui comportamenti dei propri lavoratori.

DIVIETI



- divieto di accedere, senza autorizzazione, a zone diverse da quelle interessate ai lavori;
- divieto di introdurre sostanze classificate R45 "può provocare il cancro" ed R49 "può provocare il cancro per inalazione" e quelle sostanze la cui presenza non sia stata concordata ed il rischio valutato;
- divieto di rimuovere, modificare o manomettere i dispositivi di sicurezza, installati su impianti e/o macchinari eventualmente concessi in uso da G.T.T.;
- divieto di ingombrare i presidi antincendio, i corridoi delle uscite di emergenza, i passaggi pedonali;
- divieto di effettuare, con veicoli che non garantiscono la visuale posteriore, manovre di regresso senza l'ausilio di personale a terra addetto a coordinare la manovra;
- divieto di usare macchinari, attrezzature ed impianti di proprietà G.T.T., salvo diversa disposizione del responsabile aziendale;
- divieto di fumo in tutti i luoghi chiusi, mezzi e/o aree dove esplicitamente indicato;
- divieto di assunzione di alcolici.

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	Prot. TA/gau DUVRI n. 092 del : 11/10/2012
Revisione: 02 del: 01/08/2012	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08) MODELLO AS_MOD_010	Pagina 6 di 12 <small>(SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-02)</small>

PERICOLI



- Si evidenzia che gli addetti che lavorano a bordo dei mezzi di trasporto (in particolare i manutentori e gli incaricati delle pulizie di autobus, tram, treni), all'interno dei parcheggi ed in generale il personale che opera sul territorio (in particolare i manutentori delle sedi tranviarie e ferroviarie), potrebbero incorrere nel ritrovamento di siringhe/oggetti taglienti di cui non si conosce la provenienza. Ferirsi con tali oggetti può provocare rischi per la salute, di conseguenza **è necessario prestare la massima attenzione e cautela** durante l'espletamento delle attività che potrebbero determinare il rischio di contatto **con siringhe/oggetti taglienti utilizzati e abbandonati**. Soprattutto quando si deve intervenire con gli arti superiori in "punti" non direttamente visibili è necessario ispezionare tale zona prima di effettuare l'operazione ed adottare tutte le misure di cautela ritenute più idonee.

L'Impresa che opera sul territorio dovrà anche rispettare il codice della strada e delimitare sempre il cantiere con appositi apprestamenti e idonea segnaletica di sicurezza.

Si informa che tutte le indicazioni segnaletiche e le prescrizioni comportamentali sono espresse solo in lingua italiana. Si richiede pertanto alla Ditta, nel caso ci sia tale necessità, di provvedere alla formazione specifica dei lavoratori stranieri che non fossero in grado di comprendere le disposizioni della cartellonistica installata.

Per la gestione di situazioni di emergenza (incendio, malore, ecc.) far riferimento ai piani di emergenza di sito. In generale si riportano alcune regole comportamentali valide in ogni caso:

In caso di incendio:

- Segnalare il pericolo di incendio o l'emergenza al personale addetto di sito o ai referenti del contratto (in caso di assenza di personale GTT o di pericolo immediato contattare il 115);
- Raggiungere le uscite e portarsi in luogo sicuro utilizzando i percorsi di esodo indicati sulle planimetrie e/o dalla segnaletica di emergenza;
- Non correre ma camminare spediti mantenendo la calma, non utilizzare ascensori ma servirsi delle scale;
- In caso di presenza di personale GTT seguire le indicazioni impartite;
- Prima di abbandonare l'area verificare, per quanto possibile, che nessuno sia rimasto bloccato all'interno dei locali.

In caso di infortunio o malore:

- Informare il personale addetto di sito, i referenti del contratto o se necessario 118;
- Non abbandonare l'infortunato ma attendere l'arrivo dei soccorsi;
- Indicare con precisione il luogo in cui si trova la vittima;
- Indicare il motivo dell'allarme, il numero delle persone coinvolte e la persistenza di situazioni pericolose.

8a. SCHEDA DI IDENTIFICAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI DEL COMMITTENTE

8.a Rischi specifici del luogo di lavoro causati da impianti, attrezzature e attività del committente durante le “attività lavorative” oggetto dell’appalto (*)	PRESENZA FATTORI DI RISCHIO					NOTE SULLA TIPOLOGIA DI FATTORE DI RISCHIO
	OFFICINE	RETE/ TERRITORIO	PIAZZALI (coperti e scoperti)	MAGAZZINI	UFFICI	
1. Caduta dall’alto o sprofondamento	X					Effettuazione di attività in altezza
2. Urti, colpi, impatti, compressioni	X		X			Presenza di ostacoli fissi e movimentazione
3. Punture, tagli, abrasioni	X		X			Presenza di oggetti taglienti
4. Elettrico	X		X			Presenza di impianti elettrici in tensione e linea aerea a 600Vcc
5. Rumore	X					Utilizzo di attrezzature rumorose
6. Vibrazioni						
7. Caduta materiali dall’alto	X					Effettuazione di attività in altezza
8. Scivolamenti, cadute a livello	X		X			Possibile presenza di tracce d’olio
9. Cesoiamento - Sritolamento	X					Presenza di tram
10. Investimento	X		X			Presenza di mezzi di movimentazione
11. Sostanze e preparati chimici – Oli minerali	X					Utilizzo di sostanze chimiche
12. Incendio (calore, fiamme)	X		X			
13. Radiazioni non ionizzanti						
14. Polveri - Fibre						
15. Fumi – Nebbie – Gas - Vapori						
16. Microclima						
17. Getti - Schizzi						
18. Videoterminali (VDT)						
19. Luoghi ristretti	X					Fosse di lavorazione
20. Condizioni di illuminazione						
21. Organi lavoratori						
22. Ambienti sospetti di inquinamento o confinati						Nel caso sia presente questo fattore di rischio è obbligatorio redigere un documento specifico secondo quanto previsto dal DPR 177/2011.
23. Atmosfere esplosive						
Osservazioni:						

(*) Nell’allegato D sono riportate le informazioni sulle misure di prevenzione generali inerenti i rischi inseriti nell’elenco.

8b. SCHEDA DI IDENTIFICAZIONE DEI RISCHI INTRODOTTI DAGLI APPALTATORI

8.b Rischi interferenti introdotti dagli appaltatori che operano contemporaneamente nell'ambiente di lavoro (*)	PRESENZA FATTORI DI RISCHIO					NOTE SULLA TIPOLOGIA DI FATTORE DI RISCHIO
	OFFICINE	RETE/ TERRITORIO	PIAZZALI (coperti e scoperti)	MAGAZZINI	UFFICI	
1. Caduta dall'alto o sprofondamento						
2. Urti, colpi, impatti, compressioni	X		X			Deposito materiali
3. Punture, tagli, abrasioni	X					Presenza di sfridi di lavorazione
4. Elettrico						
5. Rumore	X					Utilizzo attrezzature rumorose
6. Vibrazioni						
7. Caduta materiali dall'alto						
8. Scivolamenti, cadute a livello						
9. Cesoiamento - Stritolamento						
10. Investimento			X			Uso veicoli
11. Sostanze e preparati chimici – Oli minerali						
12. Incendio (calore, fiamme) – Atmosfere esplosive	X		X			
13. Radiazioni non ionizzanti						
14. Polveri - Fibre						
15. Fumi – Nebbie – Gas - Vapori						
16. Microclima						
17. Getti - Schizzi						
18. Organi lavoratori						
Osservazioni:						

(*) Nell'allegato D sono riportate le informazioni sulle misure di prevenzione generali inerenti i rischi inseriti nell'elenco.

9. INDIVIDUAZIONE DI POSSIBILI INTERFERENZE

Rif.	Causa Interferenza	NO	SI	Se SI, rischi collegati
I	Presenza contemporanea di altro personale		X	Se SI, vedere punti successivi
II	Definizione aree in cui la ditta può operare			
			X	
		X		
			X	
		X		
a	Presenza di traffico veicolare (anche tranviario e ferroviario) e/o di mezzi di lavoro in movimento		X	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Investimento ▪ Incidente ▪ Inquinanti aerodispersi
b	Effettuazione di attività in altezza	X		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Cadute dall'alto ▪ Caduta materiali dall'alto
c	Effettuazione di attività in locali interrati, pozzi e/o fosse		X	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Spazi ristretti ▪ Microclima ▪ Cadute, scivolamenti
d	Effettuazione di attività in presenza di linea elettrica (linea aerea per tram e treni, terza rotaia per metropolitana e tramvia Sassi Superga)		X	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Elettrocuzione ▪ Urto, Tranciamento linea
e	Effettuazione di attività con fiamme libere o che producono scintille (saldature, molature, taglio, ecc.)		X	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ustioni ▪ Incendio ▪ Esplosioni
f	Effettuazione di attività che producono polveri, fumi e/o vapori		X	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Polveri, Fibre ▪ Getti, Schizzi ▪ Fumi, Vapori
g	Uso di attrezzature rumorose [> 85 dB(A)]		X	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rumore
h	Uso e/o deposito di sostanze chimiche pericolose	X		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fumi, Nebbie, Vapori ▪ Oli minerali e derivati
i	Creazione di aree di stoccaggio materiali combustibili	X		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Incendio ▪ Investimento
l	Uso di carrelli elevatori (presenza di batterie)	X		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Investimento ▪ Atmosfere esplosive ▪ Incendio
Osservazioni:				

**10. SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI, ANALISI E INDIVIDUAZIONE DEI COSTI
DI SICUREZZA DOVUTI AD INTERFERENZE**

Attività svolta:	Installazione sistema di estinzione autobus				
Attrezzature utilizzate:	Manuali ed elettriche			Livello di Rischio	
				Basso	Medio
Fattori di Rischio: (Rifer. Punto 9)	a	Presenza di traffico veicolare (anche tranviario e ferroviario) e/o di mezzi di lavoro in movimento		X	
	c	Effettuazione di attività in locali interrati, pozzi e/o fosse	X		
	d	Effettuazione di attività in presenza di linea elettrica (linea aerea per tram e treni, terza rotaia per metropolitana e tramvia Sassi Superga)		X	
	e	Effettuazione di attività con fiamme libere o che producono scintille (saldature, molature, taglio, ecc.)		X	
	f	Effettuazione di attività che producono polveri, fumi e/o vapori	X		
	g	Uso di attrezzature rumorose [> 85 dB(A)]	X		

Valutazione dei rischi per attività

Rischi rilevati	Prescrizioni	Norme da adottare che prevedono costi aggiuntivi	Quantificazione interventi
Presenza di traffico veicolare (anche tranviario e ferroviario) e/o di mezzi di lavoro in movimento	Rispetto segnaletica orizzontale e verticale, rispetto delle procedure aziendali ed obbligo di procedere a passo d'uomo. Obbligo di indossare i DPI ad alta visibilità quando necessario	Informazione Gilet alta visibilità	Riconosciuta formazione di n. 2 addetti e DPI
Effettuazione di attività in locali interrati, pozzi e/o fosse	Utilizzare sempre le scale di accesso, indossare DPI idonei alle fosse e obbligo di delimitare l'area e di riposizionare le griglie al termine dei lavori	Informazione Delimitazione area	Riconosciuta formazione di n. 2 addetti
Effettuazione di attività in presenza di linea elettrica (linea aerea per tram e treni, terza rotaia per metropolitana e tramvia Sassi Superga)	E' severamente vietato utilizzare aste metalliche, prolunghie, scale o quant'altro possa consentire di raggiungere la linea elettrica alimentata a 600 Volt cc. Quando si deve operare in prossimità della linea aerea bisogna richiedere il distacco della tensione come da procedura aziendale	Formazione/informazione	Riconosciuta formazione di n. 2 addetti
Effettuazione di attività con fiamme libere o che producono scintille (saldature, molature, taglio, ecc.)	Rispetto delle procedure aziendali e piano di emergenza	Informazione	Riconosciuta formazione di n. 2 addetti

Effettuazione di attività che producono polveri, fumi e/o vapori	Obbligo di utilizzare attrezzature conformi alla normativa vigente ed installazione di cartelli ove è possibile la produzione di polveri, getti o schizza	Informazione Segnaletica	Riconosciuta formazione di n. 2 addetti
Uso di attrezzature rumorose [> 85 dB(A)]	Obbligo di utilizzare attrezzature conformi alla normativa vigente e di segnalare ai lavoratori adiacenti di utilizzare i DPI quando si utilizzano attrezzature rumorose	Informazione	Riconosciuta formazione di n. 2 addetti


11. DETERMINAZIONE DEI COSTI DELLA SICUREZZA

AZIONE/INTERVENTO	RISORSE UMANE			ATTREZZATURE IMPIANTI			COSTO
	N°	N° ore	€/h	N°	Tipo	€/pz.	
FORMAZIONE Modulo da 1 h	2 addetti	1	25,00				50,00 €
DPI				2	gilet alta visibilità	7,50	15,00 €

TOTALE 65,00 €

NOTE:

In via di principio sono da ritenersi esclusi dal novero dei costi della sicurezza imputabili all'opera appaltata – e, come tali, da non indicare in contratto – quelli generali, comunque obbligatori per il DL appaltatore o subappaltatore ai sensi della legge (DPI, formazione e informazione, sorveglianza sanitaria, spese amministrative, ecc.), fatti salvi eventuali costi ulteriori di sicurezza derivanti da misure “generali” integrative (ad es. DPI particolari, formazione aggiuntiva, ecc.) che fossero rese necessarie dalla specificità delle lavorazioni oggetto dell'appalto/subappalto e legate ad interferenze.

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	Prot. TA/gau DUVRI n. 092 del : 11/10/2012
Revisione: 02 del: 01/08/2012	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08) MODELLO AS_MOD_010	Pagina 12 di 12 <small>(SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-02)</small>

NOTA INFORMATIVA:

Il G.T.T. è dotato di un Sistema di Gestione Integrato certificato ai sensi delle norme UNI EN ISO 14001 dal 1999 e BS OHSAS 18001 dal 2011. La Ditta è pertanto obbligata ad attenersi alle procedure ed alle istruzioni del suddetto sistema per tutte quelle attività che possono avere ripercussioni sull'ambiente e sulla sicurezza dei lavoratori. In particolare per quanto riguarda il Sistema di Gestione Ambientale dovrà porre la massima attenzione sulla gestione dei rifiuti, la gestione delle emergenze e la gestione delle acque. Si consegna copia della Politica GTT.

Allegati:

- Allegato A: Politica GTT
- Allegato B: Dati della Ditta e questionario per accertamento dell'idoneità tecnico professionale
- Allegato C: N° 2 Dichiarazioni di prevenzioni infortuni
- Allegato D: Misure di prevenzione generali
- Allegato E:

Redatto dal Responsabile Unico Procedimento	Verificato dal RSPP	Approvato dal Procuratore Delegato
.....

Si evidenzia che successivamente all'affidamento dovranno essere condotti degli incontri di cooperazione e coordinamento per definire puntualmente le misure da attuare e da mettere in opera. In tale fase dovranno essere redatti specifici verbali che saranno allegati a questo documento (verbali di sopralluogo, acquisizione planimetrie, consegna procedure, ecc.).

Data: Ricevuto, Letto e Condiviso

(timbro della Ditta e firma del Datore di Lavoro)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE