

Avviso nel sito web TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:108340-2012:TEXT:IT:HTML>

**I-Torino: Servizi di riparazione e manutenzione
2012/S 66-108340**

Avviso di gara – Settori speciali

Servizi

Direttiva 2004/17/CE

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto

Gruppo torinese trasporti SpA
corso F. Turati 19/6
All'attenzione di: dr.ssa Laura Malabaila
10128 Torino
ITALIA
Telefono: +39 0113044-312
Posta elettronica: infogare@gtt.to.it
Fax: +39 0113044-311

Indirizzi internet:

Indirizzo generale dell'ente aggiudicatore: www.gtt.to.it

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: I punti di contatto sopra indicati

Il capitolato d'oneri e la documentazione complementare (inclusi i documenti per il sistema dinamico di acquisizione) sono disponibili presso: I punti di contatto sopra indicati

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate a:

Gruppo torinese trasporti SpA
corso F. Turati 19/6
All'attenzione di: segreteria generale
10128 Torino
ITALIA
Telefono: +39 0115764-1
Posta elettronica: segreteria.generale@gtt.to.it
Fax: +39 0115764-330
Indirizzo internet: www.gtt.to.it

I.2) Principali settori di attività

Servizi di ferrovia urbana, tram, filobus o bus

I.3) Concessione di un appalto a nome di altri enti aggiudicatori

L'ente aggiudicatore acquista per conto di altri enti aggiudicatori: no

Sezione II: Oggetto dell'appalto

II.1) Descrizione

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore:

Appalto GTT n. 6/2012 - servizio di molatura e riprofilatura in opera di rotaie tranviarie per il biennio 2012 - 2013. CIG 40258550A5.

II.1.2) Tipo di appalto e luogo di consegna o di esecuzione

Servizi

Categoria di servizi n. 1: Servizi di manutenzione e riparazione

Codice NUTS ITC11,IT

II.1.3) Informazioni sugli appalti pubblici, l'accordo quadro o il sistema dinamico di acquisizione (SDA)

L'avviso riguarda un appalto pubblico

II.1.4) Informazioni relative all'accordo quadro**II.1.5) Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti:**

Il servizio in oggetto è relativo a tutte le prestazioni attinenti le operazioni di:

— molatura e riprofilatura in opera delle rotaie tranviarie allo scopo di eliminare i fenomeni di "ondulazione" del piano di rotolamento,

— modifica del profilo delle rotaie tipo 52R1, 56R1, a rotaie con profilo tipo 60R2, 62R2,

— molatura della gola per raccorderla all'usura provocata sulla portante e sulla controrotaia dai bordini delle ruote.

II.1.6) Vocabolario comune per gli appalti (CPV)

50000000, 50225000

II.1.7) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

II.1.8) Informazioni sui lotti

Questo appalto è suddiviso in lotti: no

II.1.9) Informazioni sulle varianti

Ammissibilità di varianti: no

II.2) Quantitativo o entità dell'appalto**II.2.1) Quantitativo o entità totale:**

Contratto biennale del valore di 500 248,00 EUR esclusa IVA compresi oneri derivanti da interferenze pari a 248,00 EUR.

Valore stimato, IVA esclusa: 500 248,00 EUR

II.2.2) Opzioni

Opzioni: no

II.2.3) Informazioni sui rinnovi

L'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.3) Durata dell'appalto o termine di esecuzione

Durata in mesi: 24 (dall'aggiudicazione dell'appalto)

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico**III.1) Condizioni relative all'appalto****III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste:**

L'offerta dei concorrenti deve essere corredata da una cauzione provvisoria dell'importo previsto dal disciplinare. Tali importi possono essere ridotti del 50 % per gli operatori economici che si trovino nelle condizioni di cui all'art. 45 comma 7 D.Lgs. 163/2006. All'aggiudicatario è richiesta una cauzione definitiva come da disciplinare di gara. È richiesta una polizza assicurativa, per danni alla stazione appaltante, come indicato nel capitolato speciale d'appalto.

- III.1.2) **Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:**
L'appalto è autofinanziato. Pagamenti come da capitolato.
- III.1.3) **Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto:**
Si rinvia al disciplinare di gara.
- III.1.4) **Altre condizioni particolari:**
La realizzazione dell'appalto è soggetta a condizioni particolari: no
- III.2) **Condizioni di partecipazione**
- III.2.1) **Situazione personale degli operatori economici, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale**
Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Sono ammessi alla gara i soggetti di cui all'art. 34 1° comma D.Lgs. 163/2006, iscritti nel Registro delle imprese o nel Registro professionale dello Stato di appartenenza. Ammessi i concorrenti con sede in altri Stati UE ai sensi dell'art. 47 D.Lgs. 163/2006.
- III.2.2) **Capacità economica e finanziaria**
Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Si rinvia al disciplinare di gara.
- III.2.3) **Capacità tecnica**
Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Si rinvia al disciplinare di gara.
- III.2.4) **Informazioni concernenti appalti riservati**
- III.3) **Condizioni relative agli appalti di servizi**
- III.3.1) **Informazioni relative ad una particolare professione**
La prestazione del servizio è riservata ad una particolare professione: no
- III.3.2) **Personale responsabile dell'esecuzione del servizio**
Le persone giuridiche devono indicare il nome e le qualifiche professionali del personale incaricato della prestazione del servizio: no

Sezione IV: Procedura

- IV.1) **Tipo di procedura**
- IV.1.1) **Tipo di procedura**
Procedura aperta
- IV.2) **Criteri di aggiudicazione**
- IV.2.1) **Criteri di aggiudicazione**
Prezzo più basso
- IV.2.2) **Informazioni sull'asta elettronica**
Ricorso ad un'asta elettronica: no
- IV.3) **Informazioni di carattere amministrativo**
- IV.3.1) **Numero di riferimento attribuito al dossier dall'ente aggiudicatore:**
6/2012
- IV.3.2) **Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto**
no
- IV.3.3) **Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare**
Termine per il ricevimento delle richieste di documenti o per l'accesso ai documenti: 7.5.2012
Documenti a pagamento: no

- IV.3.4) **Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione**
14.5.2012 - 12:00
- IV.3.5) **Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione**
italiano.
- IV.3.6) **Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**
in giorni: 180 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)
- IV.3.7) **Modalità di apertura delle offerte**
Data: 15.5.2012 - 10:00
Luogo
Torino, via Giordano Bruno, 3.
Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: sì
Seduta pubblica.

Sezione VI: Altre informazioni

- VI.1) **Informazioni sulla periodicità**
Si tratta di un appalto periodico: no
- VI.2) **Informazioni sui fondi dell'Unione europea**
L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no
- VI.3) **Informazioni complementari:**
Si rinvia al disciplinare di gara.
- VI.4) **Procedure di ricorso**
- VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**
Si rinvia al disciplinare di gara
Organismo responsabile delle procedure di mediazione
Si rinvia al disciplinare di gara
- VI.4.2) **Presentazione di ricorsi**
Informazioni precise sui termini di presentazione dei ricorsi: Si rinvia al disciplinare di gara.
- VI.4.3) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi**
Si rinvia al disciplinare di gara
- VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**
30.3.2012

APPALTO GTT N. 6/2012
SERVIZIO DI MOLATURA E RIPROFILATURA IN OPERA DI ROTAIE TRANVIARIE PER IL BIENNIO 2012-2013. PROCEDURA APERTA. N CIG 40258550A5

Il servizio è regolato dal capitolato GTT – dicembre 2011.

Il valore del contratto è Euro 500.000,00 IVA esclusa, oltre Euro 248,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso ai sensi dell'art. 82 del Dlgs 163/2006.

1. DELL'AMMISSIONE DEI SOGGETTI ALLA GARA.1.1. Sono ammessi alla gara i soggetti di cui all'art. 34 comma 1 del D.Lgs. 163/2006

Sono altresì ammessi gli operatori economici stabiliti in Paesi stranieri e abilitati, ex art. 47 d.lgs. 163/2006.

1.2 Per l'ammissione alla gara è previsto il sopralluogo obbligatorio:

da parte del titolare/legale rappresentante o responsabile tecnico o delegato dell'Impresa, munito di procura in carta semplice (in caso di Associazione temporanea di Imprese, anche se non ancora costituita, tale adempimento può essere effettuato dalla sola capogruppo).

Il sopralluogo non può essere eseguito per conto di diverse Imprese.

Il sopralluogo avverrà previo appuntamento con il RUP, Geom. Francesco Carli - Tel. 348-6509319 (e-mail:carli.f@gtt.to.it) - Fax 011-5764633

GTT rilascerà ricevuta dell'effettuato sopralluogo (che non dovrà essere inserita nella documentazione di gara).

2 DELLE MODALITÀ E CONDIZIONI INERENTI LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

2.1 Le offerte devono pervenire, con modalità scelte dagli offerenti a loro discrezione e rischio – in plico (“**Plico**”) all'indirizzo Segreteria Generale GTT – Corso F. Turati 19/6 - Torino, entro il termine perentorio **indicato nel bando di gara**. Il giorno e l'ora di arrivo del Plico saranno comprovati da apposito timbro meccanico apposto al momento della ricezione del Plico stesso. **Non fa fede la data del timbro postale.**

2.2 il Plico deve chiaramente riportare - oltre al nominativo del **destinatario** e del **mittente** – la seguente dicitura: *“Offerta per APPALTO GTT N. 6/2012 - SERVIZIO DI MOLATURA E RIPROFILATURA IN OPERA DI ROTAIE TRANVIARIE PER IL BIENNIO 2012-2013. - PROCEDURA APERTA”*

2.3 il **Plico** deve **essere ermeticamente chiuso**.

2.4 Il **Plico** deve contenere:

- busta **“a) documentazione amministrativa”**, contenente la documentazione di cui al successivo par 2.5;
- **“b) offerta economica”** in una busta contenente quanto previsto al successivo par 2.6;

La busta a) e la busta b) devono riportare l'indicazione del mittente, la dicitura: *“Offerta per APPALTO GTT N. 6/2012 - SERVIZIO DI MOLATURA E RIPROFILATURA IN OPERA DI ROTAIE TRANVIARIE PER IL BIENNIO 2012-2013. - PROCEDURA APERTA”* e devono essere ermeticamente chiuse.

2.5. La **busta a)** deve contenere:

- A)** Istanza di ammissione alla gara, redatta e sottoscritta in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo, con allegata, copia fotostatica di documento d'identità del sottoscrittore, attestante:

- 1) che il partecipante è iscritto presso il Registro delle Imprese di con le seguenti indicazioni per esteso:
- codice fiscale o partita IVA, denominazione/ragione/ditta, indirizzo;
 - generalità complete (*nome, cognome data e luogo di nascita*) di:
 - a) titolare e eventuali procuratori titolati a stipulare contratti per conto dell'impresa e a rappresentarla all'esterno nei rapporti negoziali per l'impresa individuale;
 - b) soci e eventuali procuratori titolati a stipulare contratti per conto dell'impresa e a rappresentarla all'esterno nei rapporti negoziali per la società in nome collettivo;
 - c) soci accomandatari e eventuali procuratori titolati a stipulare contratti per conto dell'impresa e a rappresentarla all'esterno nei rapporti negoziali per la società in accomandita semplice;
 - d) per ogni altro tipo di società o consorzio: amministratori muniti di potere di rappresentanza e eventuali procuratori titolati a stipulare contratti per conto dell'impresa e a rappresentarla all'esterno nei rapporti negoziali, il socio unico, ovvero il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci;
 - e) per tutti i concorrenti, dei direttori tecnici;
 - f) soggetti di cui sopra cessati dalla carica nell'anno precedente la pubblicazione del presente bando;
 - n. posizione INPS e INAIL e relative sedi e indirizzi;
 - n. di fax e/o indirizzi di posta elettronica certificata che GTT è autorizzata ad utilizzare per le comunicazioni di cui all'art. 79, commi 5 e 5bis, d.lgs. 163/06.

2)

2.1) che non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 38 comma 1, lettere a), d), e), f), g), h) i), m), m-bis), m-quater) D.Lgs. 163/2006;

2.2) che non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, lettere b), c), m-ter) D.Lgs. 163/2006.

La dichiarazione di cui al punto 2.2, riferita alle cause di esclusione di cui alle lettere b), c) ed m-ter) dell'art. 38, deve essere resa personalmente da tutti i soggetti di cui al punto 1) ad eccezione dei soggetti cessati dalla carica i quali devono rendere la sola dichiarazione di cui all'art. 38, comma 1, lett. c) .

In alternativa alla dichiarazione personale, il sottoscrittore dell'istanza di ammissione può dichiarare, ai sensi dell'art. 47, comma 2, DPR 445/00, di essere a piena e diretta conoscenza che nei confronti dei soggetti di cui al punto 1) non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 38 lettere b), c), m-ter D.Lgs. 163/2006.

La dichiarazione relativa alle cause di esclusione di cui all'art. 38, lett. c) D.Lgs. 163/2006 deve segnalare ogni sentenza di condanna passata in giudicato, ogni decreto penale di condanna divenuto irrevocabile e ogni sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 c.p.p., anche per i provvedimenti per i quali l'interessato ha beneficiato della "non menzione", con esclusione delle condanne relative a reati depenalizzati, ovvero per le quali sia intervenuta la riabilitazione o l'estinzione per effetto di espressa pronuncia del giudice competente, in applicazione dell'art. 445 comma 2 C.P.P. o dell'art. 460 comma 5 C.P.P., ovvero in caso di revoca della condanna stessa.

La dichiarazione va resa anche se di tenore negativo.

Relativamente ai soggetti cessati dalla carica deve essere indicato che vi è stata completa ed effettiva dissociazione dell'impresa concorrente.

Ai fini dell'art.38 comma 1, lettera m-quater), la dichiarazione attesta alternativamente:

a) di non essere in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile con alcun soggetto e di aver formulato l'offerta autonomamente;

b) di non essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'art 2359 c.c. e di aver formulato l'offerta autonomamente;

c) di essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in situazioni di controllo di cui all'art 2359 c.c. e di aver formulato l'offerta autonomamente.

In caso di Consorzi art. 34 lett. b e c del Dlgs 163/2006 le dichiarazioni dei punti 2.1 e 2.2 devono essere rese anche dai consorziati indicati quali esecutori del servizi

3) che intende subappaltare

Si avverte che in assenza della richiesta, GTT non concederà alcuna autorizzazione al subappalto;

- 4) di aver preso visione, conoscere ed accettare le condizioni del presente Disciplinare di gara, del bando di gara, del capitolato speciale e degli altri documenti allegati;
- 5) di conoscere ed accettare il codice di comportamento adottato da GTT SpA (il codice è pubblicato sul sito internet www.gtt.to.it);
- 6) per i consorzi di cui all'art. 34 comma 1 lett. b) e c) D.Lgs. 163/2006 per quali consorziati il consorzio concorre,
- 7) per i raggruppamenti costituenti e soggetti assimilati ai sensi degli artt. 34 e 37 d.lgs. 163/06, impegno a conferire, in caso di aggiudicazione, mandato collettivo speciale con rappresentanza ai sensi dell'art. 37 comma 8 stesso d.lgs;
- 8) per i raggruppamenti e soggetti assimilati ai sensi degli artt. 34 e 37 d.lgs. 163/2006, le parti del servizio che saranno eseguite da ciascun operatore economico riunito o consorziato;
- 9) di mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte;
- 10) di applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro e nei relativi accordi integrativi, applicabili al servizio, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolge la fornitura, e di impegnarsi all'osservanza di tutte le norme anzidette anche da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro rispettivi dipendenti;
- 11) di impiegare personale in possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. 81/2008.
- 12) di impiegare attrezzature e mezzi d'opera rispondenti alle norme antinfortunistiche e idonei alle prestazioni richieste dall'appalto.
- 13) di essere in possesso della certificazione ENI ISO 9001, in corso di validità, per i lavori oggetto del presente appalto, rilasciata da Enti accreditati ai sensi della normativa ENI ISO 45.000.

14) di disporre della capacità finanziaria

a) allegando idonee referenze ai sensi dell'art. 41, comma 1, lettera a) del D. lgs. 163/2006; per i raggruppamenti e soggetti assimilati tutte le società dovranno produrre le due referenze.

b) dichiarando di possedere un fatturato globale riferito agli ultimi tre esercizi effettivamente documentabili (2008, 2009, 2010) di : Euro 1.000.000,00 Iva esclusa.

Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, il requisito deve essere posseduto dalla mandataria nella misura minima del 60% e dalle mandanti ciascuna nella misura minima del 20%. I requisiti sommati devono essere pari a quelli richiesti per il singolo.

15) di disporre della capacità tecnica:

a) dichiarando l'elenco dei principali contratti aventi oggetto servizi interventi di molatura e riprofilatura su impianti tranviari con rotaie a gola, per un importo pari o superiore a 300.000,00 euro esclusa.

I contratti di cui sopra devono essere stati eseguiti nell'ultimo triennio precedente la pubblicazione del bando sulla GURI, per tali contratti il Concorrente dovrà indicare il singolo Committente, il periodo di esecuzione e il relativo importo.

Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, il requisito deve essere posseduto dalla mandataria nella misura minima del 60% e dalle mandanti ciascuna nella misura minima del 20%. I requisiti sommati devono essere pari a quelli richiesti per il singolo.

b) di poter mettere a disposizione all'aggiudicazione dell'appalto 2 macchine molatrici che abbiano le caratteristiche specificate all'art. 23 Parte II del capitolato d'appalto

Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, il requisito deve essere posseduto da una delle componenti del soggetto gruppo.

E' ammesso l'avvalimento ai sensi di legge. Si applica l'art. 49 D.Lgs. 163/2006

B) In caso di raggruppamenti temporanei di imprese costituiti, mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa capogruppo. In questo caso le imprese mandanti sono esonerate

dalla sottoscrizione dell'offerta in quanto adempimento riservato alla sola impresa capogruppo.

- C) Cauzione provvisoria: i soggetti che intendono partecipare devono versare: Euro 10.004,96. La cauzione deve essere costituita secondo una delle seguenti modalità:
- In contanti esclusivamente mediante bonifico bancario presso UNICREDIT BANCA D'IMPRESA Filiale Torino Centro 6756 Cod. IBAN: **IBAN IT 64 Y 02008 01177 000030004040** con l'indicazione della causale "cauzione provvisoria per la gara: APPALTO GTT N. 6/2012";
 - mediante fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, che dovrà avere validità minima di 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta, prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta della committente.

A prescindere dalla forma di costituzione prescelta, la cauzione provvisoria deve essere corredata, dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto di cui all'art. 12 del Capitolato, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

Nel caso di partecipazione alla gara di Associazione Temporanea di Imprese o Consorzi costituenti, la polizza o fidejussione mediante la quale viene costituita la cauzione provvisoria, dovrà essere necessariamente intestata a tutte le imprese che costituiranno il raggruppamento (o sottoscritta da tutte le suddette imprese).

N. B. Si segnala che qualora siano utilizzate le schede tipo di cui al D. M. 123 del 12 marzo 2004, nella scheda o in altro documento rilasciato dal fideiussore, dovrà essere espressamente prevista la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice civile, a pena di esclusione dalla gara.

Si precisa che:

- In caso di bonifico bancario dovrà essere allegata la ricevuta bancaria originale;
- Nel caso di costituzione della cauzione mediante fidejussione bancaria o polizza fideiussoria assicurativa o polizza rilasciata da intermediari finanziari dovrà essere allegato il documento in originale.

La cauzione provvisoria verrà restituita alle Imprese/Raggruppamenti non aggiudicatari, nei termini di legge mentre all'aggiudicatario sarà restituita al momento della sottoscrizione del contratto.

Le Imprese in possesso della certificazione del sistema di qualità aziendale conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9000 rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, possono ridurre l'importo della cauzione del 50% e devono a tal fine presentare il certificato attestante il possesso del requisito richiesto ovvero produrre idonea dichiarazione sostitutiva.

- D) attestato di pagamento a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, secondo quanto stabilito dalla Legge 266/2005, art.1 comma 67 e delle deliberazioni dell'Autorità di Vigilanza del 26/1/2006, 10/01/2007, 24/01/2008 e 15/02/2010 e del 3/11/2010 di **Euro 70,00**

Il pagamento della contribuzione dovrà avvenire con le seguenti modalità:

1. **online** mediante carta di credito dei circuiti Visa, MasterCard, Diners, American Express; per eseguire il pagamento è necessario collegarsi al portale web "Servizio Riscossione" all'indirizzo <http://contributi.avcp.it> ed eseguire le istruzioni a video. L'operatore economico, eseguito il pagamento, otterrà la ricevuta che deve allegare alla "documentazione amministrativa" di cui al plico n. 1;
2. **in contanti**, muniti del modello di pagamento rilasciato dal Servizio Riscossione, presso tutti i punti vendita della rete dei tabaccai lottisti abilitati al pagamento di bollette e bollettini. Lo scontrino rilasciato dal punto vendita dovrà essere allegato in originale alla "documentazione amministrativa" di cui al plico n. 1.
3. **per i soli operatori esteri** è possibile effettuare il pagamento anche tramite bonifico bancario internazionale, sul conto corrente bancario n. 4806788, aperto presso il Monte dei Paschi di Siena

(IBAN IT 77 0 01030 03200 0000 04806788), (BIC: PASCITMMROM). Intestato all'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture. La causale del versamento deve riportare esclusivamente: o il codice identificativo ai fini fiscali utilizzato nel Paese di residenza o di sede del partecipante; o il codice CIG che identifica la procedura.

In caso di raggruppamento o consorzio costituiti o costituendi il versamento di cui sopra è unico ed è effettuato dalla mandataria.

- E) Copia della visura camerale della società concorrente o di tutte le tutte le società in caso di concorrente gruppo e dell'eventuale ausiliario in caso di avvalimento (ai fini dell'art.43 comma 1 DPR 445/2000) e autocertificazione ai fini antimafia rilasciata compilando il modulo all. 5 al presente disciplinare.

2.6. la busta b) deve contenere l'offerta economica redatta sul modulo "*Scheda offerta economica*" e sottoscritta dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo. La scheda offerta dovrà indicare lo sconto offerto sull'elenco prezzi allegato 1 al Capitolato di appalto

Nel caso di dati espressi in cifre e in lettere, in caso di discordanza, salvo manifesto errore, prevale l'espressione più vantaggiosa per GTT (art.72, r.d. 827/24).

Si precisa altresì che, in caso di offerenti gruppo costituendi ex art.34, comma 1, lett. d), e), f), d.lgs. 163/06, l'offerta economica dovrà essere sottoscritta da tutti i componenti dei soggetti costituendi pena esclusione.

3. COMUNICAZIONI.

- 3.1 Ai sensi dell'art. 79, comma 5 quinquies D.Lgs 163/2006 e s.m.i. il Concorrente è tenuto ad indicare il domicilio eletto per le comunicazioni di cui al comma 5 del suddetto art. 79 D.Lgs 163/2006 ed il numero di fax ovvero l'indirizzo di posta elettronica certificata ove trasmettere i suddetti atti. Si precisa che le comunicazioni di cui sopra avranno valore legale con conseguente decorrenza dei termini di legge dall'invio dell'atto via telefax o a mezzo di posta elettronica certificata.
- 3.2 Con riferimento a quanto previsto dall'art. 79 comma 5 quater D.Lgs. 163/2006 s.m.i., il Concorrente è tenuto ad indicare se vi sono atti (o parti di essi) e/o documenti contenuti nella documentazione presentata in fase di gara per i quali, ai sensi dell'art. 13 comma 5 lett. a) - b) D.Lgs. 163/2006 s.m.i. è escluso l'accesso, indicando analiticamente quali sono gli atti e/o documenti di cui sopra e le adeguate motivazioni per le quali si ritiene di non consentire l'accesso. Fatto salvo ogni potere di differimento. GTT si riserva di consentire l'accesso agli atti di gara qualora la richiesta sia finalizzata alla difesa in giudizio degli interessi del richiedente. Per effettuare le comunicazioni relative all'accesso il concorrente può utilizzare il modulo allegato e deve inserirlo nella busta a)
- 3.3 Il termine ultimo per il ricevimento delle richieste di chiarimenti è fissato a sei giorni lavorativi precedenti la scadenza del termine per la presentazione delle offerte. Le richieste di chiarimenti potranno essere formulate, ai sensi dell'art. 77, comma 1, D.Lgs. 163/2006, esclusivamente con e-mail all'indirizzo infogare@gtt.to.it. Alle richieste verrà data risposta sul sito www.gtt.to.it
- 3.4 Per le dichiarazioni relative al punto A) dal n. 1 al n. 13 il concorrente ha facoltà di utilizzare i modelli forniti da GTT.
- 3.5 Qualora, anche a seguito di osservazioni presentate dai concorrenti, emergano irregolarità, errori o contrasti e/o carenze rispetto a quanto previsto dalla normativa vigente in tema di appalti pubblici di forniture nei settori speciali, GTT S.p.A. in via di autotutela si riserva di correggere e/o integrare il bando di gara, il presente "*Disciplinare di gara*" e altri elaborati e documenti. Le correzioni e/o integrazioni verranno tempestivamente pubblicate sul profilo di committenza: www.gtt.to.it
- 3.6 Per tutto quanto non previsto o disciplinato nel presente "*Disciplinare di gara*" si richiama e conferma quanto contenuto nel bando. In caso di discordanze tra le prescrizioni del bando di gara e del "*Disciplinare di gara*" prevarranno quelle del bando. Nella eventualità che si riscontrino discordanze tra le prescrizioni contenute nel "Capitolato di gara" e relativi allegati e quelle riportate nel bando di gara prevarranno le prescrizioni contenute nel bando di gara.

4. PROCEDIMENTO DI GARA.

L'esperimento di gara avrà luogo in seduta pubblica presso la **GTT SpA, Via Giordano Bruno 3, Torino il 15/5/2012**, alle ore 10,00.

La gara si svolgerà mediante procedura aperta, sensi dell'art. 220 del D.Lgs. 163/2006. Nel corso della seduta di gara si procederà all'apertura dei plichi pervenuti nel termine di cui al bando di gara e che ottemperino alle prescrizioni formali di chiusura ermetica e quindi si verificherà la documentazione richiesta ai fini dell'ammissione alla gara.

Costituisce causa di esclusione dalla gara anche una sola delle violazioni indicate all'art. 46, comma 1 bis, D lgs 163/2006, come modificato dall'art.4 comma 2 lett.d) DI. 13/05/2011 n.70.

In seduta pubblica si procederà all'apertura delle offerte economiche, alla redazione della conseguente graduatoria e all'aggiudicazione provvisoria.

5. AGGIUDICAZIONE E VERIFICHE SUCCESSIVE.

L'aggiudicazione disposta dalla Commissione ha carattere provvisorio in quanto subordinata:

- all'eventuale verifica dell'anomalia dell'offerta;
- all'accertamento della insussistenza delle condizioni ostative ai sensi di legge;
- all'approvazione del verbale di gara e dell'aggiudicazione da parte del competente Organo deliberativo di GTT SpA.

GTT si riserva di non aggiudicare l'appalto e per contro potrà aggiudicarlo in presenza di una sola offerta purchè ritenuta congrua.

GTT SpA procede alla verifica in capo all'aggiudicatario e, in caso di Consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lett. b) c) del Codice Appalti in capo alle imprese che eseguiranno la prestazione, del possesso dei requisiti richiesti acquisendo i seguenti documenti:

- Documentazione a comprova delle dichiarazioni concernenti il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnica;
- In caso di aggiudicazione ad un costituendo Raggruppamento di Imprese, mandato collettivo speciale con rappresentanza conferita alla capogruppo e risultante da scrittura privata autenticata;
- Copia del capitolato di appalto timbrato e firmato in ogni pagina.

L'aggiudicatario è tenuto alla consegna della documentazione richiesta entro 15 gg. dalla ricezione via telefax della lettera, salvo minor termine indicato che in ogni caso non potrà essere inferiore a 7 gg.

GTT SpA, in caso di inosservanza di quanto sopra disposto si riserva la facoltà di revocare l'aggiudicazione e di assegnare l'appalto al secondo classificato, con conseguente escussione della cauzione già presentata e riservandosi ogni azione verso l'aggiudicatario, se la cauzione non copre i danni subiti.

GTT procederà all'aggiudicazione definitiva entro 120 gg dall'aggiudicazione provvisoria disposta dalla Commissione di gara, fatta salva l'interruzione del suddetto termine in caso di richiesta di chiarimenti o documentazione integrativa.

GTT si riserva di applicare la procedura prevista dall'art. 140 D. Lgs 163/2006, sussistendo le condizioni di legge.

I documenti inviati per la partecipazione alla gara non saranno restituiti.

G.T.T. S.p.A. si riserva, motivatamente, di annullare o revocare la gara, di non pervenire all'aggiudicazione e di non stipulare il contratto senza incorrere in responsabilità e/o azioni di risarcimento danni e/o indennità e/o compensi a qualsiasi titolo, neanche a sensi degli artt. 1337 e 1338 c.c. Trova altresì applicazione l'art.81, comma 3, d.lgs.163/06.

Nessun compenso spetterà ai concorrenti per la presentazione dell'offerta.

I costi sostenuti dai partecipanti alla gara d'appalto relativi alla predisposizione della documentazione amministrativa e dell'offerta tecnico - economica saranno a carico esclusivo dei concorrenti.

Ai sensi dell'art.13, d.lgs.196/03 s.m.i. si informa che i dati raccolti sono destinati alla scelta, del contraente ed il loro conferimento ha natura facoltativa, fermo restando che il concorrente che intende partecipare alla gara o aggiudicarsi l'appalto deve fornire a G.T.T.. la documentazione richiesta dalla vigente normativa.

I diritti dell'interessato sono quelli previsti dall'art. 7, d.lgs. 196/03 s.m.i., che potranno essere esercitati ai sensi della l. 241/90 e d.p.r. 184/06.

Il Responsabile del procedimento ex art.10, d.lgs. 163/06: è il geom Francesco Carli

6 CAUZIONE DEFINITIVA

L'aggiudicatario sarà tenuto a versare una cauzione, come indicato nel capitolato di gara, non riducibile in corso di contratto.

La cauzione definitiva può essere versata con le stesse modalità indicate all'art. 11 del Capitolato.

La cauzione definitiva è prestata a garanzia degli impegni tutti di cui al presente contratto.

E' fatta salva la risarcibilità del maggior danno.

L'Amministrazione potrà avvalersi della garanzia fideiussoria, parzialmente o totalmente, per i lavori da eseguirsi di ufficio.

La garanzia fideiussoria deve essere tempestivamente reintegrata se, in corso d'opera, venga incamerata, parzialmente o totalmente, dall'Amministrazione. In difetto di reintegra l'Amministrazione effettuerà la reintegra a valere sui ratei di saldo da corrispondere all'appaltatore.

7 SUBAPPALTO

Il subappalto è ammesso nei limiti del 30% dell'importo di aggiudicazione.

Per i subappalti i pagamenti saranno eseguiti direttamente all'appaltatore il quale sarà tenuto ad acquisire e presentare a GTT le fatture quietanzate dal subappaltatore con l'indicazione delle ritenute di garanzia.

8 PROCEDURE DI RICORSO.

Organismo responsabile delle procedure di ricorso:

Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte - C.so Stati Uniti 45 - 10129 TORINO -
Telefono (0039) 011/55 76 411.

Presentazione di ricorso:

I ricorsi avverso il bando di gara o avverso eventuali esclusioni possono essere notificati alla stazione appaltante nei termini previsti dalle vigenti leggi.

Torino, 19/03/2012

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Francesco Carli

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
Roberto Barbieri

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE

(Allegato 1)



**APPALTO GTT N. 6/2012
SERVIZIO DI MOLATURA E RIPROFILATURA IN OPERA DI ROTAIE TRANVIARIE PER IL BIEN-
NIO 2012-2013. PROCEDURA APERTA – CIG 40258550A5**

MODULO ISTANZA DI AMMISSIONE E DICHIARAZIONE

IL SOTTOSCRITTO _____

AL FINE DI PARTECIPARE ALLA GARA IN OGGETTO

DICHIARA

IN QUALITA' DI LEGALE RAPPRESENTANTE DELL'IMPRESA:

1) DENOMINAZIONE - RAGIONE SOCIALE - DITTA _____

ISCRITTA AL REGISTRO DELLE IMPRESE DI

INDIRIZZO _____

CAP _____ CITTA' _____ PROVINCIA _____

CODICE FISCALE _____ PARTITA IVA _____

TELEFONO _____

FAX _____

N. POSIZIONE INPS E INAIL E RELATIVE SEDI E INDIRIZZI

N. DI FAX E/O INDIRIZZI DI POSTA ELETTRONICA CERTIFICATA CHE GTT È AUTORIZZATA AD UTILIZZARE PER LE COMUNICAZIONI DI CUI ALL'ART. 79, COMMI 5 E 5BIS, D.LGS. 163/06.

A) l'Impresa indicata partecipa alla gara come

(N.B.: crocettare la parte che si intende dichiarare)

- Impresa singola
- In Associazione Temporanea di Imprese non ancora costituita, in qualità di:
- Capogruppo mandataria
- Mandante
- In Associazione Temporanea di Imprese già costituita all'atto della presentazione dell'offerta:
- Capogruppo mandataria
- Mandante
- Consorzio

- Rappresentanti dell'Impresa (indicare nome/cognome/data e luogo di nascita):

(N.B.: crocettare e compilare la parte che si intende dichiarare)

B) l'Impresa dichiara

B.1) Titolare e/o procuratori/institori per l'impresa individuale:

_____ nato a _____ il _____

B.2) Soci e eventuali procuratori/institori per la società in nome collettivo;

_____ nato a _____ il _____

B.3) Soci accomandatari e/o eventuali procuratori/institori per la società in accomandita semplice:

_____ nato a _____ il _____

B.4) Amministratori muniti di potere di rappresentanza e eventuali procuratori/institori, socio unico o socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci per ogni altro tipo di società o consorzio

_____ nato a _____ il _____

B.5) Per tutti i concorrenti, dei direttori tecnici:

_____ nato a _____ il _____

B.6) Soggetti di cui sopra cessati dalla carica nell'anno precedente la richiesta di offerta.

2. Dichiaro inoltre

2.1) Che non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 38 comma 1, lettere a), d), e), f), g), h), i), m), m-bis), m-quater) D.Lgs. 163/2006;

2.2) Che non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 38 comma 1, lettere b), c), m-ter) D.Lgs. 163/2006;

Ai fini dell'art. 38 comma 1, lettera m-quater), la dichiarazione attesta alternativamente (barrare il caso scelto fra quelli di seguito indicati):

a) di non essere in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile con alcun soggetto e di aver formulato l'offerta autonomamente;

b) di non essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 c.c. e di aver formulato l'offerta autonomamente;

c) di essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in situazioni di controllo di cui all'art. 2359 c.c. e di aver formulato l'offerta autonomamente.

3) che intende subappaltare

Si avverte che in assenza della dichiarazione di cui al presente punto GTT non concederà alcuna autorizzazione al subappalto;

4) di aver preso visione, conoscere ed accettare le condizioni del Disciplinare di gara, del bando di gara, del capitolato speciale e degli altri documenti allegati;

5) di conoscere ed accettare il codice di comportamento adottato da GTT SpA (il codice è pubblicato sul sito internet www.gtt.to.it);

6) che il consorzio concorre per i seguenti consorziati : (**N.B.:** (Per i consorzi di cui all'art. 34 comma 1 lett. b) e Consorzi stabili di cui all'art. 36 D.Lgs. 163/2006);

Ragione sociale _____

Ragione sociale _____

Ragione sociale _____

Ragione sociale _____

7) (per i raggruppamenti costituenti e soggetti assimilati ai sensi degli artt. 34 e 37 D.Lgs. 163/06) che si impegna a conferire, in caso di aggiudicazione, mandato collettivo speciale con rappresentanza ai sensi dell'art. 37 comma 8 stesso D.Lgs.;

8) (per i raggruppamenti e soggetti assimilati ai sensi degli artt. 34 e 37 D.Lgs. 163/2006), che

le parti del servizio che saranno eseguite da ciascun operatore economico riunito o consorzio sono.....;

- 9) di mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte;
- 10) di applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro e nei relativi accordi integrativi, applicabili al servizio, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolge la fornitura, e di impegnarsi all'osservanza di tutte le norme anzidette anche da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro rispettivi dipendenti;
- 11) di impiegare personale in possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. 81/2008.
- 12) di impiegare attrezzature e mezzi d'opera rispondenti alle norme antiinfortunistiche e idonei alle prestazioni richiesta dall'appalto.
- 13) di essere in possesso della certificazione ENI ISO 9001, in corso di validità, per i lavori oggetto del presente appalto, rilasciata da Enti accreditati ai sensi della normativa ENI ISO 45.000.

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

**APPALTO GTT N. 6/2012
SERVIZIO DI MOLATURA E RIPROFILATURA IN OPERA DI ROTAIE TRANVIARIE PER IL
BIENNIO 2012-2013. PROCEDURA APERTA – CIG 40258550A5**

Dichiarazione sostitutiva ex art. 38 comma 1 del D.Lgs. n. 163/2006 limitatamente alle lettere b), c), m-ter).

(da rendere, da parte dei soggetti a ciò tenuti e sottoscritta con allegata la copia di un documento di identità personale valido, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i.,)

Io sottoscritto, nato a, codice fiscale.....
residente a
in qualità di.....
dell'impresa.....
con sede in.....
con codice fiscale n.....
con partita IVA n.....

ai sensi dell'art. 38 comma 1 lett. b) e c) del D.Lgs. n. 163/2006, e consapevole delle sanzioni penali previste dagli artt. 75 e 76 del DPR n. 445/2000, per le ipotesi di dichiarazione mendace o di esibizione di atti falsi o contenenti dati non più rispondenti a verità, al fine di non essere escluso dalla partecipazione alle procedure di affidamento di appalti

DICHIARO

di non trovarmi nelle seguenti condizioni prescritte dall'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006, ed in particolare che:

1. non sussistono, a mio carico procedimenti in corso per l'applicazione delle misure di prevenzione di cui all'art. 3 della Legge n. 27 n. 1423/1956 o di una delle cause ostative previste dall'art. 10 della Legge n. 575/1965;
2. non ho riportato sentenze di condanna passate in giudicato, non sono stati emessi nei miei confronti decreti penali di condanna divenuti irrevocabili, ovvero

sentenze di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale;

oppure

- ho riportato le seguenti sentenze di condanna passate in giudicato, ovvero sono stati emessi nei miei confronti decreti penali di condanna divenuti irrevocabili, ovvero sentenze di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale

a)

.....
.....

b)

.....
.....

c)

.....
.....

3. non sono incorso nell'omessa denuncia, in qualità di vittima dei reati previsti e puniti dagli artt. 317 (concussione) e 629 (estorsione) del Codice Penale, dei fatti all'autorità giudiziaria rispetto a procedimenti per cui vi sia stata richiesta di rinvio a giudizio nei tre anni antecedenti la pubblicazione del bando;

oppure

- sono incorso nell'omessa denuncia in qualità di vittima dei reati previsti e puniti dagli artt. 317 (concussione) e 629 (estorsione) del Codice Penale, dei fatti all'autorità giudiziaria, sussistendo i casi previsti dall'art. 4, comma 1, legge n. 689/1981 (cause di esclusione della responsabilità).

DATA

FIRMA

ATTENZIONE: In ogni caso il dichiarante deve indicare tutte le sentenze emesse nei suoi confronti, anche se non compaiono nel certificato del casellario giudiziale rilasciato su richiesta dell'interessato, competendo esclusivamente alla stazione appaltante di valutare se il reato commesso precluda o meno la partecipazione all'appalto. Più specificamente dovrà indicare:

- le condanne per le quali si sia beneficiato della non menzione;
- le sentenze passate in giudicato;
- i decreti penali di condanna divenuti irrevocabili;
- le sentenze di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale;
- eventuali provvedimenti di riabilitazione;
- eventuale estinzione del reato.



**APPALTO GTT N. 6/2012
SERVIZIO DI MOLATURA E RIPROFILATURA IN OPERA DI ROTAIE TRANVIARIE PER IL
BIENNIO 2012-2013. PROCEDURA APERTA CIG 40258550A5**

SCHEDA OFFERTA

SCONTO PERCENTUALE UNICO SULL'ELENCO PREZZI ALLEGATO 1 DEL CAPITOLATO DICEMBRE 2011 (Iva esclusa)	
IN CIFRE	IN LETTERE
.....%.per cento

Non sono ammesse offerte in aumento o condizionate

Data

TIMBRO E FIRMA



**APPALTO GTT N. 6/2012
SERVIZIO DI MOLATURA E RIPROFILATURA IN OPERA DI ROTAIE TRANVIARIE PER IL
BIENNIO 2012-2013. PROCEDURA APERTA - CIG 40258550A5**

- MODULO ACCESSO ATTI DI GARA -

Il sottoscritto

in qualità di
(*indicare se titolare, legale rappresentante, socio o procuratore*)

dell'Impresa

**con riferimento agli articoli 13 e 79 comma 5 quater del D.Lgs. n. 163/2006 e
relativamente agli atti e/ documenti presentati per la partecipazione alla gara in
oggetto**

DICHIARA CHE

(crocettare la parte che si intende dichiarare)

autorizza l'accesso agli atti ;

oppure

non autorizza l'accesso per i sottoelencati documenti:

indicare espressamente quali:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
7. _____
8. _____
9. _____
10. _____
11. _____
12. _____
13. _____
14. _____
15. _____

per le seguenti motivazioni:

**APPALTO GTT N. 6/2012
SERVIZIO DI MOLATURA E RIPROFILATURA IN OPERA DI ROTAIE TRANVIARIE PER IL
BIENNIO 2012-2013. PROCEDURA APERTA - CIG 40258550A5**

- AUTODICHIARAZIONE ANTIMAFIA -

Il sottoscritto
nato a il
residente in
in qualità di Titolare / Legale Rappresentante dell'impresa:
denominazione:.....C.F.
sotto la propria responsabilità, anche penale,

DICHIARA

che nei propri confronti e nei confronti dei seguenti soggetti:

Impresa:..... C.F.

✓ Amministratori:

Cognome.....	nome.....	nato il.....	a
Cognome.....	nome.....	nato il.....	a
Cognome.....	nome.....	nato il.....	a
Cognome.....	nome.....	nato il.....	a
Cognome.....	nome.....	nato il.....	a
Cognome.....	nome.....	nato il.....	a

NULLA OSTA

ai fini dell'art. 10 della Legge 31/5/1965 n. 575 e successive modifiche ed integrazioni.

Data

Firma



DIREZIONE TPL
Tramvie e Manutenzione Impianti di Linea

**SERVIZIO DI MOLATURA E RIPROFILATURA IN OPERA
DI ROTAIE TRANVIARIE PER IL BIENNIO 2012-2013**

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

DICEMBRE 2011

PARTE I - CONDIZIONI GENERALI

- ART. 1. Definizioni.**
- ART. 2. Oggetto.**
- ART. 3. Requisiti dell'appaltatore.**
- ART. 4. Norme generali e particolari da osservare nell'esecuzione del contratto.**
- ART. 5. Sopralluoghi e informazioni.**
- ART. 6. Danni, guasti e sottrazioni: responsabilità. Garanzie.**
- ART. 7. Sorveglianza.**
- ART. 8. Brevetti e privative industriali.**
- ART. 9. Osservanza di leggi, regolamenti, norme antinfortunistiche e di igiene del lavoro e dei contratti collettivi.**
- ART. 10. Assunzione del personale.**
- ART. 11. Cauzione.**
- ART. 12. Definizione del corrispettivo.**
- ART. 13. Controlli e penalità. Valutazione del servizio.**
- ART. 14. Contabilizzazione.**
- ART. 15. Pagamenti e trattenute.**
- ART. 16. Esecutività del contratto.**
- ART. 17. Durata del contratto e scadenze di consegna.**
- ART. 18. Revisione prezzi.**
- ART. 19. Controversie.**
- ART. 20. Oneri a carico della Ditta.**
- ART. 21. Subappalto/Cessione del contratto/Cessione dei crediti.**

PARTE II – MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

- ART. 22. Specifiche tecniche generali e/o particolari.**
- ART. 23. Requisiti delle macchine molatrici.**
- ART. 24. Modalità di esecuzione del servizio.**
- ART. 25. Norme per la misurazione e valutazione del servizio.**

ALLEGATI

- All. 1) Elenco Prezzi**

PARTE I - CONDIZIONI GENERALI

Art. 1. DEFINIZIONI.

Nel seguito verranno utilizzate le seguenti definizioni:

- **Impresa, Impresa Appaltatrice, Appaltatore, Assuntore, Impresa Aggiudicataria, Ditta, D.A.**, sono da identificarsi nell'Impresa Aggiudicataria dei lavori.
- **GTT, Amministrazione, Ente Appaltante, Stazione Appaltante**, individuano l'Ente Committente.
- **RUP: Responsabile Unico del Procedimento**
- **DEC: Direttore Esecuzione del Contratto**
- **RGC: Responsabile Generale del Contratto dell'impresa aggiudicataria**

Art. 2. OGGETTO.

Il servizio in oggetto è relativo a tutte le prestazioni attinenti le operazioni di :

- ✓ molatura e riprofilatura in opera delle rotaie tranviarie allo scopo di eliminare i fenomeni di "ondulazione" del piano di rotolamento;
- ✓ modifica del profilo delle rotaie tipo 52R1, 56R1, a rotaie con profilo tipo 60R2, 62R2;
- ✓ molatura della gola per raccordarla all'usura provocata sulla portante e sulla controrotaia dai bordini delle ruote.

Tali operazioni saranno eseguite sulle parti di binario già installate, mentre per tutte le parti di binario sostituite o di nuova installazione tutte le finiture sono poste a carico dell'installatore, pertanto non sono affidate con questo appalto in esclusiva.

Il modo e i tempi di esecuzione degli interventi sono indicati nel presente Capitolato.

Verrà stipulato un contratto del valore di Euro 500.000,00.

Gli interventi di molatura dovranno essere eseguiti a misura e saranno liquidati applicando i prezzi riportati nell'allegato 1) Elenco Prezzi a cui sarà applicato lo sconto offerto in gara.

Gli interventi di molatura saranno eseguiti in ore notturne durante l'interruzione del servizio tranviario, commisurato in circa quattro ore per notte e comunque mai inferiore a tre ore.

I singoli interventi saranno ordinati di volta in volta, almeno una settimana prima della data prevista per l'effettuazione, tramite ordine di servizio emesso dal RUP di GTT e inviato via fax o mail all'indirizzo del responsabile del contratto della D.A. fornito prima della stipula del contratto. L'ordine di servizio conterrà l'indicazione dei luoghi d'intervento e degli orari d'interruzione delle linee tranviarie. Gli interventi potranno riguardare lunghezze minime o essere dislocati in diverse zone nella stessa notte a seconda delle necessità.

L'Impresa dovrà tenere disponibili il personale, gli attrezzi e le macchine operatrici, nel numero che risulterà necessario per l'esecuzione dei lavori ad essa affidati.

Art. 3. REQUISITI DELL'APPALTATORE.

Per concorrere all'esecuzione del servizio l'Impresa aggiudicataria dovrà dimostrare di aver eseguito interventi di molatura e riprofilatura su impianti tranviari con rotaie a gola, nel periodo 2008-2010 per un importo pari o superiore a 300.000,00 euro, di disporre di attrezzature e mezzi d'opera rispondenti alle norme antinfortunistiche e perfettamente idonei ed adeguati al lavoro da compiere e di essere in possesso della certificazione ISO 9001 per i lavori oggetto del presente appalto.

La D.A. dovrà dichiarare di poter mettere a disposizione all'aggiudicazione dell'appalto 2 macchine molatrici che dovranno avere le caratteristiche specificate all'art. 23 Parte II del presente capitolato.

Dopo l'aggiudicazione provvisoria la D.A. dovrà produrre entro 7 giorni dalla richiesta di GTT una relazione tecnica documentale che illustri lo stato dell'efficienza, le caratteristiche, lo stato d'uso e di manutenzione delle 2 macchine molatrici, con l'indicazione del numero di identificazione di ciascuna macchina.

GTT si riserva la facoltà di rifiutare le molatrici giudicate non adatte al servizio richiesto; in tal caso le macchine dovranno essere sostituite entro 15 giorni dalla richiesta di GTT. Qualora l'aggiudicatario non provveda, GTT potrà revocare l'aggiudicazione e procedere ad aggiudicare al concorrente seguente in graduatoria.

L'Impresa aggiudicataria dovrà inoltre, tra l'aggiudicazione provvisoria e l'aggiudicazione definitiva, dare una dimostrazione pratica, su un tratto di binario che sarà messo a disposizione da GTT sulla rete tranviaria di Torino, per valutare l'idoneità a eseguire la molatura e riprofilatura dei binari tranviari con la qualità richiesta dalla norma UNI EN 13231-3 "Accettazione dei lavori di molatura, fresatura e smerigliatura delle rotaie"

In caso di non superamento della prova, GTT potrà revocare l'aggiudicazione e procedere ad aggiudicare al concorrente seguente in graduatoria.

Art. 4. NORME GENERALI E PARTICOLARI DA OSSERVARE NELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Le operazioni occorrenti per l'esecuzione del servizio dovranno avvenire nel rispetto delle norme vigenti sull'inquinamento ambientale, in particolare l'Impresa aggiudicataria dovrà impiegare attrezzature insonorizzate tali da non superare i limiti di rumorosità di legge.

Ai sensi della norma CEI art. 2105, la distanza delle parti sotto tensione da quelle messe a terra non dovrà essere inferiore ai 200 mm. per i mezzi gommati o 1000 mm. se mezzi su ferro.

Poiché l'altezza media del filo di contatto è superiore a 4,5 m, detta distanza può essere facilmente mantenuta permettendo l'utilizzo di macchine operatrici con tutte le cautele ai fini della sicurezza.

L'Impresa dovrà allestire il cantiere senza creare intralcio alla viabilità.

La segnaletica da porre a dimora deve essere in accordo con le norme del Codice della Strada e con le richieste della Polizia Municipale a cui l'Impresa deve rivolgersi prima dell'inizio lavori.

Si intendono totalmente a carico dell'Assuntore: il montaggio, la manutenzione e lo smontaggio di tutti gli impianti del cantiere dell'Impresa.

Si fa obbligo all'Assuntore di provvedere a propria cura e spesa alla sorveglianza di tutto il cantiere anche per quanto riguarda i materiali e/o l'attrezzatura di proprietà del Committente e consegnato all'Impresa, per la durata del servizio.

Nel caso di interventi di durata di più giorni la D.A. dovrà provvedere alla sorveglianza diurna e notturna, a mezzo di guardiani di sua fiducia. Nessuna responsabilità si assume il Committente circa eventuali ammanchi, guasti o deterioramenti a materiali ed impianti di proprietà dell'Impresa, in opera o a piè d'opera.

L'Assuntore dovrà provvedere a fornirsi a sua cura e spese dell'energia elettrica.

Le maestranze dell'Assuntore dovranno essere dotate di ogni mezzo di protezione antinfortunistico richiesto da leggi e regolamenti.

L'Assuntore dovrà comunicare i nominativi e le attribuzioni del proprio personale dipendente per il quale richiede autorizzazione a risiedere continuamente o saltuariamente nel cantiere nonché comunicare gli elementi identificativi degli automezzi autorizzati ad entrare nei comprensori GTT.

Art. 5. SOPRALLUOGHI E INFORMAZIONI.

E' fatto obbligo ai concorrenti di eseguire un sopralluogo nella località dove dovrà essere eseguito il servizio, accordandosi con il RUP di G.T.T., prima della presentazione dell'offerta al fine di consentire di accertare qualsiasi circostanza che possa influire sui prezzi di offerta e sulle modalità esecutive del servizio, nel contempo si potranno richiedere tutte le informazioni supplementari che si riterranno utili per la compilazione dell'offerta. Al termine del sopralluogo sarà redatto un verbale. L'Impresa non potrà quindi sollevare, dopo la presentazione dell'offerta, nessuna eccezione per mancata od errata od insufficiente conoscenza di condizioni e per l'insorgere di fatti ed elementi non valutati o valutati insufficientemente durante il sopralluogo.

I concorrenti con la presentazione dell'offerta implicitamente dichiarano di essere in grado di dare esecuzione al contratto nella loro qualità di ditta, giuridicamente, finanziariamente e tecnicamente idonea allo scopo e quindi di poter destinare oltre ai propri mezzi ed alla propria organizzazione, l'opera di maestranze qualificate alle proprie dipendenze.

Art. 6. DANNI, GUASTI E SOTTRAZIONI: RESPONSABILITA'.

L'Impresa dovrà adottare tutte le necessarie predisposizioni e i provvedimenti necessari o anche solo opportuni per evitare il verificarsi di infortuni o danni alle persone o alle cose, durante l'esecuzione dei servizi.

L'Impresa è tenuta a rispondere delle azioni del proprio personale dipendente e terrà indenne GTT da ogni e qualsiasi responsabilità nella quale potrà incorrere direttamente o indirettamente per ogni eventuale danno a persone o cose che sia stato causato in dipendenza o in relazione ai lavori di cui al presente capitolato.

L'Impresa risponderà dei danni arrecati agli impianti ed alle attrezzature di proprietà di GTT.

GTT potrà richiedere all'aggiudicataria l'immediata messa in ripristino di quanto danneggiato o, nel caso l'aggiudicataria non provvedesse nei termini richiesti dal Responsabile GTT, provvedere in proprio o con terzi, addebitando all'aggiudicataria i costi a piè di lista, maggiorati del 20% per le spese.

Nessuna responsabilità verrà assunta da GTT circa eventuali ammanchi, guasti o deterioramenti a materiali ed impianti in uso o di proprietà dell'Impresa.

Qualora, nell'esecuzione del servizio l'Impresa noti guasti o rotture, deve darne comunicazione immediata a GTT.

L'esecutore del servizio è obbligato a stipulare una polizza assicurativa di responsabilità civile per danni arrecati a terzi e al Committente nell'esecuzione dei lavori sino al termine del contratto.

La polizza deve essere operante a favore dell'Appaltatore, di eventuali subappaltatori e del Committente.

Per quanto riguarda la responsabilità civile, la cifra assicurata dovrà essere di entità tale da garantire il danno singolo e il disastro.

In relazione ai rischi connessi al presente servizio la Ditta aggiudicataria dovrà avere una copertura assicurativa minima per danni arrecati a terzi, compresa GTT, per morte, per lesioni personali, per danneggiamenti a cose ed animali, nonché per i danni derivanti da interruzioni o sospensioni totali o parziali di attività industriali, commerciali, agricole, di servizio o professionali (RCT). Inoltre la Ditta aggiudicataria dovrà essere assicurata per i danni arrecati ai prestatori di lavoro (RCO).

La garanzia assicurativa RCT dovrà comprendere anche i danni da incendio, corto circuito, esplosione, scoppio.

I massimali assicurativi minimi richiesti sono i seguenti:

	per sinistro	per persona	per danni ad animali o cose
RCT	€ 5.000.000	€ 2.500.000	€ 2.500.000
RCO	€ 2.000.000	€ 1.000.000	

La copertura assicurativa non dovrà contenere franchigie e/o scoperti. In caso di franchigie e/o scoperti, questi non dovranno essere opponibili a GTT e ad altri terzi.

Art. 7. SORVEGLIANZA.

L'Impresa dovrà nominare all'atto della stipula del contratto un proprio RGC, comunicandone a GTT il nominativo ed il recapito di cellulare, il numero fax e l'indirizzo mail, a cui farà riferimento per ogni necessità inerente il contratto, il RUP o il DEC di GTT.

Tutte le comunicazioni e le contestazioni di inadempienza fatte in contraddittorio con detto Responsabile, che dovrà essere munito di nomina scritta da parte dell'impresa, dovranno intendersi fatte direttamente all'Impresa.

Per GTT sono stati nominati con le finalità e i compiti previsti dalla legge: Responsabile Unico del Procedimento il geom. Francesco Carli e Direttore dell'Esecuzione del Contratto il geom. Massimo Marchisio.

Art. 8. BREVETTI E PRIVATIVE INDUSTRIALI.

La Ditta sarà responsabile nel caso di uso di metodi di lavoro e/o materiali sottoposti a brevetto, tenendo manlevata GTT da ogni pretesa di terzi.

Art. 9. OSSERVANZA DI LEGGI, REGOLAMENTI, NORME ANTINFORTUNISTICHE, DI IGIENE DEL LAVORO E DEI CONTRATTI COLLETTIVI.

La Ditta dovrà comunicare per iscritto l'elenco dei propri addetti che avranno accesso per la manutenzione nei comprensori GTT.

È consentito l'accesso in GTT solo al personale iscritto nell'elenco, munito di tesserino di riconoscimento, qualsiasi variazione andrà tempestivamente comunicata per iscritto.

La D.A. si impegna all'osservanza di tutte le Leggi, Decreti e Regolamenti di carattere normale e/o eccezionale vigenti o emanati anche in corso dei lavori da Autorità competenti e relativi sia a questioni tecniche, sia a questioni amministrative, assicurative, sociali, fiscali.

La D.A. è tenuta ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel Contratto Nazionale di lavoro per il settore di attività e per la località dove sono eseguiti i lavori comunicando a GTT quale contratto collettivo viene applicato. La D.A. si obbliga all'applicazione del Contratto Nazionale anche dopo la scadenza del medesimo e fino all'entrata in vigore della nuova pattuizione e, nel caso di cooperative, anche nei rapporti con i soci lavoratori.

I suddetti obblighi vincolano la D.A., anche se non è aderente alle Associazioni stipulanti o se recede da esse, e ciò indipendentemente dalla struttura, dalla dimensione della D.A. e da ogni altra sua qualificazione giuridica economica.

La D.A. dovrà inoltre attenersi nell'esecuzione del contratto, oltre alle norme già citate nel presente capitolato, alle norme tecniche prescritte da leggi, decreti e regolamenti anche se emanati durante l'esecuzione dei lavori, che riguardino in qualunque modo l'oggetto del presente appalto; GTT avrà il diritto di pretendere l'ottemperanza delle suddette norme anche se di esse non è fatto cenno nei documenti contrattuali.

La D.A. si impegna ad adempiere mensilmente ai versamenti dei contributi assicurativi e previdenziali dovuti agli istituti assicuratori per il personale occupato per i lavori di cui al presente capitolato e ciò in osservanza delle Leggi e dei Regolamenti.

In caso di inadempimento delle disposizioni precedenti GTT si riserva di effettuare ogni segnalazione agli Organi competenti e di risolvere il Contratto ai sensi dell'Art. 1456 C.C., salvo il risarcimento di ogni danno subito.

La D.A. si obbliga all'osservanza di leggi, regolamenti, norme antinfortunistiche e di sicurezza.

In particolare, in ottemperanza al D.lgs. 81/2008 e s.m., il Committente ha redatto il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze ed i conseguenti costi della sicurezza che ammontano a Euro 248,00.

Tale documento potrà essere aggiornato in caso di modifiche di carattere tecnico, logistico o organizzativo, incidenti sulle modalità realizzative del servizio, che dovessero intervenire in corso d'opera.

Inoltre prima dell'avvio dei lavori contrattuali saranno espletate ulteriori attività di coordinamento e cooperazione tra le parti al fine di definire operativamente gli interventi di prevenzione e sicurezza da interferenze da attuare per quanto di competenza.

Qualora nel corso dell'esecuzione dell'appalto venissero emanate disposizioni modificative e sostitutive delle norme di sicurezza, l'Appaltatore è obbligato ad uniformarvisi.

L'espletamento delle attività oggetto del presente contratto comporta per le parti la conoscenza e l'utilizzo di dati personali riguardanti le parti stesse.

A questi effetti le parti si impegnano ad utilizzare tali dati nel pieno rispetto degli obblighi previsti dalla D.Lgs.196/2003 e successive modifiche.

L'aggiudicatario è tenuto a comportamenti conformi ai principi e valori riconosciuti nel Codice di comportamento adottato da GTT (consultabile sul sito internet della Società). In caso di comportamenti tali da evidenziare il rischio di commissione di un reato sanzionato dal D.lgs.231/2001 integra un inadempimento del presente contratto e può determinare la risoluzione dello stesso ai sensi dell'Art.1456 del Codice Civile, nonché il risarcimento di tutti i danni eventualmente subiti da GTT.

Vista la specifica natura del servizio da eseguirsi, dovranno adottarsi specificamente tutte le prescrizioni relative ai lavori e depositi sulle strade, già previste, tra l'altro, dal D.P.R. 16 Dicembre 1992, n. 495, Regolamento di Esecuzione Codice della Strada artt. 30-43 (rif. Art. 21 del C.d.S.)

Art. 10. ASSUNZIONE DEL PERSONALE.

Data la tipologia del contratto, non ricorre.

Art. 11. CAUZIONE

La Ditta, prima dell'affidamento del servizio di manutenzione, dovrà versare cauzione definitiva del 10% dell'importo contrattuale.

La cauzione potrà essere versata esclusivamente mediante fidejussione bancaria oppure polizza assicurativa rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzia, a ciò autorizzati dal Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica.

La fideiussione/polizza relativa alla cauzione dovrà:

- essere con rinuncia al beneficio della preventiva escussione del tipo "a prima richiesta";
- prevedere la clausola di rinuncia alle eccezioni che spettino al debitore principale con impegno a pagare a semplice richiesta scritta di GTT per quanto dovuto;
- avere validità per tutta la durata del contratto, fino a restituzione dell'originale od espressa lettera liberatoria di GTT e non dovrà contenere clausole che riducano la garanzia durante il contratto.

La cauzione è prestata a garanzia degli impegni tutti di cui al presente capitolato; essa è prevista a titolo di caparra confirmatoria, ai sensi dell'art. 1385 Codice Civile e, in caso di inadempimento della Ditta, sarà incamerata, fatta salva la facoltà di richiedere l'esecuzione o la risoluzione del contratto ed il risarcimento del danno.

In caso di inadempimento di GTT, la Ditta rinuncia fin da ora alla facoltà di cui al 2° comma dell'art. 1385 del Codice Civile e avrà diritto alla sola restituzione della cauzione a tacitazione degli eventuali danni subiti.

La Ditta può essere obbligata a reintegrare la cauzione di cui GTT abbia dovuto valersi, in tutto od in parte, durante l'esecuzione del contratto.

La cauzione sarà restituita, senza interessi, dopo il pagamento della rata a saldo.

Art. 12. DEFINIZIONE DEL CORRISPETTIVO.

Il corrispettivo per le prestazioni di cui all'art. 2 è costituito dai prezzi riportati nell'allegato 1) Elenco Prezzi, allegato al presente Capitolato, al netto dello sconto percentuale offerto in gara.

I prezzi contrattuali, previsti per interventi notturni sia feriali che festivi, sono comprensivi di tutti gli oneri relativi al nolo dei mezzi, alla manodopera, agli oneri relativi al trasporto, ai materiali e quant'altro necessario per dare il servizio completo in ogni sua parte secondo le prescrizioni di contratto.

I corrispettivi indicati resteranno fissi e invariabili per tutta la durata del contratto.

I prezzi unitari contenuti nell'allegato 1 "Elenco prezzi" potranno subire le seguenti maggiorazioni:

Maggiorazione per cantieri inferiori ai 50 metri:

Maggiorazione del 10% su tutte le lavorazioni eseguite in cantieri con sviluppo di binari inferiori ai 50 metri; intesi come lavori singoli ordinati dal RUP e non come riprese di brevi tratti di binario su lavori già eseguiti ma da rifinire.

Maggiorazione per ogni mezz'ora o frazione, di disponibilità del cantiere inferiore alle 4 ore notturne (interruzione notturna):

in caso GTT non assicuri un'interruzione del servizio tranviario di almeno 4 ore, per consentire alla D.A. lo svolgimento delle lavorazioni, verrà applicata una maggiorazione per ogni mezz'ora o frazione, sul prezzo unitario per i metri di binario molato durante l'intervento :

- intervento di durata compresa tra 3,5 ore e 4 ore: +10%
- intervento di durata compresa tra 3 ore e 3,5 ore : + 20%

In caso di lavorazioni ad economia richieste dal RUP di GTT saranno riconosciute, per ciascuna figura professionale, le tariffe orarie della manodopera, previste nel CCNL in vigore applicato dalla D.A., senza applicazione dello sconto offerto in gara

Art. 13. CONTROLLI E PENALITA', VALUTAZIONE DEL SERVIZIO.

Gli incaricati del DEC potranno attuare in ogni momento tutti i controlli che riterranno opportuni.

In particolare:

- a) il controllo sistematico del servizio da parte di un incaricato;
 - b) il controllo preventivo e periodico delle attrezzature, macchinari e materiali d'uso impiegati;
- I controlli saranno eseguiti rispettando la norma UNI EN 13231-3 "Accettazione dei lavori di molatura, fresatura e smerigliatura delle rotaie" il responsabile GTT del Contratto e i suoi incaricati hanno la facoltà di ordinare il rifacimento di quei lavori che non rientrassero nella suddetta norma. La direzione del servizio, con tutte le relative responsabilità di legge, è di esclusiva competenza dell'Impresa.

La corretta esecuzione degli interventi di molatura e riprofilatura verranno verificati in contraddittorio tra il DEC e/o i suoi incaricati. ed l'RGC della DA e/o suoi incaricati. I tratti che risulteranno non accettati dovranno essere nuovamente molati e/o riprofilati senza nessun addebito a carico GTT.

GTT si riserva nel caso la prestazione non sia rieseguita a regola d'arte o comunque, qualora le inadempienze contrattuali dell'aggiudicatario costituiscano impedimento al regolare svolgimento dell'attività di GTT, di provvedere all'esecuzione del servizio di cui trattasi a mezzi di altra ditta, , con conseguente addebito all'aggiudicatario degli eventuali maggiori oneri, in questo caso gli interventi verranno addebitati a piè di lista con la maggiorazione del 20%. GTT si riserva comunque la richiesta dei maggiori danni.

Per ogni giorno solare di ritardo, per cause imputabili all'Assuntore, rispetto alla data di ultimazione dell'intervento, ovvero rispetto alla data di ultimazione prevista per le fasi di ogni singolo intervento, sarà applicata allo stesso le penalità di Euro 100,00 (cento)/ gg., qualora l'Impresa non terminasse l'intervento nei tempi prefissati, oltre alla penale prevista, dovrà provvedere ad ultimare i lavori senza nulla pretendere o eccepire circa l'orario d'interruzione notturna anche se inferiore alle tre ore per notte.

. Per l'inosservanza delle disposizioni sulla sicurezza stradale sarà applicata la penalità di 400,00 (quattrocento) Euro/cantiere oltre al pagamento delle spese sostenute per eventuali interventi.

Per l'inosservanza delle disposizioni circa l'ordine, la pulizia dei cantieri e lo sgombrò dei materiali dai cantieri stessi a intervento ultimato e per la mancanza o deficienza di passaggi pedonali e carrai, sarà applicata la penalità di 100,00 (cento) Euro per ogni contestazione oltre a quelle previste dalla Ripartizione Suolo Pubblico della Città di Torino.

Per la cattiva esecuzione del servizio, per l'uso di calibri non presentati al controllo di GTT (art. 25), l'Impresa sarà soggetta, oltre all'obbligo di rifacimento del lavoro, ad una penalità di 100,00 (cento) Euro per ogni contestazione.

Qualora l'ammontare delle penalità raggiungesse il 10% dell'importo del contratto, GTT si riserva la facoltà di risolvere il contratto.

Qualora le inadempienze dovessero assumere, per motivi non giustificati ed accettati da GTT rilevanza che comprometta l'operatività dei Servizi Aziendali, GTT si riterrà libera di recedere dagli impegni assunti incamerando la cauzione definitiva, salvo il risarcimento del danno ulteriore. Verificandosi fatti di riconosciuta forza maggiore, che si prevede possano generare ritardi oltre i termini contrattuali, la Ditta dovrà immediatamente farne denuncia documentata a GTT, la quale potrà disporre proroga dei termini, previo accertamento dell'esistenza e validità della suddetta forza maggiore. In tal caso la Ditta non potrà invocare indennizzi, rimborsi o compensi di qualsiasi natura, escluso l'onere della penalità.

Modalità di applicazione delle penali:

GTT emetterà fattura relativa alle penali. Tali fatture dovranno essere pagate a 30 giorni f.m.d.f. GTT potrà compensare il valore delle penali con le somme dovute al Fornitore stesso per precedenti forniture eseguite e per quelle in corso; ove mancasse il credito GTT nei confronti del Fornitore le penali potranno essere prelevate dall'ammontare della cauzione.

Il Fornitore, in quest'ultimo caso, dovrà provvedere a ripristinare nel suo valore la cauzione nel termine di 15 giorni da quello dell'invito, sotto pena di decadenza del contratto e della perdita della cauzione stessa, la quale verrà incamerata senza bisogno di atti giudiziari

Art. 14. CONTABILIZZAZIONE.

L'unità di misura per contabilizzare gli interventi sarà il metro lineare di binario finito, indipendentemente dal numero di passate occorrenti per riportare lo stesso nelle condizioni richieste. Le misure saranno rilevate in contraddittorio con l'Impresa Appaltante.

Nel corso dell'esecuzione del servizio, in relazione agli interventi eseguiti e accettati a seguito dei controlli effettuati, secondo quanto previsto nella norma UNI EN 13231-3 "Accettazione dei lavori di molatura, fresatura e smerigliatura delle rotaie", il RUP di GTT provvederà a redigere gli stati di avanzamento del contratto ogni bimestre e comunque ogni volta che l'ammontare degli interventi superi l'importo lordo di Euro 75.000,00 (settantacinquemila) (IVA esclusa).

I costi della sicurezza saranno liquidati nel primo stato di avanzamento del servizio.

La DA potrà fatturare dopo che il RUP di GTT avrà emesso lo stato di avanzamento del contratto.

Art. 15. PAGAMENTI E TRATTENUTE.

I pagamenti saranno effettuati a 60 giorni fine mese data fattura.

I servizi eseguiti senza ordinazione, non saranno pagati; l'Impresa resterà inoltre debitrice verso il GTT degli eventuali danni e spese derivanti comunque dall'esecuzione dei servizi stessi.

GTT applicherà la ritenuta dello 0,50% prevista dall'art.4 del DPR 5/10/2010 n.207.

Tutti i pagamenti saranno effettuati esclusivamente in presenza di DURC valido riferito al periodo della fattura da saldare.

Al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari, tutti i pagamenti relativi all'appalto in oggetto saranno effettuati da GTT mediante bonifico bancario o postale sul conto corrente bancario o della Società Poste Italiane SpA dedicato che dovrà essere comunicato a GTT prima della stipula del contratto unitamente alle generalità della/e persona/e delegate ad operare presso il suddetto.

Qualora l'appaltatrice sia un'ATI e decida di fatturare separatamente le prestazioni svolte per ottenere pagamenti differenziati, ogni componente dell'ATI dovrà avere un proprio conto dedicato e fare la comunicazione relativa.

L'appaltatore o i componenti dell'ATI devono impegnarsi a che tutti i movimenti finanziari relativi all'appalto di cui al presente contratto siano registrati sul/i conto/i correnti di cui sopra e a adempiere a tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge del 13 agosto 2010 n. 136 e relativamente all'appalto di cui al presente contratto.

L'appaltatore si obbliga altresì ad inserire nei contratti con i propri sub appaltatori / sub contraenti la clausola con la quale ciascuno di essi si impegna a garantire la tracciabilità dei flussi finanziari.

Art. 16. ESECUTIVITA' DEL CONTRATTO.

Il contratto sarà esecutivo effettuati gli accertamenti previsti dalla legge .

Art. 17. DURATA DEL CONTRATTO E SCADENZE DI CONSEGNA.

La durata del contratto è di 24 mesi dalla data di aggiudicazione. Nel caso in cui alla scadenza del contratto fosse ancora disponibile del plafond contrattuale GTT potrà prorogare il contratto per ulteriori 180 giorni naturali consecutivi ferme restando tutte le condizioni di contratto.

Art. 18. REVISIONE PREZZI.

I prezzi risultanti dalla gara resteranno fissi e invariabili per tutta la durata del contratto.

Art. 19. CONTROVERSIE.

Le parti riconoscono la competenza esclusiva del Foro di Torino.

Art. 20. ONERI A CARICO DELLA DITTA.

La Ditta dovrà tempestivamente comunicare per iscritto a GTT ogni eventuale variazione di domicilio.

Sono a totale carico dell'impresa aggiudicataria le attrezzature ed i macchinari impiegati e gli stessi dovranno essere mantenuti in perfetta efficienza, rispondenti alle norme di sicurezza e prescrizioni antinfortunistiche vigenti e tali da garantire la tempestiva esecuzione, a perfetta regola d'arte, dei lavori cui sono destinati.

Sono inoltre a carico della Ditta:

- i trasferimenti del personale da e per GTT;
- i dispositivi di protezione individuale e le attrezzature necessarie e quanto altro possa necessitare per gli interventi in oggetto;
- la manodopera comune e specializzata occorrente per l'esecuzione delle opere e la gestione del cantiere;
- l'impianto di cantiere, ivi compresi i macchinari e i mezzi d'opera;
- la fornitura di carburanti e di quanto altro occorra per l'esecuzione dei lavori;
- l'eventuale custodia di tutte le attrezzature sul luogo di lavoro;
- i trasporti interni ed esterni al cantiere;
- tutte le opere provvisorie rispondenti alla normativa antinfortunistica ivi compresa anche la segnaletica verticale ed orizzontale e le opere di delimitazione delle aree di intervento durante i lavori ;
- la posa e la conservazione della segnaletica necessaria, conformemente a quanto prescritto dal vigente Codice della Strada e secondo le disposizioni della Vigilanza Urbana, a partire dall'inizio fino alla fine degli interventi sulla sede stradale;
- l'ottenimento delle relative autorizzazioni per l'esecuzione dei lavori in ore notturne;
- l'ottenimento delle relative ordinanze per le eventuali modifiche viabili;
- l'ottenimento dell'autorizzazione alla circolazione dei mezzi d'opera nelle giornate di divieto;
- per lo svolgimento del lavoro in orario notturno, l'eventuale impianto di illuminazione supplementare del cantiere;
- gli oneri derivanti da interruzioni delle opere dovute ad esigenze di lavorazioni aziendali di trasporto pubblico;
- gli oneri dovuti all'esecuzione dei lavori in spazi ristretti ed in presenza di macchinari ed attrezzature.

Art. 21 SUBAPPALTO/CESSIONE DEL CONTRATTO/CESSIONE DEI CREDITI.

E' vietata la cessione totale o parziale del contratto.

E' vietata la cessione totale o parziale dei crediti derivanti dal contratto.

L'eventuale subappalto è ammesso ai sensi dell'art. 118 del Dlgs.163/2006.

PARTE II – MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

ART. 22 SPECIFICHE TECNICHE GENERALI E/O PARTICOLARI

I lavori, gli oneri e le prestazioni compresi nel prezzo di appalto sono quelli occorrenti per dare le opere completamente finite, in grado di normale utilizzazione in conformità alle disposizioni del Committente e alle condizioni precisate dal presente Capitolato.

Si fornisce, di seguito, la descrizione indicativa delle rotaie e dei parametri della rete tranviaria della Città di Torino:

ROTAIE

- a gola del tipo tranviario: profilo 52R1, 56R1, 61C1, 60R2, 62R2, 105C1 UNI EN 14811:2006 (già Ir, Ic, li UNI 3142, Ri60N, NP4as, D180/105);
- a fungo profilo 36E1 UNI EN 13674-4:2006 e 50E5 UNI EN 13674-1:2008 (già 36, 50 UNI 3141-66).

GTT si riserva comunque la facoltà di impiegare rotaie di altro tipo.

SCARTAMENTO

- per i binari in retta lo scartamento è pari a mm. 1445 con le tolleranze di ± 2 mm.,
- per i binari in curva lo scartamento è pari a mm. 1450 con le tolleranze di ± 2 mm.

RAGGI DI CURVATURA

- il raggio minimo di curvatura esistente sulla rete tranviaria di Torino è di 15,00 mt.

PENDENZE

- La pendenza massima riscontrabile sulla rete tranviaria di Torino è mediamente del 5%, con brevi tratti del 6,5%

ART. 23 REQUISITI DELLE MACCHINE MOLATRICI

Per poter eseguire i lavori di molatura e riprofilatura le macchine molatrici dell'Impresa appaltatrice dovranno soddisfare i seguenti requisiti minimi:

- essere in grado di molare e riprofilare simultaneamente il piano di rotolamento e l'intero fungo fino a 13 mm. al di sotto del piano di rotolamento (sia delle rotaie a gola che delle rotaie a fungo) o la gola fino a 21 mm. al di sotto del piano di rotolamento;
- essere in regola con quanto previsto dal Regolamento Comunale della Città di Torino n. 318 "Tutela dall'inquinamento acustico" e dal DPCM del 16/03/1998 per operare in orari notturni;
- avere idonei dispositivi per l'aspirazione delle polveri;
- avere idonei dispositivi per l'abbattimento delle scintille laterali.

La ditta dovrà dichiarare e documentare la disponibilità di un'altra macchina molatrice, con le stesse caratteristiche, che potrà essere impiegata in caso di guasto della prima molatrice per rispettare i tempi di ultimazione dei lavori.

ART. 24 MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

L'Assuntore dei lavori, con l'accettazione del contratto dichiara implicitamente di avere la capacità tecnica ed i mezzi necessari per procedere all'esecuzione di tutte le opere contrattuali secondo i migliori sistemi e precetti dell'arte.

I lavori di molatura e riprofilatura in opera delle rotaie tranviarie hanno lo scopo di eliminare i fenomeni di "ondulazione" del piano di rotolamento, il livellamento delle saldature scavate e delle cuspidi, la modifica del profilo delle rotaie tipo 52R1, 56R1, con un profilo tipo 60R2 (già Ir, Ic Ri60N), e la molatura della gola per raccorderla all'usura provocata sulla portante e sulla controrotaia dai bordini delle ruote.

Dovendo eliminare le irregolarità provocate da tutti i quattro tipi di onda. per la molatura del profilo longitudinale è richiesta la classe 1, mentre per il profilo trasversale è richiesta la classe Q, la rugosità superficiale dovrà essere inferiore a 0,008 mm. come da norma UNI EN 13231-3 "Accettazione dei lavori di molatura, fresatura e smerigliatura delle rotaie"

La molatura manuale è vietata, è ammessa la rifinitura manuale per brevi tratti di raccordo (ad esempio tra due cuori o tra il cuore ed il tallone dello scambio).

Nei lavori di molatura e riprofilatura sono compresi i tratti di raccordo tra tallone dello scambio e cuore, o eventuali raccordi tra più cuori, sono esclusi gli aghi e tutti i tratti di binario a "gola rialzata".

I lavori di molatura e riprofilatura del binario potranno essere eseguite con macchine che utilizzano mole radiali o mole a tazza; dovrà comunque essere rispettata la norma UNI EN 13231-3 "Accettazione dei lavori di molatura, fresatura e smerigliatura delle rotaie", in particolare l'art. 3.26 – "zona di riprofilatura" e l'art. 8 dove è indicato il numero minimo di faccette e la loro ampiezza.

Il numero di passate necessario per qualsivoglia lavorazione, potrà variare in funzione del grado di usura o di mazzatura che di volta in volta si potrà incontrare.

L'operazione di riprofilatura dei binari dovrà avvenire per successive passate fino a quando il binario non si presenterà esente da ondulazioni e di esatto profilo.

I punti di binario da trattare potranno essere dislocati variamente sulla rete tranviaria della Città di Torino.

Le modalità di esecuzione dei principali interventi di contratto sono di seguito descritti.

- **MOLATURA E RIPROFILATURA**

L'operazione di molatura e riprofilatura dei binari ed il livellamento delle saldature scavate o delle cuspidi sarà da effettuare su rotaie a gola profilo 52R1, 56R1, 60R2, 62R2, e a fungo profilo 36E1 UNI EN 13674-4:2006 e 50E5 UNI EN 13674-1:2008, su tratti di raccordo in retta o in curva con raggio fino a 15,00 metri, e dovrà avvenire per successive passate fino a quando il binario non si presenterà esente da ondulazioni e di esatto profilo fino a 13 mm. al di sotto del piano di rotolamento (sia delle rotaie a gola che delle rotaie a fungo); verificato con idonei strumenti che tutta la mazzatura sia stata eliminata e le saldature (scavate o cuspidi), siano state correttamente livellate, sarà necessario, dopo massimo sette giorni, asportare un decimo di millimetro per rimuovere l'eventuale incrudimento della rotaia sui tratti di binari precedentemente molati.

- **MOLATURA E RIPROFILATURA PREVENTIVA**

L'operazione di molatura e riprofilatura preventiva ed il livellamento delle saldature scavate e delle cuspidi su binari nuovi sarà da effettuare su rotaie su tratti di raccordo in retta o in curva con raggio fino a 15,00 metri, fino a 13 mm al di sotto del piano di rotolamento, e dovrà avvenire per successive passate fino all'asportazione di 2 decimi di millimetro con particolare attenzione alle saldature, che dovranno essere perfettamente raccordate anche se saranno necessarie numerose passate.

- **MODIFICA DEL PROFILO**

La modifica del profilo consisterà nel modificare il profilo delle rotaie tipo 52R1, 56R1, con un profilo tipo 60R2 fino a 13 mm. al di sotto del piano di rotolamento e dovrà avvenire per successive passate fino a quando il binario non si presenterà di esatto profilo.

- **MOLATURA GOLA**

La molatura della gola consiste nell'egualizzazione del consumo sulla portante e sulla controrotaia causata dal bordino delle ruote e dovrà avvenire per successive passate fino a raggiungere la profondità di 21 mm. al di sotto del piano di rotolamento.

ART. 25 NORME PER LA MISURAZIONE E VALUTAZIONE DEL SERVIZIO

I controlli delle prestazioni sui metri di binario trattati saranno effettuati congiuntamente e in contraddittorio tra l'Impresa e GTT e verteranno su:

- livellamento delle saldature scavate e delle cuspidi;
- eliminazione dell'usura ondulatoria (mazzatura);
- riprofilatura della rotaia (ventesimo);
- modifica del profilo della rotaia (da Ir - Ic a Ri60N).

Le verifiche ed i criteri di approvazione saranno eseguiti con riferimento ai punti 4.2,4.3, 5.2, 5.3 e 8 della norma UNI EN 13231-3.

Dopo la molatura, la rotaia non dovrà presentare nessun punto di colore blu.

Il RUP GTT procederà con l'Impresa alla verifica dei lavori svolti, effettuando in contraddittorio le misure sulla base delle opere descritte nell'elenco prezzi unitari e più precisamente:

- una misura del profilo su entrambe le rotaie ogni cento metri di binario molato e riprofilato;
- una misura dell'usura ondulatoria su entrambe le rotaie ogni cento metri di binario molato e riprofilato;
- una misura della rugosità su entrambe le rotaie ogni cento metri di binario molato e riprofilato.

L'unità di misura sarà il metro lineare di binario finito, indipendentemente dal numero di passate occorrenti per riportare lo stesso nelle tolleranze di seguito indicate.

La tolleranza massima consentita per la marezzatura e il livellamento delle saldature sarà di 1 centesimo di millimetro per le onde con lunghezza 10-30, 1 centesimo di millimetro per le onde con lunghezza 30-100, di 3 centesimi di millimetro per le onde con lunghezza 100-300 e di 1 decimo di millimetro per le onde con lunghezza 300-1000 riscontrabili al controllo con il calibro sull'asse del piano di rotolamento, qualora le misurazioni superassero le percentuali previste ai punti 4.3 e 5.3 della norma UNI EN 13231-3 sul tratto preso in esame sarà da ripetere la molatura e la riprofilatura.

L'Impresa dovrà inoltre mettere a disposizione di GTT i mezzi di controllo e di misura e i certificati di taratura, necessari in modo da permettere la verifica della qualità del lavoro effettuato.

ALLEGATI

All. 1) ELENCO PREZZI

TIMBRO E FIRMA DELLA DITTA _____


Ai sensi dell'art.1341 del C.C. sono specificatamente approvate, con la sottoscrizione del presente articolo, le clausole contenute negli articoli n. 4 (Norme generali e particolari da osservare nell'esecuzione del contratto); 6 (Danni, guasti e sottrazioni: responsabilità); 11 (Cauzione); 13 (Controlli, penalità, valutazione del servizio); 18 (Revisione prezzi); 19 (Controversie) 21 (Subappalto/Cessione del contratto/Cessione dei crediti).

TIMBRO E FIRMA DELLA DITTA _____

ALLEGATO N. 1

ELENCO PREZZI UNITARI

01.01 Opere di molatura		Unità di misura	EURO
01.01.01	Molatura e riprofilatura. Molatura e riprofilatura dei binari su rotaie a gola con profilo 52R1,56R1,61C1,60R2,105C UNI e 14811 (già Ir, Ic, li UNI 3142/96, Ri60N, NP4As, D180/105) o del tipo ferroviario 36E1 UNI EN 13674-4:2006 e 50E5 UNI EN 13674-1:2008 (già V36, V50 UNI 3141-66), su tratti di raccordo in retta o in curva con raggio fino a 15,00 metri, per successive passate fino a quando il binario non si presenterà esente da ondulazioni e di esatto profilo fino a 13 mm., al di sotto del piano di rotolamento, compresa la successiva asportazione di un decimo di millimetro dopo l'eliminazione della mazzatura; prezzo a metro di binario finito, per lavori eseguiti di notte sia feriali che festivi.	m/bin.	8,20
01.01.02	Molatura e modifica del profilo. Molatura e modifica del profilo delle rotaie tipo 52R1, 56R1 (già Ir, Ic) con un profilo tipo 60R2 (già Ri60N) su tratti di raccordo in retta o in curva con raggio fino a 15,00 metri, per successive passate fino a quando il binario non si presenterà esente da ondulazioni e di esatto profilo fino a 13 mm. al di sotto del piano di rotolamento, compresa la successiva asportazione di un decimo di millimetro dopo l'eliminazione della mazzatura; prezzo a metro di binario finito, per lavori eseguiti di notte sia feriali che festivi.	m/bin.	9,80
01.01.03	Modifica del profilo. Modifica del profilo delle rotaie tipo 52R1, 56R1 (già Ir, Ic) con un profilo tipo 60R2 (già Ri60N) fino a 13 mm al di sotto del piano di rotolamento, per successive passate fino a quando il binario non si presenterà di esatto profilo: prezzo a metro di binario finito, per lavori eseguiti di notte sia feriali che festivi.	m/bin.	6,60
01.01.04	Molatura della gola. Molatura nella gola del consumo sulla portante e sulla controrotaia, causata dal bordino delle ruote; per successive passate fino a raggiungere la profondità di 21 mm. al di sotto del piano di rotolamento (per 2 lati di entrambe le rotaie); prezzo a metro di binario finito, per lavori eseguiti di notte sia feriali che festivi.	m/bin.	11,25
01.01.05	Molatura e riprofilatura preventiva. Molatura e riprofilatura preventiva dei binari su rotaie a gola con profilo 52R1,56R1,61C1,60R2,105C UNI e 14811 (già Ir, Ic, li UNI 3142/96, Ri60N, NP4As, D180/105) o del tipo ferroviario 36E1 UNI EN 13674-4:2006 e 50E5 UNI EN 13674-1:2008 (già V36, V50 UNI 3141-66) fino a 13 mm al di sotto del piano di rotolamento, su tratti di raccordo in retta o in curva con raggio fino a 15,00 metri, tramite l'asportazione di 2 decimi di millimetro e comunque fino al perfetto raccordo delle saldature; prezzo di binario finito, per lavori eseguiti di notte sia feriali che festivi.	m/bin.	4,00

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	
Emissione: 15/05/2008	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08)	Prot. TA/sel DUVRI n. 065 01/07/2011
Revisione: 01 del: 05/03/2010	MODELLO AS_MOD_010	(SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-01) Pagina 1 di 11

DUVRI riferito a GARA/CONTRATTO N6. del 2012.

1. OGGETTO DELLA GARA/CONTRATTO

SERVIZIO DI MOLATURA E RIPROFILATURA IN OPERA DI ROTAIE TRANVIARIE PER IL PERIODO 2011-2013

- Vedere Capitolato in Allegato A.

2. DITTA ESTERNA


I principali dati identificativi e di riferimento della Ditta la cui regolarità viene attestata dalla presentazione del DURC, prima della aggiudicazione del presente appalto, sono riportati nel modello allegato.

- Vedere Allegato B.

3. ESAME DELLE ATTIVITA'

Le operazioni che verranno svolte sono le seguenti:

- ⇒ Molatura e riprofilatura in opera delle rotaie tranviarie per il periodo 2011-2013.
- ⇒ È previsto l'ingresso nel comprensorio di corso Trapani 180 per la manutenzione delle macchine operatrici e per il loro ricovero.

 GRUPPO TORINESE TRASPORTI	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	 SICUREZZA AMBIENTE ENERGIA
Emissione: 15/05/2008	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08)	Prot. TA/sel DUVRI n. 065 01/07/2011
Revisione: 01 del: 05/03/2010	MODELLO AS_MOD_010	(SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-01) Pagina 2 di 11

4. SITI ED AREE INTERESSATE ALLE ATTIVITA'

SITO	AREE	PRESENZA ESCLUSIVA DITTA
TERRITORIO	Tranvia	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
COMPENSORIO DI CORSO TRAPANI 180	Piazzale	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO

Per ogni sito complesso è disponibile presso lo stesso la planimetria dell'impianto. Nel caso la ditta aggiudicataria ritenga necessaria una copia della planimetria di riferimento con indicate le aree interessate dagli interventi ne dovrà fare esplicita richiesta in sede di Riunione di Coordinamento.

L'appaltatore si impegna ad esaminare attentamente i luoghi prima dell'inizio dell'attività ed a segnalare ai responsabili GTT del sito le eventuali problematiche riscontrate ai fini della eliminazione dei rischi interferenziali.

L'attività di svolgerà generalmente nei seguenti orari: 01:00 – 05:00

5. DURATA INDICATIVA DELLE ATTIVITA' E AUTORIZZAZIONE PER L'ACCESSO IN G.T.T.

Dal 01/10/2011 al 01/10/2013

Qualora per lo svolgimento delle attività appaltate si rendesse necessario accedere ai luoghi con automezzi dell'appaltatore, questi dovrà far pervenire con congruo anticipo al Direttore/Referente Lavori la richiesta di autorizzazione all'accesso di persone e mezzi; a tale proposito si specifica che:

- il personale che opererà presso i nostri siti deve essere munito di tesserino di riconoscimento fornito dal proprio Datore di lavoro con fotografia, generalità ed indicazione del Datore di lavoro. Il cartellino deve essere esposto da ogni lavoratore.
- generalmente si concede l'autorizzazione all'ingresso solo a mezzi di servizio identificabili con logo o scritta e non alle autovetture private. Inoltre l'accesso è consentito solo per lo scarico e carico di materiali.

Nessun lavoratore o mezzo potrà accedere ai Compensori aziendali senza la specifica autorizzazione.

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	
Emissione: 15/05/2008	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08)	Prot. TA/sel DUVRI n. 065 01/07/2011
Revisione: 01 del: 05/03/2010	MODELLO AS_MOD_010	(SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-01) Pagina 3 di 11

6. RISCHI SPECIFICI DELLE AREE DI LAVORO

Anche se ripresi negli allegati moduli vengono evidenziati i principali rischi presenti nei siti G.T.T.

- ⇒ ELETTRICO (presenza di impianti elettrici, attrezzature e macchine in tensione: a 220/380 V. in ambito civile; a 600 Vcc in ambito tranviario, a 750 Vcc in ambito metropolitana, a 3000 Vcc in ambito ferroviario);
 - ⇒ INVESTIMENTO e SCHIACCIAMENTO (transito veicoli su gomma, tranviari, ferroviari, mezzi di movimentazione, presenza di cancelli e sbarre automatici ecc.);
 - ⇒ INCIAMPO E CADUTA A LIVELLO (ad esempio fosse, discontinuità nelle pavimentazioni, presenza di attrezzature, macchine, materiali, pioggia, neve, ghiaccio, ecc.);
 - ⇒ TAGLI, FERITE e ABRASIONI (ad esempio presenza di oggetti taglienti, siringhe abbandonate, insetti e rettili, ecc.);
 - ⇒ URTI, COLPI, IMPATTI, COMPRESSIONI (ad esempio presenza di rotaie, attrezzature, macchine, materiali, ecc.);
 - ⇒ FUMI e POLVERI (ad esempio gas di scarico dei veicoli, sabbia).
- Vedere Allegato C.

IMPORTANTE:

Si ricorda che per tutti i rischi che non siano riferibili ad interferenze tra le lavorazioni resta immutato l'obbligo per l'impresa di elaborare il proprio documento di Valutazione dei Rischi ai sensi degli artt. 17 e 28 del D.Lgs. 81/08 e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta.

7. NORME GENERALI DI PREVENZIONE DA ADOTTARE

Al fine di evitare interferenze con le lavorazioni G.T.T., prima di ogni intervento l'appaltatore dovrà concordare con i responsabili delle unità produttive GTT sotto indicati, tutte le precauzioni necessarie ai fini di eseguire i lavori in sicurezza:

RESPONSABILE/REFERENTE DEL CONTRATTO	SEDE	RECAPITO TELEFONICO
Geom. Francesco CARLI	C.so Trapani 180	011 5764 606

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	
Emissione: 15/05/2008	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08)	Prot. TA/sel DUVRI n. 065 01/07/2011
Revisione: 01 del: 05/03/2010	MODELLO AS_MOD_010	(SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-01) Pagina 4 di 11

Per esigenze operative e/o di emergenza devono essere prioritariamente contattati i referenti di seguito indicati.

SITO/SETTORE	REFERENTE	RECAPITO TELEFONICO
Comprensorio corso Trapani 180	Geom. Marchisio	011 5764 606

L'Impresa che effettuerà i lavori dovrà attenersi a quanto riportato nel capitolato ed operare nel rispetto delle norme di legge vigenti e del presente documento di valutazione dei rischi da interferenze; in ogni caso si ricorda di attenersi ai seguenti obblighi e divieti e di tenere presente i pericoli evidenziati.

OBBLIGHI




- obbligo di attenersi a tutte le indicazioni segnaletiche in special modo alla segnaletica di sicurezza ed ai divieti;
- obbligo per tutti i veicoli di procedere a passo d'uomo;
- obbligo di prendere visione delle planimetrie, delle schede d'emergenza, delle istruzioni operative, esposte nei luoghi di lavoro;
- obbligo di fare uso di idonee attrezzature e abbigliamento di lavoro;
- obbligo di indossare i DPI previsti
- obbligo di sorvegliare sulle attività e sui comportamenti dei propri lavoratori.

DIVIETI



- divieto di accedere, senza autorizzazione, a zone diverse da quelle interessate ai lavori;
- divieto di introdurre sostanze classificate R45 "può provocare il cancro" ed R49 "può provocare il cancro per inalazione" e quelle sostanze la cui presenza non sia stata concordata ed il rischio valutato;
- divieto di rimuovere, modificare o manomettere i dispositivi di sicurezza, installati su impianti e/o macchinari eventualmente concessi in uso da G.T.T.;
- divieto di ingombrare i presidi antincendio, i corridoi delle uscite di emergenza, i passaggi pedonali;
- divieto di effettuare, con veicoli che non garantiscono la visuale posteriore, manovre di regresso senza l'ausilio di personale a terra addetto a coordinare la manovra;
- divieto di usare macchinari, attrezzature ed impianti di proprietà G.T.T., salvo diversa disposizione del responsabile aziendale;
- divieto di fumo in tutti i luoghi chiusi;
- divieto di assunzione di alcolici.

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	
Emissione: 15/05/2008	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08)	Prot. TA/sel DUVRI n. 065 01/07/2011
Revisione: 01 del: 05/03/2010	MODELLO AS_MOD_010	(SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-01) Pagina 5 di 11

PERICOLI



- Si evidenzia che gli addetti che lavorano a bordo dei mezzi di trasporto (in particolare i manutentori e gli incaricati delle pulizie di autobus, tram, treni), all'interno dei parcheggi ed in generale il personale che opera sul territorio (in particolare i manutentori delle sedi tranviarie e ferroviarie), potrebbero incorrere nel ritrovamento di siringhe/oggetti taglienti di cui non si conosce la provenienza. Ferirsi con tali oggetti può provocare rischi per la salute, di conseguenza **è necessario prestare la massima attenzione e cautela** durante l'espletamento delle attività che potrebbero determinare il rischio di contatto **con siringhe/oggetti taglienti utilizzati e abbandonati**. Soprattutto quando si deve intervenire con gli arti superiori in "punti" non direttamente visibili è necessario ispezionare tale zona prima di effettuare l'operazione ed adottare tutte le misure di cautela ritenute più idonee.

L'Impresa che opera sul territorio dovrà anche rispettare il codice della strada e delimitare sempre il cantiere con appositi apprestamenti e idonea segnaletica di sicurezza.

Si informa che tutte le indicazioni segnaletiche e le prescrizioni comportamentali sono espresse solo in lingua italiana. Si richiede pertanto alla Ditta, nel caso ci sia tale necessità, di provvedere alla formazione specifica dei lavoratori stranieri che non fossero in grado di comprendere le disposizioni della cartellonistica installata.

Per la gestione di situazioni di emergenza (incendio, malore, ecc.) far riferimento ai piani di emergenza di sito. In generale si riportano alcune regole comportamentali valide in ogni caso:

In caso di incendio:

- Segnalare il pericolo di incendio o l'emergenza al personale addetto di sito o ai referenti del contratto (in caso di assenza di personale GTT o di pericolo immediato contattare il 115);
- Raggiungere le uscite e portarsi in luogo sicuro utilizzando i percorsi di esodo indicati sulle planimetrie e/o dalla segnaletica di emergenza;
- Non correre ma camminare spediti mantenendo la calma, non utilizzare ascensori ma servirsi delle scale;
- In caso di presenza di personale GTT seguire le indicazioni impartite;
- Prima di abbandonare l'area verificare, per quanto possibile, che nessuno sia rimasto bloccato all'interno dei locali.

In caso di infortunio o malore:

- Informare il personale addetto di sito, i referenti del contratto o se necessario 118;
- Non abbandonare l'infortunato ma attendere l'arrivo dei soccorsi;
- Indicare con precisione il luogo in cui si trova la vittima;
- Indicare il motivo dell'allarme, il numero delle persone coinvolte e la persistenza di situazioni pericolose.

8°. SCHEDA DI IDENTIFICAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI DEL COMMITTENTE

TIPOLOGIA LAVORI:						
8.a Rischi specifici del luogo di lavoro causati da impianti, attrezzature e attività del committente durante le "attività lavorative" oggetto dell'appalto	PRESENZA DEL RISCHIO					NOTE SU ATTIVITA' A RISCHIO
	OFFICINE	RETE/ TERRITORIO	PIAZZALI (coperti e scoperti)	MAGAZZINI	UFFICI	
1. Caduta dall'alto o sprofondamento		--	--			
2. Urti, colpi, impatti, compressioni		X	X			Veicoli e mezzi in transito e manovra.
3. Punture, tagli, abrasioni		X	X			Oggetti taglienti, cocci, siringhe; nidi di insetti, rettili, roditori, ecc.
4. Elettrico		X	--			Rete di alimentazione tranviaria (cavo aereo nudo 600 Vcc); scambi alimentati.
5. Rumore		--	--			
6. Vibrazioni		--	--			
7. Caduta materiali dall'alto		--	--			
8. Scivolamenti, cadute a livello		X	X			Pavimentazioni sconnesse; binario; buche.
9. Cesoiamento – Stritolamento		X	--			Parti mobili degli scambi tranviari.
10. Investimento		X	X			Traffico veicolare; vetture tranviarie.
11. Sostanze e preparati chimici – Oli minerali		--	--			
12. Incendio (calore, fiamme) – Esplosione		--	--			
13. Radiazioni non ionizzanti		--	--			
14. Polveri – Fibre		--	--			
15. Fumi – Nebbie – Gas - Vapori		--	--			
16. Microclima		X	X			Lavoro all'aperto.
17. Getti – Schizzi		--	--			
18. Videoterminali (VDT)		--	--			
19. Luoghi ristretti		--	--			
20. Condizioni di illuminazione		--	--			
21. Organi lavoratori		--	--			
Osservazioni:						

8b. SCHEDA DI IDENTIFICAZIONE DEI RISCHI INTRODOTTI DAGLI APPALTATORI

TIPOLOGIA LAVORI:						
8.b Rischi interferenti introdotti dagli appaltatori che operano contemporaneamente nell'ambiente di lavoro	PRESENZA DEL RISCHIO					NOTE SU ATTIVITA' A RISCHIO
	OFFICINE	RETE/ TERRITORIO	PIAZZALI (coperti e scoperti)	MAGAZZINI	UFFICI	
1. Caduta dall'alto o sprofondamento		--	--			
2. Urti, colpi, impatti, compressioni		X	X			Apparecchiatura su carro; braccio mobile.
3. Punture, tagli, abrasioni		X	X			Attrezzature della ditta.
4. Elettrico		--	--			
5. Rumore		X	--			Macchina molatrice in moto.
6. Vibrazioni		--	--			
7. Caduta materiali dall'alto		--	--			
8. Scivolamenti, cadute a livello		X	--			Attrezzature della ditta.
9. Cesoiamento – Stritolamento		X	X			Macchina operatrice in movimento
10. Investimento		X	X			Apparecchiatura su carro, veicolo da carico.
11. Sostanze e preparati chimici – Oli minerali		--	--			
12. Incendio (calore, fiamme) – Esplosione		--	--			
13. Radiazioni non ionizzanti		--	--			
14. Polveri – Fibre		X	X			Polveri dalla molatura.
15. Fumi – Nebbie – Gas - Vapori		--	--			
16. Microclima		--	--			
17. Getti – Schizzi		--	--			
18. Organi lavoratori		--	--			
Osservazioni:						

	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	
Emissione: 15/05/2008	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08)	Prot. TA/sel DUVRI n. 065 01/07/2011
Revisione: 01 del: 05/03/2010	MODELLO AS_MOD_010	(SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-01) Pagina 8 di 11

9. INDIVIDUAZIONE DI POSSIBILI INTERFERENZE

Rif.	Causa Interferenza	NO	SI	Se SI, rischi collegati
I	Presenza contemporanea di altro personale		X	Se SI, vedere punti successivi
II	Definizione aree in cui la ditta può operare			
	Officina	X		
	Rete/Territorio		X	
	Piazzale		X	
	Magazzini	X		
	Uffici	X		
a	Presenza di traffico veicolare (anche tranviario e ferroviario) e/o di mezzi di lavoro in movimento		X	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Investimento ▪ Incidente
b	Effettuazione di attività in altezza	X		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Cadute dall'alto ▪ Caduta materiali dall'alto
c	Effettuazione di attività in locali interrati, pozzi e/o fosse	X		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Spazi ristretti ▪ Microclima ▪ Cadute, scivolamenti
d	Effettuazione di attività in presenza di linea aerea con/senza stacco tensione		X	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Elettrocuzione ▪ Urto, Tranciamento linea
e	Effettuazione di attività con fiamme libere o che producono scintille (saldature, molature, taglio, ecc.)	X		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ustioni ▪ Incendio ▪ Esplosioni
f	Effettuazione di attività che producono polveri		X	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Polveri
g	Uso di attrezzature rumorose [$> 85 \text{ Db(A)}$]		X	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rumore
h	Uso e/o deposito di sostanze chimiche pericolose	X		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fumi, Nebbie, Vapori ▪ Oli minerali e derivati
i	Creazione di aree di stoccaggio materiali combustibili	X		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Incendio ▪ Investimento
l	Uso di carrelli elevatori (presenza di batterie)	X		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Investimento ▪ Incendio
m	Cocci, siringhe, nidi di insetti Pavimentazioni sconnesse, binari Traffico veicolare		X	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Punture, tagli, abrasioni ▪ Scivolamento, cadute a livello ▪ Urti, colpi, impatti
Osservazioni:				

10. SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI, ANALISI E INDIVIDUAZIONE DEI COSTI DI SICUREZZA DOVUTI AD INTERFERENZE

Fornitura / Servizio	Servizio di molatura e riprofilatura in opera di rotaie tranviarie					
Aree interessate:	Sedi tranviarie; comprensorio di corso Trapani 180					
Attività svolta:	Servizio di molatura e riprofilatura in opera di rotaia team viaria montata su carro					
Attrezzature:	Macchine molatrici			Rischio		
				Basso	Medio	Alto
Fattori di Rischio: (Rifer. Punto 9)	a	Presenza di traffico veicolare (anche tranviario e ferroviario) e/o di mezzi di lavoro in movimento	X			
	d	Effettuazione di attività in presenza di linea aerea con/senza stacco tensione		X		
	f	Effettuazione di attività che producono polveri	X			
	g	Uso di attrezzature rumorose [$> 85 \text{ Db(A)}$]	X			
	m	Cocci, siringhe, nidi di insetti – Pavimentazioni sconnesse, binari – Traffico veicolare	X			

Valutazione dei rischi per attività

Rischi rilevati	Prescrizioni	Norme da adottare che prevedono costi aggiuntivi	Quantificazione interventi
a) Presenza di traffico veicolare (anche tranviario e ferroviario) e/o di mezzi di lavoro in movimento	Rispetto del Codice della Strada e della segnaletica interna nei comprensori GTT – Rispetto dei percorsi pedonali e delle procedure di circolazione ed obbligo di procedere in ogni caso a passo d'uomo all'interno dei siti aziendali – Delimitazione e segnalazione dell'area di intervento, segnalazione come da codice della strada dell'autocarro con aspiratore in funzione – I lavori con presenza di circolazione dovranno essere effettuati negli intervalli di passaggio dei mezzi tranviari – Posare segnali di lavoro in corso su sede tranviaria – Utilizzo di DPI ad alta visibilità	Informazione e Formazione Gilet ad alta visibilità Coni e cartelli indicatori Segnalatore luminoso da montare sull'autocarro	Riconosciuta formazione di n. 2 addetti e DPI alta visibilità
d) Effettuazione di attività in presenza di linea aerea con/senza stacco tensione	Non utilizzare aste metalliche, prolunghe o quanto altro possa consentire di raggiungere la linea elettrica alimentata a 600 Vcc – Camminare con l'attrezzatura posta parallela al terreno e comunque restare sempre ad una distanza minima di 1 metro dal filo di trazione	Informazione e Formazione	Riconosciuta formazione di n. 2 addetti
f) Effettuazione di attività che producono polveri	Non effettuare attività che provocano polveri in vicinanza di personale GTT – Porre attenzione alla vicinanza dell'utenza o di passanti quando si opera sul territorio – Delimitare e segnalare l'area di intervento	Informazione e Formazione Coni e cartelli indicatori	Riconosciuta formazione di n. 2 addetti e segnaletica

Rischi rilevati	Prescrizioni	Norme da adottare che prevedono costi aggiuntivi	Quantificazione interventi
g) Uso di attrezzature rumorose [> 85 Db(A)]	Verifica di assenza di persone nelle vicinanze se si devono utilizzare attrezzature rumorose – Delimitare l'area di lavoro	Informazione e Formazione	Riconosciuta formazione di n. 2 addetti
m) Cocci, siringhe, nidi di insetti – Pavimentazioni sconnesse, binari – Traffico veicolare	Nel caso del rinvenimento di siringhe o nidi di insetti, segnalare al referente GTT – Prestare attenzione a causa delle discontinuità nella pavimentazione dovute alla presenza dei binari e delle buche – Non lasciare attrezzature e materiali incustoditi – Delimitazione e segnalazione dell'area di intervento – Utilizzo di DPI ad alta visibilità	Informazione e Formazione Coni e cartelli indicatori	Riconosciuta formazione di n. 2 addetti e segnaletica

11. DETERMINAZIONE DEI COSTI DELLA SICUREZZA

AZIONE/INTERVENTO	RISORSE UMANE			ATTREZZATURE IMPIANTI			COSTO
	N°	N° ore	€/h	N°	Tipo	€/pz.	
FORMAZIONE Modulo da 1 h	2 Addetti	1	25,00				50,00 €
DPI				2	Gilet Alta Visibilità	5	10,00 €
SEGNALETICA				6	Coni segnaletici	7,00	42,00 €
				6	Cavalletti	12,00	72,00 €
				2	Nastro bianco rosso	7,00	14,00 €
				4	Cartelli segnaletici	15,00	60,00 €

TOTALE 248,00 €

NOTE:

In via di principio sono da ritenersi esclusi dal novero dei costi della sicurezza imputabili all'opera appaltata – e, come tali, da non indicare in contratto – quelli generali, comunque obbligatori per il DL appaltatore o subappaltatore ai sensi della legge (DPI, formazione e informazione, sorveglianza sanitaria, spese amministrative, ecc.), fatti salvi eventuali costi ulteriori di sicurezza derivanti da misure “generali” integrative (ad es. DPI particolari, formazione aggiuntiva, ecc.) che fossero rese necessarie dalla specificità delle lavorazioni oggetto dell'appalto/subappalto e legate ad interferenze.

 GRUPPO TORINESE TRASPORTI	SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA	 SICUREZZA AMBIENTE ENERGIA
Emissione: 15/05/2008	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08)	Prot. TA/sel DUVRI n. 065 01/07/2011
Revisione: 01 del: 05/03/2010	MODELLO AS_MOD_010	(SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-01) Pagina 11 di 11

NOTA INFORMATIVA:

Il G.T.T. è dotato di un Sistema di Gestione Ambientale certificato ai sensi delle norme UNI EN ISO 14001 dal dicembre 1999. La Ditta è pertanto obbligata ad attenersi alle procedure ed alle istruzioni ambientali del suddetto sistema per tutte quelle attività che possono avere ripercussioni sull'ambiente, ed in particolare per quanto riguarda la gestione dei rifiuti, la gestione delle emergenze e la gestione delle acque. Si consegna copia della Politica Sicurezza e Ambiente.

Allegati:

- Allegato A: Contratto/Documento di Affidamento
- Allegato B: Dati della Ditta e questionario per accertamento dell'idoneità tecnico professionale
- Allegato C: N° 1 Dichiarazioni di prevenzioni infortuni
- Allegato D: Misure di prevenzione generali
- Allegato E: Politica Sicurezza e Ambiente
- Allegato F:

Redatto dal Responsabile del Contratto	Verificato dal RSPP	Approvato dal Procuratore Delegato
.....

Si evidenzia che successivamente all'affidamento dovranno essere condotti degli incontri di cooperazione e coordinamento per definire puntualmente le misure da attuare e da mettere in opera. In tale fase dovranno essere redatti specifici verbali che saranno allegati a questo documento (verbali di sopralluogo, acquisizione planimetrie, consegna procedure, ecc.).

Data: Ricevuto, Letto e Condiviso

(timbro della Ditta e firma del Datore di Lavoro)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE