

Avviso nel sito web TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:301353-2012:TEXT:IT:HTML>

**I-Torino: Servizi di riparazione e di manutenzione di motori di avviamento
2012/S 183-301353**

Avviso di gara – Settori speciali

Servizi

Direttiva 2004/17/CE

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto

Gruppo Torinese trasporti SpA
corso F. Turati 19/6
All'attenzione di: dr.ssa Laura Malabaila
10128 Torino
ITALIA
Telefono: +39 0113044312
Posta elettronica: infogare@gtt.to.it
Fax: +39 0113044311

Indirizzi internet:

Indirizzo generale dell'ente aggiudicatore: www.gtt.to.it

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: I punti di contatto sopra indicati

Il capitolato d'oneri e la documentazione complementare (inclusi i documenti per il sistema dinamico di acquisizione) sono disponibili presso:

Gruppo Torinese trasporti SpA
corso F. Turati 19/6
10128 Torino
ITALIA
Indirizzo internet: www.gtt.to.it

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate a:

Gruppo Torinese trasporti SpA
corso F. Turati 19/6
All'attenzione di: segreteria generale
10128 Torino
ITALIA
Telefono: +39 01157641
Posta elettronica: segreteria.generale@gtt.to.it
Fax: +39 0115764330
Indirizzo internet: www.gtt.to.it

I.2) Principali settori di attività

Servizi di ferrovia urbana, tram, filobus o bus

I.3) Concessione di un appalto a nome di altri enti aggiudicatori

L'ente aggiudicatore acquista per conto di altri enti aggiudicatori: no

Sezione II: Oggetto dell'appalto

- II.1) **Descrizione**
- II.1.1) **Denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore:**
Appalto GTT. n. 45/2012 - servizio di revisione motori CNG alimentati a metano degli autobus GTT, comprensivo di smontaggio e montaggio. CIG 453617278C.
- II.1.2) **Tipo di appalto e luogo di consegna o di esecuzione**
Servizi
Categoria di servizi n. 1: Servizi di manutenzione e riparazione
Luogo principale di esecuzione dei lavori, di consegna delle forniture o di prestazione dei servizi: Torino.
Codice NUTS ITC11
- II.1.3) **Informazioni sugli appalti pubblici, l'accordo quadro o il sistema dinamico di acquisizione (SDA)**
L'avviso riguarda un appalto pubblico
- II.1.4) **Informazioni relative all'accordo quadro**
- II.1.5) **Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti:**
Servizio di revisione motori CNG alimentati a metano degli autobus GTT, comprensivo di smontaggio e montaggio CIG 453617278C.
- II.1.6) **Vocabolario comune per gli appalti (CPV)**
50116600
- II.1.7) **Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**
L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì
- II.1.8) **Informazioni sui lotti**
Questo appalto è suddiviso in lotti: no
- II.1.9) **Informazioni sulle varianti**
Ammissibilità di varianti: no
- II.2) **Quantitativo o entità dell'appalto**
- II.2.1) **Quantitativo o entità totale:**
Contratto annuale per la revisione di n. 50 motori endotermici a metano per autobus IRISBUS del parco GTT SpA per un valore di Euro 825.000,00 IVA esclusa, oltre oneri della sicurezza derivanti da interferenze di euro 65,00 non soggetti a ribasso. La base di gara è composta di una parte per la revisione del motore pari a euro 15.000,00 IVA esclusa caduno, una parte per lo stacco e il riattacco motore pari a euro 1.500,00 IVA esclusa caduno.
Valore stimato, IVA esclusa: 825 065,00 EUR
- II.2.2) **Opzioni**
Opzioni: no
- II.2.3) **Informazioni sui rinnovi**
L'appalto è oggetto di rinnovo: no
- II.3) **Durata dell'appalto o termine di esecuzione**
in giorni: 365 (dall'aggiudicazione dell'appalto)

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

- III.1) **Condizioni relative all'appalto**
- III.1.1) **Cauzioni e garanzie richieste:**

L'offerta dei concorrenti deve essere corredata da una cauzione provvisoria di Euro 16.501,30. Tale importo può essere ridotto del 50 % per gli operatori economici che si trovino nelle condizioni di cui all'art. 75 comma 7 D.Lgs 163/2006. All'aggiudicatario è richiesta una cauzione definitiva come da disciplinare di gara.

III.1.2) **Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:**

L'appalto è autofinanziato. Pagamenti come da capitolato.

III.1.3) **Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto:**

Si rinvia al disciplinare di gara.

III.1.4) **Altre condizioni particolari:**

La realizzazione dell'appalto è soggetta a condizioni particolari: no

III.2) **Condizioni di partecipazione**

III.2.1) **Situazione personale degli operatori economici, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale**

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Sono ammessi alla gara i soggetti di cui all'art. 34 comma 1 del D.Lgs 163/2006; sono altresì ammessi gli operatori economici stabiliti in Paesi stranieri e abilitati, ex art. 47 D.Lgs 163/2006.

III.2.2) **Capacità economica e finanziaria**

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Referenze bancarie e fatturato delle Società, come previsto dal disciplinare di gara.

III.2.3) **Capacità tecnica**

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Contratti analoghi e mezzi d'opera come previsto dal disciplinare di gara.

III.2.4) **Informazioni concernenti appalti riservati**

III.3) **Condizioni relative agli appalti di servizi**

III.3.1) **Informazioni relative ad una particolare professione**

La prestazione del servizio è riservata ad una particolare professione: no

III.3.2) **Personale responsabile dell'esecuzione del servizio**

Le persone giuridiche devono indicare il nome e le qualifiche professionali del personale incaricato della prestazione del servizio: no

Sezione IV: Procedura

IV.1) **Tipo di procedura**

IV.1.1) **Tipo di procedura**

Procedura aperta

IV.2) **Criteri di aggiudicazione**

IV.2.1) **Criteri di aggiudicazione**

Prezzo più basso

IV.2.2) **Informazioni sull'asta elettronica**

Ricorso ad un'asta elettronica: no

IV.3) **Informazioni di carattere amministrativo**

IV.3.1) **Numero di riferimento attribuito al dossier dall'ente aggiudicatore:**

45/2012

- IV.3.2) **Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto**
no
- IV.3.3) **Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare**
Documenti a pagamento: no
- IV.3.4) **Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione**
29.10.2012 - 12:00
- IV.3.5) **Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione**
italiano.
- IV.3.6) **Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**
in giorni: 180 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)
- IV.3.7) **Modalità di apertura delle offerte**
Data: 30.10.2012 - 10:00
Luogo
Torino - Via Giordano Bruno 3.
Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: sì
Seduta pubblica.

Sezione VI: Altre informazioni

- VI.1) **Informazioni sulla periodicità**
Si tratta di un appalto periodico: no
- VI.2) **Informazioni sui fondi dell'Unione europea**
L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no
- VI.3) **Informazioni complementari:**
- VI.4) **Procedure di ricorso**
- VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**
Si rinvia al disciplinare di gara.
ITALIA
Organismo responsabile delle procedure di mediazione
Si rinvia al disciplinare di gara.
ITALIA
- VI.4.2) **Presentazione di ricorsi**
Informazioni precise sui termini di presentazione dei ricorsi: Si rinvia al disciplinare di gara.
- VI.4.3) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi**
Si rinvia al disciplinare di gara.
ITALIA
- VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**
18.9.2012

GRUPPO TORINESE TRASPORTI SpA

Corso Turati 19/6 - Torino

Tel. 011/5764.1 - Telefax 011/5764.330 - Sito Internet www.gtt.to.it

APPALTO GTT N. 45/2012

**SERVIZIO DI REVISIONE DEI MOTORI CNG ALIMENTATI A METANO DEGLI AUTOBUS GTT
COMPRESIVO DI SMONTAGGIO E MONTAGGIO SUL VEICOLO – PROCEDURA APERTA –
CIG 453617278C**

La stazione appaltante GRUPPO TORINESE TRASPORTI SpA intende aggiudicare il servizio di revisione di 50 motori endotermici a metano per autobus IRISBUS del parco GTT S.p.A., per la durata di un anno. Il servizio è comprensivo dello smontaggio e montaggio del motore.

La base di gara è Euro 825.000,00 IVA esclusa, oltre oneri della sicurezza derivanti da interferenze di Euro 65,00 non soggetti a ribasso. La base di gara è per interventi su 50 motori ed è composta di una parte per la revisione del motore (Euro 15.000,00 IVA esclusa caduno) e di una parte per lo stacco e il riattacco motore (Euro 1.500,00 IVA esclusa caduno).

Il servizio è regolato dal capitolato GTT – maggio 2012.

Il subappalto è ammesso nei limiti del 30% dell'importo di aggiudicazione per l'attività accessoria di smontaggio e montaggio del motore.

1. AMMISSIONE DEI SOGGETTI ALLA GARA.

1.1. Sono ammessi alla gara i soggetti di cui all'art. 34 comma 1 del D.Lgs. 163/2006; sono altresì ammessi gli operatori economici stabiliti in Paesi stranieri e abilitati, ex art. 47 d.lgs. 163/2006.

1.2 Per l'ammissione alla gara è previsto il **sopralluogo obbligatorio** presso il Compensorio GTT di Gerbido, Via Paolo Gorini 26., da parte del titolare/legale rappresentante o responsabile tecnico o delegato dell'Impresa, munito di procura in carta semplice (in caso di Associazione temporanea di Imprese, anche se non ancora costituita, tale adempimento può essere effettuato dalla sola capogruppo).

Il sopralluogo non può essere eseguito per conto di diverse Imprese.

Il sopralluogo potrà svolgersi nei giorni dal lunedì al venerdì, dalle ore 8.00 alle ore 11.30 e dalle ore 13.30 alle ore 15.00, previo appuntamento con il RUP, P.i. Rocco Pompilio D'Alicandro - Tel. 011/5764.430 (e-mail:pompilio.r@gtt.to.it) - Fax 011.5764400.

I concorrenti potranno richiedere di effettuare sopralluoghi non obbligatori presso altri siti al momento della prenotazione del sopralluogo.

GTT rilascerà ricevuta dell'effettuato sopralluogo che non dovrà essere inserita nella documentazione di gara.

2 MODALITÀ E CONDIZIONI INERENTI LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.

2.1 Le offerte devono pervenire, con modalità scelte dagli offerenti a loro discrezione e rischio – in plico (“**Plico**”) all'indirizzo Segreteria Generale GTT – Corso F. Turati 19/6 - Torino, entro il termine perentorio **indicato nel bando di gara**. Il giorno e l'ora di arrivo del Plico sarà comprovato da apposito timbro meccanico apposto al momento della ricezione del Plico stesso. **Non fa fede la data del timbro postale.**

2.2 Il Plico deve chiaramente riportare - oltre al nominativo del **destinatario** e del **mittente** – la seguente dicitura: *“Offerta per APPALTO GTT N. 45/2012 - SERVIZIO DI REVISIONE DEI MOTORI CNG ALIMENTATI A METANO DEGLI AUTOBUS GTT COMPRESIVO DI SMONTAGGIO E MONTAGGIO SUL VEICOLO. - PROCEDURA APERTA”*.

2.3 Il Plico deve **essere ermeticamente chiuso**.

2.4 Il Plico deve contenere:

- busta **“a) documentazione amministrativa”**, contenente la documentazione di cui al

successivo par 2.5;

- busta "**b) offerta economica**" in una busta contenente quanto previsto al successivo par 2.6;

La busta a) e la busta b) devono riportare l'indicazione del mittente, la dicitura: "*Offerta per APPALTO GTT N. 45/2012 - SERVIZIO DI REVISIONE DEI MOTORI CNG ALIMENTATI A METANO DEGLI AUTOBUS GTT COMPRENSIVO DI SMONTAGGIO E MONTAGGIO SUL VEICOLO. - PROCEDURA APERTA*" l'indicazione del contenuto e devono essere ermeticamente chiuse.

2.5. La busta a) deve contenere:

A) Istanza di ammissione alla gara, redatta e sottoscritta in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo, con allegata copia fotostatica di documento d'identità del sottoscrittore, attestante:

1) che il partecipante è iscritto presso il Registro delle Imprese di con le seguenti indicazioni per esteso:

- codice fiscale o partita IVA, denominazione/ragione/ditta, indirizzo;
- generalità complete (*nome, cognome data e luogo di nascita*) di:
 - a) titolare e eventuali procuratori titolati a stipulare contratti per conto dell'impresa e a rappresentarla all'esterno nei rapporti negoziali per l'impresa individuale;
 - b) soci e eventuali procuratori titolati a stipulare contratti per conto dell'impresa e a rappresentarla all'esterno nei rapporti negoziali per la società in nome collettivo;
 - c) soci accomandatari e eventuali procuratori titolati a stipulare contratti per conto dell'impresa e a rappresentarla all'esterno nei rapporti negoziali per la società in accomandita semplice;
 - d) per ogni altro tipo di società o consorzio: amministratori muniti di potere di rappresentanza e eventuali procuratori titolati a stipulare contratti per conto dell'impresa e a rappresentarla all'esterno nei rapporti negoziali, il socio unico, ovvero il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci;
 - e) per tutti i concorrenti, dei direttori tecnici;
 - f) soggetti di cui sopra cessati dalla carica nell'anno precedente la pubblicazione del presente bando;
- n. posizione INPS e INAIL e relative sedi e indirizzi;
- n. di fax e/o indirizzi di posta elettronica certificata che GTT è autorizzata ad utilizzare per le comunicazioni di cui all'art. 79, commi 5 e 5 bis, d.lgs. 163/06 e che verranno utilizzati per ogni comunicazione inerente l'appalto.

2)

2.1) che non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 38 comma 1, lettere a), d), e), f), g), h) i), m), m-bis), m-quater) D.Lgs. 163/2006;

2.2) che non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, lettere b), c), m-ter) D.Lgs. 163/2006.

La dichiarazione di cui al punto 2.2, riferita alle cause di esclusione di cui alle lettere b), c) ed m-ter) dell'art. 38, deve essere resa personalmente da tutti i soggetti di cui al punto 1) ad eccezione dei soggetti cessati dalla carica i quali devono rendere la sola dichiarazione di cui all'art. 38, comma 1, lett. c) .

In alternativa alla dichiarazione personale, il sottoscrittore dell'istanza di ammissione può dichiarare, ai sensi dell'art. 47, comma 2, DPR 445/00, di essere a piena e diretta conoscenza che nei confronti dei soggetti di cui al punto 1) non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 38 lettere b), c), m-ter D.Lgs. 163/2006.

La dichiarazione relativa alle cause di esclusione di cui all'art. 38, lett. c) D.Lgs. 163/2006 deve segnalare ogni sentenza di condanna passata in giudicato, ogni decreto penale di condanna divenuto irrevocabile e ogni sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 c.p.p., anche per i provvedimenti per i quali l'interessato ha beneficiato della "non menzione", con esclusione delle condanne relative a reati depenalizzati, ovvero per le quali sia intervenuta la riabilitazione o

l'estinzione per effetto di espressa pronuncia del giudice competente, in applicazione dell'art. 445 comma 2 C.P.P. o dell'art. 460 comma 5 C.P.P., ovvero in caso di revoca della condanna stessa.

La dichiarazione va resa anche se di tenore negativo.

Relativamente ai soggetti cessati dalla carica deve essere indicato che vi è stata completa ed effettiva dissociazione dell'impresa concorrente.

Ai fini dell'art.38 comma 1, lettera m-quater), la dichiarazione attesta alternativamente:

- a) di non essere in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile con alcun soggetto e di aver formulato l'offerta autonomamente;
- b) di non essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'art 2359 c.c. e di aver formulato l'offerta autonomamente;
- c) di essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in situazioni di controllo di cui all'art 2359 c.c. e di aver formulato l'offerta autonomamente.

In caso di Consorzi art. 34 lett. b e c del Dlgs 163/2006 le dichiarazioni dei punti 2.1 e 2.2 devono essere rese anche dai consorziati indicati quali esecutori del servizi

3) che intende subappaltare

Si avverte che in assenza della richiesta, GTT non concederà alcuna autorizzazione al subappalto;

- 4) di aver preso visione, conoscere ed accettare le condizioni del presente Disciplinare di gara, del bando di gara, del capitolato speciale e degli altri documenti allegati;
- 5) di conoscere ed accettare il codice di comportamento adottato da GTT SpA (il codice è pubblicato sul sito internet www.gtt.to.it);
- 6) per i consorzi di cui all'art. 34 comma 1 lett. b) e c) D.Lgs. 163/2006p er quali consorziati il consorzio concorre,
- 7) per i raggruppamenti costituendi e soggetti assimilati ai sensi degli artt. 34 e 37 d.lgs. 163/06, impegno a conferire, in caso di aggiudicazione, mandato collettivo speciale con rappresentanza ai sensi dell'art. 37 comma 8 stesso d.lgs;
- 8) per i raggruppamenti e soggetti assimilati ai sensi degli artt. 34 e 37 d.lgs. 163/2006, le parti del servizio che saranno eseguite da ciascun operatore economico riunito o consorziato;
- 9) di mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte;
- 10) di applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro e nei relativi accordi integrativi, applicabili al servizio, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolge la fornitura, e di impegnarsi all'osservanza di tutte le norme anzidette anche da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro rispettivi dipendenti;
- 11) di impiegare personale in possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. 81/2008;
- 12) di impiegare attrezzature e mezzi d'opera rispondenti alle norme antinfortunistiche e idonei alle prestazioni richieste dall'appalto;
- 13) di impegnarsi in caso di aggiudicazione a revisionare contemporaneamente sino a 6 motori endotermici a metano;
- 14) di essere o non essere disponibile alla presa e riconsegna dei veicoli nel caso di trasporto entro gli 80 KM.
- 15) **di disporre della capacità finanziaria.**
 - a) allegando idonee referenze ai sensi dell'art. 41, comma 1, lettera a) del D.lgs. 163/2006; per i raggruppamenti e soggetti assimilati tutte le società dovranno produrre le due referenze;
 - b) dichiarando di possedere un fatturato globale riferito agli ultimi tre esercizi effettivamente documentabili (2009, 2010, 2011) di: Euro 1.650.000,00 IVA esclusa. Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, il requisito deve essere posseduto dalla mandataria nella misura minima del 60% e dalle mandanti ciascuna nella misura minima del 20%. I requisiti sommati devono essere pari a quelli richiesti per il singolo.
- 16) **di disporre della capacità tecnica.**

- a) dichiarando l'elenco dei principali contratti aventi oggetto la revisione di motori endotermici per un importo non inferiore a Euro 825.000,00 IVA esclusa.
I contratti di cui sopra devono essere stati eseguiti nell'ultimo triennio precedente la pubblicazione del bando sulla GURI, per tali contratti il Concorrente dovrà indicare il singolo Committente, il periodo di esecuzione e il relativo importo.
Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, il requisito deve essere posseduto dalla mandataria nella misura minima del 60% e dalle mandanti ciascuna nella misura minima del 20%. I requisiti sommati devono essere pari a quelli richiesti per il singolo.
- b) di essere in possesso di:
- i. un banco prova motori per effettuare prove sotto carico situato in locale idoneo e autorizzato a svolgere tale attività nel rispetto delle normative inerenti alla sicurezza;
 - ii. apparecchiatura per la prova idraulica teste motore (pressatura);
 - iii. un alesometro;
 - iv. chiavi dinamometriche;
- Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, il requisito deve essere posseduto da una delle componenti del soggetto gruppo.
- c) di essere in possesso delle autorizzazioni per eseguire gli interventi sugli autobus a metano impegnandosi ad esibire in caso di aggiudicazione:
- permesso dei VVFF (esame progetto, richiesta CPI);
- Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, il requisito deve essere posseduto da tutti i componenti presso le cui officine saranno eseguiti gli interventi.

E' ammesso l'avvalimento ai sensi di legge. Si applica l'art. 49 D.Lgs. 163/2006.

B) In caso di raggruppamenti temporanei di imprese costituiti, mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa capogruppo. In questo caso le imprese mandanti sono esonerate dalla sottoscrizione dell'offerta in quanto adempimento riservato alla sola impresa capogruppo.

C) Cauzione provvisoria: i soggetti che intendono partecipare devono versare l'importo indicato nel bando di gara.

La cauzione deve essere costituita secondo una delle seguenti modalità:

- In contanti esclusivamente mediante bonifico bancario presso UNICREDIT BANCA D'IMPRESA Filiale Torino Centro 6756 Cod. IBAN: **IBAN IT 64 Y 02008 01177 000030004040** con l'indicazione della causale "cauzione provvisoria per la gara: APPALTO GTT N. 45/2012";
- mediante fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, che dovrà avere validità minima di 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta, prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta della committente.

A prescindere dalla forma di costituzione prescelta, la cauzione provvisoria deve essere corredata, dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto di cui all'art. 12 del Capitolato, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

Nel caso di partecipazione alla gara di Associazione Temporanea di Imprese o Consorzi costituenti, la polizza o fidejussione mediante la quale viene costituita la cauzione provvisoria, dovrà essere necessariamente intestata a tutte le imprese che costituiranno il raggruppamento (o sottoscritta da tutte le suddette imprese).

N. B. Si segnala che qualora siano utilizzate le schede tipo di cui al D. M. 123 del 12 marzo 2004, nella scheda o in altro documento rilasciato dal fideiussore, dovrà essere espressamente prevista la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice civile, a pena di esclusione dalla gara.

Si precisa che:

- In caso di bonifico bancario dovrà essere allegata la ricevuta bancaria originale;

- Nel caso di costituzione della cauzione mediante fidejussione bancaria o polizza fideiussoria assicurativa o polizza rilasciata da intermediari finanziari dovrà essere allegato il documento in originale.

La cauzione provvisoria verrà restituita alle Imprese/Raggruppamenti non aggiudicatari, nei termini di legge mentre all'aggiudicatario sarà restituita al momento della sottoscrizione del contratto.

Le Imprese in possesso della certificazione del sistema di qualità aziendale conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9000 rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, possono ridurre l'importo della cauzione del 50% e devono a tal fine presentare il certificato attestante il possesso del requisito richiesto ovvero produrre idonea dichiarazione sostitutiva.

D) Attestato di pagamento a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, secondo quanto stabilito dalla Legge 266/2005, art.1 comma 67 e delle deliberazioni dell'Autorità di Vigilanza del 26/1/2006, 10/01/2007, 24/01/2008 e 15/02/2010 e del 3/11/2010 di **Euro 80,00**

Il pagamento della contribuzione dovrà avvenire con le seguenti modalità:

1. **online** mediante carta di credito dei circuiti Visa, MasterCard, Diners, American Express; per eseguire il pagamento è necessario collegarsi al portale web "Servizio Riscossione" all'indirizzo <http://contributi.avcp.it> ed eseguire le istruzioni a video. L'operatore economico, eseguito il pagamento, otterrà la ricevuta che deve allegare alla "documentazione amministrativa" di cui al plico n. 1;
2. **in contanti**, muniti del modello di pagamento rilasciato dal Servizio Riscossione, presso tutti i punti vendita della rete dei tabaccai lottisti abilitati al pagamento di bollette e bollettini. Lo scontrino rilasciato dal punto vendita dovrà essere allegato in originale alla "documentazione amministrativa" di cui al plico n. 1.
3. **per i soli operatori esteri** è possibile effettuare il pagamento anche tramite bonifico bancario internazionale, sul conto corrente bancario n. 4806788, aperto presso il Monte dei Paschi di Siena (IBAN IT 77 01030 03200 0000 04806788), (BIC: PASCITMMROM). Intestato all'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture. La causale del versamento deve riportare esclusivamente: o il codice identificativo ai fini fiscali utilizzato nel Paese di residenza o di sede del partecipante; o il codice CIG che identifica la procedura.

In caso di raggruppamento o consorzio costituiti o costituendi il versamento di cui sopra è unico ed è effettuato dalla mandataria.

E) *Copia della visura camerale* della società concorrente o di tutte le tutte le società in caso di concorrente gruppo e dell'eventuale ausiliario in caso di avvalimento (ai fini dell'art. 43 comma 1 DPR 445/2000) e *Autodichiarazione antimafia* ai fini dell'art. 10 della Legge 31/5/1965 n. 575 e successive modifiche ed integrazioni

2.6. La busta b) deve contenere l'offerta economica redatta sul modulo "*Scheda offerta economica*" e sottoscritta dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo.

Il concorrente dovrà esprimere lo sconto percentuale sulla base di gara di Euro 825.000,00 differenziando, se ritiene tra la parte inerente la revisione del motore e la parte inerente lo stacco e riattacco dello stesso. L'Aggiudicazione avverrà al prezzo complessivo più basso.

Nel caso di dati espressi in cifre e in lettere, in caso di discordanza, salvo manifesto errore, prevale l'espressione più vantaggiosa per GTT (art.72, r.d. 827/24).

Si precisa altresì che, in caso di offerenti gruppo costituendi ex art.34, comma 1, lett. d), e), f), d.lgs. 163/06, l'offerta economica dovrà essere sottoscritta da tutti i componenti dei soggetti costituendi pena esclusione.

3. COMUNICAZIONI.

3.1 Ai sensi dell'art. 79, comma 5 quinquies D.Lgs 163/2006 e s.m.i. il Concorrente è tenuto ad indicare il domicilio eletto per le comunicazioni di cui al comma 5 del suddetto art. 79 D.Lgs 163/2006 ed il numero di fax ovvero l'indirizzo di posta elettronica certificata ove trasmettere i

suddetti atti. Si precisa che le comunicazioni di cui sopra avranno valore legale con conseguente decorrenza dei termini di legge dall'invio dell'atto via telefax o a mezzo di posta elettronica certificata.

- 3.2 Con riferimento a quanto previsto dall'art. 79 comma 5 quater D.Lgs. 163/2006 s.m.i., il Concorrente è tenuto ad indicare se vi sono atti (o parti di essi) e/o documenti contenuti nella documentazione presentata in fase di gara per i quali, ai sensi dell'art. 13 comma 5 lett. a) - b) D.Lgs. 163/2006 s.m.i. è escluso l'accesso, indicando analiticamente quali sono gli atti e/o documenti di cui sopra e le adeguate motivazioni per le quali si ritiene di non consentire l'accesso. Fatto salvo ogni potere di differimento. GTT si riserva di consentire l'accesso agli atti di gara qualora la richiesta sia finalizzata alla difesa in giudizio degli interessi del richiedente. Per effettuare le comunicazioni relative all'accesso il concorrente può utilizzare il modulo allegato e deve inserirlo nella busta a)
- 3.3 Termine ultimo per il ricevimento delle richieste di chiarimenti è fissato a 8 giorni lavorativi precedenti la scadenza del termine per la presentazione delle offerte. GTT risponderà entro i 6 giorni lavorativo precedenti la scadenza del termine per la presentazione delle offerte. Le richieste di chiarimenti potranno essere formulate, ai sensi dell'art. 77, comma 1, D.Lgs. 163/2006, esclusivamente con e-mail all'indirizzo infogare@gtt.to.it. Alle richieste verrà data risposta sul sito www.gtt.to.it
- 3.4 Qualora, anche a seguito di osservazioni presentate dai concorrenti, emergano irregolarità, errori o contrasti e/o carenze rispetto a quanto previsto dalla normativa vigente in tema di appalti pubblici di forniture nei settori speciali, G.T.T. S.p.A. in via di autotutela si riserva di correggere e/o integrare il bando di gara, il presente "Disciplinare di gara" e altri elaborati e documenti. Le correzioni e/o integrazioni verranno tempestivamente pubblicate sul profilo di committenza: www.gtt.to.it
- 3.5 Per tutto quanto non previsto o disciplinato nel presente "Disciplinare di gara" si richiama e conferma quanto contenuto nel bando.
In caso di discordanze tra le prescrizioni del bando di gara e del "Disciplinare di gara" prevarranno quelle del bando.
Nella eventualità che si riscontrino discordanze tra le prescrizioni contenute nel "Capitolato di gara" e relativi allegati e quelle riportate nel bando di gara prevarranno le prescrizioni contenute nel bando di gara.

4. PROCEDIMENTO DI GARA.

L'esperimento di gara avrà luogo in seduta pubblica presso la **GTT SpA, Via Giordano Bruno 3, Torino il 30 ottobre 2012 alle ore 10,00.**

La gara si svolgerà mediante procedura aperta, sensi dell'art. 220 del D.Lgs. 163/2006. Nel corso della seduta di gara si procederà all'apertura dei plichi pervenuti nel termine di cui al bando di gara e che ottemperino alle prescrizioni formali di chiusura ermetica e quindi si verificherà la documentazione richiesta ai fini dell'ammissione alla gara.

Costituisce causa di esclusione dalla gara anche una sola delle violazioni indicate all'art. 46, comma 1 bis, D.Lgs. 163/2006, come modificato dall'art. 4 comma 2 lett. d) D.L. 13/05/2011 n. 70.

In seduta pubblica si procederà all'apertura delle offerte economiche, alla redazione della conseguente graduatoria e all'aggiudicazione provvisoria.

5. AGGIUDICAZIONE E VERIFICHE SUCCESSIVE.

L'aggiudicazione disposta dalla Commissione ha carattere provvisorio in quanto subordinata:

- all'eventuale verifica dell'anomalia dell'offerta;
- all'accertamento della insussistenza delle condizioni ostative ai sensi di legge;
- all'approvazione del verbale di gara e dell'aggiudicazione da parte del competente Organo deliberativo di GTT SpA.

GTT si riserva di non aggiudicare l'appalto e per contro potrà aggiudicarlo in presenza di una sola offerta purchè ritenuta congrua.

GTT SpA procede alla verifica in capo all'aggiudicatario e, in caso di Consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lett. b) c) del Codice Appalti in capo alle imprese che eseguiranno la prestazione, del possesso dei requisiti richiesti acquisendo i seguenti documenti:

- Documentazione a comprova delle dichiarazioni concernenti il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnica;
- In caso di aggiudicazione ad un costituendo Raggruppamento di Imprese, mandato collettivo speciale con rappresentanza conferita alla capogruppo e risultante da scrittura privata autenticata;
- Copia del capitolato di appalto timbrato e firmato in ogni pagina.

L'aggiudicatario è tenuto alla consegna della documentazione richiesta entro 15 gg. dalla ricezione via telefax della lettera, salvo minor termine indicato che in ogni caso non potrà essere inferiore a 7 gg.

GTT SpA, in caso di inosservanza di quanto sopra disposto si riserva la facoltà di revocare l'aggiudicazione e di assegnare l'appalto al secondo classificato, con conseguente escussione della cauzione già presentata e riservandosi ogni azione verso l'aggiudicatario, se la cauzione non copre i danni subiti.

GTT procederà all'aggiudicazione definitiva entro 120 gg dall'aggiudicazione provvisoria disposta dalla Commissione di gara, fatta salva l'interruzione del suddetto termine in caso di richiesta di chiarimenti o documentazione integrativa.

GTT si riserva di applicare la procedura prevista dall'art. 140 D. Lgs 163/2006, sussistendo le condizioni di legge.

I documenti inviati per la partecipazione alla gara non saranno restituiti.

GTT SpA si riserva, motivatamente, di annullare o revocare la gara, di non pervenire all'aggiudicazione e di non stipulare il contratto senza incorrere in responsabilità e/o azioni di risarcimento danni e/o indennità e/o compensi a qualsiasi titolo, neanche a sensi degli artt. 1337 e 1338 c.c. Trova altresì applicazione l'art.81, comma 3, d.lgs.163/06.

Nessun compenso spetterà ai concorrenti per la presentazione dell'offerta.

I costi sostenuti dai partecipanti alla gara d'appalto relativi alla predisposizione della documentazione amministrativa e dell'offerta tecnico - economica saranno a carico esclusivo dei concorrenti.

Ai sensi dell'art.13, d.lgs.196/03 s.m.i. si informa che i dati raccolti sono destinati alla scelta, del contraente ed il loro conferimento ha natura facoltativa, fermo restando che il concorrente che intende partecipare alla gara o aggiudicarsi l'appalto deve fornire a GTT la documentazione richiesta dalla vigente normativa.

I diritti dell'interessato sono quelli previsti dall'art. 7, d.lgs. 196/03 s.m.i., che potranno essere esercitati ai sensi della l. 241/90 e d.p.r. 184/06.

Il Responsabile del procedimento ex art.10, d.lgs. 163/06: è il p.i Rocco Pompilio D'Alicandro.

6 CAUZIONE DEFINITIVA.

L'aggiudicatario sarà tenuto a versare una cauzione, come indicato nel capitolato di gara, non riducibile in corso di contratto.

La cauzione definitiva può essere versata con le stesse modalità indicate all'art. 11 del Capitolato.

La cauzione definitiva è prestata a garanzia degli impegni tutti di cui al presente contratto.

E' fatta salva la risarcibilità del maggior danno.

L'Amministrazione potrà avvalersi della garanzia fideiussoria, parzialmente o totalmente, per i lavori da eseguirsi di ufficio.

La garanzia fideiussoria deve essere tempestivamente reintegrata se, in corso d'opera, venga incamerata, parzialmente o totalmente, dall'Amministrazione. In difetto di reintegra l'Amministrazione effettuerà la reintegra a valere sui ratei di saldo da corrispondere all'appaltatore.

7 SUBAPPALTO.

Il subappalto è ammesso nei limiti del 30% dell'importo di aggiudicazione.

Per i subappalti i pagamenti saranno eseguiti direttamente all'appaltatore il quale sarà tenuto ad acquisire e presentare a GTT le fatture quietanzate dal subappaltatore con l'indicazione delle ritenute di garanzia.

8 PROCEDURE DI RICORSO.

Organismo responsabile delle procedure di ricorso:

Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte - C.so Stati Uniti 45 - 10129 TORINO -
Telefono (0039) 011/55 76 411.

Presentazione di ricorso:

I ricorsi avverso il bando di gara o avverso eventuali esclusioni possono essere notificati alla stazione appaltante nei termini previsti dalle vigenti leggi.

Torino, 11/09/2012

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Rocco Pompilio D'Alicandro)

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
(Roberto Barbieri)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE



(Allegato 1)

**APPALTO GTT N. 45/2012
SERVIZIO DI REVISIONE MOTORI ENDOTERMICI CNG ALIMENTATI A METANO DEGLI AUTO-
BUS GTT, COMPRESIVO DI SMONTAGGIO E MONTAGGIO. – PROCEDURA APERTA
CIG 453617278C**

MODULO ISTANZA DI AMMISSIONE E DICHIARAZIONE

IL SOTTOSCRITTO _____
AL FINE DI PARTECIPARE ALLA GARA IN OGGETTO DICHIARA IN QUALITA' DI LEGALE RAPPRESENTANTE DELL'IMPRESA:

- 1) DENOMINAZIONE - RAGIONE SOCIALE - DITTA _____
ISCRITTA AL REGISTRO DELLE IMPRESE DI _____
INDIRIZZO _____
CAP _____ CITTA' _____ PROVINCIA _____
CODICE FISCALE _____ PARTITA IVA _____
TELEFONO _____
FAX _____

dichiaro ai fini dell'invio delle comunicazioni di cui all'art. 79 del D.Lgs. 163/2006:

- 1) il domicilio
- 2) il numero di faxdove
- consento

ovvero

- non consento

che vengano inviate le comunicazioni di cui all'art. 79 del D.Lgs. 163/2006 e ogni altra comunicazione inerente l'appalto

l'indirizzo di posta elettronica certificata (se il concorrente ne è titolare)

Dichiaro inoltre che l'impresa mantiene le seguenti posizioni previdenziali ed assicurative:

INPS: sede di matricola n.

(nel caso di iscrizione presso più sedi, indicarle tutte)

INAIL: sede di matricola n.

(nel caso di iscrizione presso più sedi, indicarle tutte)

C.C.N.L. applicato

INAIL – codice Ditta/P.A.T. – Sede competente.....;

INPS – matricola azienda /P.C.I..... – Sede competente.....;

Cassa edile di.....matr. n.

(In caso di iscrizione presso più Casse edili indicarle tutte)

Totale addetti al servizio.....;

A) l'Impresa indicata partecipa alla gara per i lotti_____

(N.B.: crocettare la parte che si intende dichiarare)

Impresa singola

In Associazione Temporanea di Imprese non ancora costituita, in qualità di:

Capogruppo mandataria

Mandante

In Associazione Temporanea di Imprese già costituita all'atto della presentazione dell'offerta:

Capogruppo mandataria

Mandante

Consorzio

- Rappresentanti dell'Impresa (indicare nome/cognome/data e luogo di nascita):

(N.B.: crocettare e compilare la parte che si intende dichiarare)

B) l'Impresa dichiara

B.1) Titolare e/o procuratori/institori per l'impresa individuale:

_____ nato a _____ il _____

B.2) Soci e eventuali procuratori/institori per la società in nome collettivo;

_____ nato a _____ il _____

B.3) Soci accomandatari e/o eventuali procuratori/institori per la società in accomandita semplice:

_____ nato a _____ il _____

B.4) Amministratori muniti di potere di rappresentanza e eventuali procuratori/institori, socio unico persona fisica o socio di maggioranza persona fisica in caso di società con meno di quattro soci per ogni altro tipo di società o consorzio

_____ nato a _____ il _____

B.5) Per tutti i concorrenti, dei direttori tecnici:

_____ nato a _____ il _____

B.6) Soggetti di cui sopra cessati dalla carica nell'anno precedente la richiesta di offerta.

2) Dichiaro inoltre

2.1) Che non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 38 comma 1, lettere a), d), e), f), g), h), i), m), m-bis), m-quater) D.Lgs. 163/2006;

2.2) Che non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 38 comma 1, lettere b), c), m-ter) D.Lgs. 163/2006;

Ai fini dell'art. 38 comma 1, lettera m-quater), la dichiarazione attesta alternativamente (barrare il caso scelto fra quelli di seguito indicati):

a) di non essere in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile con alcun soggetto e di aver formulato l'offerta autonomamente;

b) di non essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 c.c. e di aver formulato l'offerta autonomamente;

c) di essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in situazioni di controllo di cui all'art. 2359 c.c. e di aver formulato l'offerta autonomamente.

3) che intende subappaltare

Si avverte che in assenza della dichiarazione di cui al presente punto GTT non concederà alcuna autorizzazione al subappalto

4) di aver preso visione, conoscere ed accettare le condizioni del Disciplinare di gara, del bando di gara, del capitolato speciale e degli altri documenti allegati;

5) di conoscere ed accettare il codice di comportamento adottato da GTT SpA (il codice è pubblicato sul sito internet www.gtt.to.it);

6) che il consorzio concorre per i seguenti consorziati : **(N.B.:** (Per i consorzi di cui all'art. 34 comma 1 lett. b) e Consorzi stabili di cui all'art. 36 D.Lgs. 163/2006);

Ragione sociale _____

Ragione sociale _____

Ragione sociale _____

Ragione sociale _____

7) (per i raggruppamenti costituenti e soggetti assimilati ai sensi degli artt. 34 e 37 D.Lgs. 163/06) che si impegna a conferire, in caso di aggiudicazione, mandato collettivo speciale con rappresentanza ai sensi dell'art. 37 comma 8 stesso D.Lgs.;

8) (per i raggruppamenti e soggetti assimilati ai sensi degli artt. 34 e 37 D.Lgs. 163/2006), che le parti del servizio che saranno eseguite da ciascun operatore economico riunito o consorziato sono.....;

- 9) di mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte;
- 10) di applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro e nei relativi accordi integrativi, applicabili al servizio, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolge la fornitura, e di impegnarsi all'osservanza di tutte le norme anzidette anche da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro rispettivi dipendenti;
- 11) di impiegare personale in possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. 81/2008.
- 12) di impiegare attrezzature e mezzi d'opera rispondenti alle norme antinfortunistiche e idonei alle prestazioni richieste dall'appalto.
- 13) di impegnarsi in caso di aggiudicazione a revisionare contemporaneamente sino a 6 motori endotermici a metano.
- 14) sono disponibile
ovvero
 non sono disponibile
alla presa e riconsegna dei veicoli nel caso di trasporto entro gli 80 KM

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

APPALTO GTT N. 45/2012

**SERVIZIO DI REVISIONE MOTORI ENDOTERMICI CNG ALIMENTATI A METANO DEGLI
AUTOBUS GTT, COMPRENSIVO DI SMONTAGGIO E MONTAGGIO. – PROCEDURA APERA
CIG 453617278C**

Dichiarazione sostitutiva ex art. 38 comma 1 del D.Lgs. n. 163/2006 limitatamente alle lettere b), c), m-ter).

(da rendere, da parte dei soggetti a ciò tenuti e sottoscritta con allegata la copia di un documento di identità personale valido, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i.)

Io sottoscritto, nato a
....., codice fiscale.....
residente a
in qualità di.....
dell'impresa.....
con sede in.....
con codice fiscale n.....
con partita IVA n.....

ai sensi dell'art. 38 comma 1 lett. b) e c) del D.Lgs. n. 163/2006, e consapevole delle sanzioni penali previste dagli artt. 75 e 76 del DPR n. 445/2000, per le ipotesi di dichiarazione mendace o di esibizione di atti falsi o contenenti dati non più rispondenti a verità, al fine di non essere escluso dalla partecipazione alle procedure di affidamento di appalti

DICHIARO

di non trovarmi nelle seguenti condizioni prescritte dall'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006, ed in particolare che:

- non sussistono, a mio carico procedimenti in corso per l'applicazione delle misure di prevenzione di cui all'art. 6 del d.lgs. n. 159/2011 o di una delle cause ostative previste all'art. 67 del d.lgs. n. 159/2011.
- non ho riportato sentenze di condanna passate in giudicato, non sono stati emessi nei miei confronti decreti penali di condanna divenuti irrevocabili, ovvero sentenze di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale;
oppure
- ho riportato le seguenti sentenze di condanna passate in giudicato, ovvero sono stati emessi nei miei confronti decreti penali di condanna divenuti irrevocabili, ovvero sentenze di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale

a)

.....
.....

b)

.....
.....

c)

.....
.....

3. non sono incorso nell'omessa denuncia, in qualità di vittima dei reati previsti e puniti dagli artt. 317 (concussione) e 629 (estorsione) del Codice Penale, dei fatti all'autorità giudiziaria rispetto a procedimenti per cui vi sia stata richiesta di rinvio a giudizio nei tre anni antecedenti la pubblicazione del bando;

oppure

- sono incorso nell'omessa denuncia in qualità di vittima dei reati previsti e puniti dagli artt. 317 (concussione) e 629 (estorsione) del Codice Penale, dei fatti all'autorità giudiziaria, sussistendo i casi previsti dall'art. 4, comma 1, legge n. 689/1981 (cause di esclusione della responsabilità).

DATA

FIRMA



(All. 3)

**APPALTO GTT N. 45/2012
SERVIZIO DI REVISIONE MOTORI ENDOTERMICI CNG ALIMENTATI A METANO DEGLI
AUTOBUS GTT, COMPRENSIVO DI SMONTAGGIO E MONTAGGIO. – PROCEDURA APERTA
CIG 453617278C**

SCHEDA OFFERTA

La base di gara è Euro 825.000,00 IVA esclusa, oltre oneri della sicurezza derivanti da interferenze di Euro 65,00 non soggetti a ribasso. La base di gara è per interventi su 50 motori ed è composta di una parte per la revisione del motore (Euro 15.000,00 IVA esclusa caduno) e di una parte per lo stacco e il riattacco motore (Euro 1.500,00 IVA esclusa caduno) per la quale è ammesso il subappalto.

PREZZI A BASE DI GARA IVA ESCLUSA EURO	SCONTO (anche differenziato) %	PREZZI NETTI IVA ESCLUSA EURO
Revisione motori 750.000,00
Stacco e riattacco motori 75.000,00
IMPORTO DI AGGIUDICAZIONE	

Non sono ammesse offerte condizionate o in aumento

Timbro e firma



**APPALTO GTT N. 45/2012
SERVIZIO DI REVISIONE MOTORI ENDOTERMICI CNG ALIMENTATI A METANO DEGLI
AUTOBUS GTT, COMPRENSIVO DI SMONTAGGIO E MONTAGGIO. – PROCEDURA APERA
CIG 453617278C**

- MODULO ACCESSO ATTI DI GARA -

Il sottoscritto

in qualità di
(*indicare se titolare, legale rappresentante, socio o procuratore*)

dell'Impresa

con riferimento agli articoli 13 e 79 comma 5 quater del D.Lgs n. 163/2006 e relativamente agli atti e/ documenti presentati per la partecipazione alla gara in oggetto

DICHIARA CHE

(crocezzare la parte che si intende dichiarare)

autorizza l'accesso agli atti ;

oppure

non autorizza l'accesso per i sottoelencati documenti:

indicare espressamente quali:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
7. _____
8. _____
9. _____
10. _____
11. _____
12. _____
13. _____
14. _____
15. _____

per le seguenti motivazioni:

Data

Firma



APPALTO GTT N. 45/2012
SERVIZIO DI REVISIONE MOTORI ENDOTERMICI CNG ALIMENTATI A METANO DEGLI
AUTOBUS GTT, COMPRESIVO DI SMONTAGGIO E MONTAGGIO. – PROCEDURA APERA
CIG 453617278C

- AUTODICHIARAZIONE ANTIMAFIA -

Il sottoscritto
nato a il
residente in
in qualità di Titolare / Legale Rappresentante dell'impresa:
denominazione:.....C.F. sotto la
propria responsabilità, anche penale,

DICHIARA

che nei propri confronti e nei confronti dei seguenti soggetti:

Impresa:..... C.F.

✓ Amministratori:

Cognome.....nome..... nato il.....a

Cognome.....nome..... nato il.....a

Cognome.....nome..... nato il.....a

Cognome.....nome..... nato il.....a

Cognome.....nome..... nato il.....a

Cognome.....nome..... nato il.....a

NULLA OSTA

ai fini dell'art. 6 del D.Lgs. 159/2011.

Data

Firma

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER IL SERVIZIO DI
REVISIONE DEI MOTORI CNG ALIMENTATI A METANO
DEGLI AUTOBUS GTT COMPRENSIVO DI SMONTAGGIO E
MONTAGGIO SUL VEICOLO**

MAGGIO 2012



PARTE I - CONDIZIONI GENERALI

- ART. 1. Definizioni.**
- ART. 2. Oggetto dell'appalto.**
- ART. 3. Requisiti dell'Appaltatore.**
- ART. 4. Norme generali e particolari da osservare nell'esecuzione dei lavori.**
- ART. 5. Sopralluoghi e informazioni.**
- ART. 6. Danni, guasti e sottrazioni: responsabilità.**
- ART. 7. Sorveglianza lavori.**
- ART. 8. Brevetti e privative industriali.**
- ART. 9. Osservanza di leggi, regolamenti, norme antinfortunistiche e di igiene del lavoro.**
- ART. 10. Assunzione personale.**
- ART. 11. Cauzioni.**
- ART. 12. Definizione del corrispettivo.**
- ART. 13. Controlli e penalità.**
- ART. 14. Contabilizzazione.**
- ART. 15. Pagamenti e trattenute.**
- ART. 16. Esecutività del contratto.**
- ART. 17. Durata del contratto.**
- ART. 18. Revisione prezzi.**
- ART. 19. Controversie.**
- ART. 20. Oneri a carico dell'Appaltatore.**
- ART. 21. Cessione del contratto/cessione dei crediti/subappalto.**

PARTE II – SPECIFICHE TECNICHE DI REVISIONE

- ART. 22 Revisione motori Iveco endotermici a metano.**
- ART. 23 Sostituzione ricambi e particolari strutturali.**

ALLEGATI

- ALLEGATO 1 – Listino prezzi per interventi straordinari.**



PARTE I – CONDIZIONI GENERALI

ART. 1 DEFINIZIONI

Ai fini del presente Capitolato si definiscono le seguenti legende:

- **GTT, Amministrazione, Ente Appaltante, Stazione Appaltante:** Committente
- **I.A., Impresa, Impresa Appaltatrice, D.A., Ditta Appaltatrice, Appaltatore, Assuntore, Aggiudicatario:** Impresa Aggiudicataria

Art 1.1 FIGURE PROFESSIONALI

Per GTT

- **R.U.P.:** responsabile unico del procedimento di GTT: colui che svolge le funzioni ed i compiti di cui all'art. 10 del D.Lgs 163/2006 e artt. 272 - 273 D. P. R. 207/2010.
- **D.E.C.:** direttore GTT dell'esecuzione del contratto : colui che svolge le funzioni di coordinamento, direzione e controllo tecnico-contabile nella fase di esecuzione del contratto (art. 300 D.P.R. 207/2010)

Per contratti di valore inferiore a 500.000 Euro RUP e DEC possono essere la medesima persona che svolgono entrambi i ruoli.

- **ASSISTENTI del D.E.C.:** coloro che, nell'ambito dei singoli siti o cantieri, svolge le attività di competenza del direttore dell'esecuzione, nel rispetto delle disposizioni generali e di coordinamento emanate dal D.E.C.

Per la IA:

- **R.G.C.:** responsabile generale del contratto della I.A.: colui che sovrintende alla gestione generale del contratto.

Art. 1.2 DEFINIZIONI TECNICHE

SCORTA DI ROTAZIONE Prima di richiedere la prima revisione GTT renderà disponibili presso un proprio magazzino, una dotazione di n. 2 motori UNIC 8469.21S e n. 4 motori UNIC 8469.41S che costituiranno la scorta di rotazione.

RICAMBI. I ricambi forniti dalla D.A. potranno essere originali o autorizzati dal costruttore di primo impianto e di qualità corrispondente secondo le seguenti definizioni:

Ricambi originali o autorizzati dal costruttore di primo impianto

Per ricambi originali si intendono i ricambi di produzione della Casa Produttrice, contenuti in imballi originali ed identificati con i riferimenti originali della Casa Produttrice.

Per ricambi autorizzati dal costruttore di primo impianto si intendono i ricambi la cui qualità è la stessa di quella dei componenti usati per l'assemblaggio dell'autoveicolo e che sono fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione forniti dal Costruttore per la produzione di componenti o pezzi di ricambio dell'autoveicolo in questione, ivi compresi i pezzi di ricambio prodotti sulla medesima linea di produzione di detti componenti. Si presume, salvo prova contraria, che tali materiali di ricambio sono materiali di ricambio originali se il produttore di pezzi di ricambio certifica che la qualità degli stessi corrisponde a quella dei componenti usati per l'assemblaggio dell'autoveicolo in questione e che detti materiali di ricambio sono stati fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione del costruttore degli autoveicoli.

Ricambio di qualità corrispondente

Per ricambio di qualità corrispondente all'originale si intende:

ricambi che ai sensi del Regolamento (CE) n. 1400/2002 della Commissione del 31 luglio 2002 "sono fabbricati da qualunque impresa che possa certificare in qualunque momento che la qualità dei pezzi di ricambio corrisponde a quella dei componenti che sono stati usati per l'assemblaggio degli autoveicoli in questione" e, in ogni caso, aventi i seguenti requisiti:

- processo di progettazione, processo tecnologico produttivo, controllo di qualità alla produzione e nella distribuzione, uguale o equivalente a quello del ricambio originale;
- stesse caratteristiche geometriche dell'originale;
- Caratteristiche prestazionali funzionali alla destinazione d'uso, uguali o superiori a quelle dell'originale;
- materiali costruttivi del ricambio aventi qualità funzionali alla destinazione d'uso uguali o superiori rispetto a quelle dei materiali costruttivi dei ricambi originali.

ART. 2 OGGETTO DELL'APPALTO.

È oggetto dell'appalto la revisione completa di 50 motori endotermici a metano per autobus IRISBUS del parco GTT S.p.A. nel periodo di un anno. I motori vengono avviati alla revisione non con regolarità, ma secondo necessità generate dai guasti.

La D.A. è quindi impegnata a revisionare contemporaneamente fino a 6 motori .

Le lavorazioni dovranno essere effettuate anche in agosto, ad eccezione del periodo dal 10 al 20, estremi compresi, nel quale i termini saranno sospesi.

Le tipologie di motori da revisionare, la consistenza del parco veicoli su cui sono montati, il relativo anno di immatricolazione, sono riportate nella seguente tabella:

N.	TIPOLOGIA DI AUTOBUS	ANNO DI IMMATRICOLAZIONE	TIPO DI MOTORE
100	IRIS BUS 491E.12.24 CNG (12 metri)	2001-02	UNIC 8469.21S
96	IRIS BUS 491E.18.31 CNG (18 metri)	2002-05	UNIC 8469.41S

L'appalto comprende anche le operazioni accessorie di smontaggio e rimontaggio dei motori sui veicoli, con le modalità specificate al punto 4.1.

La D.A. dopo aver effettuato lo smontaggio del motore dal primo veicolo, preleverà uno dei motori dalla scorta di rotazione e lo monterà sul veicolo stesso. Contestualmente la D.A. provvederà alla revisione del motore smontato e lo renderà disponibile per il collaudo, nei modi e nei tempi indicati ai punti 4.3 e 4.4.

Il motore revisionato e collaudato con esito favorevole, costituirà la scorta di rotazione per il successivo intervento di revisione e così via fino al termine del contratto.

Al termine dell'appalto la D.A. dovrà riconsegnare la scorta di rotazione residua che dovrà essere costituita da motori, revisionati e provenienti da veicoli GTT.

La revisione dei motori dovrà avvenire secondo le "Specifiche di Revisione" indicate nella Parte II del presente capitolato.

ART. 3 REQUISITI DELL'APPALTATORE

I requisiti di partecipazione sono indicati nel disciplinare di gara.

ART. 4 NORME GENERALI E PARTICOLARI DA OSSERVARE NELL'ESECUZIONE DEI LAVORI.

4.1 Presa e riconsegna del veicolo

4.1.1 Presa e riconsegna del veicolo per trasporto entro 80 KM.

La presa e consegna è a cura di GTT.

La presa e riconsegna del veicolo avverrà a cura della D.A. dal luogo in cui esso è ricoverato (Stabilimento GTT o Officina della D.A.) solo a seguito della sua disponibilità, manifestata in sede di gara, previa richiesta di GTT volta per volta.

4.1.2 Presa e riconsegna per trasporto oltre 80 KM

La presa e riconsegna del veicolo, oltre 80 km dal luogo in cui esso è ricoverato (Stabilimento GTT o Officina della D.A.) avverrà esclusivamente a cura della D.A. In tal caso, il trasporto dei veicoli dovrà avvenire per l'intero tragitto esclusivamente con idoneo mezzo di trasporto per non pregiudicare gli organi meccanici dei veicoli stessi.



4.1.3 Nel caso in cui la D.A. effettui la presa e riconsegna dei veicoli da e presso gli stabilimenti di GTT, il trasferimento verrà compensato secondo quanto stabilito all'art. 12 del Capitolato.

Nel caso di ritiro e riconsegna del veicolo da parte della D.A., questo dovrà essere condotto da personale dotato di patente di guida adeguata al tipo di veicolo. Il veicolo dovrà essere equipaggiato con "targa prova" di proprietà della D.A.

La responsabilità per incidenti durante le fasi di prelievo, trasporto e consegna sono a carico della D.A.:

4.1.4 Il ritiro e la riconsegna dei veicoli da parte della D.A. dovrà avvenire presso i seguenti stabilimenti e con i relativi orari:

- Stabilimenti:

- GERBIDO – Via Gorini, 26 – TORINO
- TORTONA – C.so Tortona, 55 – TORINO

- Orari:

- dal lunedì al giovedì dalle 7,45 alle 18,00.
- il venerdì dalle 7,45 alle 17,00.

4.2 Procedura per l'esecuzione dello stacco riattacco motore da veicolo.

A mezzo fax/e-mail, GTT comunicherà la data in cui sarà consegnato alla D.A. il veicolo. Da tale data decorreranno i 6 giorni lavorativi entro i quali dovrà essere riconsegnato il veicolo con il motore revisionato.

Il termine di 6 giorni è tassativo e vincolante per l'applicazione delle penali previste al successivo art. 13 e decorre dal giorno di arrivo del veicolo presso la sede della Ditta Appaltatrice e termina con l'accettazione da parte di GTT del veicolo con collaudo positivo come descritto al successivo punto 4.4.

La revisione del motore guasto dovrà avvenire secondo quanto prescritto al successivo punto 4.3.

La D.A. dovrà:

- prelevare presso GTT il motore da installare sul veicolo, tra quelli precedentemente revisionati e inseriti nella scorta di rotazione;
- prelevare il kit, di fornitura GTT, di materiali necessari alla sostituzione del motore sull'autobus: tubazioni, manicotti, raccordi, cinghie, supporti elastici, guarnizioni, olio e filtro idroguida, olio motore, antigelo, filtro aria;
- smontare il motore guasto da revisionare sulla base delle specifiche contenute nel manuale di manutenzione del costruttore;
- rimontare sul veicolo il motore prelevato presso GTT sulla base delle specifiche contenute nel manuale di manutenzione del costruttore;
- effettuare il collaudo dell'intervento secondo quanto previsto al successivo punto 4.4.

La D.A. dovrà comunicare a GTT a mezzo fax/e-mail che il veicolo è pronto per il collaudo con almeno un giorno lavorativo di preavviso.

4.2.1. Interventi straordinari richiesti in fase di stacco e riattacco motore su veicolo

Qualora la D.A. riscontrasse, nella fase di rimontaggio del motore, la necessità di effettuare ulteriori interventi di riparazione e/o sostituzione di particolari dell'autobus, la D.A. dovrà richiedere a mezzo fax/e-mail al DEC (o al suo assistente presso l'officina a cui il veicolo appartiene) l'autorizzazione ad eseguire gli interventi comunicando l'elenco dei materiali occorrenti. Allo stesso modo GTT sempre nella persona del DEC o dei suoi assistenti potrà richiedere l'esecuzione di ulteriori interventi, quali ad esempio la sostituzione del cambio, dell'intercooler, del radiatore con le modalità di cui sopra. Il termine di riconsegna del veicolo verrà in questo caso concordato d'intesa e formalizzato a mezzo fax/e-mail, con il DEC o con i suoi assistenti che ha richiesto/autorizzato l'intervento. Tali eventuali interventi verranno contabilizzati a parte secondo quanto previsto al successivo art. 12 del presente Capitolato e tutti i materiali necessari verranno forniti da GTT. Ai sensi dell'art. 311 del DPR 207/2010 questi interventi saranno limitati al 5% del valore del contratto.

4.3 Revisione del motore

La revisione dovrà avvenire secondo le “Specifiche di Revisione” indicate nella Parte II del presente capitolato.

I motori dovranno essere revisionati e reintegrati nella scorta di rotazione entro 15 (quindici) giorni lavorativi dalla data di consegna del veicolo da cui sono stati smontati. Il ritardo sul termine indicato darà luogo alle penali di cui al successivo articolo 13.

La D.A. a sua cura e spese dovrà:

- ritirare i materiali previsti al successivo art. 23 necessari alla revisione del motore;
- riconsegnare il motore medesimo revisionato;
- Restituire i materiali sostituiti ai sensi del medesimo art. 23;
- Consegnare la documentazione attestante il collaudo eseguito;
- Fornire la relazione della diagnosi delle cause che hanno determinato il guasto del motore.

4.4 Collaudi

a) Collaudo del veicolo

A seguito del montaggio del motore prelevato dalla scorta di rotazione la D.A. dovrà effettuare il collaudo dell'intervento. Tale collaudo consiste in una prova su strada delle prestazioni e la verifica di assenza di perdite di liquidi, gas e aria compressa da tutte le tubazioni/raccordi presenti nel vano motore e l'assenza di rumori/vibrazioni anomali, conformemente a quanto previsto dal costruttore.

b) Collaudo del motore revisionato presso la D.A.

Prima della riconsegna del motore revisionato, la D.A. dovrà sottoporlo ad una prova di collaudo al banco sotto carico. I risultati del collaudo dovranno accompagnare il motore revisionato. Costituiscono riscontro del collaudo i seguenti dati tecnici:

- curva di potenza rilevata ogni 100 giri;
- curva di coppia rilevata ogni 100 giri;
- tempo di prova al banco;
- pressione olio;
- pressione turbo soffiante.

GTT potrà, a sua discrezione, inviare presso la D.A. i propri collaudatori per verificare sia lo stato di avanzamento lavoro, sia la rispondenza degli interventi eseguiti in conformità a quanto richiesto dal presente capitolato.

ART. 5 SOPRALLUOGHI E INFORMAZIONI

Al fine di consentire l'esame del parco veicoli di GTT, per presentare offerta è richiesto un sopralluogo obbligatorio. Durante il sopralluogo ciascun Concorrente potrà prendere visione di un veicolo per tipologia, al fine di consentirgli di accertare qualsiasi circostanza che possa influire sui prezzi di offerta e sulle modalità esecutive del servizio e potrà altresì richiedere tutte le informazioni supplementari che riterrà utili per la compilazione dell'offerta. Effettuato il sopralluogo sarà rilasciata attestazione.

Si intende che con la presentazione dell'offerta l'Appaltatore implicitamente riconosce di aver esaminato e di essersi reso pienamente edotto anche di tutte le attuali e prevedibili circostanze e altro a esse connesso che possano influire sull'esecuzione del servizio (possibilità esecutive, tempi, costi, etc.) e di aver preso esatta conoscenza delle condizioni ambientali e materiali necessarie per dare il servizio compiuto secondo le prescrizioni di contratto.

Le Ditte concorrenti, con la presentazione dell'offerta, implicitamente dichiarano di essere in grado di dare esecuzione al contratto nella loro qualità di Ditta giuridicamente, finanziariamente e tecnicamente idonea allo scopo e quindi di poter destinare, oltre ai propri mezzi e alla propria organizzazione, l'opera di maestranze qualificate alle proprie dipendenze.

La D.A. non potrà quindi sollevare eccezioni, dopo la presentazione dell'offerta, per mancata o errata e insufficiente conoscenza di condizioni e per l'insorgere di fatti o elementi non valutati o valutati insufficientemente.

ART. 6 DANNI, GUASTI E SOTTRAZIONE, RESPONSABILITA'

6.1 Garanzia e interventi in garanzia

La garanzia sui motori revisionati avrà una durata di 24 mesi dalla data di collaudo con esito positivo del veicolo su cui è stato montato o 100.000 Km di percorrenza, se percorsi in meno di 24 mesi.

Se durante il periodo di garanzia fosse riscontrato un difetto di lavorazione imputabile alla D.A., la stessa dovrà provvedere alla riparazione in garanzia, compresa la fornitura di tutti i materiali, del montaggio e smontaggio motore, se necessario. Sono a carico della D.A. il trasporto del veicolo da GTT alla propria officina e il costo dell'eventuale recupero in linea.

L'anomalia verrà segnalata dal DEC a mezzo fax/e-mail e la D.A. dovrà provvedere alla riparazione come sotto indicato.

La riparazione potrà avvenire:

1. per interventi della durata di meno di un giorno presso GTT, se possibile, altrimenti presso l'officina della D.A. comunque a sua cura e spese;
2. per interventi di durata superiore alla giornata solo presso l'officina della D.A. a sua cura e spese.
 - a) Se deve essere staccato e riattaccato lo stesso motore il bus deve tassativamente rientrare entro 5 giorni lavorativi dalla segnalazione del DEC;
 - b) Se il motore viene sostituito con uno della scorta di rotazione il bus deve tassativamente rientrare entro 5 giorni lavorativi dalla segnalazione del DEC. Il motore revisionato deve tassativamente rientrare nella scorta entro 10 giorni lavorativi dalla segnalazione del DEC.

Ogni ritardo darà corso all'applicazione delle penali come previsto all'articolo 13 del presente capitolato.

Sono esclusi dalla garanzia i guasti dovuti alla normale usura.

6.2 Responsabilità

L'Aggiudicataria è responsabile, anche in caso di collaudo favorevole, del lavoro eseguito e ne risponde, sollevando da ogni responsabilità civile GTT, qualora per carenza d'intervento, abbiano a verificarsi danni a cose e/o persone durante l'uso del veicolo riparato.

E' inoltre di totale pertinenza della D.A. la responsabilità per incidenti durante la movimentazione dei veicoli sia all'interno e sia all'esterno degli Stabilimenti aziendali.

La D.A. è obbligata a stipulare una polizza assicurativa minima di responsabilità civile per danni arrecati a terzi e al Committente ed imputabili all'esecuzione dei lavori. Tale assicurazione dovrà avere una durata pari alla durata del contratto.

La garanzia di cui al presente punto deve essere operante a favore dell'Appaltatore, di eventuali subappaltatori e del Committente.

Per quanto riguarda la responsabilità civile, la cifra assicurata dovrà essere di entità tale da garantire il danno e il disastro.

In relazione ai rischi connessi al presente servizio la D.A. dovrà avere una copertura assicurativa minima, con primaria compagnia, per danni arrecati a terzi, compresa GTT, per morte, per lesioni personali, per danneggiamenti a cose ed animali, nonché per i danni derivanti da interruzioni o sospensioni totali o parziali di attività industriali, commerciali, agricole, di servizio o professionali (RCT); inoltre la D.A. dovrà essere assicurata per i danni arrecati ai prestatori di lavoro (RCO).

La garanzia assicurativa RCT dovrà comprendere anche i danni da incendio, corto circuito, esplosione, scoppio.

I massimali assicurativi minimi richiesti sono i seguenti:

	per sinistro	per persona	per danni ad animali o cose
RCT	€ 2.000.000	€ 2.000.000	€ 2.000.000
RCO	€ 2.000.000	€ 2.000.000	

La copertura assicurativa non dovrà contenere franchigie e/o scoperti. In caso di franchigie e/o scoperti, questi non dovranno essere opponibili a GTT e ad altri terzi.

La D.A., durante l'esecuzione del servizio, dovrà adottare tutte le predisposizioni e i provvedimenti necessari o anche solo opportuni per evitare il verificarsi di infortuni o danni alle persone o alle cose.

La D.A. sarà responsabile dei danni arrecati a GTT e a terzi: nessuna responsabilità sarà peraltro da attribuire a GTT per danni derivanti dall'espletamento del servizio.

Qualunque danno a persone e/o cose, guasto o sottrazione di materiali e oggetti di proprietà GTT o di terzi, causati dal personale della Ditta Appaltatrice, sarà a carico della D.A. stessa la quale dovrà di conseguenza provvedere al risarcimento alle persone e/o al ripristino dei materiali sottratti o danneggiati.

ART. 7 SORVEGLIANZA LAVORI

La D.A. dovrà nominare un proprio Responsabile del Contratto a cui GTT farà riferimento per l'espletamento del contratto. GTT nominerà un Direttore dell'Esecuzione del Contratto stesso che potrà nominare propri assistenti presso le officine.

La presenza del personale di GTT, i controlli e le verifiche dallo stesso eseguite non liberano la D.A. dagli obblighi e dalle responsabilità inerenti la buona riuscita del servizio e la rispondenza degli interventi alle clausole contrattuali.

ART. 8 BREVETTI E PRIVATIVE INDUSTRIALI

La D.A. assumerà a proprio carico ogni diritto di terzi che debba essere corrisposto per esecuzione di opere o loro parti sottoposto a privative industriali.

Conseguentemente la D.A. garantisce e rende manlevata ed indenne GTT da qualsiasi azione, reclamo o molestia da parte di terzi per brevetti di invenzione, privative industriali o per qualsiasi altro motivo, relativi a complessivi, apparecchiature, dispositivi e procedimenti adottati nella esecuzione delle opere.

ART. 9 OSSERVANZA DI LEGGI, REGOLAMENTI, NORME ANTINFORTUNISTICHE E DI IGIENE DEL LAVORO

La D.A. dovrà osservare tutte le norme ed i regolamenti vigenti, anche se eccezionali o contingenti o locali o in vigore dopo l'affidamento del servizio, qualunque sia l'autorità emanante ed il campo di applicazione.

La D.A. è tenuta ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto nazionale di lavoro negli accordi integrativi, territoriali ed aziendali, per il settore di attività e per la località dove sono eseguiti i lavori.

La D.A. si obbliga altresì ad applicare il contratto o gli accordi medesimi, anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione e, nel caso di cooperative, anche nei rapporti con i soci.

I suddetti obblighi vincolano la D.A., anche se non sia aderente alle associazioni stipulanti o se recede da esse, e ciò indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura, dalla dimensione della D.A. e da ogni altra sua qualificazione giuridica economica.

Il personale dovrà indossare divise conformi con elementi di riconoscimento dell'Impresa Aggiudicataria, nonché il badge personale esposto come da normativa vigente.

La D.A. è responsabile in solido, nei confronti di GTT, dell'osservanza delle norme anzidette anche da parte di eventuali subappaltatori nei confronti dei loro dipendenti.

L'autorizzazione del subappalto non esime l'Aggiudicataria dalla responsabilità di cui al comma precedente e ciò senza pregiudizio degli altri diritti di GTT.

La D.A. è altresì obbligata a rispettare tutte le norme in materia contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, di solidarietà paritetica, previste per i dipendenti della vigente normativa.

Gli obblighi di cui ai precedenti commi fanno capo anche alle Imprese Subappaltatrici. Fermo restando la responsabilità solidale dell'Appaltatore con il Subappaltatore per il versamento delle ritenute fiscali e dei contributi previdenziali ed assicurativi obbligatori cui è tenuto il subappaltatore, è fatto obbligo all'Appaltatore, sempre come condizione per il pagamento dei corrispettivi dovuti, di presentare la documentazione di cui sopra a prova dell'effettuazione e del versamento delle ritenute fiscali e dei contributi previdenziali ed assicurativi obbligatori a cui è tenuto ogni subappaltatore.

In relazione a quanto disposto dall'art. 26 del D. Lgs. 81/2008, considerato che alcuni lavori si svolgono nei siti aziendali (ad esempio alcuni interventi in garanzia) è stato redatto il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze con i conseguenti costi della sicurezza valutati in Euro 65,00.

Tale documento potrà essere aggiornato in caso di modifiche di carattere tecnico, logistico o organizzativo incidenti sulla modalità di esecuzione del contratto che dovessero intervenire in corso d'opera.

Saranno inoltre espletate ulteriori attività di coordinamento e cooperazione tra le parti al fine di definire operativamente gli interventi di prevenzione e sicurezza da attuare per quanto di competenza.

Qualora nel corso dell'esecuzione del contratto, venissero emanate disposizioni modificative e sostitutive delle norme di sicurezza, l'Appaltatore è tenuto ad uniformarvisi.

Restano fermi tutti gli obblighi in capo all'aggiudicatario inerenti la prevenzione dei rischi dei propri dipendenti.

La D.A. dovrà presentare l'autocertificazione di possedere i requisiti di idoneità tecnico-professionale allo svolgimento del servizio richiesto ai sensi dell'art. 26 D.lgs. 81/2008.

L'espletamento delle attività del presente contratto comporta per le parti la conoscenza e l'utilizzo di dati personali riguardanti le parti stesse. A questi effetti le parti si impegnano ad utilizzare tali dati nel pieno rispetto degli obblighi previsti dalla L. 196/03.

La D.A. è tenuta ad adottare comportamenti conformi ai principi e ai valori riconosciuti nel Codice di Comportamento adottato da GTT (consultabile sul sito internet aziendale, all'indirizzo www.gtt.to.it - Area Fornitori). Il caso di comportamenti tali da evidenziare il rischio di commissione di un reato sanzionato dal D.Lgs. 231/2001 integra un inadempimento del contratto e può determinare la risoluzione dello stesso ai sensi dell'art. 1456 c.c., nonché il risarcimento di tutti i danni eventualmente subiti da GTT.

ART. 10 ASSUNZIONE PERSONALE

Data la tipologia dell'appalto non ricorre.

ART. 11 CAUZIONI

L'Aggiudicataria dovrà, prima dell'affidamento, versare la cauzione definitiva di importo pari al 10% dell'importo contrattuale complessivo.

La cauzione definitiva potrà essere versata esclusivamente mediante fidejussione bancaria oppure polizza assicurativa oppure polizza rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 01/09/1993 n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica.

La fidejussione/polizza relativa alla cauzione definitiva dovrà essere:

- con rinuncia al beneficio della preventiva escussione;
- prevedere espressamente la non applicazione dell'art. 1957 del Codice Civile;
- prevedere la clausola di rinuncia alle eccezioni che spettino al debitore principale con impegno a pagare a semplice richiesta scritta del GTT per quanto dovuto;
- avere validità per tutta la durata del contratto compreso fino a restituzione dell'originale od espressa lettera liberatoria GTT.

La cauzione definitiva non dovrà essere riducibile in corso di contratto.

La cauzione definitiva sarà restituita, senza interessi, al termine del periodo di garanzia dell'ultimo motore revisionato.

L'aggiudicataria è obbligata a reintegrare la cauzione definitiva di cui GTT S.p.A. abbia dovuto avvalersi, in tutto o in parte, durante l'esecuzione del contratto e prestata a garanzia degli impegni tutti di cui al presente Capitolato.

ART. 12 DEFINIZIONE DEL CORRISPETTIVO

Per ciascun intervento GTT corrisponderà:

- il corrispettivo per la revisione di Euro 16.500,00 IVA esclusa, al netto dello sconto offerto in gara, comprensivo di stacco e riattacco motore, valutato in Euro 1.500,00 IVA esclusa;

- il corrispettivo nel caso di presa e/o riconsegna facoltativa e/o obbligatoria del veicolo di Euro 64,00 IVA esclusa, per ogni viaggio;
- il corrispettivo per gli interventi straordinari indicati al precedente art. 4.2.1, calcolati secondo il listino prezzi per interventi straordinari su autobus allegato al presente capitolato (allegato 1).

ART. 13 CONTROLLI PENALITA'

13.1 Sia in corso di contratto che nel periodo di garanzia è prevista una penale pari all'0,1% del valore complessivo dell'intervento per ogni giorno di ritardo rispetto alla data concordata per la consegna del veicolo e/o per ogni giorno di ritardo rispetto alla data di consegna del motore revisionato. Le penali potranno raggiungere il valore massimo del 10% del valore complessivo dell'intervento. In caso di esito negativo del collaudo l'Aggiudicataria dovrà rifare il lavoro, senza l'aggravio di spese per GTT. Ai fini del calcolo delle penali verrà considerato consegnato il veicolo che ha superato il collaudo con esito positivo.

13.2 Le penali saranno fatturate da GTT e il pagamento avrà scadenza 30 giorni f.m.d.f. Potranno essere compensate con i crediti della Ditta Appaltatrice stessa ai sensi di legge. Ove mancasse il credito da parte della Ditta Appaltatrice, saranno prelevate dall'ammontare della cauzione. La Ditta Appaltatrice, in quest'ultimo caso, dovrà provvedere a ripristinare nel suo valore la cauzione nel termine di 15 giorni da quello dell'invito, sotto pena di decadenza dalla convenzione e della perdita della cauzione, la quale sarà incamerata senza bisogno di atti giudiziari.

13.3 Nel caso in cui l'ammontare complessivo delle penali raggiungesse il 10% del valore di contratto, GTT si riterrà libero di recedere dagli impegni assunti incamerando la cauzione, salvo il risarcimento del danno ulteriore.

13.4 Ferma restando l'applicazione delle penali nel caso di ritardo nella riconsegna sia dei veicoli che dei motori, GTT addebiterà quale risarcimento danni Euro 100,00 per ogni giorno di fermo veicolo.

ART. 14 CONTABILIZZAZIONE

L'Aggiudicataria emetterà fattura per ogni revisione effettuata, a seguito di favorevole collaudo indicato al precedente punto 4.6 b).

ART. 15 PAGAMENTI E TRATTENUTE

I pagamenti verranno effettuati a 60 giorni fine mese data fattura.

Sui pagamenti verrà operata la ritenuta dello 0,50% come previsto all'art. 4 del DPR 207/2010 (regolamento del Codice appalti).

I pagamenti avverranno in presenza di DURC regolare.

L'appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

GTT accrediterà all'appaltatore gli importi spettanti esclusivamente su un conto corrente dedicato previa comunicazione delle persone abilitate ad operare sul conto stesso .

L'appaltatore si obbliga a sottoporre ad approvazione preventiva di GTT SpA la clausola da inserire nei contratti con i subappaltatori e subcontraenti, con cui essi assumono gli obblighi di tracciabilità di cui alla l. 136/2010, nonché di sottoporre a GTT la medesima clausola immediatamente dopo la sottoscrizione.

L'appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo della Provincia di Torino della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

ART. 16 ESECUTIVITA' DEL CONTRATTO

L'esecutività del contratto è subordinata all'approvazione dell'organo GTT competente e alla verifiche previste dalla legge.

ART. 17 DURATA DEL CONTRATTO

La durata del contratto è di 12 mesi con inizio dalla data di stipula. Il fornitore è tenuto a revisionare i motori per i quali il DEC ha inviato fax di richiesta sino alla data della scadenza del contratto. Tenuto conto che l'accidentalità dei motori non è predeterminabile, GTT si riserva di variare la quantità dei motori in diminuzione sino ad un massimo del 10%.

ART. 18 REVISIONE PREZZI

Non si darà luogo a revisione prezzi nel corso del contratto.

ART. 19 CONTROVERSIE

Le eventuali controversie tra il GTT e l'Aggiudicataria saranno di esclusiva competenza del Foro di Torino.

E' vietato il ricorso all'arbitrato.

ART. 20 ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE

Qualora siano rilevate attività significative non previste dalla specifica tecnica di cui alla Parte II del presente capitolato, la D.A. dovrà per iscritto evidenziare dettagliatamente gli interventi da eseguire ed i relativi costi.

Gli interventi potranno essere eseguiti e verranno pagati solo se il preventivo sarà stato autorizzato dal DEC o dai suoi assistenti per scritto.

Non sono ammesse varianti alle disposizioni impartite da GTT.

ART. 21 CESSIONE DEL CONTRATTO/CESSIONE DEI CREDITI/SUBAPPALTO

E' vietata la cessione del contratto.

E' vietata la cessione dei crediti derivanti da questo contratto.

Il subappalto è ammesso ai sensi dell'art. 118 del D.Lgs. 163/2006 per l'attività accessoria di montaggio e smontaggio del motore. Non verranno autorizzati i subappalti non richiesti in sede di offerta.

Firma dell'Appaltatore _____

L'Appaltatore dichiara di approvare specificatamente le seguenti clausole: artt. 2 (Oggetto), 4 (Norme generali e particolari), 7 (Sorveglianza e lavori), 9 (Osservanza di leggi, regolamenti, norma antinfortunistiche e di igiene del lavoro e dei contratti collettivi), 14 (Contabilizzazione dei lavori), 17 (Durata del contratto), 19 (Controversie), 21 (Cessione del contratto/cessione dei crediti/subappalto).

Firma dell'Appaltatore _____



PARTE II – SPECIFICHE TECNICHE DI REVISIONE

ART. 22 REVISIONE MOTORI IVECO ENDOTERMICI A METANO

La revisione dei motori deve avvenire secondo il ciclo di rigenerazione previsto nel manuale del costruttore IVECO

Tutti i motori dovranno essere restituiti non verniciati.

Le principali operazioni di revisione consistono in:

- a) scomposizione motore;
- b) lavaggio e controllo preliminare del motore;
- c) prova idraulica teste cilindri e collettore;
- d) controllo incrinature;
- e) lavorazioni meccaniche;
- f) assemblaggio;
- g) collaudo al banco del motore revisionato.

ART. 23 SOSTITUZIONE RICAMBI E PARTICOLARI STRUTTURALI

23.1 Sostituzione secondo manuale del costruttore del veicolo

Durante la revisione del motore, i materiali che sia necessario sostituire secondo le prescrizioni contenute nei manuali del costruttore, dovranno essere approvvigionati a totale cura e carico della D. A.

23.2 Sostituzioni obbligatorie da contratto

Per quanto riguarda i particolari di seguito indicati, dovranno essere sempre sostituiti. La fornitura di tali particolari sarà curata come segue:

- Motorino avviamento	Fornitura a carico GTT cod. A203347
- Pompa idroguida	Fornitura a carico GTT cod. A109008
- Pompa idraulica	Fornitura a carico GTT cod. A203400
- Turbo soffiante	Ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore.
- Compressore aria	Ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
- Elettroiniettori	Ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
- Bobine, candele	Ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
- Sensori, termostati	Ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
- Trasmettitori, pick up	Ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
- Regolatore su filtro olio	Ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
- Valvola su filtro olio	Ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
- Ingranaggio comando compressore	Ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
- Tubazione ritorno olio turbo	Ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
TUBIFLEX P56251104	
IVECO 5006251104	
- Serie canne cilindro	Ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore

- Pistoni Ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
- Segmenti Ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
- Bronzine Ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
- Valvole e guida valvole Ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
- Guarnizioni con paraoli Ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
- Filtri olio e acqua Ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore
- Sfiato motore Ricambio nuovo a carico Ditta Appaltatrice ed incluso nel costo di revisione del motore

23.3 Sostituzioni eventuali

Per ciò che concerne le seguenti parti del motore:

- Basamento
- Testata da allestire cod. GTT A208004 e A228005
- Albero motore cod. GTT A136092
- Albero distribuzione cod. GTT A222797
- Coppa olio
- Volano
- Bielle cod. GTT A136107

nel caso non siano più utilizzabili, rotti, o non revisionabili, la Ditta Appaltatrice dovrà fare apposita richiesta via fax/e-mail al RUP motivandone la necessità. Quest'ultimo provvederà a dare indicazioni circa la disponibilità e le modalità per il ritiro.

Il prelievo dei materiali di fornitura GTT e la riconsegna del reso dovrà avvenire, a cura della Aggiudicataria, presso il magazzino GTT con orario dal lunedì al giovedì dalle 8.00 alle 12.00 e dalle 13.30 alle 16.30, il venerdì fino alle 15.30.

23.4. Materiali per stacco e riattacco motore

Il Kit di materiali necessari allo stacco e riattacco del motore è a carico di GTT.

23.5 Reso obbligatorio dei materiali sostituiti

Il reso dei particolari smontati sopra elencati dovrà avvenire contestualmente alla consegna del motore e dovrà avvenire con imballi adeguati al fine di evitarne il danneggiamento.



LISTINO PREZZI PER INTERVENTI STRAORDINARI
 (valori espressi in Euro)

	TIPOLOGIA AUTOBUS	
	IRISBUS 491E.12.24 CNG (12 METRI)	IRISBUS 491E.18.31 CNG (18 METRI)

Revisione impianto pneumatico		
sostituzione tubazioni complete	352	352
sostituzione valvole pneumatiche a 4 vie	48	48
sostituzione valvole regolatrice pressione	32	32
sostituzione valvole pneumatiche essiccatore	80	80
sostituzione essiccatore	80	80


Sostituzione supporti		
anteriore motore	96	96
posteriore motore	48	48

Impianto di raffreddamento		
sostituzione radiatore	352	352
ventole+ tubazioni + motorini ecc	134,4	134,4
con ventola e giunto	48	48

Cambio		
sostituzione scambiatore di calore	128	128
sostituzione cavo cambio 1, 2, 3 tratto	416	416
cablaggio interno+ sot olio cambio	256	256
sostituzione giunto torsionale	32	32
sostituzione flangia accoppiamento entrata cambio	80	80

Varie		
sostituzione trasmissione	96	96
sostituzione barra di reazione superiore ponte (trapezio)	144	144
sostituzione barra di reazione inferiore ponte(puntoni sx e dx)	128	128
sostituzione barra di reazione superiore ponte(puntoni sx e dx)	128	128
con eventuale sostituzione silent block (CADAUNO)	19	19
sostituzione barra stabilizzatrice posteriore	176	176
sostituzione barra stabilizzatrice anteriore	96	96
sostituzione n°4 silentblock barra reazione inferi ore	77	77
sostituzione supporti barra stabilizzatrice	112	112
con eventuale sostituzione silent block	112	112
stacco e riattacco ponte centrale	256	256

sostituzione paraolio differenziale	80	80
sostituzione flessibile scarico	48	48
sostituzione vaschetta idroventola	48	48
flange parastrappi	80	80
Pedaleria acceleratore	48	48
sostit cavo acceleratore	112	112
Sostituzione coibentazione vano motore	128	128

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	
Emissione: 15/05/2008	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08)	Prot. TA/gau DUVRI n. 031 Del 27/06/2012
Revisione: 01 del: 05/03/2010	MODELLO AS_MOD_010	(SAE/SGI/Modulistica/Mod /AS_MOD_010-01) Pagina 1 di 12

DUVRI riferito a GARA/CONTRATTO N..... del.....

1. OGGETTO DELLA GARA/CONTRATTO

SERVIZIO DI REVISIONE MOTORI CNG ALIMENTATI A METANO DEGLI AUTOBUS GTT, COMPRESIVO DI SMONTAGGIO E MONTAGGIO COMPLESSIVI MOTORE IN GARANZIA: N. 1 LOTTO DI 50 VEICOLI.

- Vedere Capitolato in Allegato A.

2. DITTA ESTERNA



I principali dati identificativi e di riferimento della Ditta la cui regolarità viene attestata dalla presentazione del DURC, prima della aggiudicazione del presente appalto, sono riportati nel modello allegato.

- Vedere Allegato B.

3. ESAME DELLE ATTIVITA'

Le operazioni che verranno svolte sono le seguenti:

- ⇒ Attività di revisione del motore del veicolo;
- ⇒ Attività di stacco/riattacco e revisione di particolari del motore in caso di guasto durante la garanzia

 GRUPPO TORINESE TRASPORTI	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	 SISTEMI AMBIENTALE ENERGIA
Emissione: 15/05/2008	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08)	Prot. TA/gau DUVRI n. 031 Del 27/06/2012
Revisione: 01 del: 05/03/2010	MODELLO AS_MOD_010	(SAE/SGI/Modulistica/Mod/AS_MOD_010-01) Pagina 2 di 12

4. SITI ED AREE INTERESSATE ALLE ATTIVITA'

SITO	AREE	PRESENZA ESCLUSIVA DITTA
Comprensorio Gerbido	Officina	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
	Deposito	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Comprensorio Manin	Officina Tortona 2	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO

Per ogni sito complesso è disponibile presso lo stesso la planimetria dell'impianto. Nel caso la ditta aggiudicataria ritenga necessaria una copia della planimetria di riferimento con indicate le aree interessate dagli interventi ne dovrà fare esplicita richiesta in sede di Riunione di Coordinamento.

L'appaltatore si impegna ad esaminare attentamente i luoghi prima dell'inizio dell'attività ed a segnalare ai responsabili GTT del sito le eventuali problematiche riscontrate ai fini della eliminazione dei rischi interferenziali.

L'attività si svolgerà generalmente dal lunedì al venerdì dalle ore 08:00 alle ore 17:00.



5. DURATA INDICATIVA DELLE ATTIVITA' E AUTORIZZAZIONE PER L'ACCESSO IN G.T.T.

Un anno dalla data di stipula del contratto.

Qualora per lo svolgimento delle attività appaltate si rendesse necessario accedere ai luoghi con automezzi dell'appaltatore, questi dovrà far pervenire con congruo anticipo al Direttore/Referente Lavori la richiesta di autorizzazione all'accesso di persone e mezzi; a tale proposito si specifica che:

- il personale che opererà presso i nostri siti deve essere munito di tesserino di riconoscimento fornito dal proprio Datore di lavoro con fotografia, generalità ed indicazione del Datore di lavoro. Il cartellino deve essere esposto da ogni lavoratore.
- generalmente si concede l'autorizzazione all'ingresso solo a mezzi di servizio identificabili con logo o scritta e non alle autovetture private. Inoltre l'accesso è consentito solo per lo scarico e carico di materiali.

Nessun lavoratore o mezzo potrà accedere ai Comprensori aziendali senza la specifica autorizzazione.

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	
Emissione: 15/05/2008	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08)	Prot. TA/gau DUVRI n. 031 Del 27/06/2012
Revisione: 01 del: 05/03/2010	MODELLO AS_MOD_010	(SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-01) Pagina 3 di 12

6. RISCHI SPECIFICI DELLE AREE DI LAVORO



Anche se ripresi negli allegati moduli vengono evidenziati i principali rischi presenti nei siti G.T.T.

- ⇒ ELETTRICO (presenza di impianti elettrici, attrezzature e macchine in tensione: a 220/380 V. in ambito civile; a 600 Vcc in ambito tranviario);
- ⇒ INVESTIMENTO e SCHIACCIAMENTO (transito veicoli su gomma, tranviari, ferroviari, mezzi di movimentazione, presenza di cancelli e sbarre automatici ecc.);
- ⇒ INCIAMPO E CADUTA A LIVELLO (ad esempio fosse, discontinuità nelle pavimentazioni, presenza di attrezzature, macchine, materiali, pioggia, neve, ghiaccio, ecc.);
- ⇒ TAGLI, FERITE e ABRASIONI (ad esempio presenza di oggetti taglienti, siringhe abbandonate, insetti e rettili, ecc.);
- ⇒ URTI, COLPI, IMPATTI, COMPRESSIONI (ad esempio presenza di rotaie, attrezzature, macchine, materiali, ecc.);
- ⇒ FUMI e POLVERI (ad esempio gas di scarico dei veicoli, sabbia).
- ⇒
- ⇒

- Vedere Allegato C.

IMPORTANTE:

Si ricorda che per tutti i rischi che non siano riferibili ad interferenze tra le lavorazioni resta immutato l'obbligo per l'impresa di elaborare il proprio documento di Valutazione dei Rischi ai sensi degli artt. 17 e 28 del D.Lgs. 81/08 e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta.

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	
Emissione: 15/05/2008	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08)	Prot. TA/gau DUVRI n. 031 Del 27/06/2012
Revisione: 01 del: 05/03/2010	MODELLO AS_MOD_010	(SAE/SGH/Modulistica/Mod /AS_MOD_010-01) Pagina 4 di 12



7. NORME GENERALI DI PREVENZIONE DA ADOTTARE

Al fine di evitare interferenze con le lavorazioni G.T.T., prima di ogni intervento l'appaltatore dovrà concordare con i responsabili delle unità produttive GTT sotto indicati, tutte le precauzioni necessarie ai fini di eseguire i lavori in sicurezza:

RESPONSABILE/REFERENTE DEL CONTRATTO	SEDE	RECAPITO TELEFONICO
Sig. Pompilio Rocco	Compensorio Manin	011 5764 430

Per esigenze operative e/o di emergenza devono essere prioritariamente contattati i referenti di seguito indicati.

SITO/SETTORE	REFERENTE	RECAPITO TELEFONICO
Tortona 2 c/o Compensorio Manin	Sig. Paradiso Antonio	011 5764 418
Stabilimento Gerbido	Sig. Adriano Ernesto	011 5764 869

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	
Emissione: 15/05/2008	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08)	Prot. TA/gau DUVRI n. 031 Del 27/06/2012
Revisione: 01 del: 05/03/2010	MODELLO AS_MOD_010	(SAE/SGH/Modulistica/Mod/AS_MOD_010-01) Pagina 5 di 12

L'Impresa che effettuerà i lavori dovrà attenersi a quanto riportato nel capitolato ed operare nel rispetto delle norme di legge vigenti e del presente documento di valutazione dei rischi da interferenze; in ogni caso si ricorda di attenersi ai seguenti obblighi e divieti e di tenere presente i pericoli evidenziati.

OBBLIGHI



- obbligo di attenersi a tutte le indicazioni segnaletiche in special modo alla segnaletica di sicurezza ed ai divieti;
- obbligo per tutti i veicoli di procedere a passo d'uomo;
- obbligo di prendere visione delle planimetrie, delle schede d'emergenza, delle istruzioni operative, esposte nei luoghi di lavoro;
- obbligo di fare uso di idonee attrezzature e abbigliamento di lavoro;
- obbligo di indossare i DPI previsti
- obbligo di sorvegliare sulle attività e sui comportamenti dei propri lavoratori.

DIVIETI




- divieto di accedere, senza autorizzazione, a zone diverse da quelle interessate ai lavori;
- divieto di introdurre sostanze classificate R45 "può provocare il cancro" ed R49 "può provocare il cancro per inalazione" e quelle sostanze la cui presenza non sia stata concordata ed il rischio valutato;
- divieto di rimuovere, modificare o manomettere i dispositivi di sicurezza, installati su impianti e/o macchinari eventualmente concessi in uso da G.T.T.;
- divieto di ingombrare i presidi antincendio, i corridoi delle uscite di emergenza, i passaggi pedonali;
- divieto di effettuare, con veicoli che non garantiscono la visuale posteriore, manovre di regresso senza l'ausilio di personale a terra addetto a coordinare la manovra;
- divieto di usare macchinari, attrezzature ed impianti di proprietà G.T.T., salvo diversa disposizione del responsabile aziendale;
- divieto di fumo in tutti i luoghi chiusi;
- divieto di assunzione di alcolici.

PERICOLI



- Si evidenzia che gli addetti che lavorano a bordo dei mezzi di trasporto (in particolare i manutentori e gli incaricati delle pulizie di autobus, tram, treni), all'interno dei parcheggi ed in generale il personale che opera sul territorio (in particolare i manutentori delle sedi tranviarie e ferroviarie), potrebbero incorrere nel ritrovamento di siringhe/oggetti taglienti di cui non si conosce la provenienza. Ferirsi con tali oggetti può provocare rischi per la salute, di conseguenza **è necessario prestare la massima attenzione e cautela** durante l'espletamento delle attività che potrebbero determinare il rischio di contatto **con siringhe/oggetti taglienti utilizzati e abbandonati**. Soprattutto quando si deve intervenire con gli arti superiori in "punti" non direttamente visibili è necessario ispezionare tale zona prima di effettuare l'operazione ed adottare tutte le misure di cautela ritenute più idonee.

L'Impresa che opera sul territorio dovrà anche rispettare il codice della strada e delimitare sempre il cantiere con appositi apprestamenti e idonea segnaletica di sicurezza.

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	
Emissione: 15/05/2008	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08)	Prot. TA/gau DUVRI n. 031 Del 27/06/2012
Revisione: 01 del: 05/03/2010	MODELLO AS_MOD_010	(SAF/SGI/Modulistica/Mod/AS_MOD_010-01) Pagina 6 di 12

Si informa che tutte le indicazioni segnaletiche e le prescrizioni comportamentali sono espresse solo in lingua italiana. Si richiede pertanto alla Ditta, nel caso ci sia tale necessità, di provvedere alla formazione specifica dei lavoratori stranieri che non fossero in grado di comprendere le disposizioni della cartellonistica installata.



Per la gestione di situazioni di emergenza (incendio, malore, ecc.) far riferimento ai piani di emergenza di sito. In generale si riportano alcune regole comportamentali valide in ogni caso:

In caso di incendio:

- Segnalare il pericolo di incendio o l'emergenza al personale addetto di sito o ai referenti del contratto (in caso di assenza di personale GTT o di pericolo immediato contattare il 115);
- Raggiungere le uscite e portarsi in luogo sicuro utilizzando i percorsi di esodo indicati sulle planimetrie e/o dalla segnaletica di emergenza;
- Non correre ma camminare spediti mantenendo la calma, non utilizzare ascensori ma servirsi delle scale;
- In caso di presenza di personale GTT seguire le indicazioni impartite;
- Prima di abbandonare l'area verificare, per quanto possibile, che nessuno sia rimasto bloccato all'interno dei locali.



In caso di infortunio o malore:

- Informare il personale addetto di sito, i referenti del contratto o se necessario 118;
- Non abbandonare l'infortunato ma attendere l'arrivo dei soccorsi;
- Indicare con precisione il luogo in cui si trova la vittima;
- Indicare il motivo dell'allarme, il numero delle persone coinvolte e la persistenza di situazioni pericolose.

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	
Emissione: 15/05/2008	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08)	Prot. TA/gau DUVRI n. 031 Del 27/06/2012
Revisione: 01 del: 05/03/2010	MODELLO AS_MOD_010	(SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-01) Pagina 7 di 12


8a. SCHEDA DI IDENTIFICAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI DEL COMMITTENTE

TIPOLOGIA LAVORI:						
8.a Rischi specifici del luogo di lavoro causati da impianti, attrezzature e attività del committente durante le "attività lavorative" oggetto dell'appalto	PRESENZA DEL RISCHIO					NOTE SU ATTIVITA' A RISCHIO
	OFFICINE	RETE/ TERRITORIO	PIAZZALI (coperti e scoperti)	MAGAZZINI	UFFICI	
1. Caduta dall'alto o sprofondamento	X					Effettuazione di attività in altezza
2. Urti, colpi, impatti, compressioni	X		X			Deposito materiali e presenza di ostacoli fissi e mezzi in movimento
3. Punture, tagli, abrasioni	X		X			Possibile presenza di oggetti taglienti
4. Elettrico	X		X			Presenza di impianti elettrici 220/380/600 V
5. Rumore	X					Utilizzo attrezzature rumorose
6. Vibrazioni						
7. Caduta materiali dall'alto	X					Effettuazione di attività in altezza
8. Scivolamenti, cadute a livello	X					Possibile presenza di tracce d'olio, sconnessioni nella pavimentazione, binari ecc.
9. Cesoiamento - Stritolamento	X					Presenza di tram
10. Investimento	X		X			Presenza di veicoli in movimento
11. Sostanze e preparati chimici - Oli minerali	X					Utilizzo di sostanze chimiche
12. Incendio (calore, fiamme) - Esplosione	X		X			
13. Radiazioni non ionizzanti						
14. Polveri - Fibre						
15. Fumi - Nebbie - Gas - Vapori						
16. Microclima						
17. Getti - Schizzi						
18. Videoterminali (VDT)						
19. Luoghi ristretti						
20. Condizioni di illuminazione						
21. Organi lavoratori						
Osservazioni:						

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	
Emissione: 15/05/2008	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08)	Prot. TA/gau DUVRI n. 031 Del 27/06/2012
Revisione: 01 del: 05/03/2010	MODELLO AS_MOD_010	(SAE/SGH/Modulistica/Mod/AS_MOD_010-01) Pagina 8 di 12

8b. SCHEDA DI IDENTIFICAZIONE DEI RISCHI INTRODOTTI DAGLI APPALTATORI

TIPOLOGIA LAVORI:						
8.b Rischi interferenti introdotti dagli appaltatori che operano contemporaneamente nell'ambiente di lavoro	PRESENZA DEL RISCHIO					NOTE SU ATTIVITA' A RISCHIO
	OFFICINE	RETE/ TERRITORIO	PIAZZALI (coperti e scoperti)	MAGAZZINI	UFFICI	
1. Caduta dall'alto o sprofondamento						
2. Urti, colpi, impatti, compressioni	X		X			Deposito materiali
3. Punture, tagli, abrasioni	X		X			Presenza di sfridi di lavorazione
4. Elettrico						
5. Rumore	X					Utilizzo attrezzature rumorose
6. Vibrazioni						
7. Caduta materiali dall'alto						
8. Scivolamenti, cadute a livello	X		X			Deposito materiali
9. Cesoiamento - Stritolamento						
10. Investimento			X			Utilizzo veicoli
11. Sostanze e preparati chimici - Oli minerali	X					Utilizzo sostanze chimiche
12. Incendio (calore, fiamme) - Esplosione	X		X			
13. Radiazioni non ionizzanti						
14. Polveri - Fibre						
15. Fumi - Nebbie - Gas - Vapori						
16. Microclima						
17. Getti - Schizzi						
18. Organi lavoratori						
Osservazioni:						

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	
Emissione: 15/05/2008	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08)	Prot. TA/gau DUVRI n. 031 Del 27/06/2012
Revisione: 01 del: 05/03/2010	MODELLO AS_MOD_010	(SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-01) Pagina 9 di 12

9. INDIVIDUAZIONE DI POSSIBILI INTERFERENZE

Rif.	Causa Interferenza	NO	SI	Se SI, rischi collegati		
I	Presenza contemporanea di altro personale		X	Se SI, vedere punti successivi		
II	Definizione aree in cui la ditta può operare					
			Officina		X	
			Rete/Territorio	X		
			Piazzale		X	
			Magazzini	X		
	Uffici	X				
a	Presenza di traffico veicolare (anche tranviario e ferroviario) e/o di mezzi di lavoro in movimento		X	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Investimento ▪ Incidente ▪ Inquinanti aerodispersi 		
b	Effettuazione di attività in altezza	X		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Cadute dall'alto ▪ Caduta materiali dall'alto 		
c	Effettuazione di attività in locali interrati, pozzi e/o fosse	X		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Spazi ristretti ▪ Microclima ▪ Cadute, scivolamenti 		
d	Effettuazione di attività in presenza di linea aerea con/senza stacco tensione	X		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Elettrocuzione ▪ Urto, Tranciamento linea 		
e	Effettuazione di attività con fiamme libere o che producono scintille (saldature, molature, taglio, ecc.)	X		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ustioni ▪ Incendio ▪ Esplosioni 		
f	Effettuazione di attività che producono polveri, fumi e/o vapori	X		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Polveri, Fibre ▪ Getti, Schizzi ▪ Fumi, Vapori 		
g	Uso di attrezzature rumorose [> 85 dB(A)]		X	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rumore 		
h	Uso e/o deposito di sostanze chimiche pericolose		X	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fumi, Nebbie, Vapori ▪ Oli minerali e derivati 		
i	Creazione di aree di stoccaggio materiali combustibili	X		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Incendio ▪ Investimento 		
l	Uso di carrelli elevatori (presenza di batterie)	X		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Investimento ▪ Incendio 		
Osservazioni:						



	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	
Emissione: 15/05/2008	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08)	Prot. TA/gau DUVRI n. 031 Del 27/06/2012
Revisione: 01 del: 05/03/2010	MODELLO AS_MOD_010	(SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-01) Pagina 10 di 12

10. SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI, ANALISI E INDIVIDUAZIONE DEI COSTI DI SICUREZZA DOVUTI AD INTERFERENZE

Fornitura / Servizio	Revisione motori CNG				
Aree interessate:	Officine e piazzali				
Attività svolta:	Revisione motori CNG				
Attrezzature:	manuali, pneumatiche elettriche			Rischio	
			Basso	Medio	Alto
Fattori di Rischio: (Rifer. Punto 9)	a	Presenza di traffico veicolare (anche tranviario e ferroviario) e/o di mezzi di lavoro in movimento		X	
	g	Uso di attrezzature rumorose [> 85 dB(A)]		X	
	h	Uso e/o deposito di sostanze chimiche pericolose	X		

Valutazione dei rischi per attività

Rischi rilevati	Prescrizioni	Norme da adottare che prevedono costi aggiuntivi	Quantificazione interventi
Presenza di traffico veicolare (anche tranviario e ferroviario) e/o di mezzi di lavoro in movimento	Rispetto segnaletica orizzontale e verticale, rispetto delle procedure aziendali ed obbligo di procedere a passo d'uomo. Obbligo di indossare i DPI ad alta visibilità quando necessario	Informazione Gilet alta visibilità	Riconosciuta formazione di n. 2 addetti e DPI
Uso di attrezzature rumorose [> 85 dB(A)]	Obbligo di utilizzare attrezzature conformi alla normativa vigente e di esporre cartello che segnala l'utilizzo di DPI quando si utilizzano attrezzature rumorose	Informazione Segnaletica	Riconosciuta formazione di n. 2 addetti e segnaletica
Uso e/o deposito di sostanze chimiche pericolose	Divieto di utilizzo di sostanze classificate R45 e R49 e conservazione delle schede di sicurezza dei prodotti utilizzati nel cantiere	Informazione	Riconosciuta formazione di n. 2 addetti

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	
Emissione: 15/05/2008	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08)	Prot. TA/gau DUVRI n. 031 Del 27/06/2012
Revisione: 01 del: 05/03/2010	MODELLO AS_MOD_010	(SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-01) Pagina 11 di 12



11. DETERMINAZIONE DEI COSTI DELLA SICUREZZA

AZIONE/INTERVENTO	RISORSE UMANE			ATTREZZATURE IMPIANTI			COSTO
	N°	N° ore	€/h	N°	Tipo	€/pz.	
FORMAZIONE Modulo da 1 h	2 Addetti	1	25,00				50,00 €
DPI				2	Gilet alta visibilità	7,50	15,00 €

TOTALE 65,00 €

NOTE:

In via di principio sono da ritenersi esclusi dal novero dei costi della sicurezza imputabili all'opera appaltata – e, come tali, da non indicare in contratto – quelli generali, comunque obbligatori per il DL appaltatore o subappaltatore ai sensi della legge (DPI, formazione e informazione, sorveglianza sanitaria, spese amministrative, ecc.), fatti salvi eventuali costi ulteriori di sicurezza derivanti da misure “generali” integrative (ad es. DPI particolari, formazione aggiuntiva, ecc.) che fossero rese necessarie dalla specificità delle lavorazioni oggetto dell'appalto/subappalto e legate ad interferenze.


	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	
Emissione: 15/05/2008	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08)	Prot. TA/gau DUVRI n. 031 Del 27/06/2012
Revisione: 01 del: 05/03/2010	MODELLO AS_MOD_010	(SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-01) Pagina 12 di 12

NOTA INFORMATIVA:

Il G.T.T. è dotato di un Sistema di Gestione Ambientale certificato ai sensi delle norme UNI EN ISO 14001 dal dicembre 1999. La Ditta è pertanto obbligata ad attenersi alle procedure ed alle istruzioni ambientali del suddetto sistema per tutte quelle attività che possono avere ripercussioni sull'ambiente, ed in particolare per quanto riguarda la gestione dei rifiuti, la gestione delle emergenze e la gestione delle acque. Si consegna copia della Politica Sicurezza e Ambiente.

Allegati:

- Allegato A: Contratto/Documento di Affidamento
- Allegato B: Dati della Ditta e questionario per accertamento dell'idoneità tecnico professionale
- Allegato C: N° 2 Dichiarazioni di prevenzioni infortuni
- Allegato D: Misure di prevenzione generali
- Allegato E: Politica Sicurezza e Ambiente
- Allegato F:

Redatto dal Responsabile del Contratto	Verificato dal RSPP	Approvato dal Procuratore Delegato
		

Si evidenzia che successivamente all'affidamento dovranno essere condotti degli incontri di cooperazione e coordinamento per definire puntualmente le misure da attuare e da mettere in opera. In tale fase dovranno essere redatti specifici verbali che saranno allegati a questo documento (verbali di sopralluogo, acquisizione planimetrie, consegna procedure, ecc.).

Data: Ricevuto, Letto e Condiviso

.....
(timbro della Ditta e firma del Datore di Lavoro)