

**PROCEDURA APERTA GTT N. 61/2013**

**“ALIENAZIONE DI N. 34 MOTRICI TRANVIARIE FUORI USO E DI ROTAIE USATE”**

G.T.T. SpA con sede in Torino, C.so F. Turati 19/6, intende alienare in un unico lotto n. 34 motrici tranviarie fuori uso e relativo armamento, mediante offerte segrete da confrontarsi con il prezzo base in avanti precisato.

Il lotto dei residuati di tram da alienare appartengono alle seguenti tipologie:

- n. 21 motrici serie 3100 a due carrelli
- n. 1 motrice serie 3250 a due carrelli
- n. 9 motrici serie 2800 a tre carrelli
- n. 2 motrici serie 7000 a tre carrelli.
- n. 1 motrice serie 7026 a tre carrelli

N. 33 delle motrici sopra elencate si trovano presso il deposito Regina Margherita di Cso Francia 150 - Collegno (TO) mentre l'ultima in elenco si trova presso il deposito di Via Manin 17 Torino. Per il materiale sito presso il deposito di Collegno è presente anche l'armamento costituito da rotaie e traversine su cui insistono le motrici da alienare. Tale armamento è solo adagiato sul pavimento.

Si precisa che il Concorrente aggiudicatario acquisterà il lotto di aggiudicazione nella sua interezza e dovrà quindi procedere al ritiro, previo pagamento, di tutto il materiale costituente il lotto.

I beni vengono venduti da GTT all'acquirente nello stato di fatto e di diritto in cui si trovano e GTT è esonerata da qualsivoglia responsabilità al riguardo per vizi occulti, apparenti e non apparenti, o comunque derivanti dallo stato in cui si trovano al momento dello svolgimento della gara. Premesso che i residuati di autobus devono essere rottamati, GTT sarà sollevata da qualsiasi responsabilità civile, penale ed amministrativa connessa ad un eventuale diverso degli stessi.

L'importo a base di gara è fissato in Euro 20.000,00 IVA esclusa e costituisce la base minima; le offerte devono essere superiori all'importo indicato. Non sono ammesse offerte pari o in diminuzione rispetto all'importo a base d'asta.

Saranno a totale carico, cura e spese degli acquirenti le operazioni di ritiro del materiale dalla sede ove sono custoditi e il trasporto per la destinazione.

**1. SOPRALLUOGHI E INFORMAZIONI**

Per la partecipazione alla gara è obbligatorio il sopralluogo sul sito ove sono depositati i beni oggetto della presente procedura.

Il sopralluogo è consentito al titolare/legale rappresentante o dipendente dell'Impresa, munito di procura in carta semplice (in caso di Associazione temporanea di Imprese, anche se non ancora costituita, tale adempimento può essere effettuato da qualsiasi impresa). Non è consentito effettuare il sopralluogo per conto di più Imprese.

Per tale adempimento il concorrente dovrà prendere contatti con G.T.T. SpA – Direzione T.P.L. – Manutenzione – Via Manin 17, Torino, Tel. 011-5764.512.

Per il sopralluogo è previsto un preavviso di almeno 2 giorni lavorativi.

In fase di sopralluogo sarà consegnato il verbale di sopralluogo sottoscritto da G.T.T. e dal Concorrente, con il quale si attesta che il Concorrente ha visionato il materiale oggetto dell'alienazione ed ha altresì preso atto del sito ove lo stesso è depositato.

Tale attestato, di cui sarà rilasciata una copia al Concorrente, sarà allegato, a cura di GTT, al verbale di gara.

Il termine ultimo per il ricevimento delle richieste di chiarimenti è fissato al terzo giorno lavorativo precedente la scadenza del termine per la presentazione delle offerte.

Le richieste di chiarimenti potranno essere formulate all'indirizzo: [infofare@gtt.to.it](mailto:infofare@gtt.to.it)

## 2. MODALITA' E TERMINI DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Per la partecipazione all'asta, ciascun concorrente dovrà presentare **un plico unico sigillato nel quale dovrà inserire due buste come di seguito indicato:**

**BUSTA N° 1: PROCEDURA APERTA GTT N. 61/2013 “ALIENAZIONE DI N. 34 MOTRICI TRANVIARIE FUORI USO E DI ROTAIE USATE” - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA.**

**BUSTA N° 2: PROCEDURA APERTA GTT N. 61/2013 “ALIENAZIONE DI N. 34 MOTRICI TRANVIARIE FUORI USO E DI ROTAIE USATE” - OFFERTA ECONOMICA**

Il plico unico contenente le due buste sopra indicate dovrà pervenire a cura del Concorrente entro le **ore 12.00** del giorno **12/06/2013** presso GTT SpA - Segreteria Generale – V° Piano - Corso Turati 19/6 - 10128 Torino.

L'offerta potrà essere recapitata direttamente o a mezzo posta (posta celere compresa) o tramite agenzie di recapito autorizzate.

Il recapito del contenitore rimane ad esclusivo rischio del mittente e non saranno accettati reclami se, per qualsivoglia motivo, il contenitore medesimo non pervenga entro il termine perentorio fissato.

Il giorno e l'ora di arrivo del plico sarà comprovato da apposito timbro meccanico apposto al momento della ricezione del plico stesso.

Si avverte sin d'ora che non si darà luogo all'apertura dei plichi pervenuti dopo il termine perentorio (giorno ed ora) fissato.

Sul plico unico esterno – che dovrà recare il nominativo del Concorrente con il relativo indirizzo, numero di telefono e di telefax e indicazione della partita IVA – dovrà essere riportata la seguente dicitura:

### **PROCEDURA APERTA GTT N. 61/2013**

#### **“ALIENAZIONE DI N. 34 MOTRICI TRANVIARIE FUORI USO E DI ROTAIE USATE”**

**Il plico esterno e le buste devono essere** sigillati mediante ceralacca o strisce di nastro adesivo o con altri strumenti idonei ad impedire la manomissione delle buste.

Su ogni busta dovranno essere riportate le indicazioni riguardanti il mittente, e rispettivamente l'indicazione: “BUSTA N. 1 - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”, “BUSTA N. 2 - OFFERTA ECONOMICA”.

Nelle buste dovranno essere contenuti i documenti di seguito specificati.

#### **BUSTA N. 1 - PROCEDURA APERTA GTT N. 61/2013 “ALIENAZIONE DI N. 34 MOTRICI TRANVIARIE FUORI USO E DI ROTAIE USATE” - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**

Nel plico dovranno essere inseriti la seguente dichiarazione e i sotto elencati documenti, redatti in lingua italiana, sottoscritti dall'offerente o dal legale rappresentante – in caso di società ed enti – accompagnati da copia fotostatica non autenticata di un documento d'identità del sottoscrittore:

A) Che il partecipante è iscritto presso il Registro delle Imprese di ..... con le seguenti indicazioni per esteso:

A.1 codice fiscale o partita IVA, denominazione/ragione/ditta, indirizzo;

A.2 generalità complete (*nome, cognome, data, luogo di nascita e residenza*) del titolare per le imprese individuali, di tutti i soci per le società in nome collettivo, di tutti i soci accomandatari se si tratta di società in accomandita semplice, degli amministratori muniti di poteri di rappresentanza o del socio unico persona fisica ovvero del socio di maggioranza persona fisica nel caso di società con meno di quattro soci, per ogni altro tipo di società o consorzio;

- A.3 Generalità complete (*nome, cognome, data, luogo di nascita e residenza*) dei soggetti di cui sopra cessati dalla carica nell'anno precedente la pubblicazione del presente avviso.
- B) di non rientrare in nessuna delle cause di esclusione elencate dall'art. 38, comma 1, D.Lgs. 163/2006.
- C) di aver preso cognizione e di accettare integralmente tutte le condizioni riportate nel presente avviso, nel capitolato e nello schema di contratto allegati e di aver preso conoscenza del sito ove sono depositati i singoli autobus;
- D) di avere esaminato il materiale da alienare, il loro stato di fatto e la vetustà dei mezzi, esonerando GTT SpA da qualsivoglia responsabilità al riguardo per vizi occulti, apparenti e non apparenti, o comunque derivanti dallo stato in cui gli stessi beni si trovano al momento dello svolgimento della gara;
- E) di mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte;
- F) di accettare tutte le condizioni dell'avviso di gara, del capitolato e dello schema di contratto, in particolare l'offerente dichiara che:
- saranno a suo totale carico, cura e spese le operazioni di ritiro dei veicoli dalla sede ove sono custoditi ed il trasporto per la destinazione;
  - risponderà di tutti i danni causati, a qualsiasi titolo, nell'esecuzione del rapporto contrattuale:
    - a persone alle sue dipendenze e/o di proprietà;
    - a persone e cose alle dipendenze e/o di proprietà di GTT;
    - a persone e/o cose di proprietà di terzi.
- G) di essere in possesso, di requisiti di idoneità all'acquisto e alla rottamazione ed in particolare:
- iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali di cui al D. Lgs 152/2006 per la categoria 5 classe F, relativamente ai rifiuti Codici CER 16.01.04\*; 17.02.04(\*), 17.04.05.  
Le attività concernenti lo smaltimento di traversine, codice 17.02.04(\*), possono essere subappaltate e pertanto non è obbligatoria l'iscrizione per il suddetto codice .
  - polizza fideiussoria a garanzia degli obblighi derivanti dall'esercizio di operazioni relative allo smaltimento o recupero di rifiuti ed integrazione in base alla normativa vigente.

### **BUSTA N. 2 – PROCEDURA APERTA GTT N. 61/2013 “ALIENAZIONE DI N. 34 MOTRICI TRANVIARIE FUORI USO E DI ROTAIE USATE” - OFFERTA ECONOMICA.**

Nella busta il Concorrente dovrà inserire la propria offerta economica espressa mediante massimo incremento percentuale rispetto all'importo posto a base di gara di Euro 20.000 per l'intero lotto.

L'offerta dovrà essere redatta utilizzando preferibilmente l'allegato modulo offerta.

L'offerta, **a pena di esclusione**, dovrà essere sottoscritta dal titolare / legale rappresentante del Concorrente o da soggetto munito di idonei poteri.

L'offerta inoltre non potrà presentare correzioni che non siano specificatamente approvate per iscritto.

Non sono ammesse offerte condizionate né offerte parziali.

### **3. PROCEDURA DI ESAME DELLE OFFERTE.**

Alle ore **10.00** del giorno **13 giugno 2013** presso la sede G.T.T. SpA – Via Giordano Bruno 3 – Torino la Commissione di gara all'uopo nominata procederà in **seduta pubblica** all'apertura

dei plichi pervenuti nei termini, verificandone la completezza e la conformità alle disposizioni del presente avviso.

L'aggiudicazione verrà fatta a favore del concorrente che avrà presentato l'offerta più alta rispetto al prezzo posto a base d'asta. L'aggiudicazione avrà luogo anche in casi di una sola offerta valida.

GTT si riserva la facoltà di disporre un rilancio delle offerte presentate, in particolare nel caso di parità di offerte.

In caso di offerte uguali, ove non sia possibile il rilancio, si procederà all'aggiudicazione mediante sorteggio.

L'offerta si considera vincolante per l'aggiudicatario ed irrevocabile per la durata di 180 giorni dalla data fissata per la seduta pubblica citata.

L'aggiudicazione diverrà vincolante per G.T.T. a seguito di approvazione definitiva dell'esito della presente procedura.

#### **4. AGGIUDICAZIONE E VERIFICHE SUCCESSIVE.**

L'aggiudicazione disposta dalla Commissione di gara ha carattere provvisorio in quanto subordinata:

- all'accertamento della insussistenza delle condizioni ostative ai sensi di legge;
- all'approvazione da parte del competente organo deliberativo di GTT SpA.

GTT procederà all'aggiudicazione definitiva entro 120 gg. dall'aggiudicazione provvisoria disposta dalla Commissione di gara, fatta salva l'interruzione del suddetto termine in caso di richiesta di chiarimenti o documentazione integrativa.

In caso di carente, irregolare o intempestiva presentazione dei documenti prescritti, ovvero di non veridicità delle dichiarazioni rilasciate ed, in generale, di mancati adempimenti connessi o conseguenti all'aggiudicazione, quest'ultima verrà revocata e G.T.T. potrà, a sua discrezione, aggiudicare il bene al concorrente che segue nella graduatoria.

GTT precisa che il contratto non conterrà la clausola compromissoria.

I documenti inviati per la partecipazione alla gara non saranno restituiti.

Il periodo di vincolo delle offerte è di 180 gg. dal termine di consegna delle stesse.

#### **5. CONTRATTO DI COMPRAVENDITA**

A seguito dell'aggiudicazione definitiva l'acquirente sarà tenuto a stipulare il contratto di compravendita come da schema allegato previo pagamento del prezzo offerto. La sottoscrizione del contratto è subordinata inoltre alla condizione di esibire a GTT copia della documentazione attestante la regolarità dell'iscrizione all'albo nazionale gestori ambientali per le classi e categorie sopra indicate la documentazione; dovrà comprendere anche l'atto autorizzativo relativo al mezzo di trasporto utilizzato.

#### **6. FORO COMPETENTE**

Per qualunque tipo di controversia, sarà riconosciuta la competenza del Foro di Torino.

#### **7. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i., i dati personali, forniti e raccolti in occasione della presente procedura, saranno trattati esclusivamente in funzione e per fini della procedura medesima e saranno conservati presso le sedi competenti dell'Amministrazione.

Torino, 14 maggio 2013

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
(ing. Domenico Regis)

L'AMMINISTRATORE DELEGATO  
(dr. Roberto Barbieri)

**DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE**

**PROCEDURA APERTA GTT N. 61/2013**

**“ALIENAZIONE DI N. 34 MOTRICI TRANVIARIE FUORI USO E DI ROTAIE USATE”**

**- MODULO ISTANZA DI AMMISSIONE -**

IL SOTTOSCRITTO \_\_\_\_\_

IN QUALITA' DI LEGALE RAPPRESENTANTE DELL'IMPRESA:

DENOMINAZIONE - RAGIONE SOCIALE – DITTA \_\_\_\_\_

ISCRITTA AL REGISTRO DELLE IMPRESE DI \_\_\_\_\_

SEDE LEGALE \_\_\_\_\_

CAP \_\_\_\_\_ CITTA' \_\_\_\_\_ PROVINCIA \_\_\_\_\_

CODICE FISCALE \_\_\_\_\_ PARTITA IVA \_\_\_\_\_

TELEFONO \_\_\_\_\_

INDIRIZZO DI POSTA ELETTRONICA CERTIFICATA \_\_\_\_\_

**DOMICILIO ELETTO PER LE COMUNICAZIONI:**

VIA \_\_\_\_\_

CAP \_\_\_\_\_ CITTA' \_\_\_\_\_ PROVINCIA \_\_\_\_\_

Consento

oppure

Non consento

che le comunicazioni relative alla presente procedura di gara vengano trasmesse al seguente numero di fax \_\_\_\_\_.

**DICHIARA:**

A) Rappresentanti dell'Impresa:

***(N.B.: crocettare e compilare la parte che si intende dichiarare)***

A.1)  Titolare se trattasi di ditta individuale:

\_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
residente in (località e indirizzo) \_\_\_\_\_

A.2)  Elenco di tutti gli amministratori muniti di potere di rappresentanza o del socio unico persona fisica ovvero del socio di maggioranza persona fisica nel caso di società con meno di quattro soci per ogni altro tipo di società o consorzio:

- \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
residente (*località e indirizzo*) \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
residente (*località e indirizzo*) \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
residente (*località e indirizzo*) \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
residente (*località e indirizzo*) \_\_\_\_\_

A.3)  Elenco di tutti i soci se trattasi di società in nome collettivo e dei soci accomandatari se trattasi di società in accomandita semplice:

- \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
residente (*località e indirizzo*) \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
residente (*località e indirizzo*) \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
residente (*località e indirizzo*) \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
residente (*località e indirizzo*) \_\_\_\_\_

A.4)  Elenco dei soggetti di cui ai precedenti punti cessati dalla carica nell'anno antecedente la pubblicazione del bando di gara:

- \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
residente (*località e indirizzo*) \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
residente (*località e indirizzo*) \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
residente (*località e indirizzo*) \_\_\_\_\_

B) che l'Impresa non si trova in nessuna delle condizioni di esclusione di cui all'art. 38 comma 1 D. Lgs 163/2006 e s.m.i..

- C) di aver preso cognizione e di accettare integralmente tutte le condizioni riportate nel presente avviso, nel capitolato e nello schema di contratto allegati e di aver preso conoscenza del sito ove sono depositati i residuati;
- D) di avere esaminato il materiale da alienare, il loro stato di fatto e la vetustà dei mezzi, esonerando GTT SpA da qualsivoglia responsabilità al riguardo per vizi occulti, apparenti e non apparenti, o comunque derivanti dallo stato in cui gli stessi beni si trovano al momento dello svolgimento della gara;
- E) di mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte;
- F) di accettare tutte le condizioni dell'avviso di gara, del capitolato e dello schema di contratto, in particolare dichiara che:
- saranno a suo totale carico, cura e spese le operazioni di ritiro dei veicoli dalla sede ove sono custoditi ed il trasporto per la destinazione;
  - risponderà di tutti i danni causati, a qualsiasi titolo, nell'esecuzione del rapporto contrattuale:
    - a persone alle sue dipendenze e/o di proprietà;
    - a persone e cose alle dipendenze e/o di proprietà di GTT;
    - a persone e/o cose di proprietà di terzi.
- G) di essere in possesso, di requisiti di idoneità all'acquisto e alla rottamazione ed in particolare:
- iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali di cui al D. Lgs 152/2006, per la categoria 5 classe F relativamente ai rifiuti Codici CER 16.01.04\*, 17.02.04\* e 17.04.05;
  - polizza fideiussoria a garanzia degli obblighi derivanti dall'esercizio di operazioni relative allo smaltimento o recupero di rifiuti ed integrazione in base alla normativa vigente.

**Firma**

---



**PROCEDURA APERTA GTT n. 61/2013**

**ALIENAZIONE DI RESIDUATI DI MOTRICI TRANVIARIE E DI ROTAIE USATE**

MODULO OFFERTA

<b>DESCRIZIONE</b>	<b>MAGGIORAZIONE % SU IMPORTO A BASE DI GARA di Euro 20.000,00</b>
<p>Alienazione di residuati di motrici tranviarie e di rotaie usate.</p> <p>Come da sopralluogo effettuato e secondo il Capitolato GTT datato aprile 2013.</p>	<p>In cifre .....%</p> <p>In lettere .....per cento</p>

**LA DITTA (timbro e firma)**





**GRUPPO TORINESE TRASPORTI**

**TPL –Ingegneria Manutenzione  
265**

**Prot. n.**

**CAPITOLATO PER L'ALIENAZIONE  
DI MOTRICI TRANVIARIE FUORI USO E DI ROTAIE USATE**

Data: APRILE 2013

## 1. DEFINIZIONI:

Nel seguito verranno utilizzate le seguenti definizioni:

Ditta: Ditta aggiudicataria, acquirente

GTT: Gruppo Torinese Trasporti SpA – appaltante

## 2. OGGETTO DELL' ALIENAZIONE:

2.1 GTT intende alienare in un unico lotto i seguenti materiali:

< n.33 motrici tranviarie fuori uso, presso il deposito Regina Margherita, così suddivise:

- n . 21 motrici serie 3100 a due carrelli
- n. 1 motrice serie 3250 a due carrelli
- n. 9 motrici serie 2800 a tre carrelli
- n. 2 motrici serie 7000 a tre carrelli.

Le motrici sono in cattivo stato di carrozzeria, con vetri, porte, parti interne rovinata e con complessivi (motori, motocompressori, valvolame,ecc.) manomessi.

< armamento composto da circa 1560 m lineari di rotaia usata - tipo IR, su cui poggiano le motrici sopra riportate, corrispondente a un peso di 78.000 Kg circa- ancorata a delle traversine (circa n.1090, peso 32.700 kg circa) tramite piastre, triloni, bulloneria,ecc. per un peso di 5.000Kg circa.

La ditta aggiudicataria dovrà' procedere a sua cura al recupero e smaltimento delle rotaie, smontandole dalle traversine, tenendo conto che tale armamento è solo adagiato sul pavimento. Le rotaie e le traversine dovranno essere smaltite.

Le motrici e l'armamento di cui sopra si trovano presso il deposito Regina Margherita di Cso Francia 150- Collegno (TO).

< n. 1 motrice n.az. 7026 a tre carrelli che si trova presso il deposito di Via Manin 17 Torino. La motrice e' priva di complessivi meccanici, elettrici, pneumatici e di carrozzeria, recuperati per la manutenzione dei veicoli attivi.

Per le varie tipologie di motrici tranviarie si allegano le schede tecniche ai soli fini del rilievo delle dimensioni.

Anche se dalla documentazione a nostre mani non risultano presenti componenti o materiali in amianto,considerata l'epoca di realizzazione del materiale rotabile non si può escludere completamente la presenza di materiali di isolamento e coibentazione, in particolare, in matrice amiantifera. Pertanto la Ditta dichiara espressamente di essere a conoscenza dello stato di fatto e di diritto in cui si trova il bene oggetto della presente cessione e ne acquisisce la proprietà' dichiarando di non aver nulla da eccepire in ordine alla identità, alle condizioni di fatto del bene e alla qualità dello stesso, assumendosi ogni onere economico che dovesse derivare dalla cessione del suddetto bene anche in ordine alla eventuale presenza di materiale amiantifero ed alla corretta gestione e smaltimento.

2.2 Per quanto riguarda il sito del deposito Regina Margherita – Collegno (To), ove sono ricoverate i 33 residui di motrici tranviarie, appoggiate su apposito binario, tale sito viene consegnato, sotto sua responsabilità, alla ditta acquirente all'inizio del ritiro e fino alla fine delle operazioni previste, nelle condizioni in cui si trova all'atto del sopralluogo, come evidenziato nel Capitolato febbraio 2013. Si evidenzia che tale sito e' stato dismesso circa 25 anni fa.

Si segnala inoltre che nell'area interessata per il ritiro del materiale acquistato, sono presenti:

- fosse non protette,
- parti taglienti e vetri rotti,
- notevoli quantità di guano di piccioni.

Non sono presenti presidi antincendio, pronto soccorso, servizi igienici, energia elettrica, ed acqua.

Le porte che danno sul piazzale antistante il deposito, da cui dovrà uscire il materiale acquistato, per questioni di sicurezza, sono 'saldate'. Sarà compito della ditta acquirente provvedere alla loro apertura/chiusura senza provocare danni alle stesse. GTT non risponderà di eventuali danni e/o furti durante il periodo in cui il sito è sotto la responsabilità della ditta.

GTT si riserva di far sospendere le operazioni di ritiro dei materiali per il tempo necessario a prelevare alcune motrici tranviarie assegnate a Enti vari.

**2.3** La ditta acquirente deve riconsegnare a GTT, accollandosi tutti gli oneri di recupero e riconsegna compreso il trasporto dei:

- carrelli, nello stato in cui si trovano, smontati dalle motrici tranviarie n. az. 3138 e 3190, fino all'Officina Centrale di via Manin 17;
- carrelli, nello stato in cui si trovano, smontati dalle motrici tranviarie n. az. 3105 e 3158, fino al deposito ATTS di Leini';
- pantografi, nelle condizioni in cui si trovano, recuperati dalle motrici tranviarie n. az. 3110, 3116, 3121, 3134, 3136, 3145, 3174, 3180, 3196, 3217, 2804, 2811, 2821, 2825, 2830, 2831, 7000, 7006, fino all'Officina Centrale di via Manin 17.

**2.4** Si richiede sopralluogo obbligatorio per visionare i materiali messi in alienazione, e la loro dislocazione. Nessuna pretesa potrà essere avanzata dalla ditta dopo la presentazione dell'offerta.

**2.5** L'aggiudicazione avverrà alla Ditta che avrà offerto il prezzo più alto espresso con il massimo incremento percentuale sull'importo a base di gara, riservandosi la possibilità di trattare con successivi rilanci, se ritenuto opportuno.

### **3. REQUISITI DELLA DITTA**

Le Ditte interessate dovranno possedere i requisiti indicati nell'avviso di gara.

### **4. NORME GENERALI E PARTICOLARI DA OSSERVARE NELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO**

Prima dell'inizio delle attività dovrà essere svolta una riunione di coordinamento presso il Deposito Regina (ai sensi art. 26 D.Lgs 81/08).

GTT SpA. è Azienda certificata ISO 14001 ambiente, ed OSHA 18001 sulla sicurezza.

Gli smaltimenti devono essere effettuati nel pieno rispetto della normativa vigente in materia ai sensi del D.Lgs. n. 209 del 24/6/2003, così come modificato dal D.Lgs. 23/2/2006 n. 149 e dal D.Lgs. n. 152 del 3/4/2006 e s.m.i.

I Codici CER da utilizzare per le attività di smaltimento sono: 16.01.04\* per i "veicoli fuori uso", 17.02.04\* per le traversine, e 17.04.05 per le rotaie.

Entro 3 gg. lavorativi la Ditta aggiudicataria dovrà fornire (anche a mezzo fax) la fotocopia della IV copia del formulario vidimato dal destinatario.

Copia integrale della documentazione inerente le autorizzazioni allo smaltimento dei rifiuti dovrà essere consegnata a GTT (Servizio Qualità Ambiente Sicurezza Energia – Via Manin 17 Torino – c.a. ing. Tortora) dalla Ditta aggiudicataria, durante la riunione di coordinamento che verrà indetta sia ai fini della sicurezza, sia ai fini logistici, per definire le modalità di conferimento dei residuati. Tale documentazione dovrà comprendere anche l'atto autorizzativo relativo ai mezzi di trasporto utilizzati.

Il Servizio Qualità Ambiente Sicurezza Energia verificherà la conformità dei documenti autorizzativi. La stipula del contratto seguirà la fase di verifica ed acquisizione dell'intera documentazione richiesta.

GTT si riserva inoltre di non affidare l'alienazione al primo aggiudicatario della gara in caso di mancato rispetto delle clausole di cui sopra e di procedere all'assegnazione dell'incarico al soggetto successivo nell'ambito della graduatoria.

Per l'intero periodo del servizio, nel caso di modifiche alla sopraccitata documentazione, la Ditta aggiudicataria dovrà immediatamente darne notizia a GTT (Servizio QASE) fornendo contestualmente una copia dei documenti stessi

## **5. TERMINI E MODALITA' DEL RITIRO VEICOLI**

I materiali acquistati devono essere ritirati al massimo entro 30 giorni lavorativi dalla firma del contratto ovvero, se precedente, dalla data di comunicazione di avvio del contratto dopo l'aggiudicazione definitiva. Il termine di recupero è vincolante per l'applicazione delle penali previste al successivo articolo 7.

I lotti dei materiali acquisiti dovranno essere ritirati dalla Ditta acquirente, rispettivamente presso:

- il Deposito Regina Margherita, C.so Francia 150 - Collegno (TO),
- l'Officina C. di via Manin 17-Torino,

nel seguente orario:

- dal lunedì al giovedì:           8.00-12.30   13.40-16.30
- (escluso il mercoledì per il deposito Regina M.)
- al venerdì:                       8.00-12.30   13.40-15.30
- sabato escluso.

Si evidenzia che il giorno di mercoledì non è consentito il ritiro del materiale presso il deposito Regina Margherita in quanto in tale giorno viene effettuato il mercato sul piazzale del deposito. Potranno essere eseguite le attività da svolgersi all'interno del deposito.

Il trasporto avverrà a cura e spese della Ditta acquirente e sotto la sua piena responsabilità lasciandone pertanto manlevato il GTT.

Per il ritiro del materiale presso il deposito Regina Margherita potrà essere necessario allestire, in prossimità delle porte, dei 'cantieri' sul piazzale antistante il deposito, utilizzando idonee transenne. Per quanto concerne le attività di cantierizzazione la ditta aggiudicataria dovrà prendere contatti con il competente ufficio del Comune di Collegno che sarà indicato da GTT.

Tutte le autorizzazioni sono a carico e spese della ditta aggiudicataria.

## **6. PAGAMENTI E TRACCIABILITA' FLUSSI FINANZIARI**

La Ditta acquirente dovrà effettuare il pagamento prima dell'inizio del ritiro dei materiali esclusivamente sul c/c dedicato di GTT, indicato nella dichiarazione che verrà rilasciata dopo l'aggiudicazione.

Il ritiro sarà possibile solo esibendo al personale responsabile la documentazione dell'avvenuto pagamento.

La Ditta acquirente all'atto del pagamento, dovrà rilasciare dichiarazione scritta che, ai sensi e per gli affetti dell'art. 1 comma 10 del D.L. 19/12/84, n. 853, il materiale è acquistato come rottame e non per reimpiego, disciplinato per il regime IVA in base all'art. 74/8 del DPR 633/72.

## **7. PENALI**

### **7.1 Penali per ritardo sul termine del ritiro**

Per ogni giorno solare, eccedente i 5 giorni lavorativi previsti (par. 5) di ritardo nel ritiro del materiale, verrà applicata una penale di Euro 50,00 .

Quando la penale applicata raggiunga il 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale, GTT si riserva la facoltà di rescindere il contratto, salvo il risarcimento del danno ulteriore.

### **7.2 Penale per inadempimento assoluto della Ditta acquirente**

10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale, oltre le spese di gara ed aggiudicazione, ai sensi dell'art. 1382 Codice Civile, salvo il risarcimento del danno ulteriore.

In questo caso il GTT si riserva di trattenere la cauzione definitiva a titolo di acconto sulla liquidazione del danno.

### **7.3 Modalità di applicazione delle penali:**

Le penali saranno fatturate con scadenza 30 gg.f.m.d.f. Qualora non siano saldate, saranno prelevate dall'ammontare della cauzione definitiva.

### **8. CAUZIONE DEFINITIVA**

La Ditta dovrà, prima della stipula del contratto, versare la cauzione definitiva di importo pari al 10% dell'importo contrattuale non riducibile.

La cauzione definitiva potrà essere versata esclusivamente mediante fideiussione bancaria oppure polizza e dovrà avere le seguenti condizioni:

1. presentare le clausole del pagamento "a semplice richiesta" e con pagamento entro 15 giorni dalla richiesta;
2. prevedere espressamente la rinuncia della preventiva escussione del debitore principale e la non applicazione dell'art.1957 del Codice Civile.

La cauzione definitiva sarà svincolata al termine del contratto.

La cauzione definitiva è prestata a garanzia delle obbligazioni tutte assunte dalla Ditta di cui al presente capitolato ed in particolare per il pagamento di eventuali penali applicate.

La Ditta può essere obbligata a reintegrare la cauzione definitiva di cui il GTT abbia dovuto valersi, in tutto od in parte, durante l'esecuzione del contratto.

### **9. CONTROVERSIE**

Per ogni controversia le parti riconoscono competenza esclusiva del Foro di Torino.

### **10. DOMICILIO DEL FORNITORE**

Ogni variazione del domicilio della Ditta acquirente dovrà essere tempestivamente comunicata a GTT per iscritto.

### **11. CESSIONE DEL CONTRATTO/CESSIONE DEI CREDITI**

E' vietata la cessione totale o parziale del contratto a qualunque titolo.

TIMBRO E FIRMA DELLA DITTA ACQUIRENTE \_\_\_\_\_

Si approvano specificatamente gli artt. 4, 5, 6, 7, 9, 10

TIMBRO E FIRMA DELLA DITTA ACQUIRENTE \_\_\_\_\_

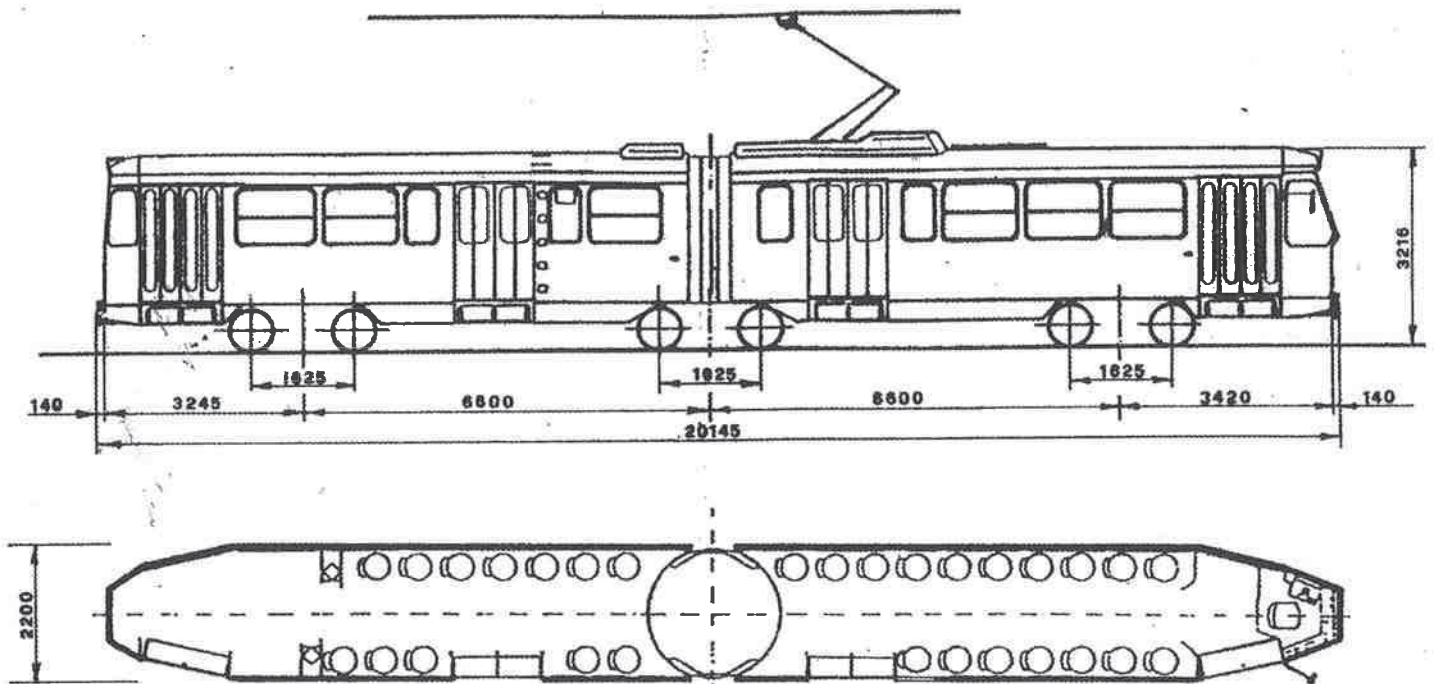


**MOTRICE A 2 CASSE E 3 CARRELLI  
TIPO 2800 - 1ª SERIE**

Serie: 2801 - 2857

SERVIZIO TECNICO - Tecn. di Sistema

Scheda: D2



Anno di costruzione: 1958 ÷ 1960

**CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- tara (compreso conducente)	28.250	kg
- massa complessiva	39.810	kg
- lunghezza fuori tutto	20.145	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	41	km/h
- alimentazione	550	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

**FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO**

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettrico e/o elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE - CP 25 oppure W - DH 10

**ORGANI DI CORSA**

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo + Bo	
- tipo carrello motore	FIAT MONCENISIO	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	-	mm
- interperno	6.600	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi denti diritti	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

**CASSA**

- carrozzeria	MONCENISIO - SEAC	
- colore	giallo - arancio	
- lunghezza	19.865	mm
- larghezza	2.200	mm
- sbalzo anteriore	3.420	mm
- sbalzo posteriore	3.245	mm
- altezza	3.216	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	995	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	995	mm
- numero porte a libro	4	

**TRAZIONE**

- tipo motore	(1)	
- potenza continuativa	(2)	kW
- potenza oraria	(2)	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

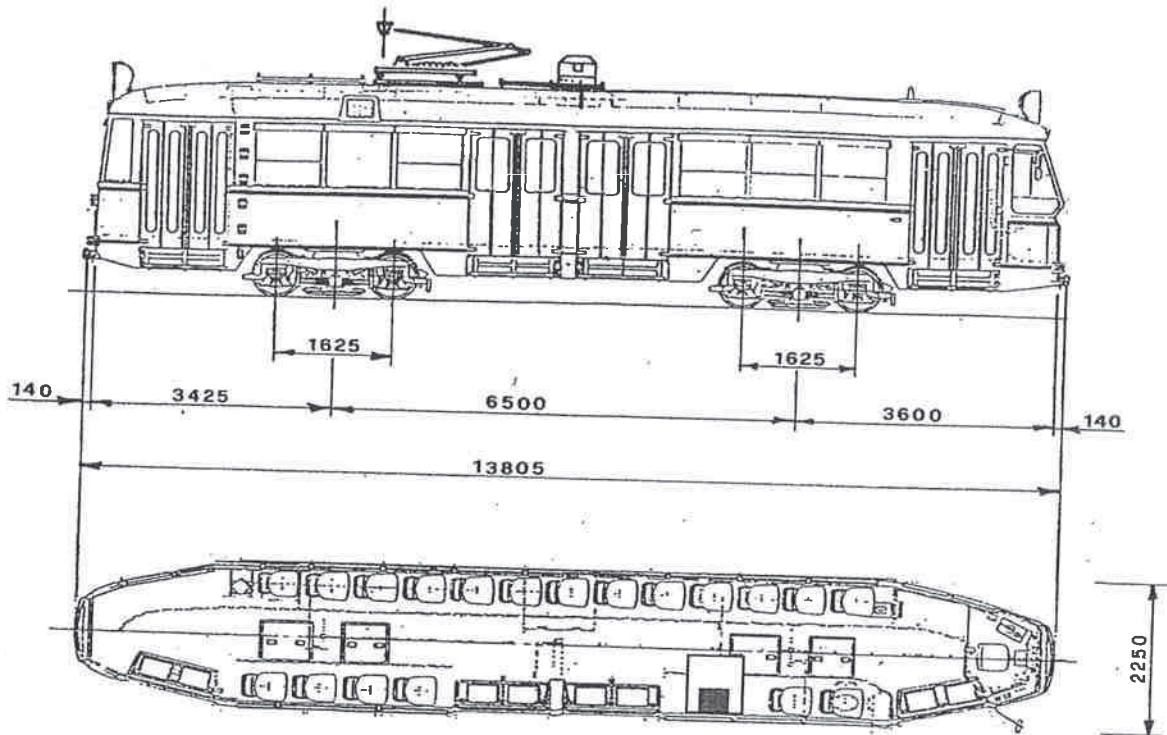
**CAPACITA' POSTI PER PASSAGGERI**

- posti a sedere	29
- posti in piedi	140
- posti di servizio	1
- posti totali	170

NOTE: le motrici sono state realizzate assemblando 2 veicoli tranviari della serie 2100 e 2200 costruiti negli anni 1933 - 1938; sono state poi revisionate e modificate negli anni 1979 - 1981.

(1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252;

(2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6 x 24 e 6 x 33 kW; 6 x 23 e 6 x 32 kW.



Anno di costruzione: 1959

**CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- tara (compreso conducente)	17.750	kg
- massa complessiva	25.230	kg
- lunghezza fuori tutto	13.805	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	40	km/h
- alimentazione	550	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

**FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO**

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE CP 25 oppure WESTINGHOUSE DH 10

**ORGANI DI CORSA**

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo	
- tipo carrello motore	FIAT MONCENISIO	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	-	mm
- interperno	6.500	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi a denti diritti	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

**CASSA**

- carrozzeria	FIAT	
- colore	verde	
- lunghezza	13.525	mm
- larghezza	2.250	mm
- sbalzo anteriore	3.600	mm
- sbalzo posteriore	3.425	mm
- altezza	3.225	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	836	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	836	mm
- numero porte	4	

**TRAZIONE**

- tipo motore	TIBB GD <sup>TM</sup> 1252	
- potenza continuativa	4 x 23	kW
- potenza oraria	4 x 32	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

**CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI**

- posti a sedere	19
- posti in piedi	89
- posti di servizio	2
- posti totali	110

**NOTE:**

- la motrice è stata revisionata e trasformata nell'anno 1979

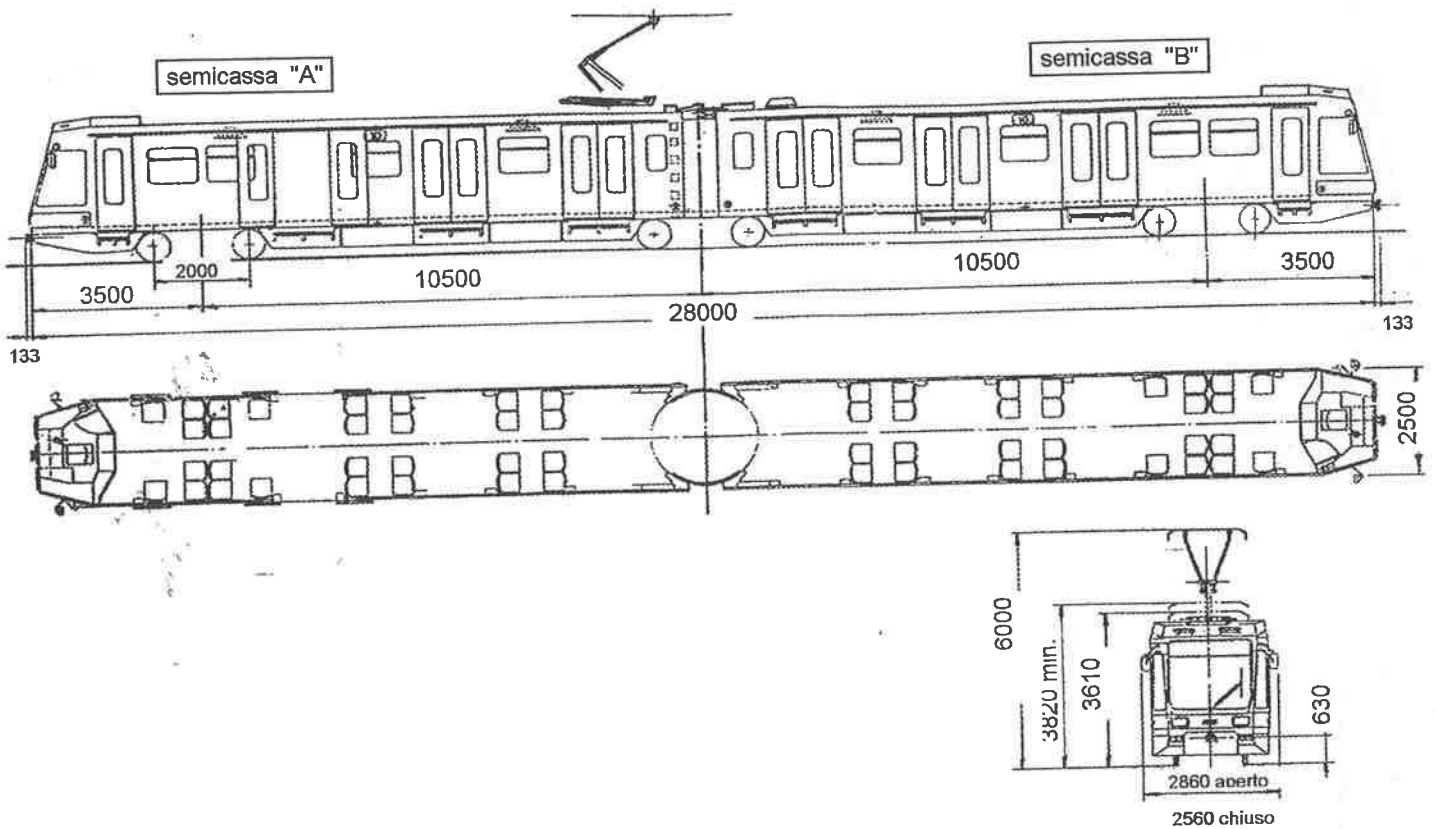


SERVIZIO TECNICO - Tecn. di Sistemi

**MOTRICE ARTICOLATA  
A 2 CASSE E 3 CARRELLI  
M.L. - AEG BIDIREZIONALE**

Serie: 7000 + 7039

Scheda: D4



Anno di costruzione: 1982 ÷ 1986

**CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- tara (compreso conducente)	43.300	kg
- massa complessiva	63.100	kg
- lunghezza fuori tutto	28.226	mm
- raggio medio min. di curvatura (1)		mm
- velocità max	75	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

**FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO**

- freno di servizio	elettrodinamico-pneumatico
- freno di soccorso (allarme)	elettropneumatico
- freno di emergenza	(3)
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	ANSALDO CP 127 G
- 2° motocompressore (4)	CGE-CP 25 oppure W-DH10

**ORGANI DI CORSA**

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	B + 2 + B	
- tipo carrello motore	FIAT FERROVIARIA	
- tipo carrello portante	FIAT FERROVIARIA	
- passo carrello motore	2.000	mm
- passo carrello portante	2.000	mm
- interperno	10.500	mm
- rapporto di riduzione	5,66	
- tipo di trasmissione	ingran. conici e cilindrici	
- tipo ruote	elastico "Bochum 54"	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

**CASSA**

- carrozzeria	FIAT FERROVIARIA	
- colore	bianco-grigio-arancio	
- lunghezza	28.000	mm
- larghezza	2.500	mm
- sbalzo anteriore	3.500	mm
- sbalzo posteriore	3.500	mm
- altezza	3.200	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	850	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	850	mm
- numero porte ad espulsione	(2)	

**TRAZIONE**

- tipo motore	RETAM BAS 5690/6
- potenza continuativa	2 x 210 kW
- avviamento di tipo non dissipativo tramite convertitore statico di potenza chopper - inverter	

**CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI**

- posti a sedere	56
- posti in piedi	234
- posti di servizio	2
- posti totali	292

NOTE: (1) il raggio minimo in linea è di 25.673,4 mm che si riduce a 21.033 mm in deposito;  
 (2) la motrice è dotata di 6 porte a 2 ante e 2 porte a una sola anta per ogni fiancata;  
 (3) il sistema frenante di emergenza è composto da freno elettrodinamico, freno pneumatico e pattini elettromagnetici;  
 (4) modifica in fase di attuazione.



## CONTRATTO DI VENDITA

TRA

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A., con sede in Torino, C.so Turati 19/6, codice fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Torino 08555280018, in persona del dr. Roberto BARBIERI, nato a Napoli il 04/02/1953, domiciliato per la carica in Torino Corso Filippo Turati 19/6, nella sua qualità di Amministratore Delegato, di seguito denominato GTT S.p.A. o VENDITORE

E

la Società ..... – Via .....  
– ....., iscritta al Registro delle Imprese di .....;  
C.F. ....; P. IVA .....; in persona di  
....., nato a ..... il ....., in qualità  
di ....., munito dei necessari poteri, di seguito  
denominata ..... o ACQUIRENTE

Premesso

- 1) che GTT ha manifestato l'intenzione di vendere n. 34 motrici tranviarie fuori uso unitamente all'armamento composto da rotaie e traversine;
- 2) che è stata esperita apposita procedura per la scelta del contraente, all'esito della quale è risultato acquirente la società .....  
....., per la somma di Euro ....., oltre ad imposte di legge;
- 3) che sono state esperite tutte le procedure di legge;

ciò premesso,

la società GTT e la Società ..... convengono quanto segue.

## **Art. 1 - Premesse**

Le premesse costituiscono parte essenziale e sostanziale del presente contratto.

### **Art. 2 - Oggetto del contratto – pagamento del corrispettivo**

**2.1** In base alle premesse essenziali di cui sopra ed alle condizioni che seguono, GTT SpA cede a ..... (in avanti Acquirente) n. 34 motrici tramviarie fuori uso oltre all'armamento costituito da binari e traversine, il tutto come meglio indicati nell'articolo 2.1 del Capitolato che costituisce parte integrante del presente contratto.

L'acquirente si impegna a restituire a GTT, accollandosi tutti gli oneri di recupero e riconsegna compreso il trasporto, presso l'Officina Centrale di via Manin 17, le parti di beni indicati al punto 2.3 del Capitolato che costituisce parte integrante del presente contratto.

**2.2** Restano espressamente esclusi dalla vendita i beni diversi da quelli indicati al punto 2.1) che si dovessero trovare nel luogo di deposito al momento della consegna dei beni oggetto del presente contratto.

**2.3** L'Acquirente si impegna ad effettuare il pagamento di Euro ..... prima dell'inizio del ritiro del materiale.

Le operazioni di ritiro dei mezzi potranno iniziare solo che viene esibita al personale responsabile di GTT, la documentazione dell'avvenuto pagamento.

Il pagamento dovrà avvenire esclusivamente mediante bonifico bancario sul conto corrente dedicato di GTT che sarà successivamente comunicato.

L'Acquirente dovrà all'atto del pagamento rilasciare, la dichiarazione scritta a GTT che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1 comma 10 del D.L. 853/1984, i

beni sono acquistati come rottame e non per il reimpiego, disciplinato per il regime IVA in base all'art. 74/8 del DPR 633/1972.

### **Art. 3 - Consegna dei beni**

**3.1** I beni alienati vengono consegnati da GTT all'Acquirente nelle condizioni di fatto e di diritto in cui si trovano; nessuna pretesa potrà essere avanzata dall'Acquirente a seguito dell'offerta presentata.

L'Acquirente si impegna inoltre ad eseguire tutte le necessarie operazioni, nessuna esclusa, per il ritiro ed il trasporto dei beni dai singoli luoghi di deposito, come verificato in sede di sopralluogo, al proprio magazzino. Tutte le attività di cui sopra saranno eseguite a cura e spese dell'Acquirente, ivi compresa la redazione in autonomia di tutti i formulari previsti dalla vigente normativa in tema di trasporto e smaltimento materiali di qualsiasi tipo.

**3.2** Tutti i beni alienati di cui al punto 2.1 del presente contratto devono essere ritirati dai siti di deposito, previo pagamento della somma di cui al punto 2.3.

**3.3** L'Acquirente dichiara espressamente di essere a conoscenza dello stato di fatto e di diritto in cui si trovano i beni e dichiara sin d'ora di nulla avere ad eccepire in ordine all'identità, alla condizione giuridica, alla qualità e/o consistenza e/o sussistenza degli stessi, esonerando espressamente GTT da qualsiasi obbligo di garantire l'acquirente stesso dall'evizione totale o parziale dei beni e dalla garanzia, nonché da qualsiasi responsabilità derivante dalla vendita dei suddetti beni e di essere a conoscenza ed accettare che GTT è esonerata da qualsivoglia responsabilità per vizi occulti, apparenti e non apparenti, o comunque derivanti dallo stato in cui i beni si trovano al momento dello svolgimento della gara.

**3.4** L'Acquirente accetta incondizionatamente i beni oggetto di cessione, assumendosi ogni onere per il trasporto, lo smaltimento ed in genere per ogni altra attività conseguente all'acquisto e alla demolizione dei beni.

**3.5** L'Acquirente si fa carico di ogni eventuale intervento per la messa in sicurezza dei beni, per lo smaltimento di materiale e/o di sostanze dannose, pericolose ed inquinanti impegnandosi altresì a trasmettere a GTT la documentazione attestante l'eventuale rimozione di rifiuti presenti in loco ovvero le eventuali bonifiche effettuate.

L'acquirente si impegna a fornire (anche a mezzo fax), entro 3 gg. lavorativi, la fotocopia della IV copia del formulario vidimato dal destinatario.

**3.6** L'Acquirente si obbliga, accollandosene in via esclusiva gli oneri ed i costi, ad ottenere autorizzazioni, licenze, nullaosta, permessi complementari che si rendessero eventualmente necessari per il trasporto dei beni e per ogni altra attività conseguenza del presente contratto.

#### **Art. 4 - Comunicazioni**

Le parti stabiliscono che tutte le comunicazioni relative al presente contratto ed alle operazioni qui previste dovranno essere effettuate per iscritto ed inviate a mezzo telefax da indirizzarsi come segue:

- quanto all'Acquirente: ..... -  
..... - fax .....

- quanto a GTT- Direzione TPL – Ingegneria e Manutenzione – Via Manin 17 Fax. ...., restando inteso che presso gli indirizzi suindicati, ovvero presso i diversi indirizzi che potranno essere comunicati in futuro, le parti eleggono altresì il proprio domicilio ad ogni fine relativo al presente contratto, ivi compreso quello di eventuali notificazioni da effettuarsi nel

corso ovvero comunque in relazione a procedimenti contenziosi.

**Art. 5 - Spese del contratto**

Le spese del presente contratto, relative e dipendenti, anche fiscali, sono a carico dell'Acquirente.

**Art. 6 - Legge applicabile e foro competente**

Il presente contratto è retto e regolato dalla legge italiana. Per quanto non previsto nel presente contratto, si fa riferimento alle norme di legge.

Le Parti convengono che per ogni controversia inerente o correlata al presente contratto è esclusivamente competente il Foro di Torino.

Torino lì