

CURRICULUM VITAE

Nome: Flavio BALSÌ
Data di nascita: 30 Aprile 1975
Luogo di nascita: Torino
Nazionalità: italiana
Cellulare: 348-1415901
Indirizzo e-mail: f.balsi@libero.it
Stato civile: coniugato
Servizio militare: espletato il Servizio Civile nell'anno 2000-2001 presso una Struttura per degenti non autosufficienti

STUDI SVOLTI

1994 Maturità scientifica, Liceo G. Bruno, Torino;
1994-2001 Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Torino;
Corso di laurea in Ingegneria Meccanica con indirizzo Trasporti;
2000-2001 Sviluppo della tesi di laurea su "Irregolarità costruttive della sala e comfort ferroviario" presso l'azienda ALSTOM Ferroviaria di Savigliano;
Luglio 2001 Laurea conseguita con punteggio 97/110;
Aprile 2002 Superato l'esame di stato per l'abilitazione all'iscrizione all'Ordine degli Ingegneri.

ALTRO

- Frequentato il master "Professione Manager" della Fondazione Ambrosetti.
- Conseguita certificazione CICPnD Livello3 conforme alla figura di Responsabile servizio Manutenzione ai sensi della Norma UNI 11 420 "Manutenzione - Qualifica del personale di manutenzione" e della Norma Europea CEN TR15628.
- Conseguita abilitazione alla guida di motrici tranviarie del GTT "non in servizio pubblico".

ATTIVITA' LAVORATIVA

Gruppo Torinese Trasporti

Da Settembre 2012 Responsabile della Manutenzione del Trasporto Pubblico Locale. In tale ruolo ho la responsabilità di gestire una flotta di circa 1.100 rotabili bus e 200 tram con una forza di circa 500 risorse. Rispondo anche per tutti gli aspetti amministrativi, gestionali, ambientali e di sicurezza relativi ai 5 Impianti Urbani, ai 4 Extraurbani, alle Officine Centrali e all'area Logistica.

Da Ottobre 2010 Responsabile della Manutenzione urbana del Trasporto Pubblico Locale del GTT. In tale ruolo avevo la responsabilità dei 5 Impianti Urbani riportando al Responsabile della Manutenzione.

Da Ottobre 2009 assunto nella Manutenzione.

Alstom Ferroviaria

Da Febbraio 2008 Train System Engineer per la commessa Treno Suburbano per Melbourne che prevedeva la realizzazione di 18 treni composti da 6 carrozze. In tale ruolo avevo la responsabilità delle scelte progettuali e del rispetto delle tempistiche / costi per l'area Engineering.

Da Giugno 2007 Technical Bid Manager per la piattaforma treni suburbani. In tale ruolo avevo la responsabilità della definizione tecnica del prodotto, della preparazione della documentazione tecnica e del rispetto delle tempistiche per le gare internazionali.

Da Settembre 2001 assunto dall'azienda ALSTOM Ferroviaria di Savigliano all'interno del gruppo Running Dynamics dell'area Technical. Dal 2003 team leader della parte calcoli dinamici per la commessa Pendolino ETR600/610.

Formatore per la società AC Trains SCARL

Dal 2015 formatore per il progetto "IFTS ID 137112 - Tecniche di installazione e manutenzione di impianti civili ed industriali - manutenzione veicoli ferroviari" presso l'istituto di formazione professionale Opere Sociali Don Bosco di Sesto San Giovanni.

Dal 2016 formatore all'interno del percorso per il conseguimento del Livello 2 e 3 ai sensi della Norma Europea CEN TR15628 "Manutenzione - Qualifica del personale di manutenzione".

LINGUE CONOSCIUTE

Buona conoscenza della lingua inglese. Nel Maggio del 1995 ho sostenuto, superandolo, il PET (Preliminary English Test) presso il Politecnico di Torino.

CONOSCENZE INFORMATICHE

Ottima conoscenza dell'ambiente Windows e dei programmi del pacchetto Office.

Ottima conoscenza dell'ambiente dei codici di calcolo Multicorpo (MBS).