

APPALTO GTT N. 130/2012

**“ACCORDO QUADRO PER LA RIMOZIONE E SMALTIMENTO
DI N° 7 IMPIANTI AUTOMAZIONE ACCESSI E LA SUCCESSIVA
FORNITURA, POSA ED AVVIAMENTO DI N. 9 NUOVI IMPIANTI COMPRESO IL SISTEMA DI
CENTRALIZZAZIONE OLTRE ALLA MANUTENZIONE PER N. 3 ANNI”**

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI (n. 3)

Un Concorrente ha posto i seguenti quesiti:

QUESITO N° 1

“Avremmo bisogno di sapere, visto che il cantiere RICHELMY non è stato possibile visitarlo insieme a NINO BIXIO, di quanti punti di conteggio si parla per entrambi i parcheggi. In particolare, il RICHELMY sembra che abbia l'ingresso al piano terra e che i primi posti auto siano al piano -2. E' corretto o ci manca la tavola del piano -1? Se è corretto il conteggio lo faccio ai varchi, caricando direttamente al -2.

Al BIXIO i punti di conteggio mi sembrano solo 2, guardando le planimetrie. Corretto?”

Con riferimento al quesito proposto la risposta è:

Il sistema di conteggio delle auto dovrà consentire di raccogliere i dati relativi all'occupazione del singolo piano/comparto come meglio indicato al p.to 14 del documento “Specifiche Tecniche”.

Si precisa quanto segue:

- Parcheggio Richelmy: l'accesso/uscita avverrà a livello del piano terra (tavola Richelmy PT.pdf). Vi sarà un primo comparto pertinenziale da 19 posti auto ad uso esclusivo della struttura ospedaliera al termine della prima rampa (il cui accesso risulta è indicato con la dicitura "Accesso piano terra" sulla tavola Richelmy PT. pdf). Vi è inoltre un secondo comparto a rotazione posto al termine della seconda rampa (tavola Richelmy -2.pdf). Il dettaglio sullo stato di occupazione dovrà essere solo del comparto a rotazione oltre al dettaglio complessivo. Il sistema dovrà comunque trattare e riconoscere gli utenti autorizzati all'accesso al comparto pertinenziale gestendo l'apertura/chiusura del cancello carraio del piano -1 nel rispetto delle prescrizioni di cui al p.to 8 del documento “Specifiche Tecniche”;
- Parcheggio Nino Bixio: l'accesso/uscita avverrà a livello del piano terra. Vi saranno 2

comparti rispettivamente dislocati al piano -1 e al piano -2 della struttura. Sarà inoltre necessario, al fine di evitare incolonnamenti lungo la rampa di accesso, rilevare l'occupazione teorica considerando le auto poste prima dei gates di accesso. Si dovranno avere i dettagli sullo stato di occupazione parziale e del complessivo.

Per i due interventi indicati, di cui uno in fase di realizzazione (Richelmy) ed uno ancora in fase progettuale (Nino Bixio), si conferma che la documentazione disponibile è quella presente sul CD.

QUESITO N° 2

“Relativamente al parcheggio Valdo Fusi, durante il sopralluogo, abbiamo rilevato un totale di n. 4 lettori pedonali mentre sul capitolato sono indicati n. 3 lettori pedonali. Il quarto lettore pedonale sarebbe relativo al controllo per l'accesso ai servizi igienici. Vi chiediamo gentilmente di confermarci il numero di lettori pedonali necessari.”

Con riferimento al quesito proposto la risposta è:

Si confermano le quantità da capitolato.

QUESITO N° 3

“Relativamente al parcheggio Richelmy, chiediamo gentilmente cosa intendete, sull'allegato 7, alla voce "sistema di gestione transponder". Ci servirebbero specifiche tecniche, quantità analitiche e descrittivo della soluzione da voi richiesta.”

Con riferimento al quesito proposto la risposta è:

Il sistema richiesto dovrà consentire di rilevare il transito a distanza di alcuni metri dei veicoli in accesso/uscita. Tale sistema sarà composto da un'antenna da installarsi in prossimità del punto di controllo da supervisionare; riconoscerà il trasponder, attivo o passivo, installabile sul parabrezza dell'autovettura con specifico supporto. Tale modalità di accesso dovrà essere totalmente supportata ed integrata dal sistema di automazione offerto (gestionale, reportistica, ecc.), ed il Concorrente, nell'ambito della fornitura e posa, ne garantirà il funzionamento e la relativa manutenzione. Tale sistema dovrà comandare i punti di accesso, siano essi gates oggetto della fornitura o cancelli già presenti in sito, interfacciandosi per comandarne l'apertura/chiusura.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(dr.ssa Manuela Bergamaschi)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE