

## APPALTO GTT N. 130/2012

**“ACCORDO QUADRO PER LA RIMOZIONE E SMALTIMENTO  
DI N° 7 IMPIANTI AUTOMAZIONE ACCESSI E LA SUCCESSIVA  
FORNITURA, POSA ED AVVIAMENTO DI N. 9 NUOVI IMPIANTI COMPRESO IL SISTEMA DI  
CENTRALIZZAZIONE OLTRE ALLA MANUTENZIONE PER N. 3 ANNI”**

### COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI (n. 7)

Un Concorrente ha posto i seguenti quesiti:

#### QUESITO N° 1

*“In merito a quanto descritto alle pagg. 14 e 59 delle Specifiche Tecniche, quali sono le modalità con cui il sistema dovrà interagire con la tipologia di biglietti Park&Ride di cui viene richiesto la gestione e la fornitura da parte del sistema? Che tipo di supporto e formato avranno? Quali dispositivi del sistema di parcheggio dovranno interagire con questi?”.*

Con riferimento al quesito proposto la risposta è:

Il Park&Ride è un titolo promozionale agevolato che consente la sosta e l'utilizzo dei mezzi della rete urbana di trasporto pubblico attivabile, a scelta del Gestore, presso alcuni parcheggi di interscambio e dovrà:

1. esser gestito dal sistema come un normale titolo agevolato;
2. esser emesso negli ordinari supporti e formati previsti per gli altri titoli;
3. interagire con tutti i dispositivi del parcheggio interessati già dall'interazione dei titoli ordinari di breve o lunga durata.

---

#### QUESITO N° 2

*“In merito a quanto descritto a pag. 37 delle Specifiche Tecniche, in caso di assenza di collegamento con il server ogni colonna di ingresso permetterà l'accesso solo ad un numero limitato di utenti (configurabile e in generale pari al numero di posti auto disponibili diviso il numero di colonne), si conferma che ciò valga anche in caso di un maggior utilizzo di una pista rispetto alle altre? Come dovranno essere gestiti i casi di utenti eventualmente eccedenti la quota ammessa per quella specifica colonna?”.*

Con riferimento al quesito proposto la risposta è:

Si risponde affermativamente. Sino al raggiungimento del limite di posti auto ancora disponibili dovrà esser consentito l'accesso, gli utenti eventualmente eccedenti non potranno accedere alla struttura.

---

### **QUESITO N° 3**

*“In merito a quanto descritto a pag. 38 delle Specifiche Tecniche, in caso di assenza di collegamento con il server ogni colonna di uscita permetterà l'ingresso solo ad un numero limitato di utenti (numero determinato di operazioni). Come dovranno essere gestiti i casi di utenti eventualmente eccedenti la quota ammessa per quella specifica colonna?”.*

Con riferimento al quesito proposto la risposta è:

A pag. 38 del documento “Specifiche Tecniche” si precisa che il testo riportato è il seguente:

*“Il gate d'uscita deve essere in grado di funzionare autonomamente anche in caso di assenza del collegamento con il server, per un numero determinato di operazioni, configurabili da sistema.”*

Ciò premesso, si precisa che dovrà essere garantita l'uscita ad un numero limitato di utenti, configurabili da sistema, e almeno pari a quelli presenti all'interno del parcheggio.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
(dr.ssa Manuela Bergamaschi)

**DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE**