



Unione europea

Pubblicazione del Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Lussemburgo Fax: +352 29 29 42 670

Posta elettronica: ojs@publications.europa.eu Info e formulari on-line: <http://simap.europa.eu>

Avviso di gara – Settori speciali
(Direttiva 2004/17/CE)

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto:

Denominazione ufficiale: GRUPPO TORINESE
TRASPORTI S.p.A.

Carta d'identità nazionale: (se noto)

Indirizzo postale: CORSO F. TURATI 19/6

Città: TORINO

Codice postale: 10128

Paese: Italia (IT)

Punti di contatto:

Telefono: +39 0113044-312

All'attenzione di: Dr.ssa Laura Malabaila

Posta elettronica: infogare@gtt.to.it

Fax: +39 0113044-311

Indirizzi internet: (se del caso)

Indirizzo generale dell'ente aggiudicatore: (URL) www.gtt.to.it

Indirizzo del profilo di committente: (URL)

Accesso elettronico alle informazioni: (URL)

Presentazione per via elettronica di offerte e richieste di partecipazione: (URL)

Ulteriori informazioni sono disponibili presso

- I punti di contatto sopra indicati
 Altro (completare l'allegato A.I)

Il capitolato d'oneri e la documentazione complementare (inclusi i documenti per il sistema dinamico di acquisizione) sono disponibili presso

- I punti di contatto sopra indicati
 Altro (completare l'allegato A.II)

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate a

- I punti di contatto sopra indicati
 Altro (completare l'allegato A.III)

I.2) Principali settori di attività

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Produzione, trasporto e distribuzione di gas e calore | <input type="checkbox"/> Servizi postali |
| <input type="checkbox"/> Elettricità | <input type="checkbox"/> Servizi ferroviari |
| <input type="checkbox"/> Esplorazione ed estrazione di gas e petrolio | <input checked="" type="checkbox"/> Servizi di ferrovia urbana, tram, filobus o bus |
| <input type="checkbox"/> Esplorazione ed estrazione di carbone e altri combustibili solidi | <input type="checkbox"/> Attività connesse ai porti |
| <input type="checkbox"/> Acqua | <input type="checkbox"/> Attività connesse agli aeroporti |
| | <input type="checkbox"/> Altro: |

I.3) Concessione di un appalto a nome di altri enti aggiudicatori

L'ente aggiudicatore acquista per conto di altri enti aggiudicatori:

sì no

ulteriori informazioni su queste amministrazioni aggiudicatrici possono essere riportate nell'allegato A

Sezione II: Oggetto dell'appalto

II.1) Descrizione:

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore:

APPALTO GTT 31/2013 - Fornitura di n. 1 veicolo stradale ad uso speciale atto al soccorso di autobus e autosnodati - CIG 5053000B80

II.1.2) Tipo di appalto e luogo di esecuzione:

- | | | |
|--|---|----------------------------------|
| <input type="radio"/> Lavori | <input checked="" type="radio"/> Forniture | <input type="radio"/> Servizi |
| <input type="checkbox"/> Esecuzione | <input type="checkbox"/> Acquisto | Categoria di servizi n.: |
| <input type="checkbox"/> Progettazione ed esecuzione | <input type="checkbox"/> Leasing | Per le categorie di servizi cfr. |
| <input type="checkbox"/> Realizzazione, con qualsiasi mezzo di lavoro, conforme alle prescrizioni delle amministrazioni aggiudicatrici | <input type="checkbox"/> Noleggio | l'allegato C1 |
| | <input type="checkbox"/> Acquisto a riscatto | |
| | <input type="checkbox"/> Una combinazione di queste forme | |

Luogo principale di esecuzione dei lavori, di consegna delle forniture o di prestazione dei servizi:
Torino

Codice NUTS: [ITC11](#)

II.1.3) Informazioni sugli appalti pubblici, l'accordo quadro o il sistema dinamico di acquisizione (SDA):

- L'avviso riguarda un appalto pubblico
- L'avviso comporta l'istituzione di un sistema dinamico di acquisizione (DPS)
- L'avviso riguarda la conclusione di un accordo quadro

II.1.4) Informazioni relative all'accordo quadro: (se del caso)

- Accordo quadro con diversi operatori
 - Accordo quadro con un unico operatore
- Numero :
oppure
(se del caso) numero massimo : di partecipanti all'accordo quadro previsto

Durata dell'accordo quadro

Durata in anni : oppure in mesi :

Valore totale stimato degli acquisti per l'intera durata dell'accordo quadro (se del caso, indicare solo in cifre)

Valore stimato, IVA esclusa : Valuta :
oppure
Valore: tra : : e : : Valuta :

Frequenza e valore degli appalti da aggiudicare : (se noto)

II.1.5) Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti:

APPALTO GTT 31/2013 - Fornitura di n. 1 veicolo stradale ad uso speciale atto al soccorso di autobus e autosnodati - CIG 5053000B80

II.1.6) Vocabolario comune per gli appalti (CPV) :

	Vocabolario principale	Vocabolario supplementare (se del caso)
Oggetto principale	34114100	

II.1.7) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP) :

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici (AAP) : sì no

II.1.8) Lotti: (per ulteriori precisazioni sui lotti utilizzare l'allegato B nel numero di copie necessario)

Questo appalto è suddiviso in lotti: sì no

(in caso affermativo) Le offerte vanno presentate per

un solo lotto

uno o più lotti

tutti i lotti

II.1.9) Informazioni sulle varianti :

Ammissibilità di varianti : sì no

II.2) Quantitativo o entità dell'appalto :

II.2.1) Quantitativo o entità totale : (compresi tutti gli eventuali lotti, rinnovi e opzioni, se del caso)

Contratto per la fornitura di un veicolo stradale ad uso speciale atto al soccorso di autobus e autosnodati - base di gara Euro 195.000,00= (IVA esclusa) - oltre oneri derivanti da rischi e interferenze pari a Euro 230,00.

(se del caso, indicare solo in cifre)

Valore stimato, IVA esclusa : 195230.00 Valuta : EUR

oppure

Valore: tra : : e : : Valuta :

II.2.2) Opzioni : (se del caso)

Opzioni : sì no

(in caso affermativo) Descrizione delle opzioni :

(se noto) Calendario provvisorio per il ricorso a tali opzioni :

in mesi : oppure in giorni : (dall'aggiudicazione dell'appalto)

II.2.3) Informazioni sui rinnovi : (se del caso)

L'appalto è oggetto di rinnovo : sì no

Numero di rinnovi possibile : (se noto) oppure Valore: tra : e :

(se noto) Nel caso di appalti rinnovabili di forniture o servizi, calendario di massima degli appalti successivi :

in mesi : oppure in giorni : (dall'aggiudicazione dell'appalto)

II.3) Durata dell'appalto o termine di esecuzione :

Durata in mesi : 34 oppure in giorni : (dall'aggiudicazione dell'appalto)

oppure

inizio: (gg/mm/aaaa)

conclusione: (gg/mm/aaaa)

Sezione III : Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) Condizioni relative all'appalto:

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste: *(se del caso)*

L'offerta dei concorrenti deve essere corredata da una cauzione provvisoria dell'importo di Euro 3.904,60= Tale importo può essere ridotto del 50% per gli operatori economici che si trovino nelle condizioni di cui all'art. 75 comma D.Lgs 163/2006. Il Fornitore aggiudicatario dovrà, prima dell'affidamento, versare la cauzione definitiva di importo pari al 10% non riducibile dell'importo contrattuale complessivo.

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:

L'appalto è autofinanziato. Pagamenti come da capitolato.

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto: *(se del caso)*

Si rinvia al disciplinare di gara

III.1.4) Altre condizioni particolari: *(se del caso)*

La realizzazione dell'appalto è soggetta a condizioni particolari : sì no
(in caso affermativo) Descrizione delle condizioni particolari:

III.2) Condizioni di partecipazione:

III.2.1) Situazione personale degli operatori economici, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale:

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

Sono ammessi alla gara i soggetti di cui all'art. 34 comma 1 del D.Lgs. 163/2006. Sono altresì ammessi gli operatori economici stabiliti in Paesi stranieri e abilitati, ex art. 47 d.lgs. 163/2006.

III.2.2) Capacità economica e finanziaria:

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

I requisiti sono indicati nel disciplinare di gara.

III.2.3) Capacità tecnica:

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

I requisiti sono indicati nel disciplinare di gara.

III.2.4) Informazioni concernenti appalti riservati: *(se del caso)*

- L'appalto è riservato ai laboratori protetti
- L'esecuzione dell'appalto è riservata ai programmi di lavoro protetti

III.3) Condizioni relative agli appalti di servizi:

III.3.1) Informazioni relative ad una particolare professione:

La prestazione del servizio è riservata ad una particolare professione : sì no

(in caso affermativo) Citare la corrispondente disposizione legislativa, regolamentare o amministrativa applicabile :

III.3.2) Personale responsabile dell'esecuzione del servizio:

Le persone giuridiche devono indicare il nome e le qualifiche professionali del personale incaricato della prestazione del servizio : sì no

Sezione IV : Procedura

IV.1) Tipo di procedura:

IV.1.1) Tipo di procedura:

- Aperta
 Ristretta
 Procedura negoziata

Sono già stati scelti alcuni candidati (se del caso nell'ambito di alcuni tipi di procedure negoziate): sì no
(in caso affermativo, indicare il nome e l'indirizzo degli operatori economici già selezionati nella sezione VI.3 Altre informazioni)

IV.2) Criteri di aggiudicazione

IV.2.1) Criteri di aggiudicazione (contrassegnare le caselle pertinenti)

- Prezzo più basso

oppure

- Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai

criteri indicati di seguito (i criteri di aggiudicazione vanno indicati con la relativa ponderazione oppure in ordine discendente di importanza qualora non sia possibile la ponderazione per motivi dimostrabili)

criteri indicati nel capitolato d'oneri, nell'invito a presentare offerte o a negoziare oppure nel documento descrittivo

Criteri	Ponderazione	Criteri	Ponderazione
1.		6.	
2.		7.	
3.		8.	
4.		9.	
5.		10.	

IV.2.2) Informazioni sull'asta elettronica

Ricorso ad un'asta elettronica sì no

(in caso affermativo, se del caso) Ulteriori informazioni sull'asta elettronica:

IV.3) Informazioni di carattere amministrativo:

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dall'ente aggiudicatore: (se del caso)
[31/2013](#)

IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto:

- sì no

(in caso affermativo)

Avviso indicativo periodico Avviso relativo al profilo di committente

Numero dell'avviso nella GUUE: del: (gg/mm/aaaa)

Altre pubblicazioni precedenti (se del caso)

IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare:

Data: Ora:

Documenti a pagamento sì no

(in caso affermativo, indicare solo in cifre) Prezzo: Prezzo:

Condizioni e modalità di pagamento:

IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione: *(se noto, nel caso di procedure ristrette e negoziate e del dialogo competitivo)*

Data: [13/05/2013](#) (gg/mm/aaaa) Ora: [12:00](#)

IV.3.5) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:

Qualsiasi lingua ufficiale dell'UE

Lingua o lingue ufficiali dell'UE:

[IT](#)

Altro:

IV.3.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta:

fino al: :

oppure

Durata in mesi : oppure in giorni : [180](#) (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.3.7) Modalità di apertura delle offerte:

Data : [14/05/2013](#) (gg/mm/aaaa) Ora: [10:00](#)

(se del caso)Luogo : [Via giordano Bruno, 3](#)

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte (se del caso) :

sì no

(in caso affermativo)Informazioni complementari sulle persone ammesse e la procedura di apertura :
[Seduta pubblica](#)

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) Informazioni sulla periodicità: *(se del caso)*

Si tratta di un appalto periodico : sì no

(in caso affermativo) Indicare il calendario di massima per la pubblicazione dei prossimi avvisi:

VI.2) Informazioni sui fondi dell'Unione europea:

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea : sì no
(in caso affermativo) Indicare il calendario di massima per la pubblicazione dei prossimi avvisi:

VI.3) Informazioni complementari: *(se del caso)*

[Si rinvia al disciplinare di gara.](#)

VI.4) Procedure di ricorso:

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso:

Denominazione ufficiale: [Si rinvia al disciplinare di gara.](#)

Indirizzo postale:

Città:

Codice postale:

Paese: [Italia \(IT\)](#)

Telefono:

Posta elettronica:

Fax:

Indirizzo internet: *(URL)*

Organismo responsabile delle procedure di mediazione *(se del caso)*

Denominazione ufficiale: [Si rinvia al disciplinare di gara.](#)

Indirizzo postale:

Città:

Codice postale:

Paese: [Italia \(IT\)](#)

Telefono:

Posta elettronica:

Fax:

Indirizzo internet: *(URL)*

VI.4.2) Presentazione di ricorsi: *(compilare il punto VI.4.2 oppure, all'occorrenza, il punto VI.4.3)*

[Si rinvia al disciplinare di gara.](#)

VI.4.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi:

Denominazione ufficiale: [Si rinvia al disciplinare di gara.](#)

Indirizzo postale:

Città:

Codice postale:

Paese:

Telefono:

Posta elettronica:

Fax:

Indirizzo internet: (*URL*)

VI.5) Data di spedizione del presente avviso:

[23/04/2013](#) (*gg/mm/aaaa*) - ID:2013-055626

Allegato A
Altri indirizzi e punti di contatto

I) Indirizzi e punti di contatto dai quali è possibile ottenere ulteriori informazioni

Denominazione ufficiale: _____ Carta d'identità nazionale: *(se noto)*
Indirizzo postale: _____
Città: _____ Codice postale: _____ Paese: _____
Punti di contatto: _____ Telefono: _____
All'attenzione di: _____
Posta elettronica: _____ Fax: _____
Indirizzo internet: *(URL)* _____

II) Indirizzi e punti di contatto presso i quali sono disponibili il capitolato d'onori e la documentazione complementare

Denominazione ufficiale: _____ Carta d'identità nazionale: *(se noto)*
Indirizzo postale: _____
Città: _____ Codice postale: _____ Paese: _____
Punti di contatto: _____ Telefono: _____
All'attenzione di: _____
Posta elettronica: _____ Fax: _____
Indirizzo internet: *(URL)* _____

III) Indirizzi e punti di contatto ai quali inviare le offerte/domande di partecipazione

Denominazione ufficiale: **GRUPPO TORINESE** _____ Carta d'identità nazionale: *(se noto)*
TRASPORTI S.p.A.
Indirizzo postale: **CORSO F. TURATI 19/6**
Città: **TORINO** _____ Codice postale: **10128** _____ Paese: **Italia (IT)**
Punti di contatto: _____ Telefono: **+39 0115764-1**
All'attenzione di: **Segreteria Generale**
Posta elettronica: **segreteria.generale@gtt.to.it** _____ Fax: **+39 0115764-330**
Indirizzo internet: *(URL)* **www.gtt.to.it**

IV) Indirizzi dell'altro ente aggiudicatore a nome della quale l'ente aggiudicatore acquista

Denominazione ufficiale _____ Carta d'identità nazionale (se noto): _____
Indirizzo postale: _____
Città _____ Codice postale _____
Paese _____

----- (Utilizzare l'allegato A, sezione IV, nel numero di copie necessario) -----

Allegato C2 – Settori speciali
Categorie di servizi di cui alla sezione II: Oggetto dell'appalto
Direttiva 2004/17/CE

- Categoria n. [1] Oggetto**
- 1 Servizi di manutenzione e riparazione
 - 2 Servizi di trasporto terrestre [2], inclusi i servizi con furgoni blindati, e servizi di corriere ad esclusione del trasporto di posta
 - 3 Servizi di trasporto aereo di passeggeri e merci, escluso il trasporto di posta
 - 4 Trasporto di posta per via terrestre [3] e aerea
 - 5 Servizi di telecomunicazioni
 - 6 Servizi finanziari: a) Servizi assicurativi b) Servizi bancari e finanziari [4]
 - 7 Servizi informatici e affini
 - 8 Servizi di ricerca e sviluppo [5]
 - 9 Servizi di contabilità, revisione dei conti e tenuta dei libri contabili
 - 10 Servizi di ricerca di mercato e di sondaggio dell'opinione pubblica
 - 11 Servizi di consulenza gestionale [6] e affini
 - 12 Servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria, anche integrata; servizi attinenti all'urbanistica e alla paesaggistica; servizi affini di consulenza scientifica e tecnica; servizi di sperimentazione tecnica e analisi
 - 13 Servizi pubblicitari
 - 14 Servizi di pulizia degli edifici e di gestione delle proprietà immobiliari
 - 15 Servizi di editoria e di stampa in base a tariffa o a contratto
 - 16 Servizi di smaltimento dei rifiuti solidi e delle acque reflue, servizi igienico-sanitari e simili
- Categoria n. [7] Oggetto**
- 17 Servizi alberghieri e di ristorazione
 - 18 Servizi di trasporto per ferrovia
 - 19 Servizi di trasporto per via d'acqua
 - 20 Servizi di supporto e sussidiari per il settore dei trasporti
 - 21 Servizi legali
 - 22 Servizi di collocamento e reperimento di personale [8]
 - 23 Servizi di investigazione e di sicurezza, eccettuati i servizi con furgoni blindati
 - 24 Servizi relativi all'istruzione, anche professionale
 - 25 Servizi sanitari e sociali
 - 26 Servizi ricreativi, culturali e sportivi [9]
 - 27 Altri servizi

1 Categorie di servizio ai sensi dell'articolo 20 dell'allegato II A della direttiva 2004/18/CE .

2 Esclusi i servizi di trasporto per ferrovia che rientrano nella categoria 18.

3 Esclusi i servizi di trasporto per ferrovia che rientrano nella categoria 18.

4 Esclusi i servizi finanziari relativi all'emissione, all'acquisto, alla vendita o al trasferimento di titoli o di altri strumenti finanziari, nonché dei servizi forniti da banche centrali. Sono inoltre esclusi: i servizi relativi all'acquisto o al noleggio, mediante qualunque mezzo finanziario, di terreni, edifici esistenti o altri immobili o relativi diritti; tuttavia i contratti finanziari conclusi contemporaneamente oppure prima o dopo il contratto di acquisto o noleggio, in qualunque forma, sono soggetti alla presente direttiva.

5 Esclusi i servizi di ricerca e sviluppo diversi da quelli di cui beneficia esclusivamente l'amministrazione aggiudicatrice per l'uso nell'esercizio della propria attività, nella misura in cui la prestazione del servizio sia interamente retribuita dall'amministrazione aggiudicatrice.

6 Esclusi i servizi di arbitrato e di conciliazione.

7 Categorie di servizi ai sensi dell'articolo 21 e dell'allegato II B della direttiva 2004/18/CE.

8 Esclusi i contratti di lavoro.

9 Ad esclusione dei contratti aventi per oggetto l'acquisto, lo sviluppo, la produzione o la coproduzione di programmi televisivi da parte di emittenti, e dei contratti concernenti il tempo di trasmissione.

GRUPPO TORINESE TRASPORTI SpA

Corso Turati 19/6 - Torino

Tel. 011/5764.1 - Telefax 011/5764.330 - Sito Internet www.gtt.to.it

**APPALTO GTT N. 31/2013 –
FORNITURA DI N. 1 VEICOLO STRADALE AD USO SPECIALE ATTO AL SOCCORSO DI
AUTOBUS E AUTOSNODATI – PROCEDURA APERTA -
CIG 5053000B80**

1. OGGETTO DELL'APPALTO.

1.1 La stazione appaltante GRUPPO TORINESE TRASPORTI SpA intende stipulare un contratto, della durata prevista all'art. 4 del Capitolato di appalto, per la fornitura di un veicolo stradale ad uso speciale atto al soccorso di autobus e autosnodati.

La fornitura comprende, senza ulteriori oneri per GTT, oltre il prezzo offerto in gara:

- La manutenzione ordinaria da eseguirsi, su richiesta GTT, sia sull'autoveicolo che sull'allestimento per il traino. La manutenzione ordinaria dovrà essere eseguita presso un'officina del fornitore o officina di terzi. Il trasferimento presso l'officina e la riconsegna del veicolo sarà a carico e a spese del fornitore .

Non è compresa la manutenzione straordinaria e accidentale.

- Un corso di formazione da erogare al personale finalizzato all'acquisizione delle conoscenze relative alla gestione del veicolo e delle strumentazioni di bordo.

1.2 Il valore dell'appalto è di Euro 195.230,00 (IVA esclusa), comprensivo di Euro 230,00 per oneri della sicurezza derivanti da interferenze.

1.3 La fornitura è regolata dal capitolato GTT – Febbraio 2013, allegato.

1.4 L'aggiudicazione avverrà con il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'articolo 82 del D.Lgs. 163/2006 come indicato al seguente par. 3.6.

1.5 E' ammesso il subappalto limitatamente ai servizi accessori e complementari (gestione garanzia post vendita, gestione manutenzione ordinaria, erogazione corso).

1.6 E' previsto **sopralluogo obbligatorio** da parte del titolare/legale rappresentante o responsabile tecnico o delegato dell'Impresa, munito di procura in carta semplice (in caso di Associazione temporanea di Imprese, anche se non ancora costituita, tale adempimento può essere effettuato dalla sola capogruppo).

Il sopralluogo non può essere eseguito per conto di diversi soggetti concorrenti.

Il sopralluogo avverrà previo appuntamento con Sig. Nicola Ciaramella - Tel. 348/3003022 – 011/5764687 (e-mail: ciaramella.n@gtt.to.it) – fax 011/5764602

GTT rilascerà ricevuta dell'effettuato sopralluogo (che non dovrà essere inserita nella documentazione di gara).

2. AMMISSIONE DEI SOGGETTI ALLA GARA.

2.1 Sono ammessi alla gara i soggetti di cui all'art. 34 comma 1 del D.Lgs. 163/2006.

2.2 Sono altresì ammessi gli operatori economici stabiliti in Paesi stranieri e abilitati, ex art. 47 d.lgs. 163/2006

3. MODALITÀ E CONDIZIONI INERENTI LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.

3.1 Le offerte devono pervenire, con modalità scelte dagli offerenti a loro discrezione e rischio – **in plico ermeticamente chiuso** - (“Plico”) all'indirizzo Segreteria Generale GTT – Corso F. Turati 19/6 - Torino, entro il termine perentorio delle **ore 12:00 del 13/05/2013**. Il giorno e l'ora di arrivo del Plico sarà comprovato da apposito timbro meccanico apposto al momento della ricezione del Plico stesso. Non fa fede la data del timbro postale.

3.2 il Plico deve chiaramente riportare - oltre al nominativo del **destinatario** e del **mittente** - la seguente dicitura: **“Offerta per APP. GTT n. 31/2013 – “FORNITURA DI N. 1 VEICOLO STRADALE AD USO SPECIALE ATTO AL SOCCORSO DI AUTOBUS E AUTOSNODATI “**

3.3 Il Plico deve contenere:

- busta "**a) documentazione amministrativa**", contenente la documentazione di cui al successivo par 3.4;
- busta "**b) offerta economica**", contenente l'offerta economica di cui al successivo par 3.5.

La busta a) e la busta b) devono riportare l'indicazione del mittente, la dicitura: "Offerta per APP. GTT n. 31/2013 – FORNITURA DI N. 1 VEICOLO STRADALE AD USO SPECIALE ATTO AL SOCCORSO DI AUTOBUS E AUTOSNODATI" e devono essere ermeticamente chiuse.

3.4 La busta a) deve contenere:

A) Istanza di ammissione alla gara, redatta e sottoscritta in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo, con allegata, copia fotostatica di documento d'identità del sottoscrittore, attestante:

1) che il partecipante è iscritto presso il Registro delle Imprese di con le seguenti indicazioni per esteso:

- codice fiscale o partita IVA, denominazione/ragione/ditta, indirizzo;
- generalità complete (*nome, cognome data e luogo di nascita*) di:
 - a) titolare e eventuali procuratori titolati a stipulare contratti per conto dell'impresa e a rappresentarla all'esterno nei rapporti negoziali per l'impresa individuale;
 - b) soci e eventuali procuratori titolati a stipulare contratti per conto dell'impresa e a rappresentarla all'esterno nei rapporti negoziali per la società in nome collettivo;
 - c) soci accomandatari e eventuali procuratori titolati a stipulare contratti per conto dell'impresa e a rappresentarla all'esterno nei rapporti negoziali per la società in accomandita semplice;
 - d) per ogni altro tipo di società o consorzio: amministratori muniti di potere di rappresentanza e eventuali procuratori titolati a stipulare contratti per conto dell'impresa e a rappresentarla all'esterno nei rapporti negoziali, il socio unico persona fisica, ovvero il socio di maggioranza persona fisica in caso di società con meno di quattro soci;
 - e) per tutti i concorrenti, dei direttori tecnici;
 - f) soggetti di cui sopra cessati dalla carica nell'anno precedente la pubblicazione del presente bando;
 - n. posizione INPS e INAIL e relative sedi e indirizzi;
 - n. di fax e/o indirizzi di posta elettronica certificata che GTT è autorizzata ad utilizzare per le comunicazioni di cui all'art. 79, commi 5 e 5bis, d.lgs. 163/06 e per ogni altra comunicazione inerente l'appalto.

2)

- 2.1) che non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 38 comma 1, lettere a), d), e), f), g), h) i), l) m), m-quater) D.Lgs. 163/2006;
- 2.2) che non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, lettere b), c), m-ter) D.Lgs. 163/2006.

La dichiarazione di cui al punto 2.2) deve essere resa personalmente da tutti i soggetti di cui al punto 1) ad eccezione dei soggetti cessati dalla carica i quali devono rendere la sola dichiarazione di cui all'art. 38, comma 1, lettera c).

In alternativa alla dichiarazione personale, il sottoscrittore della domanda di ammissione può dichiarare, ai sensi dell'art. 47, comma 2, DPR 445/2000, di essere a piena e diretta conoscenza che, nei confronti dei soggetti di cui al punto 1), non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, lettere b), c), m-ter) d.lgs. 163/2006.

Si ricorda che il concorrente deve indicare tutte le condanne penali riportate, ivi comprese quelle per le quali abbia beneficiato della non menzione. Ai fini del [comma 1, lettera c\)](#), il concorrente non è tenuto ad indicare nella dichiarazione le condanne per reati depenalizzati ovvero dichiarati estinti dopo la condanna stessa, né le condanne revocate, né quelle per le quali è intervenuta la riabilitazione. Ai fini del comma 1, lettera g), si intendono gravi le violazioni che comportano un omesso pagamento di imposte e tasse per un importo superiore all'importo di cui all'[articolo 48-bis, commi 1 e 2-bis, del d.P.R. 29 settembre 1973, n. 602](#); costituiscono violazioni definitivamente accertate quelle relative all'obbligo di pagamento di debiti per imposte e tasse certi, scaduti ed esigibili.

Ai fini dell'art. 38, comma 1, lettera m quater), la dichiarazione attesta alternativamente:

- a) di non essere in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 codice civile con alcun soggetto e di formulare l'offerta autonomamente;
 - b) di non essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 codice civile e di formulare l'offerta autonomamente;
 - c) di essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 codice civile e di formulare l'offerta autonomamente.
3. che intende subappaltare
- Si avverte che in assenza della dichiarazione di cui al presente punto GTT non concederà alcuna autorizzazione al subappalto;***
4. di aver preso visione, conoscere ed accettare le condizioni del presente Disciplinare di gara, del bando di gara, del capitolato speciale e degli altri documenti allegati;
 5. di conoscere ed accettare il codice di comportamento adottato da GTT SpA (il codice è pubblicato sul sito internet www.gtt.to.it);
 6. per i consorzi di cui all'art. 34 comma 1 lett. b) e c) D.Lgs. 163/2006 per quali consorziati il consorzio concorre,
 7. di applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro e nei relativi accordi integrativi, applicabili al proprio settore, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolge la fornitura, e di impegnarsi all'osservanza di tutte le norme anzidette anche da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro rispettivi dipendenti;
 - 8 di impiegare personale in possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. 81/2008;
 9. per i raggruppamenti costituendi e soggetti assimilati ai sensi degli artt. 34 e 37 D.Lgs. 163/06) che si impegna a conferire, in caso di aggiudicazione, mandato collettivo speciale con rappresentanza ai sensi dell'art. 37 comma 8 stesso D.Lgs.;
 10. per i raggruppamenti e soggetti assimilati ai sensi degli artt. 34 e 37 D.Lgs. 163/2006), che le parti del servizio che saranno eseguite da ciascun operatore economico riunito o consorziato sono.....;
 11. di mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte;
 - 12 di fornire prodotti conformi alle norme cogenti relative alla sicurezza e alla tutela dell'ambiente.
 13. di disporre della capacità finanziaria allegando idonee referenze ai sensi dell'art. 41, comma 1, lettera a) del D.Lgs. 163/2006; per i raggruppamenti e soggetti assimilati tutte le società dovranno produrre le due referenze. Si applica l'art. 41 comma 3 del D.lgs. 163/2006.

14. di disporre della capacità tecnica

a) dichiarando l'elenco dei principali contratti inerenti forniture aventi per oggetto veicoli di soccorso analoghi a quelli oggetto di fornitura consegnati nel triennio antecedente la pubblicazione del bando sull'Albo Pretorio; per tali contratti il Concorrente dovrà indicare il singolo Committente, il periodo di esecuzione e il relativo importo. E' richiesto almeno un contratto per un veicolo.

Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, il requisito di cui al punto a) deve essere posseduto dalla mandataria.

b) dichiarando di disporre o di mettere a disposizione in caso di aggiudicazione officina autorizzata attrezzata per operare veicolo, ubicata nel raggio di 100 Km da Gerbido, indicandone l'ubicazione (la distanza sarà verificata con il sistema GOOGLE MAP).

Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, il requisito di cui al punto b) deve essere posseduto da una delle componenti il gruppo.

Per il punto b) nel caso in cui l'officina non sia tra le proprie sedi rilevabili dalla CCIAA, il concorrente dovrà dichiarare il titolo di detenzione del locale (affitto, comodato, altro) e che vi impiegherà proprio personale, salva la facoltà di avvalimento e/o di subappalto.

Deve sussistere corrispondenza sostanziale tra requisiti di qualificazione, quota di partecipazione al raggruppamento o soggetto gruppo assimilato e quota di partecipazione all'esecuzione delle prestazioni oggetto dell'appalto.

E' ammesso l'avvalimento ai sensi di legge. Si applica l'art. 49 D.Lgs. 163/2006.

B) In caso di raggruppamenti temporanei di imprese costituiti, mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa capogruppo. In questo caso le imprese mandanti sono esonerate dalla sottoscrizione dell'offerta in quanto adempimento riservato alla sola impresa capogruppo.

C) cauzione provvisoria dell'importo indicato nel bando di gara costituita secondo una delle seguenti modalità:

- bonifico bancario presso UNICREDIT BANCA D'IMPRESA Filiale Torino Centro 6756 Cod. IBAN: IBAN IT 64 Y 02008 01177 000030004040 con l'indicazione della causale "cauzione provvisoria per la gara: APPALTO GTT N. 31/2013";
- fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 106 del D.Lgs. 385/1995 in conformità all'art. 75, comma 3, dlgs. 163/2006 che deve avere durata pari a quella dell'offerta, prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 c.c. e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta della committente, e contenere l'impegno del garante di cui all'art. 75, comma 5, d.lgs. 163/2006.

A prescindere dalla forma di costituzione prescelta, la cauzione provvisoria deve essere corredata, dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto di cui all'art. 12 del Capitolato, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

In caso di soggetti gruppo costituendi la polizza deve essere intestata a tutti i componenti.

In caso di bonifico bancario deve essere allegata la ricevuta bancaria originale.

Nel caso di fidejussione bancaria o polizza fideiussoria assicurativa o polizza rilasciata da intermediari finanziari deve essere allegato il documento in originale.

La cauzione provvisoria sarà restituita ai concorrenti non aggiudicatari nei termini di legge mentre all'aggiudicatario sarà restituita al momento della sottoscrizione del contratto.

Si applica il comma 7 dell'art. 75 e a tale scopo l'operatore economico deve dichiarare ai sensi del DPR 445/00 di possedere il requisito.

D) Attestato di pagamento a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture di Euro 20,00 secondo quanto stabilito dalla Legge 266/2005, art. 1 comma 67 e delle deliberazioni dell'Autorità di Vigilanza del 26/1/2006, 10/01/2007, 24/01/2008 e 15/02/2010 e del 3/11/2010

Il pagamento della contribuzione dovrà avvenire con le seguenti modalità:

1. **online** mediante carta di credito dei circuiti Visa, MasterCard, Diners, American Express; per eseguire il pagamento è necessario collegarsi al portale web "Servizio Riscossione" all'indirizzo <http://contributi.avcp.it> ed eseguire le istruzioni a video. L'operatore economico, eseguito il pagamento, otterrà la ricevuta che deve allegare alla "documentazione amministrativa" di cui al plico n. 1;
2. **in contanti**, muniti del modello di pagamento rilasciato dal Servizio Riscossione, presso tutti i punti vendita della rete dei tabaccai lottisti abilitati al pagamento di bollette e bollettini. Lo scontrino rilasciato dal punto vendita dovrà essere allegato in originale alla "documentazione amministrativa" di cui al plico n. 1.
3. **per i soli operatori esteri** è possibile effettuare il pagamento anche tramite bonifico bancario internazionale, sul conto corrente bancario n. 4806788, aperto presso il Monte dei Paschi di Siena (IBAN IT 77 01030 03200 0000 04806788), (BIC: PASCITMMROM). Intestato all'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture. La causale del versamento deve riportare esclusivamente: o il codice identificativo ai fini fiscali utilizzato nel Paese di residenza o di sede del partecipante; o il codice CIG che identifica la procedura.
In caso di raggruppamento o consorzio costituiti o costituendi il versamento di cui sopra è unico ed è effettuato dalla mandataria.

E) *Copia della visura camerale o autodichiarazione del suo contenuto della società concorrente o di tutte le tutte le società in caso di concorrente gruppo, avalimento (ai fini dell'art. 43 comma 1 DPR 445/2000).*

3.5 La busta b) deve contenere l'offerta economica sottoscritta dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo.

L'offerta economica dovrà essere espressa come ribasso complessivo sull'importo a base di gara di Euro 195.000,00 (IVA esclusa).

Nel caso di sconti espressi in cifre e in lettere, in caso di discordanza, salvo manifesto errore, prevale l'espressione più vantaggiosa per GTT (art. 72, r.d. 827/24).

Si precisa altresì che, in caso di offerenti gruppo costituendi ex art. 34, comma 1, lett. d), e), f), D.Lgs. 163/06, l'offerta economica dovrà essere sottoscritta da tutti i componenti dei soggetti costituendi pena esclusione.

4. COMUNICAZIONI.

- 4.1 Con riferimento a quanto previsto dall'art. 79 comma 5 quater D.Lgs. 163/2006 il Concorrente è tenuto ad indicare se vi sono atti (o parti di essi) e/o documenti contenuti nella documentazione presentata in fase di gara per i quali, ai sensi dell'art. 13 comma 5 lett. a) - b) D.Lgs. 163/2006 s.m.i. è escluso l'accesso, indicando analiticamente quali sono gli atti e/o documenti di cui sopra e le adeguate motivazioni per le quali si ritiene di non consentire l'accesso. Fatto salvo ogni potere di differimento. GTT si riserva di consentire l'accesso agli atti di gara qualora la richiesta sia finalizzata alla difesa in giudizio degli interessi del richiedente. Per effettuare le comunicazioni relative all'accesso il concorrente può utilizzare il modulo allegato D) e deve inserirlo nella busta a)
- 4.2 Il termine ultimo per il ricevimento delle richieste di chiarimenti è fissato il **7/05/2013**. GTT risponderà entro il **10/05/2013**. Le richieste di chiarimenti potranno essere formulate, ai sensi dell'art. 77, comma 1, D.Lgs. 163/2006, esclusivamente con e-mail all'indirizzo infogare@gtt.to.it e ad esse verrà data risposta sul sito www.gtt.to.it
- 4.3 Qualora, anche a seguito di osservazioni presentate dai concorrenti, emergano irregolarità, GTT si riserva di correggere gli atti di gara, pubblicando le correzioni sul profilo di committenza: www.gtt.to.it che si invita a monitorare costantemente.

5. PROCEDIMENTO DI GARA.

L'esperimento di gara avrà luogo in seduta pubblica presso **GTT SpA – v. Giordano Bruno 3 Torino il 14/05/2013**, alle ore **10,00**.

Eventuali rinvii verranno resi noti sul profilo di committenza: www.gtt.to.it

Nel corso della seduta saranno aperti i plichi pervenuti tempestivamente e ermeticamente chiusi e sarà esaminata la documentazione richiesta ai fini dell'ammissione alla gara.

Costituiscono causa di esclusione le violazioni indicate all'art. 46, comma 1 bis, D.lgs. 163/2006.

Quindi si procederà all'apertura e all'esame delle offerte economiche, alla redazione della graduatoria.

Previa eventuale valutazione contemporanea di congruità delle offerte sospette di anomalia in base ad elementi specifici (art. 86 comma 3 del D.lgs. 163/2006) si procederà all'aggiudicazione provvisoria.

6. AGGIUDICAZIONE E VERIFICHE SUCCESSIVE.

GTT si riserva di non aggiudicare l'appalto e per contro potrà aggiudicarlo anche in presenza di una sola offerta purchè ritenuta congrua.

GTT si riserva di applicare la procedura prevista dall'art. 140 D. Lgs 163/2006, sussistendo le condizioni di legge.

I documenti inviati per la partecipazione alla gara non saranno restituiti.

Ai sensi dell'art.13, d.lgs.196/03 si informa che i dati raccolti sono destinati alla scelta,del contraente ed il loro conferimento ha natura facoltativa, fermo restando che il concorrente che intende partecipare alla gara o aggiudicarsi l'appalto deve fornire a GTT la documentazione richiesta dalla vigente normativa.

I diritti dell'interessato sono quelli previsti dall'art. 7, d.lgs. 196/03 che potranno essere esercitati ai sensi della l. 241/90 e d.p.r. 184/06.

9 PROCEDURE DI RICORSO.

Organismo responsabile delle procedure di ricorso:

Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte - C.so Stati Uniti 45 - 10129 TORINO - Telefono (0039) 011/55 76 411.

Presentazione di ricorso:

I ricorsi avverso gli atti di gara possono essere notificati alla stazione appaltante nei termini previsti dalle vigenti leggi.

Torino, 9/04/2013

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Nicola Ciaramella)

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
(Roberto Barbieri)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE



(Allegato 1)

**APPALTO GTT N. 31/2013 –
FORNITURA DI N. 1 VEICOLO STRADALE AD USO SPECIALE ATTO AL SOCCORSO DI AU-
TOBUS E AUTOSNODATI – PROCEDURA APERTA – CIG 5053000B80
MODULO ISTANZA DI AMMISSIONE E DICHIARAZIONE**

IL SOTTOSCRITTO _____
AL FINE DI PARTECIPARE ALLA GARA IN OGGETTO

DICHIARA

IN QUALITA' DI LEGALE RAPPRESENTANTE DELL'IMPRESA:

1) DENOMINAZIONE - RAGIONE SOCIALE - DITTA _____
ISCRITTA AL REGISTRO DELLE IMPRESE DI _____
INDIRIZZO _____
CAP _____ CITTA' _____ PROVINCIA _____
CODICE FISCALE _____ PARTITA IVA _____
TELEFONO _____
FAX _____

Ai fini dell'invio delle comunicazioni di cui all'art. 79 del D.lgs. 163/2006 e di ogni altra comunicazione inerente l'appalto:

a) il domicilio

b) il numero di faxdove

consente

ovvero

non consente

che vengano inviate le comunicazioni di cui all'art.79 del D.Lgs. 163/2006

l'indirizzo di posta elettronica certificata(se il concorrente ne è titolare)

Dichiara che l'impresa mantiene le seguenti posizioni previdenziali ed assicurative:

INPS: sede di matricola n.

(nel caso di iscrizione presso più sedi, indicarle tutte)

INAIL: sede di matricola n.

(nel caso di iscrizione presso più sedi, indicarle tutte)

C.C.N.L. applicato

INAIL – codice Ditta/P.A.T. – Sede competente.....;

INPS – matricola azienda /P.C.I..... – Sede competente.....;

Totale addetti al servizio.....;

Dichiara che l'Impresa partecipa come:

(N.B.: *croce* la parte che si intende dichiarare)

Impresa singola

In Associazione Temporanea di Imprese non ancora costituita, in qualità di:

Capogruppo mandataria

Mandante

In Associazione Temporanea di Imprese già costituita all'atto della presentazione dell'offerta:

Capogruppo mandataria

Mandante

Consorzio

- Rappresentanti dell'Impresa (indicare nome/cognome/data e luogo di nascita):

(N.B.: *croce* e compilare la parte che si intende dichiarare)

B) l'Impresa dichiara

B.1) Titolare e/o procuratori/institori per l'impresa individuale:

_____ nato a _____ il _____
residente in (località e indirizzo) _____

B.2) Soci e eventuali procuratori/institori per la società in nome collettivo;

_____ nato a _____ il _____
residente in (località e indirizzo) _____

B.3) Soci accomandatari e/o eventuali procuratori/institori per la società in accomandita semplice:

_____ nato a _____ il _____
residente in (località e indirizzo) _____

B.4) Amministratori muniti di potere di rappresentanza e eventuali procuratori/institori, socio unico persona fisica o socio di maggioranza persona fisica in caso di società con meno di quattro soci per ogni altro tipo di società o consorzio

_____ nato a _____ il _____
 residente in (località e indirizzo) _____

B.5) Per tutti i concorrenti, dei direttori tecnici:

_____ nato a _____ il _____
 residente in (località e indirizzo) _____

B.6) Soggetti di cui sopra cessati dalla carica nell'anno precedente la richiesta di offerta.

2. Dichiaro inoltre

2.1) Che non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 38 comma 1, lettere a), d), e), f), g), h), i), m), m-bis), m-quater) D.Lgs. 163/2006;

2.2) Che non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 38 comma 1, lettere b), c), m-ter) D.Lgs. 163/2006;

Ai fini dell'art. 38 comma 1, lettera m-quater), la dichiarazione attesta alternativamente (barrare il caso scelto fra quelli di seguito indicati):

a) di non essere in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile con alcun soggetto e di aver formulato l'offerta autonomamente;

b) di non essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 c.c. e di aver formulato l'offerta autonomamente;

c) di essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in situazioni di controllo di cui all'art. 2359 c.c. e di aver formulato l'offerta autonomamente.

3. che intende subappaltare

Si avverte che in assenza della dichiarazione di cui al presente punto GTT non concederà alcuna autorizzazione al subappalto;

4. di aver preso visione, conoscere ed accettare le condizioni del presente Disciplinare di gara, del bando di gara, del capitolato speciale e degli altri documenti allegati;

5. di conoscere ed accettare il codice di comportamento adottato da GTT SpA (il codice è pubblicato sul sito internet www.gtt.to.it);

6. che il consorzio concorre per i seguenti consorziati : **(N.B.:** (Per i consorzi di cui all'art. 34 comma 1 lett. b) e Consorzi stabili di cui all'art. 36 D.Lgs. 163/2006);

Ragione sociale _____

Ragione sociale _____

Ragione sociale _____

Ragione sociale _____

7. di applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro e nei relativi accordi integrativi, applicabili al proprio settore, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolge la fornitura, e di impegnarsi all'osservanza di tutte le norme anzidette anche da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro rispettivi dipendenti;
8. di impiegare personale in possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. 81/2008;
9. per i raggruppamenti costituenti e soggetti assimilati ai sensi degli artt. 34 e 37 D.Lgs. 163/06) che si impegna a conferire, in caso di aggiudicazione, mandato collettivo speciale con rappresentanza ai sensi dell'art. 37 comma 8 stesso D.Lgs.;
10. per i raggruppamenti e soggetti assimilati ai sensi degli artt. 34 e 37 D.Lgs. 163/2006), che le parti del servizio che saranno eseguite da ciascun operatore economico riunito o consorziato sono.....;
11. di mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte;
12. di fornire prodotti conformi alle norme cogenti relative alla sicurezza e alla tutela dell'ambiente.

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

**APPALTO GTT N. 31/2013 – FORNITURA DI N. 1 VEICOLO STRADALE AD USO SPECIALE
ATTO AL SOCCORSO DI AUTOBUS E AUTOSNODATI – PROCEDURA APERTA
CIG 5053000B80**

Dichiarazione sostitutiva ex art. 38 comma 1 del D.Lgs. n. 163/2006 limitatamente alle lettere b), c), m-ter).

(da rendere, da parte dei soggetti a ciò tenuti e sottoscritta con allegata la copia di un documento di identità personale valido, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i.,)

Io sottoscritto, nato a, codice fiscale.....
residente a
in qualità di.....
dell'impresa.....
con sede in.....
con codice fiscale n.....
con partita IVA n.....

ai sensi dell'art. 38 comma 1 lett. b) e c) del D.Lgs n. 163/2006, e consapevole delle sanzioni penali previste dagli artt. 75 e 76 del DPR n. 445/2000, per le ipotesi di dichiarazione mendace o di esibizione di atti falsi o contenenti dati non più rispondenti a verità, al fine di non essere escluso dalla partecipazione alle procedure di affidamento di appalti

DICHIARO

di non trovarmi nelle seguenti condizioni prescritte dall'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006, ed in particolare che:

1. non sussistono, a mio carico procedimenti in corso per l'applicazione delle misure di prevenzione di cui all'art. 6 del d.lgs. n. 159/2011 o di una delle cause ostative previste all'art. 67 del d.lgs. n. 159/2011.
2. non ho riportato sentenze di condanna passate in giudicato, non sono stati emessi nei miei confronti decreti penali di condanna divenuti irrevocabili, ovvero sentenze di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale;

oppure

- ho riportato le seguenti sentenze di condanna passate in giudicato, ovvero sono stati emessi nei miei confronti decreti penali di condanna divenuti irrevocabili, ovvero sentenze di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale

a)

.....

b)

.....

c)

.....

3. non sono incorso nell'omessa denuncia, in qualità di vittima dei reati previsti e puniti dagli artt. 317 (concussione) e 629 (estorsione) del Codice Penale, dei fatti all'autorità giudiziaria rispetto a procedimenti per cui vi sia stata richiesta di rinvio a giudizio nei tre anni antecedenti la pubblicazione del bando;

oppure

sono incorso nell'omessa denuncia in qualità di vittima dei reati previsti e puniti dagli artt. 317 (concussione) e 629 (estorsione) del Codice Penale, dei fatti all'autorità giudiziaria, sussistendo i casi previsti dall'art. 4, comma 1, legge n. 689/1981 (cause di esclusione della responsabilità).

DATA

FIRMA



(Allegato 3)

**APPALTO GTT N. 31/2013 – FORNITURA DI N. 1 VEICOLO STRADALE AD USO SPECIALE ATTO
AL SOCCORSO DI AUTOBUS E AUTOSNODATI – PROCEDURA APERTA**

CIG 5053000B80

MODULO OFFERTA-

BASE DI GARA (IVA esclusa)	SCONTO PERCENTUALE In cifre	SCONTO PERCENTUALE In lettere
Euro 195.000,00%%

* oltre a Euro 230 IVA esclusa per oneri della sicurezza derivanti dalle interferenze non soggetti a ribasso.

DATA

FIRMA



**APPALTO GTT N. 71/2013 – FORNITURA DI N. 1 VEICOLO STRADALE AD USO SPECIALE
ATTO AL SOCCORSO DI AUTOBUS E AUTOSNODATI – PROCEDURA APERTA
CIG 5053000B80**

MODULO ACCESSO ATTI DI GARA -

Il sottoscritto

in qualità di
(*indicare se titolare, legale rappresentante, socio o procuratore*)

dell'Impresa

con riferimento agli articoli 13 e 79 comma 5 quater del D.Lgs n. 163/2006 e relativamente agli atti e/ documenti presentati per la partecipazione alla gara in oggetto

DICHIARA CHE

(croettare la parte che si intende dichiarare)

autorizza l'accesso agli atti ;

oppure

non autorizza l'accesso per i sottoelencati documenti:

indicare espressamente quali:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
7. _____
8. _____
9. _____
10. _____
11. _____
12. _____
13. _____
14. _____
15. _____

per le seguenti motivazioni:

**CAPITOLATO PER LA FORNITURA
DI N. 1 VEICOLO STRADALE AD USO
SPECIALE ATTO AL SOCCORSO DI
AUTOBUS ED AUTOSNODATI**

Febbraio 2013

PARTE I - CONDIZIONI GENERALI

ART. 1.	Definizioni	pag. 03
ART. 2.	Oggetto della fornitura	pag. 03
ART. 3.	Requisiti dell'appaltatore	pag. 03
ART. 4.	Durata della fornitura e scadenza di consegna	pag. 03
ART. 5.	Termini e modalità di consegna	pag. 04
ART. 6.	Garanzia per vizi e garanzia specifica del fornitore	pag. 04
ART. 7.	Prove e collaudi	pag. 05
ART. 8.	Documentazione	pag. 06
ART. 9.	Revisione prezzi	pag. 06
ART. 10.	Pagamenti	pag. 07
ART. 11.	Penali	pag. 07
ART. 12.	Cauzione definitiva	pag. 08
ART. 13.	Controversie	pag. 08
ART. 14.	Domicilio del fornitore	pag. 09
ART. 15.	Cessione del contratto/cessione dei crediti	pag. 09
ART. 16.	Esecutività del contratto	pag. 09

PARTE II - SPECIFICHE TECNICHE

ART. 17.	Caratteristiche della fornitura	pag. 11
----------	---------------------------------	---------

Art. 1. DEFINIZIONI

Nel seguito verranno utilizzate le seguenti definizioni:

- **GTT, Amministrazione, Ente Appaltante, Stazione Appaltante:** Committente
- **Fornitore:** Impresa Aggiudicataria

Art 1.1 FIGURE PROFESSIONALI

Per GTT

- **R.U.P.:** responsabile unico del procedimento di GTT: colui che svolge le funzioni ed i compiti di cui all'art. 10 del D.Lgs. 163/2006 e artt. 272 - 273 D. P. R. 207/2010.

Per il Fornitore:

- **R.G.C.:** responsabile generale del contratto della I.A.: colui che sovrintende alla gestione generale del contratto.

Art. 2. OGGETTO DELLA FORNITURA

Il presente capitolato ha per oggetto la fornitura di n. 1 **Veicolo stradale ad uso speciale atto al soccorso stradale di autobus ed autosnodati**, nuovo.

Il veicolo dovrà essere rispondente alle specifiche tecniche di cui alla parte II – Specifiche Tecniche del presente Capitolato.

Costituiscono oggetto della fornitura le seguenti prestazioni:

Il veicolo dovrà essere dotato di tutte le certificazioni, autorizzazioni e documentazioni prescritte dalla normativa vigente, dalla normativa circa la sicurezza e circolazione stradale e dal presente Capitolato, per consentirne l'utilizzo immediato (formula chiavi in mano).

Il veicolo dovrà essere consegnato già immatricolato presso MCTC .

La fornitura comprende, senza ulteriori oneri per GTT, oltre il prezzo offerto in gara:

- La manutenzione ordinaria da eseguirsi, su richiesta GTT, sia sull'autoveicolo che sull'allestimento per il traino, fino al termine della garanzia prevista all'art. 6 del presente Capitolato;
- La manutenzione ordinaria dovrà essere eseguita presso un'officina del fornitore o officina di terzi autorizzata ed attrezzata per operare sul veicolo, ubicata nel raggio di 100 Km da Torino;
- Il trasferimento presso l'officina e la riconsegna del veicolo sarà a carico e a spese del fornitore;
- Non è compresa la manutenzione straordinaria ed accidentale;
- Un corso di formazione da erogare al personale di GTT (in numero non superiore a 20 persone) finalizzato all'acquisizione delle conoscenze relative alla gestione del veicolo, delle strumentazioni di bordo e la manutenzione ordinaria. In particolare il corso dovrà istruire il personale circa le modalità operative di uso del veicolo, le attività di aggancio e sgancio dei veicoli secondo la buona norma pratica, nonché gli interventi manutentivi necessari al veicolo per preservarne nel tempo le caratteristiche
Il corso dovrà essere erogato entro 10 giorni dall'avvenuta consegna del veicolo. Il corso dovrà avere una durata di circa 15 ore totali su 2 giorni con rilascio di attestato di frequenza. Di tale corso di informazione/formazione occorre predisporre specifico video per illustrare e/o richiamare di tale formazione anche altri partecipanti in forza ad altre Aree Operative.

- Il sopralluogo è obbligatorio;

La Ditta prima della presentazione dell'offerta ha l'obbligo di prendere visione degli autobus cui il veicolo oggetto della fornitura è finalizzato, presso l'officina Gerbido.

Art. 3. REQUISITI DELL'APPALTATORE

I requisiti che il Fornitore dovrà dimostrare in corso di gara e mantenere per tutta la durata del contratto sono indicati nella documentazione di gara.

Art. 4. DURATA DELLA FORNITURA E SCADENZA DI CONSEGNA

La durata della fornitura è correlata all'esecuzione, con esito positivo, del collaudo definitivo del veicolo di cui all'art.7, quindi indicativamente 34 mesi.

La consegna del **veicolo** dovrà avvenire entro il termine tassativo di 6 mesi dalla data stipula del contratto pena l'applicazione delle penali previste al successivo art. 11.

Effettuato il collaudo definitivo nei termini indicati al successivo art. 7, il contratto proseguirà con le attività di periodica manutenzione ordinaria fino alla scadenza del ventiquattresimo mese da tale collaudo.

Art. 5. TERMINI E MODALITÀ DI CONSEGNA

Il **Veicolo soccorso autobus autosnodati** dovrà essere consegnato, a cura, spese e rischio del Fornitore, presso l'impianto del GTT Torino, denominato Gerbido in Via Paolo Gorini n.26, secondo le indicazioni fornite dal RUP.

La consegna sarà perfezionata e decorrerà il termine per il collaudo di cui al punto 7.1 solo se sarà stata consegnata tutta la documentazione prevista all'art. 8 del presente capitolato ed il veicolo risulterà regolarmente immatricolato.

Art. 6. GARANZIA PER VIZI E GARANZIA SPECIFICA DEL FORNITORE

La durata della garanzia del veicolo e dell'allestimento per il traino è di 24 mesi dal collaudo positivo.M

Il RUP notificherà al Fornitore eventuali difetti riscontrati a mezzo fax.

Il termine per la denuncia di eventuali vizi viene fissato in 30 giorni dal rinvenimento degli stessi.

Il Fornitore non sarà esentato dalla garanzia per vizi ex art. 1487 C.C. nel caso emergessero vizi occulti o non rilevabili in sede di collaudo.

Il fornitore dovrà intervenire entro 48 (quarantotto) ore dalla denuncia del RUP ed eseguire gli interventi presso le officina GTT Torino, Gerbido in Via Paolo Gorini n.26 oppure San Paolo in Corso Trapani n.154.

Qualora gli interventi in garanzia, richiedano il trasferimento del veicolo presso l'officina del fornitore, Il trasferimento presso l'officina e la riconsegna del veicolo sarà a carico e a spese del fornitore .

Qualora il Fornitore non adempia al suo obbligo, GTT si riserva il diritto di far eseguire, da altre imprese, i lavori necessari ad eliminare difetti ed imperfezioni addebitandone l'importo al Fornitore stesso.

Il Fornitore rimarrà responsabile, per tutto il periodo della garanzia, per malfunzionamenti e danneggiamenti riconducibili a difetti di costruzione e/o errate o fuorvianti indicazioni dei manuali d'uso e manutenzione.

In ogni caso, il Fornitore sarà soggetto alle disposizioni e agli obblighi relativi alla sicurezza generale dei prodotti e a responsabilità per danno da prodotti difettosi ex artt. 102 e ss. D.Lgs. 206/2005.

6.1 Assicurazioni

Il Fornitore dovrà possedere copertura assicurativa RCT e in relazione a tutte le attività oggetto dell'appalto e presentare copia della relativa polizza a GTT prima dell'emissione dell'ordine.

La Ditta dovrà possedere copertura assicurativa RC Prodotti con massimali idonei e presentare copia della relativa polizza a GTT prima della stipula del contratto. La polizza dovrà garantire GTT e i terzi per i danni cagionati in conseguenza di difetti del veicolo fornito, a persone o cose, nonché per le interruzioni o sospensioni totali o parziali, di attività o servizi.

I massimali minimi richiesti per le coperture assicurative suddette è di Euro 2.500.000,00. Eventuali franchigie o scoperti non devono essere opponibili a GTT ed a terzi.

Art. 7. PROVE E COLLAUDI

7.1 Collaudo Provvisorio

Il collaudo Provvisorio sarà effettuato entro 10 giorni lavorativi dalla data di consegna del veicolo e consisterà:

- nella verifica della regolarità dei documenti prescritti nel presente Capitolato e dalle norme vigenti;
- nella verifica delle dotazioni richieste e del loro funzionamento;
- nella verifica pratica della rispondenza dei veicoli per l'uso previsto con prova su strada con soccorso di veicoli di peso minore o uguale a 22.000 kg , nei tratti più significativi della rete GTT .

E' competenza del RUP stabilire tutte le modalità operative della verifica pratica, dovranno comunque essere effettuate un minimo di quattro prove ..

Del collaudo provvisorio sarà redatto processo verbale nel quale saranno descritti fra l'altro, le singole operazioni e le verifiche compiute e i risultati ottenuti. Tale verbale deve essere sottoscritto da tutti i soggetti intervenuti. In assenza del Fornitore o del suo delegato, il verbale è egualmente efficace nei confronti di tutti i soggetti

7.1.1 Esito negativo del Collaudo provvisorio

Sarà rifiutata la fornitura che risulti difettosa od in qualsiasi modo non rispondente alle prescrizioni tecniche.

Possono essere dichiarate rivedibili quelle parti che non risultino perfettamente conformi alle prescrizioni tecniche della parte seconda – Specifiche Tecniche. In tal caso il Fornitore, previo avviso scritto di GTT, dovrà attivare tutte le procedure adeguate a rendere conformi le parti sottoposte agli accertamenti; in caso di inadempimento, GTT applicherà le penali previste al successivo art. 11.

Il Fornitore ha l'obbligo di ritirare e di sostituire, a propria cura e spese, il veicolo non accettato al collaudo entro 15 giorni solari dalla data della relativa comunicazione del RUP da cui risulti l'avvenuto rifiuto.

Decorso tale termine GTT avrà la facoltà di spedire il veicolo, in porto assegnato, all'indirizzo del Fornitore.

GTT non risponde di eventuali danni che dovessero verificarsi durante la permanenza del prodotto rifiutato presso i propri locali, né dell'eventuale danno da incendio.

7.2 Collaudo definitivo

In caso di esito positivo del collaudo provvisorio, il veicolo sarà utilizzato in servizio per 60 giorni lavorativi, per verificarne la robustezza, la versatilità di impiego e la corrispondenza dello stesso all'utilizzo cui sarà destinato.

Il RUP si riserva di indicare le eventuali modifiche che nello stesso periodo si evidenziassero necessarie per l'affinamento qualitativo dei veicoli in termini di sicurezza e di efficienza.

Il veicolo si intende collaudato definitivamente trascorsi 60 giorni lavorativi dalla data del collaudo provvisorio e/o dalla data stabilita dal RUP di realizzazione delle eventuali predette modifiche, qualora GTT non evidenzi per iscritto ulteriori anomalie. Del collaudo provvisorio sarà redatto processo verbale dal RUP.

Sino al collaudo definitivo, qualora il RUP lo ritenga necessario può affidare prove a laboratori accreditati per confermare la rispondenza della fornitura alle condizioni di contratto.

Nel caso in cui GTT intenda effettuare le prove sopracitate, verrà data comunicazione, con raccomandata A.R., al Fornitore del giorno e dell'ora in cui tali prove saranno espletate. L'assenza del Fornitore durante le prove non invaliderà il risultato delle prove medesime.

Se le prove confermeranno la rispondenza le spese saranno a carico di GTT, in caso contrario del fornitore.

Inoltre se le prove evidenziassero non conformità queste dovrebbero essere sanate a cura e spese del fornitore nel termine stabilito dal RUP.

Nel caso non fossero sanabili entro il termine assegnato, GTT si riserva di recedere dagli impegni assunti incamerando la cauzione definitiva, salvo il risarcimento del danno ulteriore.

Art. 8. DOCUMENTAZIONE

Il fornitore, con la consegna del veicolo dovrà consegnare la seguente documentazione:

- i documenti di avvenuta immatricolazione del veicolo
- istruzioni per l'uso con indicazioni esaustive in ordine alle prescrizioni, procedure ed cautele di utilizzo;
- schede interventi manutentivi periodici necessari per mantenere efficienti il veicolo e l'attrezzatura. Il fornitore dovrà indicare i piani di manutenzione ordinari alle varie scadenze per tutte le parti del veicolo comprensivi degli impegni di mano d'opera e del costo delle parti di ricambio) predisposte su tabelle tipo excel oppure tipo calc (libreoffice); dovranno inoltre essere indicati in apposita distinta tutti i lubrificanti ed antigelo (originali/equivalenti) con specificazione dell'intervallo di sostituzione.
- catalogo informatico delle parti di ricambio del veicolo e delle parti componenti l'allestimento con relativo riferimento a prezziari aggiornati. Il catalogo dovrà riportare in apposita distinta le parti di ricambio necessarie (con relativa quotazione in Euro) per conservare nel tempo gli standard iniziali di efficienza. Dovrà inoltre essere indicata la sede del magazzino a cui inoltrare gli ordini e i tempi necessari per la consegna del materiale;
- certificato di collaudo del verricello rilasciata da I.S.P.E.L.S. o altro ente pubblico riconosciuto e autorizzato al rilascio di certificati di Sicurezza.

L'allestimento dovrà essere corredato di certificato di origine, di approvazione M.C.T.C. di dichiarazione di conformità CE e dell'ulteriore prevista documentazione di legge.

Dovrà essere rilasciato regolare Collaudo M.C.T.C per la circolazione su strada con relativo aggiornamento sulla Carta di Circolazione del veicolo sulla quale dovrà risultare l'idoneità del veicolo al traino di autobus ed autosnodati sollevati con massa non inferiore a 22.000 Kg, di cui in specifica tecnica.

Tale indicazione scritta sulla carta di circolazione è condizione preliminare, necessaria e vincolante circa la rispondenza dell' attrezzatura richiesta a tutte le specifiche nel presente capitolato e per l'accettazione al collaudo.

I "sottoinsiemi cospicui" dell'attrezzatura (barre di traino, sistema di fissaggio delle ruote alle forche, calzatoie, cartello con dicitura "veicolo al traino", ecc.), ove ricorrenti dovranno essere corredati di analoga documentazione e dell'ulteriore prevista documentazione di legge.

Art. 9. REVISIONE PREZZI

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

Art. 10. PAGAMENTI

La fattura sarà emessa a veicolo soccorso consegnato, previo accertamento da parte del RUP della regolarità del DURC ed il pagamento sarà effettuato con le seguenti modalità :

- 50% dell'importo all'esito positivo del collaudo provvisorio;
- 50% dell'importo all'esito positivo del collaudo definitivo.

I pagamenti saranno effettuati a 60 giorni f.m.d.f.

Ai sensi dell'art. 4 comma 3 del D.P.R. 207/2010 sull'importo di ogni fattura verrà operata una ritenuta dello 0,50%. Le ritenute verranno svincolate a termine contratto, previa approvazione di GTT della verifica di conformità e previa acquisizione del DURC regolare.

L'appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

GTT accrediterà all'appaltatore gli importi spettanti esclusivamente su un conto corrente dedicato previa comunicazione delle persone abilitate ad operare sul conto stesso .

L'appaltatore si obbliga a sottoporre ad approvazione preventiva di GTT la clausola da inserire nei contratti con i subappaltatori e subcontraenti, con cui essi assumono gli obblighi di tracciabilità di cui alla l. 136/2010, nonché di sottoporre a GTT la medesima clausola immediatamente dopo la sottoscrizione.

L'appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo della Provincia di Torino della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziari

Art. 11. PENALI

11.1) Penale per ritardata consegna

Per i primi 15 giorni di ritardo rispetto al termine di consegna di cui all'art.4. non saranno applicate penali.

Perdurando il ritardo oltre il 15° giorno non imputabile a forza maggiore, fino al 30° giorno, sarà applicata una penale pari al **0,50%** dell'importo contrattuale netto per ciascun giorno solare di ritardo per il veicolo.

Perdurando il ritardo oltre il 30° giorno, non imputabile a forza maggiore fino al 60° giorno sarà applicata una penale pari al **1,00%** dell'importo netto contrattuale, per ciascun giorno solare di ritardo per il veicolo.

Decorso inutilmente il termine di 60 giorni, GTT si riserva la facoltà di risolvere il contratto incamerando la cauzione definitiva, salva l'azione per il risarcimento dell'ulteriore danno.

11.2) Penale per inadempimento assoluto del Fornitore

In caso di inadempimento assoluto del Fornitore, GTT applicherà una penale pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale netto, oltre spese di gara ed aggiudicazione, ai sensi dell'art. 1382 Codice Civile, salvo il risarcimento del danno ulteriore.

11.3) Penale per ritardi negli interventi in garanzia

Per ogni giorno lavorativo di ritardo, per ogni mancato intervento (programmato o accidentale) conseguente alla richiesta GTT a mezzo fax sarà applicata una penale pari al **0,50%** dell'importo contrattuale netto per ciascun giorno solare di ritardo, sino ad un massimo del 10% dell'importo contrattuale.

In caso di mancata esecuzione della manutenzione ordinaria il R.U.P. si riserva di affidare l'attività ad altra officina autorizzata e tutte gli oneri derivanti saranno a carico del Fornitore, in questo caso sarà applicata una penale pari al **0,50%** dell'importo contrattuale.

11.4) Modalità di applicazione delle penale

GTT emetterà fattura per le penali che dovranno essere pagate a 30 giorni fine mese data fattura.

GTT potrà compensare il valore delle penali con le somme dovute al Fornitore stesso. Ove mancasse il credito GTT nei confronti del Fornitore, saranno prelevate dall'ammontare della cauzione. Il Fornitore, in quest'ultimo caso, dovrà provvedere a ripristinare nel suo valore la cauzione definitiva nel termine di 15 giorni da quello dell'invito, sotto pena di decadenza del contratto e della perdita della cauzione definitiva, la quale verrà incamerata senza bisogno di atti giudiziari.

11.5) Risoluzione del contratto

GTT potrà procedere alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1456 C.C., incamerando la cauzione e senza pregiudizio per il diritto di richiedere il risarcimento degli eventuali danni subiti nei seguenti casi:

- in caso di ripetuta o grave inosservanza delle clausole contrattuali, ed in particolare di quelle riguardanti la fornitura non conforme alle prescrizioni del Capitolato Speciale, accertate anche in sede di collaudo;
- in caso di ritardo nell'esecuzione della fornitura: decorso inutilmente il termine di 60 giorni dalla data prevista per l'ultimazione delle consegne,

- in caso di frode, di grave negligenza nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali;
- nel caso di cessazione dell'attività, oppure nel caso di concordato preventivo, di fallimento, di stato di moratoria e di conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico del Fornitore;
- nel caso di cessione dell'azienda ove sussistano le condizioni per l'opposizione di GTT previste dall'art. 116 co. 2 del D.Lgs. 163/2006
- subappalto, ove non siano rispettate le condizioni di cui all'art. 118 comma 2 del D.Lgs. 163/2006;
- violazione degli obblighi di riservatezza e del codice di comportamento GTT;
- quando l'importo delle penali applicate superi il 10% dell'importo netto contrattuale.

Art. 12. CAUZIONE DEFINITIVA

Il Fornitore dovrà, prima dell'affidamento, versare la cauzione definitiva del 10% dell'importo del contratto.

La cauzione definitiva potrà essere versata esclusivamente mediante fidejussione bancaria oppure polizza assicurativa rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzia, a ciò autorizzati dal Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica.

La fidejussione/polizza relativa alla cauzione definitiva dovrà:

- essere con rinuncia al beneficio della preventiva escussione del tipo "a prima richiesta";
- prevedere espressamente la non applicazione dell'art. 1957 del Codice Civile;
- prevedere la clausola di rinuncia alle eccezioni che spettino al debitore principale con impegno a pagare a semplice richiesta scritta di GTT per quanto dovuto;
- avere validità per tutta la durata del contratto, compreso periodo di garanzia, fino a restituzione dell'originale od espressa lettera liberatoria GTT.

La cauzione non dovrà essere riducibile in corso di contratto.

Il Fornitore può essere obbligato a reintegrare la cauzione definitiva di cui GTT abbia dovuto valersi, in tutto od in parte, durante l'esecuzione del contratto.

Art. 13. CONTROVERSIE

Per ogni controversia le parti riconoscono competenza esclusiva del Foro di Torino.

Art. 14. DOMICILIO DEL FORNITORE

Ogni variazione del domicilio del Fornitore dovrà essere tempestivamente comunicata a GTT per iscritto.

Art. 15. CESSIONE DEL CONTRATTO / CESSIONE DEI CREDITI

E' vietata la cessione totale o parziale del contratto.

E' vietata la cessione totale o parziale dei crediti derivanti dal contratto.

E' ammesso il subappalto limitatamente ai servizi accessori e complementari (gestione garanzia post vendita, gestione manutenzione ordinaria).

Il subappalto è regolato dall'art.118 del D.Lgs. 163/06. Non verranno autorizzati subappalti non richiesti in sede di offerta.

Art. 16. ESECUTIVITA' DEL CONTRATTO

16.1 L'esecutività del contratto è subordinata alle verifiche eseguite in ottemperanza alle norme di legge.

16.2 La Ditta Aggiudicataria si impegna all'osservanza di tutte le Leggi, Decreti e Regolamenti di carattere normale e/o eccezionale vigenti o emanati anche in corso dei lavori da Autorità competenti e relativi sia a questioni tecniche, sia a questioni amministrative, assicurative, sociali, fiscali.

La Ditta Aggiudicataria è tenuta ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel Contratto Nazionale di lavoro per il settore di attività e per la località dove sono eseguiti i lavori comunicando a GTT quale contratto collettivo viene applicato. La Ditta Aggiudicataria si obbliga all'applicazione del Contratto Nazionale anche dopo la scadenza del medesimo e fino all'entrata in vigore della nuova pattuizione e, nel caso di cooperative, anche nei rapporti con i soci lavoratori.

I suddetti obblighi vincolano la Ditta Aggiudicataria, anche se non è aderente alle Associazioni stipulanti o se recede da esse, e ciò indipendentemente dalla struttura, dalla dimensione della Ditta Aggiudicataria e da ogni altra sua qualificazione giuridica economica.

In caso di inadempimento delle disposizioni precedenti GTT si riserva di effettuare ogni segnalazione agli Organi competenti e di risolvere il contratto ai sensi dell'art. 1456 C.C., salvo il risarcimento del danno subito.

La Ditta Aggiudicataria dovrà inoltre attenersi nell'esecuzione del contratto, oltre alle norme già citate nel presente capitolato, alle norme tecniche prescritte da leggi, decreti e regolamenti anche se emanati durante l'esecuzione dei lavori, che riguardino in qualunque modo l'oggetto del presente appalto; GTT avrà il diritto di pretendere l'ottemperanza delle suddette norme anche se di esse non è fatto cenno nei documenti contrattuali.

La Ditta Aggiudicataria si impegna ad adempiere mensilmente ai versamenti dei contributi assicurativi e previdenziali dovuti agli istituti assicuratori per il personale occupato per i lavori di cui al presente capitolato e ciò in osservanza delle Leggi e dei Regolamenti.

In caso di inadempimento delle disposizioni precedenti GTT si riserva di effettuare ogni segnalazione agli Organi competenti e di risolvere il Contratto ai sensi dell'Art. 1456 C.C., salvo il risarcimento di ogni danno subito.

La Ditta Aggiudicataria si obbliga all'osservanza di leggi, regolamenti, norme antinfortunistiche e di sicurezza.

In particolare, in ottemperanza D.lg.81/2008, il Committente ha redatto il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze ed i conseguenti costi della sicurezza che ammontano a Euro 115,00. Tale documento potrà essere aggiornato in caso di modifiche di carattere tecnico, logistico o organizzativo incidenti sulle modalità realizzative del servizio che dovessero intervenire in corso d'opera.

Inoltre prima dell'avvio dei lavori contrattuali saranno espletate ulteriori attività di coordinamento e cooperazione tra le parti al fine di definire operativamente gli interventi di prevenzione e sicurezza da interferenze da attuare per quanto di competenza.

Qualora nel corso dell'esecuzione dell'appalto venissero emanate disposizioni modificative e sostitutive delle norme di sicurezza, l'Appaltatore è obbligato ad uniformarsi.

L'espletamento delle attività oggetto del presente contratto comporta per le parti la conoscenza e l'utilizzo di dati personali riguardanti le parti stesse.

A questi effetti le parti si impegnano ad utilizzare tali dati nel pieno rispetto degli obblighi previsti dalla D.lgs.196/2003 e successive modifiche.

L'aggiudicatario è tenuto a comportamenti conformi ai principi e valori riconosciuti nel Codice di comportamento adottato da GTT (consultabile sul sito internet della Società). Il caso di comportamenti tali da evidenziare il rischio di commissione di un reato sanzionato dal D.lgs.231/2001 integra un inadempimento del presente contratto e può determinare la risoluzione dello stesso ai sensi dell'Art.1456 del Codice Civile, nonché il risarcimento di tutti i danni eventualmente subiti da GTT.

TIMBRO E FIRMA DELLA DITTA _____

PARTE II - SPECIFICHE TECNICHE

Art. 17. CARATTERISTICHE DEL VEICOLO STRADALE AD USO SPECIALE ATTO AL SOCCORSO STRADALE DI AUTOBUS ED AUTOSNODATI.

AUTOCARRO

Dimensioni Autocarro :

Lunghezza (compresi ganci) non superiore a 9.250 mm
Larghezza non superiore a 2.550 mm (circa il dispositivo di sollevamento)
Passo non superiore a 4250 mm
Diametro minimo di svolta 17100 mm

Autocarro Masse :

Massa Totale a Terra 32 ton.

Motore :

Ciclo diesel - Raffreddamento ad acqua
Potenza massima ≥ 368 kw (500CV)
Coppia max. ≥ 2200 Nm.
Conforme alle direttive 2006/51 rif.2005/55CE e seguenti (EURO 5 o superiore).

Cambio:

Automatizzato con almeno 12 marce avanti + 2 marce indietro, dotato di Retarder.

Prestazioni:

Velocità massima 80 km/h , massima 50 Km/h in servizio di traino; Tali due velocità devono essere controllate da un limitatore di velocità che intervenga automaticamente.
In particolare in servizio di traino, all'atto dell'aggancio del veicolo rimorchiato o dell'abbassamento forche la velocità max del convoglio dovrà essere minore o uguale a 50 km/h;

Ponte :

Due assi motore con doppia riduzione, differenziale centrale e riduzione mozzi ruote
Bloccaggio differenziale a comando manuale ed azionamento pneumatico;
Rapporto al ponte per una velocità \leq di 80 km/h;
Velocità max in prima marcia \leq a 5 km/h.

Pneumatici:

Primo e secondo asse con battistrada a profilo lineare, il terzo e il quarto asse con profilo battistrada di tipo quattrostagioni.

Guida:

Idraulica. Volante regolabile in altezza ed inclinazione a comando pneumatico. Bloccasterzo.

Impianto Elettrico:

Tensione 24V.

Impianto Frenante:

Freno servizio: Pneumatico con comando a pedale - Sistema antibloccaggio (ABS) e correttore di frenata elettronico (EBL) – Freni anteriori 1°-2° asse a disco, freni posteriori a tamburo o a disco. Freno di soccorso con freno stazionamento. Freno stazionamento meccanico con cilindri a molla , con comando pneumatico a mano agente sulle ruote anteriori e posteriori.

Telaio :

Traversa di traino ≥ 200 kN

Cabina ad alto isolamento acustico :

Corta ribaltabile idraulicamente a 60° con porta su ogni fiancata.

Sospensione meccanica su 4 punti

Gradini di salita illuminati

Vetri atermici

Finestrini su parete posteriore cabina

Botola su padiglione a comando manuale

Specchi retrovisori riscaldati

Alzacristalli elettrici

Sedile autista sospensione pneumatica con regolazione lombare e cuscino di seduta

Sedile passeggero regolabile in senso longitudinale e verticale

Sedile centrale per 3° posto

Volante regolabile in altezza ed inclinazione

Climatizzatore

Visiera parasole esterna

Tendina parasole lato autista

Cruise control

Dispositivo GPS con display $\geq 3,5$ pollici con mappe stradali della regione Piemonte.

Illuminazione e segnalazione;

Proiettori abbaglianti ed anabbaglianti,

luci di posizione e fendinebbia.

Correttore assetto fari manuale

Indicatori di direzione anteriori e laterali.

Luci di ingombro anteriori su vertici alti della cabina.

Luci posteriori: direzione, posizione, arresto, retromarcia faro antinebbia, luci di emergenza sugli indicatori di direzione, luci targa.

Altri equipaggiamenti ;

Scarico silenziato "basso"

Presenza dati FMS per analisi da remoto dei dati veicolo

Attrezzatura di sollevamento “FORCA”

L'azienda GTT è dotata di veicoli a pianale ribassato, pertanto necessita di un sistema di sollevamento veicoli in avaria particolarmente basso per potersi inserire nel sottocassa degli autobus con sospensioni pneumatiche prive di aria, con telaio a circa 130 mm da terra.

Il veicolo deve essere di colore bianco; il dispositivo di sollevamento di colore grigio .

Controtelaio lungo fino alla cabina e fissato al telaio con piastre smontabili .

Parte posteriore tra gli stabilizzatori con attacco con traversa per il montaggio della campana dell'autocarro, in dotazione al veicolo per il traino di rimorchi e con barra fissa per il traino di ogni tipo di veicolo.

Braccio principale sollevabile tramite 2 cilindri idraulici maggioranti di tipo portante e valvolati a norma di sicurezza, per permettere il sollevamento sulla forca senza necessità di blocchi manuali.

Braccio telescopico porta forca, con snodo e pistone con movimenti portanti.

Tutta la struttura metallica del dispositivo di sollevamento deve essere protetta con zincatura a caldo.

Allestimento carrozzeria perimetrale ad alta protezione contro gli agenti atmosferici, con doppia fila di vani e cassette chiudibili a mezzo di chiave unica per tutte le serrature; parte bassa per accesso ruote, serbatoio olio e gasolio, batterie, ecc.; parte alta deve consentire il ricovero dell'attrezzatura di soccorso ed emergenza. Tutte le cerniere e le serrature in acciaio inox, tamponi in gomma per la battuta delle porte e cilindretti a gas per l'apertura e la chiusura; tutti i vani vanno realizzati a tenuta stagna per evitare infiltrazioni di acqua .

Dotazioni:

- Barra fissa per le operazioni di traino di veicoli di lunghezza 2400 mm circa, di massa complessiva ≤ 40 kg (2 operatori);
- Barra ferma ruota lunga per caricamento assali posteriori gemellati n.4;
- Barra ferma ruota corta per caricamento assali anteriori n.4;
- Kit sul veicolo, con distributore con almeno 6+2 comandi idraulici serbatoio per olio, tubi idraulici in gomma, olio idraulico e materiale di consumo;
- Contrappeso dietro cabina, smontabile per una eventuale manutenzione al veicolo, in acciaio verniciato montato con supporto del verricello per una massa baricentrica di circa 150 q. sui 2 assali anteriore;
- N. 2 telecamere, n.1 per lato veicolo, con n.2 monitor in cabina per controllare le aree laterali al veicolo per una distanza di 40 m circa;
- Barra porta fari completa con luci da lavoro e lampade stroboscopiche, montata sullo spoiler;
- Presa di forza con dispositivo di sgancio automatico in caso di movimento veicolo;
- Dispositivo sonoro ed blocco veicolo con fuoriuscita stabilizzatori (non rientrati);
- Barra con attacchi per fissaggio sul veicolo trainato, luci mobili (stop, frecce, posizioni ecc.) con filo e spina per collegamento dotata di ventose di alta capacità;
- N. 1 arrotolatore con tubo e raccordo ad innesto rapido per aria (collegato ad impianto aria veicolo), posizionato in cassetta lato sx;
- N. 1 arrotolatore con filo + innesto per girandola, collegato e posizionato in cassetta lato sx;
- Spine e tubazioni per impianto aria rimorchio;
- Serbatoio aria compressa supplementare di capienza non inferiore a 200 litri con valvola di non ritorno per alimentare il veicoli in avaria in modo celere;
- Spina e cavo per impianto elettrico per rimorchio;
- N. 4 cinghie grandi rinforzate con cricchetto di capacità non inferiore a 5000 kg per fissaggio ruote sulla forca;

- Traversa anteriore e posteriore per traino veicolo, con campana;
- N.1 verricello posteriore BWT 25000 o similare;
- Stabilizzatori posteriori oleodinamici per un impiego alla base sino a 3600 mm, dotati di piastra girevole;
- Braccio porta forza in posizione verticale predisposto per il montaggio della traversa di traino;
- Braccio porta-forca con almeno 2 sfili telescopici idraulici azionati da cilindri accoppiati;
- Lunghezza totale della forca di circa 5400 mm deve permettere il caricamento di qualsiasi autobus anche dalla parte posteriore (sollevamento assali posteriori);
- Verricello 20 T. trascinamento 25 T. con possibilità di effettuare tiri verso l'alto e verso il basso con lunghezza cavo 40 m e relativi accessori con testa smontabile fissa con doppia puleggia;
- Predisposizione per il montaggio di un verricello anteriore sotto cabina da 15 T., trascinamento 20 T. con cavo speciale ad alta resistenza compattato di lunghezza 25 m;
- Set completo per la ripetizione delle segnalazioni ottiche posteriori di posizione, direzione, arresto su apposita traversa da fissare alla parte posteriore del veicolo trainato, tramite apposite ventose ad alta capacità e sovradimensionate;
- Cartello con dicitura "Veicolo al traino" a norma di legge, con ventose ad alta capacità;
- Tali segnalazioni ottiche dovranno essere connesse al trattore mediante connettore ad innesto rapido;
- Pompa elettrica 24 V di tipo antideflagrante (IP67) per effettuare travasi di gasolio nei due sensi, dal trattore al veicolo e viceversa;
- Presa elettrica di emergenza esterna a 24 Vcc, da utilizzare per avviamento dei veicoli fuori servizio, mediante kit costituito da due cavi sezione 50 mm² – lunghezza di almeno 10 m con attacchi rapidi e pinze per l'avviamento;
- Lampade stroboscopiche verso il posteriore del veicolo per evidenziare l'intermittenza ad ampio raggio;
- 2 radio, una a bordo cabina ed una mobile per comunicazioni continue con veicolo di scorta.

Tutti i movimenti del dispositivo di sollevamento compreso i verricelli anteriore (in predisposizione) e posteriore nonché gli stabilizzatori, tutti i comandi e il pulsante di arresto di emergenza devono potersi comandare a distanza da unico operatore mediante unica mano e potersi utilizzare in qualsiasi condizione atmosferica, anche durante la stagione invernale con temperature ≤ 22 °C;

Portata dispositivo di sollevamento a circa 5400 mm di distanza di portata non inferiore a 8 Ton.

Costruzione a norme CE

Il veicolo dovrà rispondere alle vigenti norme di Legge e del Codice della Strada.


Libretto collaudo M.C.T.C., uso speciale per soccorso stradale con indicato: tara di 26000 kg, Portata utile dispositivo di sollevamento con almeno 8000 kg, massa completa di 32000 kg, massa rimorchiabile con barra traino di almeno 13000 kg, attrezzato con braccio telescopico con supporto a forca per traino veicoli ad asse sollevato con rapporto di traino non superiore a 0,5 e con massa massima veicolo soccorso ad asse sollevato di 22000 kg, allestimento tipo _____ matricola _____, veicolo uso speciale per soccorso stradale, stabilizzatori oleodinamici, campana di traino veicoli omologata per barra rigida.

In fase di traino devono essere rispettate le masse massime sugli assi e la velocità non deve superare o 50 km/h;

Tutti gli accessori atti al traino, devono essere posizionati nei vani laterali o ben fissati e facilmente smontabili, sul piano superiore.

Ai sensi dell'art. 1341 del C.C. sono specificatamente approvate, con la sottoscrizione del presente articolo, le clausole contenute negli articoli 4) Durata della fornitura e scadenza di consegna; 5) Termini e modalità di consegna; 6) Garanzia per vizi e garanzia specifica del Fornitore; 7) Prove e collaudi; 9) Revisione prezzi; 10) Pagamenti; 11) Penali; 12) Cauzione definitiva; 13) Controversie; 15) Cessione del contratto/cessione dei crediti.

TIMBRO E FIRMA DELLA DITTA _____

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	Prot. TA/gau DUVRI n. 097 del : 18 ottobre 2012
Revisione: 02 del: 01/08/2012	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08) MODELLO AS_MOD_010	Pagina 1 di 12 <small>(SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-02)</small>

DUVRI riferito a GARA/CONTRATTO N..... del.....

1. OGGETTO DELLA GARA/CONTRATTO

Acquisto n.1 veicolo stradale ad uso speciale per il traino di autobus, autosnodati in avaria


2. DITTA ESTERNA

I principali dati identificativi e di riferimento della Ditta sono riportati nel modello allegato B.

3. ESAME DELLE ATTIVITA'

Le operazioni che verranno svolte sono le seguenti:

- ⇒ Corso di formazione teorico/pratico al personale GTT per l'utilizzo del veicolo stradale.
- ⇒ Collaudo del veicolo stradale sulla rete con prove di traino di un autobus su strada pianeggiante , in salita e discesa .

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	Prot. TA/gau DUVRI n. 097 del : 18 ottobre 2012
Revisione: 02 del: 01/08/2012	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08) MODELLO AS_MOD_010	Pagina 2 di 12 <small>(SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-02)</small>

4. SITI ED AREE INTERESSATE ALLE ATTIVITA'

SITO	AREE	PRESENZA ESCLUSIVA DITTA
Impianti urbani - rete urbana- estraurbana	OFFICINA	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
	PIAZZALE	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
	RETE/ TERRITORIO	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO

Per ogni sito complesso è disponibile presso lo stesso la planimetria dell'impianto. Nel caso la ditta aggiudicataria ritenga necessaria una copia della planimetria di riferimento con indicate le aree interessate dagli interventi ne dovrà fare esplicita richiesta in sede di Riunione di Coordinamento.

L'appaltatore si impegna ad esaminare attentamente i luoghi prima dell'inizio dell'attività ed a segnalare ai responsabili GTT del sito le eventuali problematiche riscontrate ai fini della eliminazione dei rischi interferenziali.

L'attività si svolgerà generalmente nei seguenti orari:

Corso di formazione - 8,00 – 18,00

Collaudo sulla rete - 8,00 – 18,00


5. DURATA INDICATIVA DELLE ATTIVITA' E AUTORIZZAZIONE PER L'ACCESSO IN G.T.T.

Dal 01/01/2013 Al 30/06/2013

Qualora per lo svolgimento delle attività appaltate si rendesse necessario accedere ai luoghi con automezzi dell'appaltatore, questi dovrà far pervenire con congruo anticipo al Direttore/Referente Lavori la richiesta di autorizzazione all'accesso di persone e mezzi; a tale proposito si specifica che:

- il personale che opererà presso i nostri siti deve essere munito di tesserino di verifica riconoscimento fornito dal proprio Datore di lavoro con fotografia, generalità ed indicazione del Datore di lavoro. Il cartellino deve essere esposto da ogni lavoratore.
- generalmente si concede l'autorizzazione all'ingresso solo a mezzi di servizio identificabili con logo o scritta e non alle autovetture private. Inoltre l'accesso è consentito solo per lo scarico e carico di materiali.

Nessun lavoratore o mezzo potrà accedere ai Comprensori aziendali senza la specifica autorizzazione.

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	Prot. TA/gau DUVRI n. 097 del : 18 ottobre 2012
Revisione: 02 del: 01/08/2012	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08) MODELLO AS_MOD_010	Pagina 3 di 12 (SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-02)

6. RISCHI SPECIFICI DELLE AREE DI LAVORO


Anche se ripresi negli allegati moduli vengono evidenziati i principali rischi presenti nei siti G.T.T.

- ⇒ ELETTRICO (presenza di impianti elettrici, attrezzature e macchine in tensione: a 220/380 V. in ambito civile; a 600 Vcc in ambito tranviario, a 750 Vcc in ambito metropolitana, a 3000 Vcc in ambito ferroviario);
- ⇒ INVESTIMENTO e SCHIACCIAMENTO (transito veicoli su gomma, tranviari, ferroviari, mezzi di movimentazione, presenza di cancelli e sbarre automatici ecc.);
- ⇒ INCIAMPO E CADUTA A LIVELLO (ad esempio fosse, discontinuità nelle pavimentazioni, presenza di attrezzature, macchine, materiali, pioggia, neve, ghiaccio, ecc.);
- ⇒ TAGLI, FERITE e ABRASIONI (ad esempio presenza di oggetti taglienti, siringhe abbandonate, insetti e rettili, ecc.);
- ⇒ URTI, COLPI, IMPATTI, COMPRESSIONI (ad esempio presenza di rotaie, attrezzature, macchine, materiali, ecc.);
- ⇒ FUMI e POLVERI (ad esempio gas di scarico dei veicoli, sabbia).
- ⇒
- ⇒

- Vedere Allegato C.

IMPORTANTE:


Si ricorda che per tutti i rischi che non siano riferibili ad interferenze tra le lavorazioni resta immutato l'obbligo per l'impresa di elaborare il proprio documento di Valutazione dei Rischi ai sensi degli artt. 17 e 28 del D.Lgs. 81/08 e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta.

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	Prot. TA/gau DUVRI n. 097 del : 18 ottobre 2012
Revisione: 02 del: 01/08/2012	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08) MODELLO AS_MOD_010	Pagina 4 di 12 <small>(SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-02)</small>

7. NORME GENERALI DI PREVENZIONE DA ADOTTARE

Al fine di evitare interferenze con le lavorazioni G.T.T., l'appaltatore dovrà concordare con i responsabili GTT sotto indicati, tutte le precauzioni necessarie ai fini di eseguire i lavori in sicurezza:

RESPONSABILE UNICO PROCEDIMENTO	SEDE	RECAPITO TELEFONICO
Sig. CIARAMELLA Nicola	Corso Trapani, 158	0115764687

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	Prot. TA/gau DUVRI n. 097 del : 18 ottobre 2012
Revisione: 02 del: 01/08/2012	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08) MODELLO AS_MOD_010	Pagina 5 di 12 (SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-02)

L'Impresa che effettuerà i lavori dovrà attenersi a quanto riportato nel capitolato ed operare nel rispetto delle norme di legge vigenti e del presente documento di valutazione dei rischi da interferenze; in ogni caso si ricorda di attenersi ai seguenti obblighi e divieti e di tenere presente i pericoli evidenziati.

OBBLIGHI




- obbligo di attenersi a tutte le indicazioni segnaletiche in special modo alla segnaletica di sicurezza ed ai divieti;
- obbligo per tutti i veicoli di procedere a passo d'uomo;
- obbligo di prendere visione delle planimetrie, delle schede d'emergenza, delle istruzioni operative, esposte nei luoghi di lavoro;
- obbligo di fare uso di idonee attrezzature e abbigliamento di lavoro;
- obbligo di indossare i DPI previsti
- obbligo di sorvegliare sulle attività e sui comportamenti dei propri lavoratori.

DIVIETI



- divieto di accedere, senza autorizzazione, a zone diverse da quelle interessate ai lavori;
- divieto di introdurre sostanze classificate R45 "può provocare il cancro" ed R49 "può provocare il cancro per inalazione" e quelle sostanze la cui presenza non sia stata concordata ed il rischio valutato;
- divieto di rimuovere, modificare o manomettere i dispositivi di sicurezza, installati su impianti e/o macchinari eventualmente concessi in uso da G.T.T.;
- divieto di ingombrare i presidi antincendio, i corridoi delle uscite di emergenza, i passaggi pedonali;
- divieto di effettuare, con veicoli che non garantiscono la visuale posteriore, manovre di regresso senza l'ausilio di personale a terra addetto a coordinare la manovra;
- divieto di usare macchinari, attrezzature ed impianti di proprietà G.T.T., salvo diversa disposizione del responsabile aziendale;
- divieto di fumo in tutti i luoghi chiusi, mezzi e/o aree dove esplicitamente indicato;
- divieto di assunzione di alcolici.

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	Prot. TA/gau DUVRI n. 097 del : 18 ottobre 2012
Revisione: 02 del: 01/08/2012	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08) MODELLO AS_MOD_010	Pagina 6 di 12 <small>(SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-02)</small>

PERICOLI



- Si evidenzia che gli addetti che lavorano a bordo dei mezzi di trasporto (in particolare i manutentori e gli incaricati delle pulizie di autobus, tram, treni), all'interno dei parcheggi ed in generale il personale che opera sul territorio (in particolare i manutentori delle sedi tranviarie e ferroviarie), potrebbero incorrere nel ritrovamento di siringhe/oggetti taglienti di cui non si conosce la provenienza. Ferirsi con tali oggetti può provocare rischi per la salute, di conseguenza **è necessario prestare la massima attenzione e cautela** durante l'espletamento delle attività che potrebbero determinare il rischio di contatto **con siringhe/oggetti taglienti utilizzati e abbandonati**. Soprattutto quando si deve intervenire con gli arti superiori in "punti" non direttamente visibili è necessario ispezionare tale zona prima di effettuare l'operazione ed adottare tutte le misure di cautela ritenute più idonee.

L'Impresa che opera sul territorio dovrà anche rispettare il codice della strada e delimitare sempre il cantiere con appositi apprestamenti e idonea segnaletica di sicurezza.

Si informa che tutte le indicazioni segnaletiche e le prescrizioni comportamentali sono espresse solo in lingua italiana. Si richiede pertanto alla Ditta, nel caso ci sia tale necessità, di provvedere alla formazione specifica dei lavoratori stranieri che non fossero in grado di comprendere le disposizioni della cartellonistica installata.

Per la gestione di situazioni di emergenza (incendio, malore, ecc.) far riferimento ai piani di emergenza di sito. In generale si riportano alcune regole comportamentali valide in ogni caso:

In caso di incendio:

- Segnalare il pericolo di incendio o l'emergenza al personale addetto di sito o ai referenti del contratto (in caso di assenza di personale GTT o di pericolo immediato contattare il 115);
- Raggiungere le uscite e portarsi in luogo sicuro utilizzando i percorsi di esodo indicati sulle planimetrie e/o dalla segnaletica di emergenza;
- Non correre ma camminare spediti mantenendo la calma, non utilizzare ascensori ma servirsi delle scale;
- In caso di presenza di personale GTT seguire le indicazioni impartite;
- Prima di abbandonare l'area verificare, per quanto possibile, che nessuno sia rimasto bloccato all'interno dei locali.

In caso di infortunio o malore:

- Informare il personale addetto di sito, i referenti del contratto o se necessario 118;
- Non abbandonare l'infortunato ma attendere l'arrivo dei soccorsi;
- Indicare con precisione il luogo in cui si trova la vittima;
- Indicare il motivo dell'allarme, il numero delle persone coinvolte e la persistenza di situazioni pericolose.

8a. SCHEDA DI IDENTIFICAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI DEL COMMITTENTE

8.a Rischi specifici del luogo di lavoro causati da impianti, attrezzature e attività del committente durante le "attività lavorative" oggetto dell'appalto (*)	PRESENZA FATTORI DI RISCHIO					NOTE SULLA TIPOLOGIA DI FATTORE DI RISCHIO
	OFFICINE	RETE/ TERRITORIO	PIAZZALI (coperti e scoperti)	MAGAZZINI	UFFICI	
1. Caduta dall'alto o sprofondamento						
2. Urti, colpi, impatti, compressioni	X		X			Presenza di ostacoli fissi e movimentazione
3. Punture, tagli, abrasioni	X		X			Presenza di oggetti taglienti
4. Elettrico	X		X			Presenza di impianti elettrici in tensione e linea aerea a 600Vcc
5. Rumore						
6. Vibrazioni						
7. Caduta materiali dall'alto						
8. Scivolamenti, cadute a livello	X		X			Possibile presenza di tracce d'olio
9. Cesoiamento - Sritolamento	X					Presenza di tram
10. Investimento	X		X			Presenza di mezzi di movimentazione
11. Sostanze e preparati chimici - Oli minerali						
12. Incendio (calore, fiamme)	X		X			
13. Radiazioni non ionizzanti						
14. Polveri - Fibre						
15. Fumi - Nebbie - Gas - Vapori						
16. Microclima						
17. Getti - Schizzi						
18. Videoterminali (VDT)						
19. Luoghi ristretti						
20. Condizioni di illuminazione						
21. Organi lavoratori						
22. Ambienti sospetti di inquinamento o confinati						Nel caso sia presente questo fattore di rischio è obbligatorio redigere un documento specifico secondo quanto previsto dal DPR 177/2011.
23. Atmosfere esplosive						
Osservazioni:						

(*) Nell'allegato D sono riportate le informazioni sulle misure di prevenzione generali inerenti i rischi inseriti nell'elenco.


8b. SCHEDA DI IDENTIFICAZIONE DEI RISCHI INTRODOTTI DAGLI APPALTATORI

8.b Rischi interferenti introdotti dagli appaltatori che operano contemporaneamente nell'ambiente di lavoro (*)	PRESENZA FATTORI DI RISCHIO					NOTE SULLA TIPOLOGIA DI FATTORE DI RISCHIO
	OFFICINE	RETE/ TERRITORIO	PIAZZALI (coperti e scoperti)	MAGAZZINI	UFFICI	
1. Caduta dall'alto o sprofondamento						
2. Urti, colpi, impatti, compressioni	X		X			Deposito materiali
3. Punture, tagli, abrasioni						
4. Elettrico						
5. Rumore						
6. Vibrazioni						
7. Caduta materiali dall'alto						
8. Scivolamenti, cadute a livello						
9. Cesoiamento - Stritolamento						
10. Investimento		X	X			Uso veicoli
11. Sostanze e preparati chimici - Oli minerali						
12. Incendio (calore, fiamme) - Atmosfere esplosive	X		X			
13. Radiazioni non ionizzanti						
14. Polveri - Fibre						
15. Fumi - Nebbie - Gas - Vapori						
16. Microclima						
17. Getti - Schizzi						
18. Organi lavoratori						
Osservazioni:						

(*) Nell'allegato D sono riportate le informazioni sulle misure di prevenzione generali inerenti i rischi inseriti nell'elenco.

9. INDIVIDUAZIONE DI POSSIBILI INTERFERENZE

Rif.	Causa Interferenza	NO	SI	Se SI, rischi collegati
I	Presenza contemporanea di altro personale		X	Se SI, vedere punti successivi
II	Definizione aree in cui la ditta può operare			
			X	
			X	
			X	
			X	
a	Presenza di traffico veicolare (anche tranviario e ferroviario) e/o di mezzi di lavoro in movimento		X	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Investimento ▪ Incidente ▪ Inquinanti aerodispersi
b	Effettuazione di attività in altezza	X		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Cadute dall'alto ▪ Caduta materiali dall'alto
c	Effettuazione di attività in locali interrati, pozzi e/o fosse	X		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Spazi ristretti ▪ Microclima ▪ Cadute, scivolamenti
d	Effettuazione di attività in presenza di linea elettrica (linea aerea per tram e treni, terza rotaia per metropolitana e tramvia Sassi Superga)		X	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Elettrocuzione ▪ Urto, Tranciamento linea
e	Effettuazione di attività con fiamme libere o che producono scintille (saldature, molature, taglio, ecc.)	X		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ustioni ▪ Incendio ▪ Esplosioni
f	Effettuazione di attività che producono polveri, fumi e/o vapori	X		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Polveri, Fibre ▪ Getti, Schizzi ▪ Fumi, Vapori
g	Uso di attrezzature rumorose [> 85 dB(A)]	X		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rumore
h	Uso e/o deposito di sostanze chimiche pericolose	X		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fumi, Nebbie, Vapori ▪ Oli minerali e derivati
i	Creazione di aree di stoccaggio materiali combustibili	X		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Incendio ▪ Investimento
l	Uso di carrelli elevatori (presenza di batterie)	X		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Investimento ▪ Atmosfere esplosive ▪ Incendio
Osservazioni:				


	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	Prot. TA/gau DUVRI n. 097 del : 18 ottobre 2012
	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08)	Pagina 10 di 12
Revisione: 02 del: 01/08/2012	MODELLO AS_MOD_010	(SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-02)

10. SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI, ANALISI E INDIVIDUAZIONE DEI COSTI DI SICUREZZA DOVUTI AD INTERFERENZE

Attività svolta:	Collaudo del veicolo stradale sulla rete tranviaria con prove di traino con una motrice				
Attrezzature utilizzate:	Manuali			Livello di Rischio	
				Basso	Medio
Fattori di Rischio: (Rifer. Punto 9)	a	Presenza di traffico veicolare e/o mezzi di lavoro in movimento	X		
	d	Effettuazione di attività in presenza di linea aerea con/senza stacco tensione		X	

Valutazione dei rischi per attività

Rischi rilevati	Prescrizioni	Norme da adottare che prevedono costi aggiuntivi	Quantificazione interventi
Presenza di traffico veicolare e/o mezzi di lavoro in movimento	Rispetto segnaletica orizzontale e verticale, rispetto delle procedure aziendali ed obbligo di procedere a passo d'uomo. Obbligo di indossare i DPI previsti.	Formazione e informazione	Riconosciuta formazione di n. 02 addetti
Effettuazione di attività in presenza di linea aerea con/senza stacco tensione	E' severamente vietato utilizzare aste metalliche, prolunghie, scale o quant'altro possa consentire di raggiungere la linea elettrica alimentata a 600 Vcc. Quando si deve operare in prossimità della linea aerea bisogna richiedere lo stacco della tensione come da procedura aziendale.	Formazione e informazione	Riconosciuta formazione di n. 02 addetti

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	Prot. TA/gau DUVRI n. 097 del : 18 ottobre 2012
Revisione: 02 del: 01/08/2012	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08) MODELLO AS_MOD_010	Pagina 11 di 12 <small>(SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-02)</small>


11. DETERMINAZIONE DEI COSTI DELLA SICUREZZA

AZIONE/INTERVENTO	RISORSE UMANE			ATTREZZATURE IMPIANTI			COSTO
	N°	N°ore	€/h	N°	Tipo	€/pz.	
FORMAZIONE Modulo da 2h	4	ADDETTI	2	25,00			200,00 €
DPI				4	Gilet Alta Visibilità	7,5	30,00 €

TOTALE 230,00 €

NOTE:

In via di principio sono da ritenersi esclusi dal novero dei costi della sicurezza imputabili all'opera appaltata – e, come tali, da non indicare in contratto – quelli generali, comunque obbligatori per il DL appaltatore o subappaltatore ai sensi della legge (DPI, formazione e informazione, sorveglianza sanitaria, spese amministrative, ecc.), fatti salvi eventuali costi ulteriori di sicurezza derivanti da misure “generali” integrative (ad es. DPI particolari, formazione aggiuntiva, ecc.) che fossero rese necessarie dalla specificità delle lavorazioni oggetto dell'appalto/subappalto e legate ad interferenze.

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	Prot. TA/gau DUVRI n. 097 del : 18 ottobre 2012
Revisione: 02 del: 01/08/2012	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08) MODELLO AS_MOD_010	Pagina 12 di 12 <small>(SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-02)</small>

NOTA INFORMATIVA:

Il G.T.T. è dotato di un Sistema di Gestione Integrato certificato ai sensi delle norme UNI EN ISO 14001 dal 1999 e BS OHSAS 18001 dal 2011. La Ditta è pertanto obbligata ad attenersi alle procedure ed alle istruzioni del suddetto sistema per tutte quelle attività che possono avere ripercussioni sull'ambiente e sulla sicurezza dei lavoratori. In particolare per quanto riguarda il Sistema di Gestione Ambientale dovrà porre la massima attenzione sulla gestione dei rifiuti, la gestione delle emergenze e la gestione delle acque. Si consegna copia della Politica GTT.

Allegati:

- Allegato A: Politica GTT
- Allegato B: Dati della Ditta e questionario per accertamento dell'idoneità tecnico professionale
- Allegato C: N° 1 Dichiarazioni di prevenzioni infortuni
- Allegato D: Misure di prevenzione generali
- Allegato E:

Redatto dal Responsabile Unico Procedimento	Verificato dal RSPP	Approvato dal Procuratore Delegato
.....

Si evidenzia che successivamente all'affidamento dovranno essere condotti degli incontri di cooperazione e coordinamento per definire puntualmente le misure da attuare e da mettere in opera. In tale fase dovranno essere redatti specifici verbali che saranno allegati a questo documento (verbali di sopralluogo, acquisizione planimetrie, consegna procedure, ecc.).

Data: Ricevuto, Letto e Condiviso

(timbro della Ditta e firma del Datore di Lavoro)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE