

Avviso nel sito web TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:74212-2012:TEXT:IT:HTML>

**I-Torino: Attrezzature di trasporto e prodotti ausiliari per il trasporto  
2012/S 45-074212**

**Avviso di gara – Settori speciali**

**Forniture**

Direttiva 2004/17/CE

**Sezione I: Ente aggiudicatore**

**I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto**

Gruppo torinese trasporti SpA  
corso F. Turati 19/6  
All'attenzione di: dr.ssa Laura Malabaila  
10128 Torino  
ITALIA  
Telefono: +39 0113044-312  
Posta elettronica: [infogare@gtt.to.it](mailto:infogare@gtt.to.it)  
Fax: +39 0113044-311

**Indirizzi internet:**

Indirizzo generale dell'ente aggiudicatore: [www.gtt.to.it](http://www.gtt.to.it)

**Ulteriori informazioni sono disponibili presso:** I punti di contatto sopra indicati

**Il capitolato d'oneri e la documentazione complementare (inclusi i documenti per il sistema dinamico di acquisizione) sono disponibili presso:** I punti di contatto sopra indicati

**Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate a:**

Gruppo torinese trasporti SpA  
corso F. Turati 19/6  
All'attenzione di: segreteria generale  
10128 Torino  
ITALIA  
Telefono: +39 0115764-1  
Posta elettronica: [segreteria.generale@gtt.to.it](mailto:segreteria.generale@gtt.to.it)  
Fax: +39 0115764-330  
Indirizzo internet: [www.gtt.to.it](http://www.gtt.to.it)

**I.2) Principali settori di attività**

Servizi di ferrovia urbana, tram, filobus o bus

**I.3) Concessione di un appalto a nome di altri enti aggiudicatori**

L'ente aggiudicatore acquista per conto di altri enti aggiudicatori: no

**Sezione II: Oggetto dell'appalto**

**II.1) Descrizione**

**II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore:**

Appalto GTT 27/2012. Fornitura di autobus urbani suburbani ed extraurbani - 5 lotti. Procedura ristretta ex art. 220 D.Lgs. 163/2006.

**II.1.2) Tipo di appalto e luogo di consegna o di esecuzione**

Forniture

Luogo principale di esecuzione dei lavori, di consegna delle forniture o di prestazione dei servizi: Torino.

Codice NUTS IT,ITC11

**II.1.3) Informazioni sugli appalti pubblici, l'accordo quadro o il sistema dinamico di acquisizione (SDA)**

L'avviso riguarda un appalto pubblico

**II.1.4) Informazioni relative all'accordo quadro****II.1.5) Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti:**

Appalto GTT 27/2012 - Fornitura di autobus.

— Lotto A: parte certa (finanziata): n. 74 urbani metri 12; parte condizionata (subordinata alla disponibilità del corrispondente finanziamento): n. 15 urbani metri 12,

— Lotto B: interamente finanziato: n. 19 suburbani metri 12,

— Lotto C: interamente condizionato: n. 4 suburbani metri 10,5,

— Lotto D: parte certa: n. 46 extraurbani metri 12; parte condizionata: n. 7 extraurbani metri 12,

— Lotto E: parte certa n. 12 extraurbani metri 10,5; parte condizionata: n. 2 extraurbani metri 10,5.

**II.1.6) Vocabolario comune per gli appalti (CPV)**

34000000, 34121200

**II.1.7) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

**II.1.8) Informazioni sui lotti**

Questo appalto è suddiviso in lotti: sì

Le offerte vanno presentate per uno o più lotti

**II.1.9) Informazioni sulle varianti**

Ammissibilità di varianti: sì

**II.2) Quantitativo o entità dell'appalto****II.2.1) Quantitativo o entità totale:**

N. 179 autobus; valore complessivo stimato, IVA esclusa, 34 985 500,00 EUR (oltre 3 420,00 EUR per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso), di cui 29 518 500,00 EUR per la parte certa ed 5 467 000,00 EUR per la parte condizionata, così ripartiti:

— Lotto A: 89 autobus urbani metri 12; valore stimato, IVA esclusa, 17 755 500,00 EUR (oltre 1 140,00 EUR per oneri di sicurezza), di cui 14 763 000 EUR per la parte certa ed 2 992 500 EUR per la parte condizionata,

— Lotto B: 19 autobus suburbani metri 12; valore stimato, IVA esclusa, 3 790 500,00 EUR (oltre 570,00 EUR per oneri di sicurezza),

— Lotto C: 4 autobus suburbani metri 10,5; valore stimato, IVA esclusa, 774 000,00 EUR (oltre 570,00 EUR per oneri di sicurezza),

— Lotto D: 53 autobus extraurbani metri 12; valore stimato IVA esclusa, 10 096 500,00 EUR (oltre 570,00 EUR per oneri di sicurezza), di cui 8 763 000,00 EUR per la parte certa ed 1 333 500,00 EUR per la parte condizionata,

— Lotto E: 14 autobus extraurbani metri 10,5; valore stimato, IVA esclusa, 2 569 000,00 EUR (oltre 570,00 EUR per oneri di sicurezza), di cui 2 202 000,00 EUR per la parte certa ed 367 000,00 EUR per la parte condizionata.

Valore stimato, IVA esclusa: 34 988 920,00 EUR

**II.2.2) Opzioni**

Opzioni: no

II.2.3) **Informazioni sui rinnovi**

L'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.3) **Durata dell'appalto o termine di esecuzione**

Durata in mesi: 12 (dall'aggiudicazione dell'appalto)

**Informazioni sui lotti**

Lotto n.: 1

Denominazione: Lotto A: 89 autobus urbani metri 12; valore stimato, IVA esclusa, 17 755 500,00 EUR (oltre 1 140,00 EUR per oneri di sicurezza), di cui 14 763 000,00 EUR per la parte certa ed 2 992 500 EUR per la parte condizionata.

1) **Breve descrizione:**

Lotto A: parte certa (finanziata): n. 74 autobus urbani metri 12; parte condizionata (subordinata alla disponibilità del corrispondente finanziamento): n. 15 autobus urbani metri 12.

2) **Vocabolario comune per gli appalti (CPV)**

34000000, 34121200

3) **Quantitativo o entità:**

N. 89 autobus così suddivisi:

— n. 74 autobus urbani metri 12; (parte certa),

— n. 15 autobus urbani metri 12; (parte condizionata).

Valore stimato, IVA esclusa: 17 756 604,00 EUR

5) **Ulteriori informazioni sui lotti:**

Si rinvia al disciplinare di gara.

Lotto n.: 2

Denominazione: Lotto B: 19 autobus suburbani metri 12; valore stimato, IVA esclusa, 3 790 500,00 EUR (oltre 570,00 EUR per oneri di sicurezza).

1) **Breve descrizione:**

Lotto B: interamente finanziato: n. 19 autobus suburbani metri 12.

2) **Vocabolario comune per gli appalti (CPV)**

34000000, 34121200

3) **Quantitativo o entità:**

19 autobus suburbani metri 12.

Valore stimato, IVA esclusa: 3 791 070,00 EUR

5) **Ulteriori informazioni sui lotti:**

Si rinvia al disciplinare di gara.

Lotto n.: 3

Denominazione: Lotto C: 4 autobus suburbani metri 10,5; valore stimato, IVA esclusa, 774 000,00 EUR (oltre 570,00 EUR per oneri di sicurezza).

1) **Breve descrizione:**

Lotto C: interamente condizionato: n. 4 autobus suburbani metri 10,5.

2) **Vocabolario comune per gli appalti (CPV)**

34000000, 34121200

3) **Quantitativo o entità:**

N. 4 autobus suburbani metri 10,5.

Valore stimato, IVA esclusa: 774 570,00 EUR

5) **Ulteriori informazioni sui lotti:**

Si rinvia al disciplinare di gara.

Lotto n.: 4

Denominazione: Lotto D: 53 autobus extraurbani metri 12; valore stimato IVA esclusa, 10 096 500,00 EUR (oltre 570,00 EUR per oneri di sicurezza), di cui 8 763 000,00 EUR per la parte certa ed 1 333 500,00 EUR per la parte condizionata.

1) **Breve descrizione:**

Lotto D: parte certa: n. 46 autobus extraurbani metri 12; parte condizionata: n. 7 autobus extraurbani metri 12.

2) **Vocabolario comune per gli appalti (CPV)**

34000000, 34121200

3) **Quantitativo o entità:**

N. 53 autobus così suddivisi:

— n. 46 autobus extraurbani metri 12 (parte certa),

— n. 7 extraurbani metri 12 (parte condizionata).

Valore stimato, IVA esclusa: 10 097 070,00 EUR

5) **Ulteriori informazioni sui lotti:**

Si rinvia al disciplinare di gara.

Lotto n.: 5

Denominazione: Lotto E: 14 autobus extraurbani metri 10,5; valore stimato, IVA esclusa, 2 569 000,00 EUR (oltre 570,00 EUR per oneri di sicurezza), di cui 2 202 000,00 EUR per la parte certa ed 367 000,00 EUR per la parte condizionata.

1) **Breve descrizione:**

Lotto E: parte certa n. 12 autobus extraurbani metri 10,5; parte condizionata: n. 2 autobus extraurbani metri 10,5.

2) **Vocabolario comune per gli appalti (CPV)**

34000000, 34121200

3) **Quantitativo o entità:**

N. 14 autobus extraurbani metri 10,5 così suddivisi:

— n. 12 autobus extraurbani metri 10,5; (parte certa),

— n. 2 autobus extraurbani metri 10,5; (parte condizionata).

Valore stimato, IVA esclusa: 2 569 570,00 EUR

5) **Ulteriori informazioni sui lotti:**

Si rinvia al disciplinare di gara.

**Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico**

III.1) **Condizioni relative all'appalto**

III.1.1) **Cauzioni e garanzie richieste:**

L'offerta dei concorrenti dovrà essere corredata da cauzione provvisoria ai sensi dell'art. 75 D.Lgs. 163/2006 nei limiti che saranno indicati nella lettera d'invito.

All'aggiudicatario sarà richiesta cauzione definitiva ai sensi dell'art. 113 D.Lgs. 163/2006 nei limiti che saranno indicati nel capitolato d'oneri.

Saranno richieste polizze assicurative come da capitolato d'oneri.

III.1.2) **Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:**

La Regione Piemonte, con DD - direzione trasporti, infrastrutture, mobilità e logistica – settore servizi di trasporto pubblico, n. 307 del 15.12.2011, pubblicata sul Bollettino ufficiale regione Piemonte n. 8 del 23.2.2012, ha definito il piano di investimenti per il rinnovo parco autobus individuando l'importo complessivo necessario e stanziando quello attualmente disponibile.

L'appalto è quindi finanziato per 27 537 879,06 EUR dalla regione Piemonte; per 2 023 800 EUR da GTT ("parte certa"); per la parte residua non sono attualmente disponibili le relative risorse finanziarie (si rinvia al punto III.1.4).

**III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto:**

Si rinvia al disciplinare di gara.

**III.1.4) Altre condizioni particolari:**

La realizzazione dell'appalto è soggetta a condizioni particolari: sì

Descrizione delle condizioni particolari: Limitatamente alle seguenti quantità:

- Lotto A: 15 autobus,
- Lotto C: 4 autobus (totale lotto),
- Lotto D: 7 autobus,
- Lotto E: 2 autobus.

L'efficacia del contratto o dei contratti stipulati con l'aggiudicatario sarà sospensivamente condizionata alla sopravvenuta disponibilità delle risorse finanziarie. La sopravvenienza di tali risorse finanziarie, con il conseguente avveramento della condizione, sarà comunicata da GTT all'affidatario entro il 31.12.2012. GTT destinerà in ogni caso il finanziamento regionale attualmente disponibile residuo nonché le economie conseguenti all'applicazione dei ribassi offerti dagli aggiudicatari sui valori stimati al finanziamento della "parte condizionata".

**III.2) Condizioni di partecipazione**

**III.2.1) Situazione personale degli operatori economici, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale**

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Sono ammessi gli operatori economici di cui agli articoli 34, comma 1, e 47 D.Lgs. 163/2006 iscritti nel Registro delle imprese o nel Registro professionale dello Stato di appartenenza.

Si rinvia al disciplinare di gara.

**III.2.2) Capacità economica e finanziaria**

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Si rinvia al disciplinare di gara.

**III.2.3) Capacità tecnica**

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Si rinvia al disciplinare di gara.

**III.2.4) Informazioni concernenti appalti riservati**

**III.3) Condizioni relative agli appalti di servizi**

**III.3.1) Informazioni relative ad una particolare professione**

La prestazione del servizio è riservata ad una particolare professione: no

**III.3.2) Personale responsabile dell'esecuzione del servizio**

Le persone giuridiche devono indicare il nome e le qualifiche professionali del personale incaricato della prestazione del servizio: no

**Sezione IV: Procedura**

**IV.1) Tipo di procedura**

- IV.1.1) **Tipo di procedura**  
Procedura ristretta
- IV.2) **Criteri di aggiudicazione**
- IV.2.1) **Criteri di aggiudicazione**  
Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai criteri indicati nel capitolato d'oneri, nell'invito a presentare offerte o a negoziare
- IV.2.2) **Informazioni sull'asta elettronica**  
Ricorso ad un'asta elettronica: no
- IV.3) **Informazioni di carattere amministrativo**
- IV.3.1) **Numero di riferimento attribuito al dossier dall'ente aggiudicatore:**  
27/2012
- IV.3.2) **Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto**  
no
- IV.3.3) **Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare**
- IV.3.4) **Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione**  
2.4.2012 - 12:00
- IV.3.5) **Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione**  
italiano.
- IV.3.6) **Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**
- IV.3.7) **Modalità di apertura delle offerte**

**Sezione VI: Altre informazioni**

- VI.1) **Informazioni sulla periodicità**  
Si tratta di un appalto periodico: no
- VI.2) **Informazioni sui fondi dell'Unione europea**  
L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no
- VI.3) **Informazioni complementari:**  
Si rinvia al disciplinare di gara.
- VI.4) **Procedure di ricorso**
- VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**  
Tribunale amministrativo regionale del Piemonte  
c.so Stati Uniti 45  
10129 Torino  
ITALIA  
Telefono: +39 0115576411
- VI.4.2) **Presentazione di ricorsi**  
Informazioni precise sui termini di presentazione dei ricorsi: I ricorsi avverso l'avviso di gara possono essere notificati alla stazione appaltante nei termini di cui all'art. 120, comma 5, D.Lgs. 104/2010.
- VI.4.3) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi**
- VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**  
2.3.2012

## DISCIPLINARE DI GARA

### Appalto GTT n. 27/2012

**Fornitura di autobus urbani, suburbani ed extraurbani - 5 lotti-  
Procedura ristretta ex art. 220 d.lgs. 163/2006**

#### **1. Oggetto.**

**1.1** Il Gruppo Torinese Trasporti SpA intende procedere all'acquisto di:

**Lotto A.** Parte certa (finanziata): n. 74 autobus urbani metri 12 - parte condizionata (subordinata alla disponibilità del corrispondente finanziamento): n. 15 autobus urbani metri 12, aventi le seguenti caratteristiche: alimentazione a gasolio, cat. M3, classe 1, carrozzeria C1, motorizzazione EEV o superiore, pianale integralmente ribassato, tre porte, già omologato almeno nella versione base in uno Stato dell'Unione Europea o in altro Paese fra quelli indicati dall'art. 47, comma 1, d.lgs. 163/2006;

**Lotto B.** Interamente finanziato: n. 19 autobus suburbani metri 12, aventi le seguenti caratteristiche: alimentazione a gasolio, tipo "low entry", cat. M3, classe 1, carrozzeria C1, con motorizzazione EEV o superiore, due porte, già omologato almeno nella versione base in uno Stato dell'Unione Europea o in altro Paese fra quelli indicati dall'art. 47, comma 1, d.lgs. 163/2006;

**Lotto C.** Interamente condizionato: n. 4 autobus suburbani metri 10,5, aventi le seguenti caratteristiche: alimentazione a gasolio, tipo "low entry", cat. M3, classe 1, carrozzeria C1, con motorizzazione EEV o superiore, due porte, già omologato almeno nella versione

base in uno Stato dell'Unione Europea o in altro Paese fra quelli indicati dall'art. 47, comma 1, d.lgs. 163/2006;

**Lotto D.** Parte certa: n. 46 autobus extraurbani metri 12 - parte condizionata: n. 7 autobus extraurbani metri 12, aventi le seguenti caratteristiche: alimentazione a gasolio, cat. M3, classe 2, con motorizzazione EEV o superiore, con pianale ad altezza 860 mm circa e bagagliere sottopavimento, due porte, già omologato almeno nella versione base in uno Stato dell'Unione Europea o in altro Paese fra quelli indicati dall'art. 47, comma 1, d.lgs. 163/2006;

**Lotto E.** Parte certa: n. 12 autobus extraurbani metri 10,5 - parte condizionata: n. 2 autobus extraurbani metri 10,5, aventi le seguenti caratteristiche: alimentazione a gasolio, cat. M3, classe 2, con motorizzazione EEV o superiore, con pianale ad altezza 860 mm circa e bagagliere sottopavimento, due porte, già omologato almeno nella versione base in uno Stato dell'Unione Europea o in altro Paese fra quelli indicati dall'art. 47, comma 1, d.lgs. 163/2006.

**1.2** La fornitura sarà regolata dal capitolato d'oneri. Saranno ammesse varianti nei limiti da esso indicati.

**1.3** L'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli artt. 81 e 83 d.lgs. 163/2006, in base ai criteri e ponderazioni indicati nella lettera di invito. Trova applicazione l'art. 234 d.lgs. 163/2006.

**1.4** I concorrenti possono partecipare per uno o più lotti.

**1.4.1** Ove il concorrente non dimostri il possesso dei requisiti di capacità finanziaria e/o tecnica richiesti per tutti i lotti per i quali concorre, l'ammissione alla gara sarà limitata al/i lotto/i per cui il



possesso dei requisiti è dimostrato. La verifica sarà effettuata partendo dal lotto di maggiore rilevanza quantitativa (e dunque: A, D, B, E, C).

**1.5** Durata stimata 12 mesi dall'aggiudicazione dell'appalto.

L'esecuzione della fornitura dovrà avvenire con consegne ripartite, nei termini e con le modalità indicati nel capitolato d'oneri, in ogni caso entro il termine finale del 31 luglio 2013.

Per la prima consegna sarà in ogni caso garantito all'affidatario il termine di 120 giorni dalla stipulazione del contratto o dalla richiesta da parte di GTT di consegna in via d'urgenza ai sensi dell'art. 11, comma 9, d.lgs. 163/2006.

GTT comunicherà all'aggiudicatario la sopravvenienza totale o parziale del finanziamento relativo al lotto C nonché alla "parte condizionata" dei lotti A, D ed E entro il 31 dicembre 2012, fermo il termine di 120 giorni per la prima consegna dei relativi mezzi.

**1.6** Il valore dell'appalto è di complessivi € 34.985.500,00 IVA esclusa, (oltre € 3.420,00 per oneri della sicurezza da rischi per interferenze non soggetti a ribasso), di cui € 29.518.500 per la parte certa ed € 5.467.000 per la parte condizionata, così ripartiti:

**lotto A:** 89 autobus urbani metri 12; valore stimato, IVA esclusa, € 17.755.500,00 (oltre € 1.140,00 per oneri di sicurezza), di cui € 14.763.000 per la parte certa ed € 2.992.500 per la parte condizionata; valore unitario stimato: € 199.500.

**lotto B:** 19 autobus suburbani metri 12; valore stimato, IVA esclusa, € 3.790.500,00 (oltre € 570,00 per oneri di sicurezza); valore unitario stimato: € 199.500;

**lotto C:** 4 autobus suburbani metri 10,5; valore stimato, IVA esclusa, € 774.000 (oltre € 570,00 per oneri di sicurezza);

valore unitario stimato: € 193.500;

**lotto D:** 53 autobus extraurbani metri 12; valore stimato, IVA esclusa, € 10.096.500,00 (oltre € 570,00 per oneri di sicurezza), di cui € 8.763.000 per la parte certa ed € 1.333.500 per la parte condizionata;

valore unitario stimato: € 190.500;

**lotto E:** 14 autobus extraurbani metri 10,5, valore stimato, IVA esclusa, € 2.569.000 (oltre € 570,00 per oneri di sicurezza), di cui € 2.202.000,00 per la parte certa ed € 367.000,00 per la parte condizionata:

valore stimato unitario: € 183.500.

## **2. Soggetti ammessi alla gara.**

**2.1** Possono partecipare alla gara gli operatori economici di cui agli art. 34, comma 1, e 47 d.lgs. 163/2006.

**2.2** E' ammesso il subappalto limitatamente ai servizi accessori e complementari (es.: messa in servizio, gestione garanzia post vendita, magazzino ricambi). La relativa dichiarazione dovrà essere effettuata in fase di presentazione dell'offerta.

**2.3** E' ammesso l'avvalimento ai sensi dell'art. 49 d.lgs. 163/2006.

## **3. Presentazione dell'offerta.**

**3.1** Il plico contenente la domanda di partecipazione e la documentazione prevista dal presente disciplinare deve pervenire ermeticamente chiuso all'indirizzo Segreteria Generale GTT - C.so Turati 19/6 - Torino, entro il termine perentorio delle **ore 12:00 del**

**giorno 2/04/2012.**

Giorno e ora di arrivo sono comprovati da timbro apposto sul plico al momento della ricezione.

Il plico deve riportare il nominativo del destinatario e del mittente e la seguente dicitura: "Offerta APPALTO GTT n. 27/2012 - Fornitura di autobus", e deve contenere:

**A) la domanda di ammissione alla gara, con indicazione del lotto o dei lotti per i quali si intende partecipare**, redatta e sottoscritta in conformità al DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo, **con allegata copia del documento di identità del sottoscrittore e copia di visura camerale**, attestante:

1) che l'operatore è iscritto presso il Registro delle imprese di . . . . ., con indicazione dei seguenti dati:

- codice fiscale o partita IVA, denominazione/ragione sociale, indirizzo;

- generalità (nome, cognome, data e luogo di nascita) di:

a) per l'impresa individuale: titolare ed eventuali procuratori titolati a stipulare contratti per conto dell'impresa e a rappresentarla all'esterno nei rapporti negoziali;

b) per la società in nome collettivo: soci ed eventuali procuratori titolati a stipulare contratti per conto dell'impresa e a rappresentarla all'esterno nei rapporti negoziali;

c) per la società in accomandita semplice: soci accomandatari ed eventuali procuratori titolati a stipulare contratti per conto dell'impresa e a rappresentarla all'esterno nei rapporti negoziali;

d) per ogni altro tipo di società: amministratori muniti di poteri di rappresentanza ed eventuali procuratori titolati a stipulare contratti per conto dell'impresa e a rappresentarla all'esterno nei rapporti negoziali, il socio unico persona fisica, ovvero il socio di maggioranza persona fisica in caso di società con meno di quattro soci;

e) per tutti i concorrenti: direttori tecnici;

f) soggetti di cui sopra cessati dalla carica nell'anno precedente la pubblicazione del bando;

- n. posizione INPS e INAIL e relative sedi e indirizzi;

- n. di fax e/o indirizzo di posta elettronica certificata che GTT è autorizzata ad utilizzare per le comunicazioni di cui all'art. 79, commi 5 e 5 bis, d.lgs. 163/2006;

2.1) che non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, lettere a), d), e), f), g), h), i), l), m), m bis), m quater) d.lgs. 163/2006;

2.2) che non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, lettere b), c), m ter), d.lgs. 163/2006.

La dichiarazione di cui al punto 2.2) deve essere resa personalmente da tutti i soggetti di cui al punto 1) ad eccezione dei soggetti cessati dalla carica i quali devono rendere la sola dichiarazione di cui all'art. 38, comma 1, lettera c).

**In alternativa** alla dichiarazione personale, il sottoscrittore della domanda di ammissione può dichiarare, ai sensi dell'art. 47, comma 2, DPR 445/2000, di essere a piena e diretta conoscenza che, nei confronti dei soggetti di cui al punto 1), non ricorrono le cause di

esclusione di cui all'art. 38, comma 1, lettere b), c), m ter) d.lgs. 163/2006.

Ai fini dell'art. 38, comma 1, lettera m quater), la dichiarazione attesta alternativamente: a) di non essere in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 codice civile con alcun soggetto e di formulare l'offerta autonomamente; b) di non essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 codice civile e di formulare l'offerta autonomamente; c) di essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 codice civile e di formulare l'offerta autonomamente.

Le dichiarazioni di cui ai precedenti punti 2.1) e 2.2), in caso di consorzi ex art. 34 lettere b) e c) d.lgs. 163/2006, devono essere rese anche dai consorziati indicati quali esecutori della prestazione e, in caso di raggruppamenti temporanei e soggetti gruppo assimilati costituendi, da ciascun operatore componente;

3) per i consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lettere b) e c) d.lgs. 163/2006, per quali consorziati il consorzio concorre;

4) per i raggruppamenti temporanei e soggetti gruppo assimilati costituendi, impegno, per il caso di aggiudicazione, a conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza ai sensi dell'art. 37, comma 8, d.lgs. 163/2006 o a costituire il consorzio o geie;

5) per i raggruppamenti e soggetti gruppo assimilati, le parti della fornitura che saranno eseguite da ciascun operatore economico

riunito;

6) di mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione;

7) di conoscere e accettare il codice di comportamento adottato da GTT SpA (pubblicato sul sito internet [www.gtt.to.it](http://www.gtt.to.it));

**8) di disporre della capacità finanziaria:**

8.1) impegnandosi a produrre in sede di offerta almeno due referenze ai sensi dell'art. 41, comma 1, lettera a), d.lgs. 163/2006; per i raggruppamenti e soggetti gruppo assimilati le referenze devono essere presentate per tutti i componenti;

8.2) dichiarando di possedere un fatturato globale minimo riferito agli ultimi tre esercizi effettivamente documentabili (2008 - 2009 - 2010) non inferiore complessivamente a due volte il valore di ciascun lotto (parte certa e parte condizionata) per cui si concorre;

8.3) dichiarando di possedere un fatturato minimo per il settore autobus riferito agli ultimi tre esercizi effettivamente documentabili (2008 - 2009 - 2010) pari al valore di ciascun lotto (parte certa e parte condizionata) per cui si concorre.

In caso di partecipazione a più lotti, l'importo del fatturato di cui ai punti 8.2 e 8.3 deve essere rapportato alla somma dei valori di ciascun lotto.

I requisiti di cui ai punti 8.2 e 8.3, per i raggruppamenti ed i soggetti gruppo assimilati, devono essere posseduti dalla mandataria, ovvero da almeno un operatore del soggetto gruppo assimilato, nella misura minima del 60% e dalle mandanti, ovvero dai restanti operatori, ciascuno nella misura minima del 20%;

**9) di disporre della capacità tecnica:**

9.1) dichiarando l'elenco dei principali contratti aventi ad oggetto complessivamente la fornitura di autobus in numero pari a quello oggetto di ciascun lotto per cui si concorre (parte certa e parte condizionata), ovvero alla somma in caso di partecipazione a più lotti.

9.1.1) Almeno uno dei contratti dovrà avere ad oggetto la fornitura di un numero di autobus pari ad un terzo di quello oggetto di ciascun lotto, ovvero ad un terzo della somma in caso di partecipazione a più lotti, arrotondato per eccesso.

I contratti di cui ai punti 9.1) e 9.1.1) devono essere stati eseguiti nell'ultimo triennio precedente la pubblicazione sulla GURI del bando; per ciascun contratto dovrà essere indicato committente, periodo di esecuzione e importo.

Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, il requisito di cui al punto 9.1) deve essere posseduto dalla mandataria, ovvero da almeno un operatore del soggetto gruppo assimilato, nella misura minima del 60% e dalle mandanti, ovvero dai restanti operatori, ciascuno nella misura minima del 20%.

Il contratto di cui al punto 9.1.1), non frazionabile, deve essere stato eseguito dalla mandataria ovvero dal soggetto assimilato che detiene il requisito di capacità tecnica nella misura minima dell'60%.

9.2) dichiarando di disporre o di mettere a disposizione in caso di aggiudicazione un magazzino ricambi in Italia con garanzia di consegna dei materiali richiesti con procedura di urgenza entro 48

ore, indicandone l'ubicazione;

9.3) dichiarando di disporre o di mettere a disposizione in caso di aggiudicazione officina autorizzata attrezzata per operare sui bus, ubicata nel raggio di 100 Km da Torino, indicandone l'ubicazione (la distanza sarà verificata con il sistema GOOGLE MAP).

Per i punti 9.2) e 9.3), nel caso in cui il magazzino e/o l'officina non siano tra le proprie sedi rilevabili dalla CCIAA, il concorrente dovrà dichiarare il titolo di detenzione del locale (affitto, comodato, altro) e che vi impiegherà proprio personale, salva la facoltà di avvalimento e/o di subappalto.

**Deve sussistere corrispondenza sostanziale tra requisiti di qualificazione, quota di partecipazione al raggruppamento o soggetto gruppo assimilato e quota di partecipazione all'esecuzione delle prestazioni oggetto del lotto o dei lotti per i quali si concorre.**

**B)** In caso di raggruppamenti temporanei di imprese, ovvero di soggetti gruppo assimilati, già costituiti: mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa capogruppo o contratto costitutivo del gruppo.

**C)** In caso di avvalimento ex art. 49 d.lgs. 163/2006, relative dichiarazioni e documentazione.

### **3. Procedimento di gara.**

**3.1** Potranno essere presentate richieste di chiarimenti, esclusivamente con e-mail all'indirizzo [infogare@gtt.to.it](mailto:infogare@gtt.to.it), entro il termine ultimo del **23/03/2012** Alle richieste sarà dato riscontro sul sito [www.gtt.to.it](http://www.gtt.to.it) almeno sei giorni prima della scadenza del



termine per la presentazione delle domande di partecipazione.

**3.2** Anche per garantire la riservatezza prescritta dall'art. 13, comma 2, lettera b), d.lgs. 163/2006, GTT procederà all'apertura dei plichi ed all'esame della documentazione in essi contenuta in seduta riservata.

**3.3** Ai candidati in possesso dei requisiti prescritti sarà inviata lettera di invito a presentare offerta.

**3.4** Ai sensi dell'art. 46, comma 1 bis, d.lgs. 163/2006, la stazione appaltante esclude i candidati in caso di mancato adempimento alle prescrizioni previste dallo stesso codice e dal regolamento DPR 207/2010 e da altre disposizioni di legge vigenti, nonché nei casi di incertezza assoluta sul contenuto o sulla provenienza della domanda di partecipazione, per difetto di sottoscrizione o di altri elementi essenziali ovvero in caso di non integrità del plico contenente la domanda o altre irregolarità relative alla chiusura dei plichi, tali da far ritenere, secondo le circostanze concrete, che sia stato violato il principio di segretezza.

#### **4. Altre informazioni.**

**4.1** GTT si riserva la facoltà di annullare o revocare gli atti della presente procedura e/o di non procedere alla stipulazione del contratto, con atto motivato, senza che ciò comporti in capo ai concorrenti e/o all'aggiudicatario il diritto a indennizzo o risarcimento.

**4.2** In particolare, anche considerato che la fornitura è prevalentemente finanziata da fondi di enti terzi, (D.D. Regione Piemonte - Direzione trasporti, infrastrutture, mobilità e logistica -

Settore servizi di trasporto pubblico, n. 307 del 15.12.2011, pubblicata sul Bollettino Ufficiale Regione Piemonte n. 8 del 23.2.2012), il venir meno in tutto o in parte, per qualsiasi ragione, del finanziamento potrà in ogni caso costituire causa di revoca ai sensi del precedente punto 4.1.

**4.3** Considerato che le risorse assegnate dalla Regione Piemonte e impegnate da GTT (indicate al punto III.1.2 del bando) non sono sufficienti al finanziamento della fornitura per le seguenti quantità:

lotto A: 15 autobus

lotto C: 4 autobus (totale)

lotto D: 7 autobus

lotto E: 2 autobus

l'efficacia del contratto o dei contratti che saranno stipulati con l'aggiudicatario sarà per tali parti sospensivamente condizionata alla sopravvenuta disponibilità delle relative risorse finanziarie.

GTT destinerà in ogni caso il finanziamento regionale attualmente disponibile residuo nonché le economie conseguenti all'applicazione dei ribassi offerti dagli aggiudicatari sui valori stimati al finanziamento della parte condizionata.

**4.4** GTT si riserva di non aggiudicare l'appalto ovvero di aggiudicarlo anche in presenza di una sola offerta, purchè ritenuta congrua.

**4.5** GTT si riserva la facoltà di ricorrere alla consegna in via d'urgenza ai sensi dell'art. 11, comma 9, d.lgs. 163/2006 e 302 DPR 207/2010, sussistendo i presupposti di urgenza.

**4.6** GTT si riserva inoltre di disporre in fase esecutiva aumento o

diminuzione della fornitura nei limiti di 1/5 dell'importo originario del contratto (compresa la parte condizionata, sempreché si sia nel frattempo avverata la condizione di efficacia).

**4.7** In caso di riscontrate irregolarità, errori o carenze del bando e/o del presente disciplinare, GTT potrà provvedere alla relativa correzione o integrazione **previa pubblicazione sul profilo del committente.**

I concorrenti sono pertanto invitati a monitorare l'andamento della gara verificando le pubblicazioni sul profilo del committente.

**4.8** I dati forniti dagli operatori saranno raccolti e pubblicati in conformità al d.lgs. 196/2003.

**4.9** Il RUP è: Gian Piero Fantini.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

(Gian Piero Fantini)

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

(Roberto Barbieri)

**DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE**