

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

DETERMINAZIONE DEL PRESIDENTE E AMMINISTRATORE DELEGATO

Oggetto: Appalto 91/2018 - Revisione generale di 192 motori elettrici di trazione installati su 24 veicoli VAL208NG. Procedura aperta. Settori speciali. Indicenda gara (RdA n. 130006339).

IL PRESIDENTE E AMMINISTRATORE DELEGATO

Premesso che:

- nell'ambito della revisione generale dei veicoli VAL208NG della linea 1 della Metropolitana, per 24 veicoli è necessario procedere alla revisione dei motori elettrici di trazione (8 motori per ciascun veicolo) per un totale complessivo di 192 motori;
- al fine di evitare il fermo contemporaneo di più veicoli è necessario che la revisione dei motori avvenga a gruppi di otto nell'arco di tre settimane per consentire a GTT di togliere dal servizio ogni veicolo per non più di quattro settimane;
- a gennaio 2019 termineranno le attività di supporto alla revisione generale di 34 veicoli già affidate a Siemens Italia SpA che aveva tra i suoi impegni contrattuali anche la messa a disposizione delle informazioni necessarie per l'elaborazione delle specifiche tecniche per la revisione dei sottosistemi entro il mese di aprile 2018, obbligazione a cui ha dato adempimento e che consente di bandire la gara per la revisione dei motori elettrici di trazione superando l'attuale situazione di lock in.

Considerato che

- la base di gara è Euro 480.000,00 (IVA esclusa) pari a un costo unitario di Euro 2.500,00 calcolato attualizzando il costo della revisione del 2014 ultima effettivamente conosciuta, con un

aumento del 2% all'anno e con l'incremento delle spese di trasporto calcolate in Euro 125,00/caduno;

- tenuto conto che nessun intervento viene eseguito nella giuridica disponibilità di GTT gli oneri della sicurezza derivanti dalle interferenze sono stati calcolati pari a zero;
- si intende bandire procedura aperta, ai sensi dell'art. 123 del D.Lgs. 50/2016, con offerta del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95 comma 4 lettera d) del medesimo decreto in quanto la revisione del motore elettrico di trazione è attività avente caratteristiche standardizzate definite senza possibilità di varianti dalla specifica tecnica;
- ai sensi dell'art. 106 D.Lgs. 50/2016 si prevede quale possibile variante con la relativa riserva di spesa un importo pari al 5% del valore a base di gara, corrispondente a Euro 24.000,00 (IVA esclusa), in quanto nel corso della revisione del motore può essere necessario operare piccoli interventi non prevedibili;
- la spesa complessiva presunta è pertanto di Euro 504.000,00 (IVA esclusa) e la revisione generale dei motori elettrici di trazione si configura come manutenzione straordinaria, pertanto gli oneri sostenuti saranno interamente addebitati a INFRA.TO nell'ambito della convenzione stipulata tra le due Società;
- con lettera prot. n. 16049 del 10/05/2018 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento Davide Vincenzo Sasia;
- secondo quanto previsto dalla Legge, il bando di gara sarà trasmesso per via telematica alla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea; sarà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana serie speciale relativa ai contratti pubblici, sul sito dell'Osservatorio regionale sui Contratti pubblici e sul sito di GTT. Verrà inoltre data pubblicità mediante pubblicazione di estratto di bando su n. 2 quotidiani a rilevanza nazionale e locale e sulla Gazzetta degli Appalti;
- il proponente accertata la regolarità amministrativa e contabile: il Direttore Metroferro e Infrastrutture, Gian Piero Fantini;
- il Responsabile Unico del Procedimento: Davide Vincenzo Sasia;
- accertata la congruenza e la regolarità amministrativa: il Responsabile Acquisti, Gian Piero Aliverti
- accertata la regolarità legale: il Direttore Legale Societario e Partecipate, Gabriele Bonfanti;
- accertata la conformità al Piano Industriale 2018 – 2021: il coordinatore del Comitato Monitoraggio Attuazione Piano Industriale 2018 – 2021, Gabriele Bonfanti;
- accertata la compatibilità finanziaria: il Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo, Claudio Conforti

DETERMINA

di bandire gara aperta per la revisione generale di 192 motori elettrici di trazione installati su 24 veicoli VAL208NG con una base di gara di 480.000,00 Euro (IVA esclusa) e di approvare i documenti di gara allegati

La spesa verrà addebitata a INFRA.TO nell'ambito della convenzione in corso.

IL PRESIDENTE E AMMINISTRATORE DELEGATO

(Walter Ceresa)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE

IMPUTAZIONE CONTABILE

Oggetto: Appalto 91/2018 - Revisione generale di 192 motori elettrici di trazione installati su 24 veicoli VAL208NG. Procedura aperta. Settori speciali. Indicenda gara (RdA n. 130006339).

Procedura soggetta a CUP.

Imputazione:

dato atto che la spesa complessiva pari a Euro 480.000,00 (IVA esclusa) a cui verrà attribuito il Codice commessa n. MUI13014 sarà applicata in Situazione Patrimoniale alla voce "Partite di giro" (Cod. 58 – 01 – 01 Entrate ed uscite per conto terzi – gruppo merce 7170).

L'importo di Euro 480.000,00 a fine anno darà origine ad un costo che verrà addebitato ad Infra.To sulla base delle convenzioni stipulate tra le parti.