

Avviso nel sito web TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:342740-2016:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Torino: Servizi di sgombero neve
2016/S 190-342740**

Avviso di gara – Settori speciali

Servizi

Direttiva 2004/17/CE

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto

Gruppo Torinese Trasporti SpA
Corso F. Turati 19/6
All'attenzione di: dr.ssa Laura Malabaila
10128 Torino
Italia
Telefono: +39 0113044-312
Posta elettronica: infogare@gtt.to.it
Fax: +39 0113044-311

Indirizzi internet:

Indirizzo generale dell'ente aggiudicatore: www.gtt.to.it

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: I punti di contatto sopra indicati

Il capitolato d'oneri e la documentazione complementare (inclusi i documenti per il sistema dinamico di acquisizione) sono disponibili presso:

Gruppo Torinese Trasporti SpA
Corso F. Turati 19/6
10128 Torino
Italia
Indirizzo internet: www.gtt.to.it

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate a: I punti di contatto sopra indicati

I.2) Principali settori di attività

Servizi di ferrovia urbana, tram, filobus o bus

I.3) Concessione di un appalto a nome di altri enti aggiudicatori

L'ente aggiudicatore acquista per conto di altri enti aggiudicatori: no

Sezione II: Oggetto dell'appalto

II.1) Descrizione

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore:

Appalto GTT 89/2016 — Servizio di pulizia e sgombero neve degli scambi tranviari, dei pozzetti e relativi raccordi fognari della rete tranviaria di Torino. CIG 68052161E6.

II.1.2) Tipo di appalto e luogo di consegna o di esecuzione

Servizi

Categoria di servizi n. 20: Servizi di supporto e sussidiari per il settore dei trasporti

Luogo principale di esecuzione dei lavori, di consegna delle forniture o di prestazione dei servizi: Torino.

Codice NUTS

II.1.3) Informazioni sugli appalti pubblici, l'accordo quadro o il sistema dinamico di acquisizione (SDA)

L'avviso riguarda un appalto pubblico

II.1.4) Informazioni relative all'accordo quadro

II.1.5) Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti:

Appalto GTT 89/2016 — Servizio di pulizia e sgombero neve degli scambi tranviari, dei pozzetti e relativi raccordi fognari della rete tranviaria di Torino. CIG 68052161E6.

II.1.6) Vocabolario comune per gli appalti (CPV)

90620000

II.1.7) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

II.1.8) Informazioni sui lotti

Questo appalto è suddiviso in lotti: no

II.1.9) Informazioni sulle varianti

Ammissibilità di varianti: sì

II.2) Quantitativo o entità dell'appalto

II.2.1) Quantitativo o entità totale:

Il valore complessivo triennale dell'appalto ammonta a 1 583 641,55 EUR IVA esclusa — oneri della sicurezza derivanti da interferenze compresi pari a 725 EUR.

Valore stimato, IVA esclusa: 1 583 641,55 EUR

II.2.2) Opzioni

Opzioni: no

II.2.3) Informazioni sui rinnovi

L'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.3) Durata dell'appalto o termine di esecuzione

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) Condizioni relative all'appalto

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste:

L'offerta dei concorrenti dovrà essere corredata da cauzione provvisoria come indicato sul disciplinare di gara.

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:

L'appalto è autofinanziato.

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto:

Si rinvia al disciplinare di gara.

III.1.4) Altre condizioni particolari:

La realizzazione dell'appalto è soggetta a condizioni particolari: no

III.2) Condizioni di partecipazione

III.2.1) Situazione personale degli operatori economici, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Si rinvia al disciplinare di gara.

- III.2.2) **Capacità economica e finanziaria**
Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Si rinvia al disciplinare di gara.
- III.2.3) **Capacità tecnica**
Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Si rinvia al disciplinare di gara.
- III.2.4) **Informazioni concernenti appalti riservati**
- III.3) **Condizioni relative agli appalti di servizi**
- III.3.1) **Informazioni relative ad una particolare professione**
La prestazione del servizio è riservata ad una particolare professione: no
- III.3.2) **Personale responsabile dell'esecuzione del servizio**

Sezione IV: Procedura

- IV.1) **Tipo di procedura**
- IV.1.1) **Tipo di procedura**
Procedura aperta
- IV.2) **Criteri di aggiudicazione**
- IV.2.1) **Criteri di aggiudicazione**
Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai criteri indicati nel capitolato d'oneri, nell'invito a presentare offerte o a negoziare
- IV.2.2) **Informazioni sull'asta elettronica**
Ricorso ad un'asta elettronica: no
- IV.3) **Informazioni di carattere amministrativo**
- IV.3.1) **Numero di riferimento attribuito al dossier dall'ente aggiudicatore:**
89/2016
- IV.3.2) **Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto**
no
- IV.3.3) **Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare**
- IV.3.4) **Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione**
3.11.2016 - 12:00
- IV.3.5) **Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione**
italiano.
- IV.3.6) **Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**
in giorni: 180 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)
- IV.3.7) **Modalità di apertura delle offerte**
Data: 7.11.2016 - 10:00
Luogo
Via Giordano Bruno 3.
Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: sì
Seduta pubblica.

Sezione VI: Altre informazioni

- VI.1) **Informazioni sulla periodicità**
Si tratta di un appalto periodico: no
- VI.2) **Informazioni sui fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

VI.3) **Informazioni complementari:**

Si rinvia al disciplinare di gara.

VI.4) **Procedure di ricorso**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Si rinvia al disciplinare di gara

Italia

Organismo responsabile delle procedure di mediazione

Si rinvia al disciplinare di gara

Italia

VI.4.2) **Presentazione di ricorsi**

Informazioni precise sui termini di presentazione dei ricorsi: Si rinvia al disciplinare di gara.

VI.4.3) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi**

Si rinvia al disciplinare di gara

Italia

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

28.9.2016

DISCIPLINARE DI GARA
APPALTO GTT N. 89/2016
SERVIZIO DI PULIZIA E SGOMBERO NEVE DEGLI SCAMBI TRANVIARI, DEI POZZETTI E
RELATIVI RACCORDI FOGNARI DELLA RETE TRANVIARIA DI TORINO.
CIG 68052161E6

I. OGGETTO.

I.1 L'Appalto ha per oggetto:

- La pulizia ordinaria e lubrificazione di scambi tranviari, ubicati sulla rete tranviaria di Torino, nei depositi tranviari Nizza, San Paolo, Tortona, Venaria e nel comprensorio Manin. Nel servizio sono compresi la raccolta e insaccamento foglie, rifiuti vari, la pulizia e lavaggio dei pozzetti stradali e dei raccordi fognari ai collettori della rete tranviaria di Torino. Sono previsti in contratto complessivi n. 17.000 interventi/anno di diverse tipologie da effettuarsi con cadenza giornaliera:
- il lavaggio completo di ogni singolo scambio;
 - il lavaggio parziale di ogni singolo scambio;
 - il lavaggio della coppia di lingue di ogni scambio;
 - il lavaggio completo di ogni scambio del pettine di deposito;
 - il lavaggio di ogni singola lingua di ogni scambio del pettine di deposito;
 - il lavaggio del canale di scarico dello scambio;
 - il lavaggio del pozzetto o caditoia "sottogola" posta in corrispondenza del binario tranviario.
- La pulizia straordinaria in caso di nevicata con asportazione della neve, lavaggio con getto d'acqua e salatura; di tutta l'area del deviatoio comprese le lingue dello scambio.

I.2 Il servizio è regolato dal capitolato speciale d'appalto datato maggio 2016.

I.3 L'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 123 del D.Lgs. 50/2016.

I.4 Il contratto avrà la durata di 3 anni a decorrere dalla data della sua stipula o dell'avvio d'urgenza del RUP.

I.5 Il valore complessivo triennale dell'appalto ammonta a Euro 1.583.641,55 (IVA esclusa) oneri della sicurezza derivanti da interferenze non soggetti a ribasso d'asta compresi, pari a Euro 725,00 come risulta dalla seguente tabella:

| codice | descrizione operazione | Quantità annua | Prezzo unitario | Totale |
|--------|--|-------------------|--------------------|------------|
| 1 | lavaggio scambio completo | 6940 | 28,51 | 197.859,40 |
| 2 | lavaggio coppia lingue | 7690 | 15,33 | 117.887,70 |
| 3 | lavaggio scambio senza griglie o pozzetti | 3265 | 21,92 | 71.568,80 |
| 4 | lavaggio completo impianto pettine | 1380 | 18,63 | 25.709,40 |
| 5 | lavaggio lingua del pettine | 57 | 8,74 | 498,18 |
| 6 | lavaggio parziale impianto pettine, compreso lingua cassa comando e circuito binari con canal-jet | 17 | 15,33 | 260,61 |
| 7 | lavaggio parziale lingua pettine | 665 | 21,18 | 14.084,70 |
| 8 | lavaggio coppia lingue con tratto circuito binari | 630 | 14,84 | 9.349,20 |
| 9 | lavaggio parziale impianto pettine, compreso lingua cassa comando e circuito binari con idropulitrice | 14 | 14,84 | 207,76 |

| | | | | |
|----|--|-----|-------|-------------------|
| 10 | lavaggio dello scarico dello scambio e relativo raccordo fognario con canal jet | 40 | 12,04 | 481,60 |
| 11 | lavaggio e disotturazione cavidotti e griglie di raccolta acqua | 200 | 65,88 | 13.176,00 |
| 12 | rimozione foglie su tutta l'area del deviatoio con spazzatrice aspiratrice con operatore | 450 | 38,05 | 17.122,50 |
| 13 | pulizia coppie lingue dello scambio tranviario con aspiratutto aspiraliquidi | 900 | 14,8 | 13.320,00 |
| 14 | pulizia pozzetto | 600 | 15,33 | 9.198,00 |
| 15 | rimborso spese organizzative del servizio neve | 1 | 795 | 795,00 |
| 16 | rimborso messa a disposizione n 7 automezzi canal jet | 7 | 1060 | 7.420,00 |
| 17 | autobotte munita di canal jet | 350 | 82 | 28.700,00 |
| | TOTALE ANNO | | | 527.638,85 |

I.6 Il RUP è l'ing. Tommaso Barbarino.

I.7 Per l'ammissione alla gara è previsto **il sopralluogo obbligatorio** nei siti aziendali contattando i seguenti numeri - 011/5764681 - 348/3502813.

Il sopralluogo deve essere effettuato da parte del titolare/legale rappresentante o responsabile tecnico o delegato dell'Impresa, munito di procura in carta semplice (in caso di Associazione temporanea di Imprese, anche se non ancora costituita, tale adempimento può essere effettuato dalla sola capogruppo).

Il sopralluogo non può essere eseguito per conto di diverse Imprese.

GTT rilascerà ricevuta dell'effettuato sopralluogo che non dovrà essere inserita nella documentazione di gara.

II AMMISSIONE DEI SOGGETTI ALLA GARA.

II.1 Sono ammessi alla gara i soggetti di cui agli artt. 45 del D.lgs. 50/2016.

II.2 Dovrà essere dichiarato, secondo le disposizioni del DPR 445/2000, il possesso dei requisiti generali, di idoneità professionale, di capacità finanziaria e tecnica necessari all'esecuzione delle prestazioni.

II.3 **La sanzione pecuniaria ai sensi dell'art. 83 comma 9 d.lgs 50/2016 in caso di irregolarità essenziali di elementi e/o dichiarazioni sostitutive, comprese quelle dovute da soggetti terzi (calcolata nella misura dello 0,20% del valore della gara) è di Euro 3.167,28.**

In caso di inutile decorso del termine assegnato per il pagamento e per la regolarizzazione il concorrente è escluso dalla gara.

III. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE. METODO DI PONDERAZIONE.

III.1 Il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

OFFERTA TECNICA MAX 55 PUNTI.

A) Piano di gestione ed organizzazione degli interventi (max. 21 punti): suddiviso in:

I. Intervento di asportazione della neve su di uno scambio d'ingresso, con temperatura ambiente inferiore a 0°C. Sarà positivamente valutato il piano che sulla base del personale impiegato, dell'utilizzo di attrezzature e di eventuali prodotti anticongelanti biodegradabili, garantirà la maggiore durabilità dell'effetto decongelante sulla funzionalità dello scambio d'ingresso nelle condizioni atmosferiche ipotizzate;

(max 7 punti);

- II. *Intervento di lavaggio e pulizia di uno scambio d'ingresso in una zona centrale della Città.* Sarà positivamente valutato il piano che indicherà la minima quantità d'acqua utilizzata ed il tempo minimo impiegato per la pulizia completa di uno scambio d'ingresso posto in zona centrale e che nell'esecuzione dell'intervento garantirà la maggiore sicurezza per la cittadinanza, la continuità dell'esercizio ed il minore impatto ambientale anche attraverso l'utilizzo di mezzi d'opera ecologici; **(max 7 punti);**
- III. *Intervento di raccolta foglie nell'area tipo di uno scambio d'ingresso situato in prossimità di un viale alberato.* Sarà positivamente valutato il piano che, in base al personale impiegato e alle attrezzature utilizzate, indicherà il tempo minimo per la raccolta delle foglie su una superficie equivalente di 250 m² di sedime stradale occupato da uno scambio d'ingresso, garantendo comunque la continuità dell'esercizio. **(max 7 punti);**

Per la valutazione dei sopra riportati criteri sub lettera A verrà applicato il metodo del "confronto a coppie".

B) Organizzazione del personale (max. 10 punti)

- I. Tempo e modalità di sostituzione del personale assente. **(Punti 0 – 5);**
- II. Piano di formazione del personale e addestramento del personale all'utilizzo delle attrezzature - **(Punti 0 – 5);**

Per la valutazione dei sopra riportati criteri sub lettera B verrà applicato il metodo del "confronto a coppie".

C) Veicoli a basso impatto ambientale: (max 10 punti)

Verranno attribuiti

- 1. flotta utilizzata per l'esecuzione del servizio in GTT costituita interamente da autocarri con motorizzazione non inferiore a EURO 3: attribuzione **Punti 2;**
- 2. flotta utilizzata per l'esecuzione del servizio in GTT costituita interamente da autocarri con motorizzazione non inferiore a EURO 4: attribuzione **Punti 5;**
- 3. flotta utilizzata per l'esecuzione del servizio in GTT costituita interamente da autocarri con motorizzazione non inferiore a EURO 5: attribuzione **Punti 10;**

Non verranno attribuiti punti per motorizzazioni inferiori a Euro 3.

D) Attrezzature (max. 10 punti);

- I. Attrezzature offerte: tipologia, quantità e manutenzione. **(Punti 0 – 4);**
 - a) *Punti 0 – 2 per tipologia e quantità delle attrezzature;*
 - b) *Punti 0 – 2 per piano di manutenzione delle attrezzature.*
- II. Descrizione delle modalità di utilizzo per ciascuna operazione e dei risultati attesi. **(Punti 0 – 2);**
- III. Utilizzo di attrezzature che consentano un ridotto consumo idrico **(Punti 0 – 4);**

Per la valutazione dei sopra riportati criteri sub lettera D verrà applicato il metodo del "confronto a coppie".

E) Possesso di certificazioni (max. 4 punti);

- I. Possesso dell'ISO 9001 in corso di validità **Punti 2;**
- II. Possesso dell'ISO 14001 in corso di validità **Punti 2;**

Nel caso di utilizzo del metodo del “confronto a coppie” sarà applicato il seguente sistema. Ciascun commissario confronta l’offerta di ciascun concorrente con l’offerta di ciascun altro concorrente, indicando quale offerta preferisce e il grado di preferenza, variabile tra 1 e 6 (1 - nessuna preferenza ; 2 - preferenza minima; 3 - preferenza piccola; 4 – preferenza media; 5 – preferenza grande; 6 . preferenza massima). Il tutto viene riportato in idonea tabella. Al termine dei confronti si sommano i gradi delle preferenze attribuite da ciascun commissario a ciascun concorrente. Si trasforma in uno la somma più elevata e si riproporzionano le altre somme. Si moltiplicano i coefficienti così ottenuti per ogni concorrente per il punteggio del criterio in esame.

OFFERTA ECONOMICA (MAX PUNTI 45)

Il punteggio verrà assegnato sulla base del ribasso indicato nella scheda offerta utilizzando la seguente formula :

C_i (per $A_i \leq A_{soglia}$) = $X \times A_i / A_{soglia}$

C_i (per $A_i > A_{soglia}$) = $X + (1,00 - X) \times [(A_i - A_{soglia}) / (A_{max} - A_{soglia})]$

dove:

C_i = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo

A_i = valore dell’offerta (ribasso) del concorrente i-esimo

A_{soglia} = media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso sul prezzo) dei concorrenti $X = 0,85$

A_{max} = valore dell’offerta (ribasso) più conveniente $P_i = C_i \times 45$ (punteggio del concorrente i-esimo)

III.2 Al fine di garantire il mantenimento del rapporto fra i pesi dell’offerta tecnica, suddivisa in sub criteri, e dell’offerta economica, è prevista la riparametrazione dei punteggi attribuiti alla prima (con arrotondamento alla seconda cifra decimale).

IV. PRESENTAZIONE DELL’OFFERTA.

IV.1 Il plico contenente l’offerta, vincolante per 180 giorni e gli altri documenti prescritti:

- deve pervenire ermeticamente chiuso **entro e non oltre le ore 12,00 del 3/11//2016** al seguente indirizzo: Gruppo Torinese Trasporti SpA – Segreteria Generale – Corso Turati 19/6 – 10128 Torino, e deve riportare i dati identificativi del mittente e la dizione “APPALTO GTT 89/2016 – Offerta”;
- deve contenere le seguenti buste ermeticamente chiuse e riportanti gli stessi dati identificativi indicati al punto precedente:

Busta A - *documentazione amministrativa*, contenente la documentazione di cui al successivo paragrafo **IV.2**;

Busta B - *offerta tecnica*, contenente la documentazione di cui al successivo paragrafo **IV.3**;

Busta C - *offerta economica* contenente l’offerta economica di cui al successivo paragrafo **IV.4**.

IV.2 Busta A

IV.2.1 La busta A deve contenere:

A) Istanza di ammissione alla gara, redatta e sottoscritta in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l’operatore economico secondo le norme proprie di quest’ultimo, con allegata, copia fotostatica di documento d’identità del sottoscrittore, attestante:

- 1) che il partecipante è iscritto presso il Registro delle Imprese di

- n. di fax e/o indirizzi di posta elettronica certificata che GTT è autorizzata ad utilizzare per le comunicazioni di cui all'art. 52 D.lgs. 50/2016 e per ogni altra comunicazione inerente l'appalto;
 - codice fiscale o partita IVA, denominazione/ragione/ditta, indirizzo;
- 2) elenco con generalità complete (nome, cognome data e luogo di nascita) dei soggetti previsti al comma 3 dell'art 80, compresi i cessati (anche a seguito di operazioni societarie) dalla carica nell'anno precedente la data della presente lettera d'invito;
 - 3) che per se stesso non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 80 comma 1 e 2 D.Lgs 50/2016;
 - 4) di essere a piena e diretta conoscenza che per i soggetti elencati al punto 2 non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 80 comma 1 e 2 del D.Lgs 50/2016;
Qualora il dichiarante non intenda dichiarare di essere a piena e diretta conoscenza dello status degli altri soggetti è necessario che questi dichiarino personalmente.
 - 5) che l'Impresa non si trova in nessuna delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 commi 4 e 5 D.Lgs. 50/2016. Con riferimento al comma 5 punto m) dichiara di trovarsi in una delle seguenti condizioni (alternativamente):
 - che l'Impresa è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili (Legge 68/99 art. 17)
 - oppure*
 - che l'Impresa non è tenuta all'applicazione della suddetta norma per i seguenti motivi
 - 6) di aver preso visione, conoscere ed accettare le condizioni del presente Disciplinare di gara, del bando di gara;
 - 7) di conoscere ed accettare il codice di comportamento adottato da GTT SpA (il codice è pubblicato sul sito internet www.gtt.to.it);
 - 8) applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro e nei relativi accordi integrativi, applicabili al proprio settore, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolge la fornitura, e di impegnarsi all'osservanza di tutte le norme anzidette anche da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro rispettivi dipendenti;;
 - 9) di impiegare personale in possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. 81/2008.
 - 10) di utilizzare prodotti conformi alle norme cogenti relative alla sicurezza e alla tutela dell'ambiente.
Le dichiarazioni di cui ai punti precedenti:
 - in caso di consorzi devono essere rese anche dai consorziati indicati quali esecutori della prestazione e, in caso di raggruppamenti temporanei e soggetti gruppo assimilati costituendi, da ciascun operatore componente;
 - in caso di avvalimento dalle imprese ausiliarie;
 - in caso di subappalto necessario dai subappaltatori;
 - 11) nel caso di consorzio per quali consorziati concorre;
 - 12) nel caso di costituendo soggetto gruppo che si impegna a conferire, in caso di aggiudicazione, mandato collettivo speciale con rappresentanza alla mandataria;
 - 13) nel caso di consorzio o soggetto gruppo le prestazioni che saranno eseguite da ciascun soggetto del gruppo o consorziato;

14) di mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte

15) dichiarazione di voler subappaltare con l'indicazione di quanto previsto all'art.105 comma 4 punto b) e comma 6 del Dlgs 50/2016:

- le parti di forniture e servizi che si intendono subappaltare;

- una terna di subappaltatori.

Si avverte che in assenza della dichiarazione di cui al presente punto GTT non concederà alcuna autorizzazione al subappalto;

16) **di disporre della capacità economica** comprovata da due dichiarazioni bancarie che devono essere allegate. Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, le dichiarazioni bancarie devono essere presentata dalla capogruppo o da uno dei soggetti del gruppo;

17) **di disporre della capacità tecnica** dichiarando:

a) l'elenco dei principali contratti inerenti servizi aventi per oggetto attività analoghe a quelle previste nel presente disciplinare (richiedenti analoga organizzazione e mezzi d'opera). I contratti devono essere stati eseguiti nell'ultimo triennio precedente la pubblicazione del bando (la decorrenza viene calcolata dalla data di pubblicazione del bando sulla GURI); per tali contratti il Concorrente dovrà indicare il singolo Committente, il periodo di esecuzione e il relativo importo; l'importo complessivo dei contratti di cui sopra, nel triennio considerato dovrà essere, non inferiore al valore dell'appalto.

Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, il requisito di cui al punto a) deve essere posseduto dalla mandataria nella misura maggioritaria. Il soggetto gruppo deve possedere complessivamente il 100% del requisito.

18) **disporre o impegnarsi a disporre** in caso di aggiudicazione, mantenendoli per tutta la durata del contratto:

✓ 7 *autobotti* munite di canal-jet di capacità da 2 a 10 mc., con pressione di esercizio maggiore di 120 bar per l'espletamento del servizio neve;

✓ 3 *autobotti* munite di canal-jet di capacità da 2 a 10 mc., con pressione di esercizio maggiore di 120 bar per l'espletamento del servizio di pulizia ordinaria degli scambi.

✓ 3 *idropultrici* con pressione di lavoro non inferiore a 500 bar (50 mpa) e di portata 300 l/h (5 litri/minuto), installata su autocarro allestito con serbatoio per l'acqua di capacità non inferiore a 1000 litri di acqua, per l'espletamento del servizio di pulizia ordinaria degli scambi, ed eventualmente per il servizio neve e gelo.

Per i raggruppamenti e soggetti assimilati le attrezzature devono essere messe a disposizione dal gruppo nel suo complesso

✓ Un contratto per attingimento provvisorio stipulato con SMAT.

Per i raggruppamenti e soggetti assimilati il contratto deve essere stipulato dalla capogruppo.

B) In caso di raggruppamenti temporanei di imprese costituiti, **mandato collettivo speciale** con rappresentanza all'impresa capogruppo. In questo caso le imprese mandanti sono esonerate dalla sottoscrizione dell'offerta in quanto adempimento riservato alla sola impresa capogruppo.

C) cauzione provvisoria dell'importo di Euro 31.672,83 costituita ai sensi dell'art. 93 del D.lgs. 50/2016 costituita secondo una delle seguenti modalità:

- bonifico bancario presso UNICREDIT BANCA D'IMPRESA Filiale Torino Centro 6756 Cod. IBAN: IBAN IT 64 Y 02008 01177 000030004040 con l'indicazione della causale "cauzione provvisoria per la gara: APPALTO GTT N. 89/2016";
- fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari come previsto che deve avere durata pari a quella dell'offerta, prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 c.c. e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta della committente, e contenere l'impegno del garante di cui all'art. 93, comma 5, D.Lgs. 50/2016.

A prescindere dalla forma di costituzione prescelta, la cauzione provvisoria deve essere corredata dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto di cui all'art. 11 del Capitolato, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

In caso di soggetti gruppo costituendi la polizza deve essere intestata a tutti i componenti.

In caso di bonifico bancario deve essere allegata la ricevuta bancaria originale.

Nel caso di fidejussione bancaria o polizza fideiussoria assicurativa o polizza rilasciata da intermediari finanziari deve essere allegato il documento in originale.

La cauzione provvisoria sarà restituita ai concorrenti non aggiudicatari nei termini di legge mentre all'aggiudicatario sarà restituita al momento della sottoscrizione del contratto.

Si applica il comma 7 dell'art. 93 e a tale scopo l'operatore economico deve dichiarare ai sensi del DPR 445/00 di possedere il requisito.

D) Attestato di pagamento a favore ANAC di Euro 140,00 (CIG 68052161E6).

E) Copia della visura camerale (NON INVIARE CERTIFICATI).

IV.3 Busta B

IV.3.1 Busta B La busta B deve contenere l'offerta tecnica sottoscritta negli stessi termini e modalità di cui al precedente par. IV.2.1 lettera A), costituita da progetto tecnico che descriva esaurientemente quanto richiesto al precedente punto III.1:

A) Piano di gestione ed organizzazione degli interventi. Il concorrente deve descrivere dettagliatamente le tipologie di interventi, indicati alla voce Offerta Tecnica – punto A) , specificando tutti gli elementi utili alla valutazione prevista.

B) Organizzazione del personale

I. Il concorrente deve descrivere le modalità di sostituzione del personale assente, e indicare il tempo minimo garantito per la sostituzione espresso in ore.

II Il concorrente deve descrivere il piano di formazione del personale con particolare riferimento a come addestra il proprio personale per l'utilizzo delle attrezzature soprattutto con la finalità di conseguire il massimo risparmio energetico. Dovranno essere indicate le ore pro capite e le modalità di docenza.

C) Veicoli a basso impatto aziendale. Il concorrente deve descrivere dettagliatamente la flotta utilizzata per l'esecuzione del servizio, specificando la motorizzazione degli autocarri che deve essere non inferiore a EURO 3

D) Attrezzature

I Il concorrente deve descrivere le attrezzature che saranno impiegate e indicarne la quantità per ciascuna e deve fornire copia delle schede tecniche e dei manuali.

Quantità e qualità delle attrezzature offerte è vincolante per l'aggiudicatario per tutta la durata dell'appalto e in relazione a questo obbligo il concorrente deve evidenziare i

controlli che verranno effettuati per mantenere le apparecchiature in efficienza e garantire un tempo massimo di riparazione o sostituzione.

II Il concorrente deve motivare l'impiego di ciascuna attrezzatura offerta ed i ritorni attesi dall'uso, in termini di qualità, efficacia/efficienza, in relazione ad ogni operazione prevista.

III Il concorrente deve specificare quali delle apparecchiature offerte consentano un ridotto consumo idrico, indicando quali siano le caratteristiche che consentono questo vantaggio.

E) Certificazioni – il concorrente deve autocertificare il possesso delle seguenti certificazioni in corso di validità:

- UNI EN ISO 9001:2008.
- UNI EN ISO 14001:2004

IV.3.2 Tutto quanto offerto nel progetto tecnico deve essere compreso nel prezzo di aggiudicazione.

IV.3.3 Tutto quanto proposto nel progetto tecnico, se accettato da GTT, costituirà specifico impegno contrattuale in caso di aggiudicazione.

IV.3.4 L'operatore deve motivatamente indicare se e quali parti dell'offerta tecnica ritiene riservate. In assenza e/o per le altre parti, l'accesso eventualmente richiesto si intende fin d'ora autorizzato.

IV.4 BUSTA C.

IV.4.1 La busta C deve contenere l'offerta economica, redatta sulla base dell'allegata scheda di offerta, sottoscritta negli stessi termini e modalità indicati per l'offerta tecnica. Ai fini della valutazione, il concorrente deve esprimere uno sconto sulla base di gara IVA esclusa. La scheda offerta dovrà essere **compilata in ogni punto** e dovrà essere indicato lo sconto su cui saranno calcolati i punti secondo la formula prevista.

In caso di discordanza tra cifre e lettere, salvo manifesto errore, prevale l'indicazione più vantaggiosa per GTT.

Non sono ammesse offerte condizionate o in aumento.

Il concorrente sulla scheda offerta deve indicare i costi propri della sicurezza e la composizione del prezzo con riferimento:

- ✓ N. addetti impiegati;
- ✓ Ore di lavoro;
- ✓ Costi per i macchinari/ attrezzature;
- ✓ Costi per materiali.

V. PROCEDURA DI GARA.

V.1 Nella seduta pubblica del **7/11/2016** ore **10,00** che si terrà in Via G. Bruno 3 - Torino la Commissione giudicatrice procederà all'apertura ed alla verifica del contenuto dei plichi e delle buste A.

V.2 Per i concorrenti in possesso dei requisiti procederà all'apertura della busta B ed alla verifica di completezza del relativo contenuto.

V.3 In seduta riservata procederà alla valutazione dei progetti tecnici.

V.4 Ai concorrenti sarà comunicata la data della successiva seduta pubblica in cui verranno comunicati i punteggi assegnati alle offerte tecniche, saranno aperte le buste C e valutate le offerte economiche, con individuazione e lettura della graduatoria finale.

V.5 Per la definizione e gestione dell'anomalia si fa riferimento all'art. 97 del Dlgs 50/2016.

VI. ALTRE INFORMAZIONI. VARIE.

VI.1 Il termine ultimo per il ricevimento di richieste di informazioni complementari è fissato al **26/10/2016**.

VI.2 A tali richieste, che devono essere trasmesse esclusivamente con e-mail all'indirizzo infogare@gtt.to.it, verrà data risposta sul sito www.gtt.to.it entro il **28/10/2016**.

VI.3 GTT si riserva la facoltà di annullare o revocare gli atti della presente procedura e/o di non procedere alla stipulazione del contratto, con atto motivato, senza che ciò comporti in capo ai concorrenti e/o all'aggiudicatario il diritto a indennizzo o risarcimento.

VI.4 GTT si riserva di non aggiudicare l'appalto ovvero di aggiudicarlo anche in presenza di una sola offerta, purchè ritenuta conveniente e idonea.

VI.5 Ai sensi del d.lgs. 196/2003 i dati forniti dai partecipanti alla gara sono raccolti e pubblicati come previsto dalle norme in materia di appalti pubblici.

VI.6 GTT applicherà l'art. 216 comma 11 del Dlgs 50/2016. L'importo è indicato nel modulo allegato al presente disciplinare.

VII PROCEDURE DI RICORSO.

VII.1 Organismo responsabile delle procedure di ricorso: Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte - C.so Stati Uniti 45 - 10129 TORINO - Telefono (0039) 011/55 76 411.

VII.2 I ricorsi avverso gli atti di gara devono essere notificati alla stazione appaltante nei termini previsti dalle vigenti leggi.

Torino, 19/09/2016

Il Responsabile Unico del procedimento
(Tommaso Barbarino)

Il Presidente e Amministratore Delegato
(Walter Ceresa)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE



APPALTO GTT N. 89/2016
SERVIZIO DI PULIZIA E SGOMBERO NEVE DEGLI SCAMBI TRANVIARI, DEI POZZETTI E RELATIVI
RACCORDI FOGNARI DELLA RETE TRANVIARIA DI TORINO.
CIG 68052161E6

- MODULO ISTANZA DI AMMISSIONE E DICHIARAZIONE (ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i.) -

IL SOTTOSCRITTO _____

IN QUALITA' DI LEGALE RAPPRESENTANTE DELL'IMPRESA:

DENOMINAZIONE - RAGIONE SOCIALE – DITTA _____

ISCRITTA AL REGISTRO DELLE IMPRESE DI _____

SEDE LEGALE _____

CAP _____ CITTA' _____ PROVINCIA _____

CODICE FISCALE _____ PARTITA IVA _____

TELEFONO _____ FAX: _____

INDIRIZZO DI POSTA ELETTRONICA CERTIFICATA _____

DOMICILIO ELETTO PER LE COMUNICAZIONI:

VIA _____

CAP _____ CITTA' _____ PROVINCIA _____

Le comunicazioni relative alla presente procedura di gara devono essere inviate al seguente indirizzo di posta certificata: _____

DICHIARA

Totale dipendenti

Totale addetti al servizio.....;

Contratto applicato.....;

Dichiara di dipendere dalla seguente:

AGENZIA DELLE ENTRATE – Direzione Provinciale

Ufficio territoriale di:.....

Indirizzo:.....

Fax:.....Mail/Pec

A) L'Impresa indicata partecipa alla gara:
(N.B.: crocettare la parte che si intende dichiarare)

- Impresa singola
- In Associazione Temporanea di Imprese non ancora costituita, in qualità di:
- Capogruppo mandataria
 - Mandante
- In Associazione Temporanea di Imprese già costituita all'atto della presentazione dell'offerta:
- Capogruppo mandataria
 - Mandante
 - Consorzio

B) Rappresentanti dell'Impresa:
(N.B.: crocettare e compilare la parte che si intende dichiarare)

B.1) Titolare se trattasi di ditta individuale:

- nato a _____ il _____
residente (località e indirizzo)
Codice Fiscale: _____

B.2) Elenco di tutti gli amministratori muniti di potere di rappresentanza ovvero degli altri soggetti indicati al comma 3 dall'art. 80 D.Lgs 50/2016 del socio unico persona fisica ovvero del socio di maggioranza (persona fisica) nel caso di società con meno di quattro soci per ogni altro tipo di società o consorzio:

- _____ nato a _____ il _____
residente (località e indirizzo)
Codice Fiscale: _____
- _____ nato a _____ il _____
residente (località e indirizzo)
Codice Fiscale: _____
- _____ nato a _____ il _____
residente (località e indirizzo)
Codice Fiscale: _____
- _____ nato a _____ il _____
residente (località e indirizzo)
Codice Fiscale: _____

B.3) Elenco di tutti i soci se trattasi di società in nome collettivo e dei soci accomandatari se trattasi di società in accomandita semplice:

- _____ nato a _____ il _____
residente (località e indirizzo)

Codice Fiscale: _____

- nato a _____ il _____
residente (località e indirizzo)

Codice Fiscale: _____

- nato a _____ il _____
residente (località e indirizzo)

Codice Fiscale: _____

- nato a _____ il _____
residente (località e indirizzo)

Codice Fiscale: _____

B.4) Elenco dei soggetti di cui ai precedenti punti cessati dalla carica nell'anno antecedente la spedizione della lettera d'invito:

- nato a _____ il _____
residente (località e indirizzo)

Codice Fiscale: _____

- nato a _____ il _____
residente (località e indirizzo)

Codice Fiscale: _____

- nato a _____ il _____
residente (località e indirizzo)

Codice Fiscale: _____

- nato a _____ il _____
residente (località e indirizzo)

Codice Fiscale: _____

B.5) Direttori tecnici (se tali ruoli risultano dalla CCIAA o se i documenti di gara lo richiedono obbligatoriamente):

- nato a _____ il _____
residente (località e indirizzo)

Codice Fiscale: _____

- nato a _____ il _____
residente (località e indirizzo)

Codice Fiscale: _____

C) che per se stesso non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 80 comma 1 e 2 D.Lgs 50/2016.

di essere a piena e diretta conoscenza che per i soggetti sopraelencati non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 80 comma 1 e 2 del D.Lgs 50/2016

(qualora non si intenda dichiarare di essere a piena e diretta conoscenza dello status degli altri soggetti è necessario che questi dichiarino personalmente compilando il modulo 2).

- D) che l'Impresa non si trova in nessuna delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 comma 4 e 5 D.Lgs 50/2016. Con riferimento al comma 5 punto m) dichiara di trovarsi in una delle seguenti condizioni (alternativamente):
- che l'Impresa è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili (Legge 68/99 art. 17)
oppure
 - che l'Impresa non è tenuta all'applicazione della suddetta norma per i seguenti motivi
- E) di conoscere ed accettare il codice di comportamento adottato da GTT SpA (il codice è pubblicato sul sito internet www.gtt.to.it);
- H) di impiegare personale in possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. 81/2008;
- I) di osservare integralmente il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si esegue la fornitura, impegnandosi all'osservanza delle norme anzidette anche da parte dei subappaltatori nei confronti dei loro dipendenti.
- L) di fornire prodotti conformi alle norme cogenti relative alla sicurezza e alla tutela dell'ambiente.

Le dichiarazioni di cui ai punti precedenti:

- in caso di consorzi, devono essere rese anche dai consorziati indicati quali esecutori della prestazione e, in caso di raggruppamenti temporanei e soggetti gruppo assimilati costituendi, da ciascun operatore componente;
- in caso di avvalimento dalle imprese ausiliarie;
- in caso di subappalti necessari daai subappaltatori.

O) che il consorzio concorre per i seguenti consorziati :

Ragione sociale _____

Ragione sociale _____

Ragione sociale _____

P) che il costituendo soggetto gruppo si impegna a conferire, in caso di aggiudicazione, mandato collettivo speciale con rappresentanza alla mandataria;

Q) (nel caso di consorzio o soggetto gruppo) le prestazioni che saranno eseguite da ciascun soggetto del gruppo o consorziato sono:

R) di mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte

S) dichiarazione di voler subappaltare le seguenti prestazioni.....
.....

La terna di possibili appaltatori è.....

Si avverte che in assenza della dichiarazione di cui al presente punto b), GTT non concederà alcuna autorizzazione al subappalto;

Data,

Firma



(All. 2)

APPALTO GTT N. 89/2016
SERVIZIO DI PULIZIA E SGOMBERO NEVE DEGLI SCAMBI TRANVIARI, DEI POZZETTI E RELATIVI
RACCORDI FOGNARI DELLA RETE TRANVIARIA DI TORINO.
CIG 68052161E6

Dichiarazione sostitutiva ex art. 80 D.Lgs.50/2016

(da rendere, da parte dei soggetti a ciò tenuti e sottoscritta con allegata la copia di un documento di identità personale valido, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i.,)

Io sottoscritto, nato a
.....il....., codice fiscale.....
residente aVia.....
in qualità di.....
dell'impresa.....
con sede in.....
con codice fiscale n.....
con partita IVA n.....

Consapevole delle sanzioni penali previste dagli artt. 75 e 76 del DPR n. 445/2000, per le ipotesi di dichiarazione mendace o di esibizione di atti falsi o contenenti dati non più rispondenti a verità, al fine di non essere escluso dalla partecipazione alle procedure di affidamento di appalti.

DICHIARO

di non trovarmi nelle seguenti condizioni prescritte dall'art. 80 comma 1 e 2 del D.Lgs. 50/2016, ed in particolare che:

1. non sussiste, a mio carico una delle cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'art. 67 D.Lgs. 159/2011 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 84 comma 4 del medesimo decreto.
2. (crocettare la parte che si intende dichiarare)

non ho riportato sentenze di condanna passate in giudicato, non sono stati emessi nei miei confronti decreti penali di condanna divenuti irrevocabili, ovvero sentenze di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale;

oppure

ho riportato le seguenti sentenze di condanna passate in giudicato, ovvero sono stati emessi nei miei confronti decreti penali di condanna divenuti irrevocabili, ovvero sentenze di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale

a)

.....
.....

b)

.....
.....

c)

.....
.....

DATA

FIRMA



**APPALTO GTT N. 89/2016
SERVIZIO DI PULIZIA E SGOMBERO NEVE DEGLI SCAMBI TRANVIARI, DEI POZZETTI E
RELATIVI RACCORDI FOGNARI DELLA RETE TRANVIARIA DI TORINO.. PROCEDURA
APERTA. SETTORI SPECIALI - CIG 68052161E6**

SCHEDA OFFERTA

| | |
|--|-------------------|
| SCONTO PERCENTUALE UNICO SULL'ELENCO PREZZI DI CUI ALL'ART. 12 DEL CAPITOLATO DI GARA – MAGGIO 2016 | |
| IN CIFRE | IN LETTERE |
|%. |per cento |

Non sono ammesse offerte in aumento o condizionate

STIMA COSTI RELATIVI ALLA SICUREZZA Euro

| | |
|---|-------------------|
| Composizione del prezzo con riferimento a: | |
| <input type="checkbox"/> N. addetti impiegati | Euro..... |
| <input type="checkbox"/> Ore di lavoro | Euro..... |
| <input type="checkbox"/> Costi per macchinari/attrezzature | Euro |
| <input type="checkbox"/> Costi per materiali | Euro |

Data

TIMBRO E FIRMA

**APPALTO GTT N. 89/2016
SERVIZIO DI PULIZIA E SGOMBERO NEVE DEGLI SCAMBI TRANVIARI, DEI POZZETTI E RELATIVI
RACCORDI FOGNARI DELLA RETE TRANVIARIA DI TORINO.
CIG 68052161E6**

- MODULO ACCESSO ATTI DI GARA -

Il sottoscritto

in qualità di
(*indicare se titolare, legale rappresentante, socio o procuratore*)

dell'Impresa

con riferimento agli atti e/ documenti presentati per la partecipazione alla gara in oggetto

DICHIARA CHE

(*croceettare la parte che si intende dichiarare*)

autorizza l'accesso agli atti ;

oppure

non autorizza l'accesso per i sottoelencati documenti:

indicare espressamente quali:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
7. _____
8. _____
9. _____
10. _____
11. _____
12. _____
13. _____
14. _____
15. _____

per le seguenti motivazioni:



**CAPITOLATO PER IL SERVIZIO DI PULIZIA E SGOMBERO NEVE DEGLI
SCAMBI TRANVIARI, DEI POZZETTI E RELATIVI RACCORDI FOGNARI
DELLA RETE TRANVIARIA DI TORINO**

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Maggio 2016

Indice

| | |
|---|-----------|
| PARTE I : CONDIZIONI GENERALI | 3 |
| <i>Art. 1 – DEFINIZIONI.</i> | <i>3</i> |
| <i>Art. 2 – OGGETTO DELL’APPALTO.</i> | <i>4</i> |
| <i>Varianti</i> | <i>5</i> |
| <i>Art. 3 – REQUISITI DELL’APPALTATORE.</i> | <i>5</i> |
| <i>Art. 4 – NORME GENERALI E PARTICOLARI DA OSSERVARE NELL’ESECUZIONE DEL CONTRATTO</i> | <i>6</i> |
| <i>Art. 5 – SOPRALLUOGHI.</i> | <i>7</i> |
| <i>Art. 6 – DANNI, GUASTI E SOTTRAZIONI : RESPONSABILITA’.</i> | <i>8</i> |
| <i>Art. 7 – SORVEGLIANZA.</i> | <i>9</i> |
| <i>Art. 8 - BREVETTI E PRIVATIVE INDUSTRIALI.</i> | <i>10</i> |
| <i>Art. 9 – OSSERVANZA DI LEGGI REGOLAMENTI NORME ANTINFORTUNISTICHE E DI IGIENE DEL LAVORO E DEI CONTRATTI COLLETTIVI.</i> | <i>10</i> |
| <i>Art. 10 – ASSUNZIONE DEL PERSONALE.</i> | <i>12</i> |
| <i>Art. 11 – CAUZIONI</i> | <i>12</i> |
| <i>Art. 12 – DEFINIZIONE DEL CORRISPETTIVO.</i> | <i>13</i> |
| <i>Art. 14 – CONTABILIZZAZIONE</i> | <i>15</i> |
| <i>Art. 15 – PAGAMENTI E TRATTENUTE.</i> | <i>18</i> |
| <i>Art. 16 – ESECUTIVITA’ DEL CONTRATTO.</i> | <i>18</i> |
| <i>Art. 17 – DURATA DEL CONTRATTO E SCADENZE DI CONSEGNA.</i> | <i>19</i> |
| <i>Art. 18 – REVISIONE PREZZI.</i> | <i>19</i> |
| <i>Art. 19 – CONTROVERSIE.</i> | <i>19</i> |
| <i>Art. 20 – ONERI A CARICO DELL’APPALTATORE.</i> | <i>19</i> |
| <i>Art. 21 – SUBAPPALTO/CESSIONE DEL CONTRATTO/CESSIONE DEI CREDITI.</i> | <i>19</i> |
| <i>Art. 22 – MODALITÀ TECNICHE D’ESECUZIONE DEL SERVIZIO.</i> | <i>20</i> |
| <i>Art. 23 - ELENCO DELLE PRINCIPALI OPERAZIONI DEL SERVIZIO DI PULIZIA E LUBRIFICAZIONE DEGLI SCAMBI TRANVIARI.</i> | <i>21</i> |

PARTE I : CONDIZIONI GENERALI

Art. 1 – DEFINIZIONI.

Nel presente Capitolato ricorrono dizioni diverse per l'individuazione dei soggetti presenti nel contratto d'appalto. Si precisa in particolare che le dizioni:

- **GTT, Amministrazione, Ente Appaltante, Stazione Appaltante:** Committente
- **I.A., Impresa, Impresa Appaltatrice, Appaltatore, Assuntore, Aggiudicatario:** Impresa Aggiudicataria

Art 1.1 FIGURE PROFESSIONALI

Per GTT

- **R.U.P.:** responsabile unico del procedimento di GTT: colui che svolge le funzioni ed i compiti di cui all'art. 31 del Dlgs 50/2016
- **D.E.C.:** direttore GTT dell'esecuzione del contratto : colui che svolge le funzioni di coordinamento, direzione e controllo tecnico-contabile nella fase di esecuzione del contratto.
- **ASSISTENTE del D.E.C.:** colui che, nell'ambito dei singoli siti o cantieri, svolge le attività di competenza del direttore dell'esecuzione, nel rispetto delle disposizioni generali e di coordinamento emanate dal D.E.C.

Per l'I.A.:

- **R.G.C.:** responsabile generale del contratto dell' I.A.: colui che sovrintende alla gestione generale del contratto.
- **R.C.:** responsabile di cantiere dell'I.A., colui che organizza e coordina tutte le attività previste in contratto.

Art.1.2 NOMENCLATURA TECNICA

Ogni singolo Intervento è da intendere:

- il lavaggio completo di ogni singolo scambio
- il lavaggio parziale di ogni singolo scambio
- il lavaggio della coppia di lingue di ogni scambio
- il lavaggio completo di ogni scambio del pettine di deposito
- il lavaggio di ogni singola lingua di ogni scambio del pettine di deposito
- il lavaggio del canale di scarico dello scambio
- il lavaggio del pozzetto o caditoia "sottogola" posta in corrispondenza del binario tranviario

Scambio tranviario, gruppo tranviario o deviatore tranviario è da intendersi l'impianto costituito da una porzione di binario che parte dall'incrocio di due rotaie, detto **cuore**, e finisce a circa 25 mt a monte dello stesso e comprende due lingue mobili, la cassa contenente le apparecchiature elettriche e meccaniche che lo movimentano e il sistema di raccolta e lo scarico delle acque pluviali e di lavaggio.

Pettine di deposito: è una serie di scambi ravvicinati posti in sequenza, presenti nei depositi tranviari costituiti da una sola lingua, le casse contenenti le apparecchiature elettriche e meccaniche che lo movimentano e il sistema di raccolta e lo scarico delle acque pluviali e di lavaggio.

Pozzetti: sono generalmente costituiti da strutture in calcestruzzo di dimensioni medie cm 40x40x ca. cm 40 di altezza, e muniti superiormente da una griglia o chiusino e collegati alla fognatura tramite collettori.

Collettori: si intendono le tubazioni di diametro variabile che collegano i pozzetti al sistema fognario della rete stradale.

Tratto di binario compreso da fine cuore ad antenna radiofrequenza: si intende la porzione di binario che parte dal cuore e finisce a circa 25 metri a monte dello stesso.

Art. 2 – OGGETTO DELL'APPALTO.

Il servizio ha per oggetto la pulizia e sgombero neve degli scambi tranviari, dei pozzetti e relativi raccordi fognari della rete tranviaria di Torino.

I suddetti lavori, consistono in tutte le prestazioni attinenti le operazioni di spurgo, pulizia e lubrifica di: scambi tranviari, fognature, camere di ispezioni, pozzetti raccogli acque, asportazione foglie, rifiuti vari ed attività similari lungo i binari in uso a GTT.

I servizi sono classificati come segue:

Pulizia ordinaria e lubrificazione di scambi tranviari, ubicati sulla rete tranviaria di Torino, nei depositi tranviari Nizza, San Paolo, Tortona, Venaria e nel comprensorio Manin. Nel servizio sono compresi la raccolta e insaccamento foglie, rifiuti vari, la pulizia e lavaggio dei pozzetti stradali e dei raccordi fognari ai collettori della rete tranviaria di Torino.

Sono previsti in contratto complessivi n. 17.000 interventi previsti in un anno, così come descritto nella nomenclatura tecnica all'art. 1.2, da effettuarsi con cadenza giornaliera, per un minimo di 45 interventi/giorno suddivisi tra n. 3 squadre equipaggiate, a seconda della richiesta dell'Assistente del D.E.C., mirata anche al contenimento dei consumi d'acqua, così come di seguito dettagliato:

- A. n. 2 operatori e autobotte munita di canal-jet, avente le caratteristiche descritte al successivo art. 3 del presente Capitolato;
- B. n. 2 operatori e idropulitrice, avente le caratteristiche descritte al successivo art. 3 del presente Capitolato.

L'attività principale di lavaggio e pulizia scambi consiste nell'asportazione con getto d'acqua di quanto trasportato dalle piogge, dal traffico veicolare e da altri fenomeni atmosferici nei cinematismi dello scambio. Il prodotto finale di tale attività si convoglia direttamente nella rete fognaria nera, alla quale lo scambio è direttamente collegato.

In caso di nevicata; straordinaria pulizia con asportazione della neve, lavaggio con getto d'acqua e salatura di tutta l'area del deviatoio comprese le lingue dello scambio. Per

l'effettuazione di questo servizio, che esula dall'ordinaria manutenzione e pulizia scambi, sono richieste alla I.A. n. 7 autobotti munite di calan-jet aventi le caratteristiche descritte al seguente art. 3 del Capitolato. In considerazione delle condizioni meteorologiche in cui avviene la nevicata e della sua durata, il D.E.C. si riserva di richiedere la sostituzione delle suddette autobotti, con equipaggi formati da almeno n. 2 operatori, dotati di attrezzature idonee allo sgombero della neve e del ghiaccio (pale, picconi ecc.), e idropulitrice.

Tali mezzi, che devono essere idonei ad affrontare le rigide temperature invernali, devono essere disponibili per tutto il periodo che GTT individuerà per il suo Servizio Neve e Gelo, che per la stagione invernale 2017, decorre indicativamente **dal 1 Gennaio 2017 al 31 Marzo 2017, e dal 15 Novembre 2017 al 31 Dicembre 2017**. Per la stagione invernale 2018, decorre indicativamente **dal 1 Gennaio 2018 al 31 Marzo 2018, e dal 15 Novembre 2018 al 31 Dicembre 2018**. Per la stagione invernale 2019, decorre indicativamente **dal 1 Gennaio 2019 al 31 Marzo 2019, e dal 15 Novembre 2019 al 31 Dicembre 2019**. Si precisa che questo periodo potrà subire variazioni sia di decorrenza sia di durata.

L'espletamento del servizio consiste nel far pervenire presso GTT - Tranvie di Corso Trapani 180 – Torino, i 7 equipaggi su chiamata diurna, notturna, feriale o festiva. A tal proposito l'I.A., dovrà comunicare un numero telefonico di riferimento e indirizzo e-mail sempre funzionanti e raggiungibili 24 ore su 24 in tutti i giorni dell'anno, in particolar modo durante il periodo del Servizio Neve e Gelo.

Varianti

Si fa riferimento all'art.106 del Dlgs 50/2016

L'Impresa non può per nessun motivo introdurre di sua iniziativa variazioni o addizioni alle prestazioni contrattuali.

GTT si riserva di ordinare modifiche o varianti applicando quanto previsto all' art.311 del DPR 207/2010 in corso di esecuzione delle prestazioni che saranno valutate con riferimento ai prezzi contrattuali ovvero mediante la formazione di nuovi prezzi da determinare ragguagliandoli, ove possibile, con quelli di materiali e lavorazioni similari previste in contratto, ovvero ancora, nel caso in cui sia impossibile utilizzare anche tale criterio, ricavandoli mediante nuove analisi utilizzando i prezzi elementari della mano d'opera, noli e trasporti in vigore alla data dell'offerta.

Art. 3 – REQUISITI DELL'APPALTATORE.

I requisiti soggettivi, economici e tecnici sono stabiliti nella documentazione di gara.

L'impresa dovrà avere personale professionalmente competente e dimostrare di possedere o di aver stipulato contratti di nolo per attrezzature e mezzi d'opera di seguito riportati:

- n. 7 autobotti munite di canal-jet di capacità da 2 a 10 mc., con pressione di esercizio maggiore di 120 bar per l'espletamento del servizio neve;
- n. 3 autobotti munite di canal-jet di capacità da 2 a 10 mc., con pressione di esercizio maggiore

di 120 bar per l'espletamento del servizio di pulizia ordinaria degli scambi;

- n. 3 idropultrici con pressione di lavoro non inferiore a 500 bar (50 mpa) e di portata 300 l/h (5 litri/minuto), installata su autocarro allestito con serbatoio per l'acqua di capacità non inferiore a 1000 litri di acqua, per l'espletamento del servizio di pulizia ordinaria degli scambi, ed eventualmente per il Servizio Neve e Gelo.

Tali automezzi dovranno essere conformi alle norme antinfortunistiche, perfettamente idonei al lavaggio degli scambi e collettori di scarico, all'aspirazione dei fanghi di deposito delle camerette di raccolta ed alla lubrificazione degli apparati meccanici.

GTT si riserva la facoltà di rifiutare i mezzi giudicati non adatti al servizio richiesto; in tal caso i mezzi dovranno essere tempestivamente sostituiti, nel caso questo comportasse del ritardo nell'esecuzione dell'intervento sarà applicata la relativa penale di cui all'art. 13 del presente Capitolato d'Appalto.

Inoltre, al momento della stipula del contratto, l'impresa deve essere in possesso del contratto per attingimento provvisorio con SMAT in modo da poter caricare l'acqua, **solo in caso di emergenza e dopo averlo concordato con l'Assistente del D.E.C.**, nel punto di approvvigionamento più vicino all'area d'intervento.

Art. 4 – NORME GENERALI E PARTICOLARI DA OSSERVARE NELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

L'Impresa dovrà comunicare i nominativi e le attribuzioni del proprio personale dipendente per il quale richiede autorizzazione a risiedere continuamente o saltuariamente sul luogo della prestazione, nonché comunicare gli elementi identificativi degli automezzi autorizzati ad entrare nelle aree GTT e nelle ZTL per l'intero periodo del servizio.

Nel caso di modifiche all'elenco citato L'Impresa Aggiudicataria dovrà dare notizia al R.U.P. di GTT, fornendo l'elenco aggiornato.

Le maestranze dell'Assuntore dovranno essere dotate di ogni mezzo di protezione antinfortunistico richiesto da leggi e regolamenti.

GTT si riserva la facoltà di richiedere l'allontanamento delle maestranze che non si attenessero alle norme di sicurezza sul lavoro.

L'Assuntore dovrà dotare il proprio cantiere di lavoro di opportune protezioni e apparati di presegnalamento delle maestranze nelle sedi tranviarie regolarmente posizionati secondo le norme di Legge antinfortunistiche e secondo quanto si renderà necessario durante la condotta dei lavori.

A semplice richiesta del D.E.C., l'Assuntore effettuerà tutte le opere e le predisposizioni che gli saranno prescritte.

Tutti gli interventi inerenti la pulizia ordinaria e lubrificazione di scambi tranviari, servizio di rimozione foglie e materiali di rifiuto, saranno preventivamente indicati dal D.E.C. che fornirà

all'R.G.C. un programma di intervento giornaliero.

Gli interventi urgenti non compresi nel programma, saranno richiesti dal D.E.C. al R.G.C. tramite chiamata e dovranno essere eseguiti entro 30 minuti dalla chiamata. Al termine di ogni giornata lavorativa verrà siglato da parte dell'Impresa il verbale del servizio svolto con il relativo conteggio degli scambi effettivamente puliti e lubrificati.

Ogni squadra che svolgerà le attività di cui all'art. 2, dovrà essere dotata dello strumento informatico (tablet o smartphone), con le caratteristiche tecniche riportate nell'art. 29 del presente Capitolato, atto ad eseguire la procedura GTT – MAPPO, assoggettata alle caratteristiche minime di sicurezza informatica (password da cambiare ogni 60 giorni), come l'installazione di antivirus amministrato dal Committente e la configurazione per il collegamento all'applicazione aziendale di tipo VPN.

Per tale motivo dovrà essere garantita la sicurezza dello strumento e in caso di furto smarrimento si dovrà dare immediata comunicazione alla Committente per l'esecuzione del blocco utente.

A inizio lavori verrà effettuato, da parte GTT, al personale che verrà preposto, un corso di formazione sull'utilizzo del programma.

Detti verbali dovranno essere controfirmati dall'assistente del D.E.C..

L'inosservanza e la violazione delle disposizioni impartite dal RUP di GTT per il buon esito delle prestazioni darà luogo all'applicazione delle penalità di cui all'art. 13.

Art. 5 – SOPRALLUOGHI.

Il sopralluogo è obbligatorio e deve essere effettuato dal titolare / legale rappresentante dell'Impresa o da dipendente da lui espressamente delegato, come specificato nel disciplinare di gara.

Le Imprese concorrenti potranno altresì richiedere tutte le informazioni supplementari che riterranno utili per la compilazione dell'offerta.

E' fatto preciso obbligo all'I.A. di segnalare tempestivamente a GTT qualunque errore o incongruenza rilevi negli elaborati di GTT perché possano essere presi gli opportuni provvedimenti chiarificatori.

Con la presentazione delle offerte, le Imprese concorrenti dichiarano di aver esaminato e di essere pienamente edotte di tutte le attuali e prevedibili circostanze relativamente al presente appalto, di aver preso esatta conoscenza delle caratteristiche dei veicoli e dei locali oggetto di intervento e delle aree destinate da GTT per tali attività, degli impianti ivi installati e di essere pienamente a conoscenza delle condizioni che regolano il presente appalto, stabilite nel presente Capitolato, negli allegati e nella lettera di invito che formano parte integrante del capitolato stesso e di accettarle integralmente.

Nessuna eccezione potrà essere comunque sollevata dall'I.A. qualora ritenesse di non aver sufficientemente valutato gli oneri derivanti dal presente Capitolato ed in genere dai documenti

contrattuali e di non aver tenuto conto di quanto risultasse necessario per compiere e realizzare il contratto affidato. L'I.A. non potrà mai, e per nessuna ragione, appellarsi ad imprecisioni ed insufficienza di dati del presente Capitolato, per richiedere, durante od al termine dei lavori, il riconoscimento di oneri non previsti in sede di offerta. Parimenti non potrà quindi sollevare eccezioni, dopo la presentazione dell'offerta, per mancata, errata o insufficiente conoscenza di condizioni o di norme di legge o per l'insorgere di fatti od elementi non valutati sufficientemente, salvo i casi di forza maggiore previsti dal Codice Civile.

Art. 6 – DANNI, GUASTI E SOTTRAZIONI : RESPONSABILITA'.

ART. 6.1 Responsabilità

E' responsabilità dell'I.A.:

- la perfetta esecuzione delle prestazioni oggetto dell'appalto;
- la rispondenza alla normativa vigente delle quantità e della qualità dei prodotti impiegati;
- l'idoneità, l'efficienza e la rispondenza alle leggi antinfortunistiche vigenti dei macchinari e delle attrezzature utilizzate;
- il rispetto delle procedure di qualità vigenti o emanate nel corso dell'appalto;
- il possesso di tutte le autorizzazioni necessarie all'esecuzione delle attività previste dall'appalto.

Sarà a carico dell'I.A. provvedere al risarcimento e al ripristino di qualunque danno, causato direttamente o indirettamente dal proprio personale durante l'espletamento delle proprie attività a GTT o a terzi. Nel danno è da ricomprendersi anche quello diretto e indiretto derivante dall'interruzione, anche parziale, delle attività di GTT.

Ogni e qualsiasi forma di responsabilità civile nei confronti di terzi per eventi derivanti dall'esecuzione dei lavori oggetto del presente Capitolato o comunque ad esso collegati ricade esclusivamente sull'I.A. restandone completamente esente GTT.

Qualora, in relazione a lavori in corso nei comprensori da parte di altre Ditte, l'I.A. venisse a patire danni imputabili alle suddette Ditte o al loro personale, essa potrà richiedere il risarcimento che crederà di suo diritto, ma dovrà rivolgersi all'Impresa presunta autrice senza richiedere alcun intervento di GTT o renderlo in alcun modo responsabile.

Fermo restando quanto sopra, qualora il personale dell' I.A. determini danni in seguito all' impiego di prodotti non autorizzati e/o processi d'uso non conformi, la riparazione sarà fatturata addebitando le fatture del terzo che ha eseguito l'intervento, (oppure, se eseguita da personale di GTT, prevedendo un costo orario della manodopera di € 35,00, il rimborso dei costi dei materiali/ricambi); qualora trattasi di danni a veicoli verrà parimenti addebitato il costo del fermo tecnico dei mezzi (pari a € 300,00 per ogni giorno di calendario di non disponibilità).

ART. 6.2 Assicurazioni

L'Impresa aggiudicataria dovrà stipulare polizza di assicurazione RC verso terzi e verso i dipendenti. La polizza dovrà avere un massimale adeguato, comunque non inferiore a € 10.000.000,00= per sinistro; a € 5.000.000,00= per danni a singola persona e a € 2.000.000,00= per danni a cose. La polizza dovrà essere valida per tutta la durata del contratto.

Resta inteso che sia l'indicazione dei massimali (che in nessun caso si possono configurare come limiti di responsabilità per l' I.A.) sia la proposizione di garanzie assicurative non esonerano l'I.A. dalle sue responsabilità comunque configurabili.

L'entità dei premi, dei conguagli dei premi, ed ogni altra spesa inerente la stipulazione di tutte le polizze sono totalmente ed esclusivamente a carico dell'I.A..

La copertura assicurativa dovrà essere documentata mediante presentazione di copia autentica della polizza, nonché dichiarazione dell'assicuratore che attestino la regolarità dei pagamenti dei premi.

Art. 7 – SORVEGLIANZA.

GTT nominerà un R.U.P. e un D.E.C., che avrà assistenti attraverso i quali dovranno svolgersi i rapporti tra I.A. e GTT.

L'I.A. nominerà un R.G.C.: responsabile generale del contratto. Tutte le comunicazioni e le contestazioni di inadempienza fatte in contraddittorio con detto Responsabile, che dovrà essere munito di nomina scritta da parte dell'impresa, dovranno intendersi fatte direttamente all'Impresa.

L'I.A. dovrà comunicare i nominativi dei propri responsabili di cantiere, nel seguito indicati con la sigla R.C., che costituiranno riferimento per i responsabili di sito GTT per risolvere eventuali problemi e/o effettuare controlli in contraddittorio finalizzati a garantire il livello di qualità richiesto.

Ciascun responsabile di cantiere avrà il compito di organizzare e di coordinare, per il proprio sito di competenza, tutte le attività previste in contratto, assicurando la completa e corretta esecuzione delle operazioni richieste. Su richiesta GTT il R.C. dovrà recarsi nel minor tempo possibile e non oltre 30 minuti, presso l'impianto GTT ove è richiesta la sua presenza.

Ciascun RC dovrà interfacciarsi con R.G.C. per risolvere le questioni operative, organizzative e di controllo ordinarie e straordinarie.

L'I.A. dovrà inoltre comunicare i numeri di fax, i numeri di telefono (fissi e mobili) e indirizzo e-mail sempre funzionanti e raggiungibili 24 ore su 24 in tutti i giorni dell'anno, in particolar modo con riferimento alle figure sopra descritte e durante il periodo del Servizio Neve e Gelo.

Gli assistenti del D.E.C. per i singoli siti, sulla base del presente capitolato, potranno emettere ordini di servizio che dovranno essere controfirmati per accettazione dal R.C. dell'I.A. per il/i comprensorio/i interessato/i, che dovrà vigilare affinché le disposizioni vengano eseguite.

Il DEC e gli assistenti hanno la facoltà di ordinare il rifacimento di quei lavori che, a loro insindacabile giudizio, non risultassero rispondenti ai requisiti previsti dal presente Capitolato.

Potranno attuare in ogni momento tutti i controlli che riterranno opportuni.

In particolare:

- a) il controllo sistematico dei lavori da parte di un incaricato dietro presentazione dell'elenco lavori;
- b) il controllo preventivo e periodico delle attrezzature, macchinari e materiali d'uso impiegati;

Art. 8 - BREVETTI E PRIVATIVE INDUSTRIALI.

L'Impresa Appaltatrice assumerà a proprio carico ogni diritto di terzi che debba essere corrisposto per l'esecuzione del servizio sottoposto a privative industriali. Conseguentemente l'Impresa Appaltatrice garantisce e rende manlevata ed indenne l'Ente Appaltante contro qualsiasi azione, reclamo o molestia da parte di terzi per brevetti di invenzione, privative industriali o per qualsiasi altro motivo, relativi a complessivi, apparecchiature dispositivi e procedimenti adottati nella esecuzione del servizio.

Art. 9 – OSSERVANZA DI LEGGI REGOLAMENTI NORME ANTINFORTUNISTICHE E DI IGIENE DEL LAVORO E DEI CONTRATTI COLLETTIVI.

L'Impresa Aggiudicataria si impegna all'osservanza di tutte le Leggi, Decreti e Regolamenti di carattere normale e/o eccezionale vigenti o emanati anche in corso dei lavori da Autorità competenti e relativi sia a questioni tecniche, sia a questioni amministrative, assicurative, sociali, fiscali.

L'Impresa Aggiudicataria è tenuta ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel Contratto Nazionale di lavoro per il settore di attività e per la località dove sono eseguiti i lavori comunicando a GTT quale contratto collettivo viene applicato. L'Impresa Aggiudicataria si obbliga all'applicazione del Contratto Nazionale anche dopo la scadenza del medesimo e fino all'entrata in vigore della nuova pattuizione e, nel caso di cooperative, anche nei rapporti con i soci lavoratori.

I suddetti obblighi vincolano l'Impresa Aggiudicataria, anche se non è aderente alle Associazioni stipulanti o se recede da esse, e ciò indipendentemente dalla struttura, dalla dimensione dell'Impresa Aggiudicataria e da ogni altra sua qualificazione giuridica economica.

GTT si riserva di effettuare verifiche dell'adempimento degli obblighi di cui sopra, senza che ciò costituisca ingerenza nell'organizzazione del lavoro dell'Impresa Appaltatrice.

In caso di inadempimento delle disposizioni precedenti GTT si riserva di effettuare ogni segnalazione agli Organi competenti e di risolvere il contratto ai sensi dell'art. 1456 C.C., salvo il risarcimento del danno subito.

L'Impresa Aggiudicataria dovrà inoltre attenersi nell'esecuzione del contratto, oltre alle norme già citate nel presente capitolato, alle norme tecniche prescritte da leggi, decreti e regolamenti anche se emanati durante l'esecuzione dei lavori, che riguardino in qualunque modo l'oggetto del presente appalto; GTT avrà il diritto di pretendere l'ottemperanza delle suddette norme anche se di esse non è fatto cenno nei documenti contrattuali.

L'Impresa Aggiudicataria si impegna ad adempiere mensilmente ai versamenti dei contributi assicurativi e previdenziali dovuti agli istituti assicuratori per il personale occupato per i lavori di cui al presente capitolato e ciò in osservanza delle Leggi e dei Regolamenti.

In caso di inadempimento delle disposizioni precedenti GTT si riserva di effettuare ogni segnalazione agli Organi competenti e di risolvere il Contratto ai sensi dell'Art. 1456 C.C., salvo il risarcimento di ogni danno subito.

L'Impresa Aggiudicataria si obbliga all'osservanza di leggi, regolamenti, norme antinfortunistiche e di sicurezza.

In particolare, in ottemperanza D.lg.81/2008, il Committente ha redatto il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze ed i conseguenti costi della sicurezza che ammontano complessivamente a Euro 725,00. Tale documento potrà essere aggiornato in caso di modifiche di carattere tecnico, logistico o organizzativo incidenti sulle modalità realizzative del servizio che dovessero intervenire in corso d'opera.

Inoltre prima dell'avvio dei lavori contrattuali saranno espletate ulteriori attività di coordinamento e cooperazione tra le parti al fine di definire operativamente gli interventi di prevenzione e sicurezza da interferenze da attuare per quanto di competenza.

Qualora nel corso dell'esecuzione dell'appalto venissero emanate disposizioni modificative e sostitutive delle norme di sicurezza, l'Appaltatore è obbligato ad uniformarvisi.

L'espletamento delle attività oggetto del presente contratto comporta per le parti la conoscenza e l'utilizzo di dati personali riguardanti le parti stesse.

A questi effetti le parti si impegnano ad utilizzare tali dati nel pieno rispetto degli obblighi previsti dalla D.lgs.196/2003 e successive modifiche.

L'aggiudicatario è tenuto a comportamenti conformi ai principi e valori riconosciuti nel Codice di comportamento adottato da GTT (consultabile sul sito internet della Società). Il caso di comportamenti tali da evidenziare il rischio di commissione di un reato sanzionato dal D.lgs.231/2001 integra un inadempimento del presente contratto e può determinare la risoluzione dello stesso ai sensi dell'Art.1456 del Codice Civile, nonché il risarcimento di tutti i danni eventualmente subiti da GTT.

L'I.A. per tutti i rischi che non siano riferibili ad interferenze tra le lavorazioni, dovrà provvedere ad elaborare il proprio documento di Valutazione dei Rischi ai sensi degli artt. 17 e 28 del D. Lgs. 81/08, e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta.

Vista la specifica natura dei lavori da eseguirsi, dovranno adottarsi specificamente tutte le prescrizioni relative ai lavori e depositi sulle strade, già previste, tra l'altro, dal D.P.R. 16 Dicembre 1992, n. 495, Regolamento di Esecuzione C.d.S., artt. 30-43 (rif. Art. 21 del C.d.S.).

Inoltre si richiama quanto emanato con Decreto Ministeriale 04/03/2013 relativo alla Segnaletica Stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

Art. 10 – ASSUNZIONE DEL PERSONALE.

Nel passaggio di appalto dovranno essere applicate le norme di legge e di contratto in vigore.

Nell'attuale appalto, per la **pulizia ordinaria e lubrificazione di scambi tranviari**, sono impiegati n. 8 operai operatori, cui è applicato il Contratto Collettivo Nazionale del Lavoro per il personale dipendente da Imprese Esercenti Servizi di Pulizia e Servizi Integrati / Multiservizi, con le caratteristiche per ognuno riportate nella tabella sottostante:

| Operaio n. | Livello Inquadramento | Data Assunzione | Percentuale di impiego a livello annuale |
|-------------------|------------------------------|------------------------|---|
| 1 | 4 | 01/01/2014 | 100 % |
| 2 | 4 | 01/01/2014 | 100% |
| 3 | 4 | 01/01/2014 | 100% |
| 4 | 4 | 01/01/2014 | 100% |
| 5 | 4 | 01/01/2014 | 100% |
| 6 | 4 | 01/01/2014 | 100% |
| 7 | 4 | 01/01/2014 | 15% |
| 8 | 4 | 01/01/2014 | 15% |

In caso di nevicata, oltre al personale di cui sopra, sono resi disponibili ulteriori n. 11 operatori.

Art. 11 – CAUZIONI

L'Impresa dovrà, prima dell'affidamento, versare la cauzione definitiva pari al 10% dell'importo di aggiudicazione.

La cauzione definitiva potrà essere versata esclusivamente secondo le seguenti modalità mediante fidejussione bancaria, oppure polizza assicurativa, oppure polizza rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica.

La fideiussione/polizza relativa alla cauzione definitiva dovrà:

- essere con rinuncia al beneficio della preventiva escussione del tipo "a prima richiesta";

- prevedere la clausola di rinuncia alle eccezioni che spettino al debitore principale con impegno a pagare a semplice richiesta scritta a GTT per quanto dovuto;
- avere validità per tutta la durata del contratto, fino a restituzione dell'originale od espressa lettera liberatoria di GTT.

La cauzione definitiva è prestata a garanzia degli impegni tutti di cui al presente Capitolato in caso di inadempimento dell'Impresa Aggiudicataria, sarà incamerata, fatta salva la facoltà di richiedere l'esecuzione o la risoluzione del contratto ed il risarcimento del danno.

L'Impresa può essere obbligata a reintegrare la cauzione definitiva di cui GTT abbia dovuto valersi, in tutto o in parte, durante l'esecuzione del contratto.

La cauzione definitiva sarà restituita, senza interessi, al termine del rapporto contrattuale ed assolve eventuali pendenze relative ai conteggi di penali.

Art. 12 – DEFINIZIONE DEL CORRISPETTIVO.

Il corrispettivo per le prestazioni di cui all'art. 2 e come specificate nell'art. 23 è costituito dai prezzi unitari da 1) a 17), al netto dello sconto unico percentuale offerto in gara e IVA esclusa.

Pulizia ordinaria e lubrificazione di scambi tranviari

| | |
|--|--------------|
| 1. Lavaggio completo dello scambio con canal-jet | €/cad. 28,51 |
| 2. Lavaggio coppia di lingue dello scambio con canal-jet | €/cad. 15,33 |
| 3. Lavaggio parziale dello scambio con canal-jet | €/cad. 21,92 |
| 4. Lavaggio completo di ogni singolo scambio del pettine con canal-jet | €/cad. 18,63 |
| 5. Lavaggio della lingua di ogni singolo scambio del pettine con canal-jet | €/cad. 8,74 |
| 6. Lavaggio parziale di ogni scambio del pettine con canal-jet | €/cad. 15,33 |
| 7. Lavaggio parziale dello scambio con idropulitrice | €/cad. 21,18 |
| 8. Lavaggio della coppia di lingue dello scambio con idropulitrice | €/cad. 14,84 |
| 9. Lavaggio parziale di ogni scambio del pettine con idropulitrice | €/cad. 14,84 |
| 10. Lavaggio dello scarico dello scambio e relativo raccordo fognario con canal-jet | €/cad. 12,04 |
| 11. Lavaggio o disotturazioni cavidotti e griglie di raccolta acque | €/ora 65,88 |
| 12. Rimozione foglie su tutta l'area del deviatoio, mediante spazzolatrice aspiratrice, compreso l'operatore, il trasporto in loco, carburante, lubrificante ed ogni onere connesso, compreso inoltre n. 1 operatore addetto alle operazioni a terra, e lo smaltimento in discarica di quanto raccolto. Per area di deviatoio è da intendersi il tratto di sede tranviaria che ha inizio dall'incrocio denominato cuore, comprende lo scambio tranviario, e si estende per una lunghezza totale media di 100 mt. | €/cad. 38,05 |
| 13. Pulizia coppie di lingue dello scambio con aspiratutto o aspira liquidi | €/cad. 14,80 |
| 14. Pulizia pozzetto o caditoia "sottogola" posta in corrispondenza del binario | €/cad. 15,33 |

Pulizia straordinaria e asportazione neve

- | | |
|--|-----------------|
| 15. Rimborso forfettario totale per anno per spese organizzative | €/anno 795,00 |
| 16. Rimborso forfettario per n. 7 automezzi per anno (canal-jet o idropulitrici) | €/cad. 1.060,00 |
| 17. Intervento con autobotte con canal-jet e n. 2 operatori | €/ora 82,00 |

Tutti i prezzi contrattuali sono comprensivi di tutti gli oneri relativi al nolo dei mezzi, alla manodopera, agli oneri relativi al trasporto e costo di smaltimento dei fanghi alle pubbliche discariche e quant'altro necessario per dare il servizio completo in ogni sua parte secondo le prescrizioni di contratto.

Nel caso che nell'esecuzione dell'appalto sia necessaria e GTT apprevi l'impiego di manodopera attrezzata supplementare richiesta, il costo sarà compensata in riferimento alla retribuzione di un operaio di 3° livello CCNL Multiservizi – Area Torino, vigente al momento dell'esecuzione degli interventi, senza applicazione dello sconto.

Art. 13 - CONTROLLI, PENALITA', VALUTAZIONI DEL SERVIZIO.

In caso di mancata completa pulizia nell'area di intervento sarà applicata una penale di Euro 100,00 per ogni singolo accertamento.

In caso di ritardo nell'esecuzione degli interventi sarà applicata una penale pari a Euro 80,00 per ogni ora di ritardo per ogni chiamata.

In caso di mancato rispetto delle normative antinfortunistiche, evidenziate dal nostro Mod. AS Mod – 015 (verifica attività lavorative esterne) allegato al DUVRI sarà applicata una penale pari a Euro 100,00 per ogni singolo accertamento.

GTT potrà inoltre richiedere il rifacimento degli interventi non correttamente eseguiti senza che da ciò possa derivare alcun onere aggiuntivo per GTT, si riserva inoltre di provvedere all'esecuzione dei lavori di cui trattasi a mezzi di altra ditta, qualora le inadempienze contrattuali dell'Aggiudicatario costituiscono impedimento al regolare svolgimento dell'attività di GTT, con conseguente addebito all'Assuntore degli eventuali maggiori oneri, in questo caso gli interventi verranno addebitati a piè di lista con la maggiorazione del 20%.

Qualora l'ammontare delle penalità raggiungesse il 10% dell'importo del contratto, GTT si riserva la facoltà di risolvere il contratto.

Qualora le inadempienze dovessero assumere, per motivi non giustificati ed accettati da GTT rilevanza che comprometta l'operatività dei Servizi Aziendali, GTT si riterrà libera di recedere dagli impegni assunti incamerando la cauzione definitiva, salvo il risarcimento del danno ulteriore. Verificandosi fatti di riconosciuta forza maggiore, che si prevede possano generare ritardi oltre i termini contrattuali, L'Impresa dovrà immediatamente farne denuncia documentata a GTT, la quale potrà disporre proroga dei termini, previo accertamento dell'esistenza e validità della suddetta forza maggiore. In tal caso L'Impresa non potrà invocare indennizzi, rimborsi o compensi di qualsiasi natura, escluso l'onere della penalità.

Modalità di applicazione delle penali:

Le penali verranno notificate per iscritto all'Impresa Aggiudicataria. GTT fatturerà le penali. Il pagamento dovrà avvenire a 30 giorni f.m.df.

Il valore delle penali potrà essere trattenuto dalle somme dovute all'Impresa stessa ai sensi di legge, ove mancasse il credito GTT nei confronti dell'Impresa, saranno prelevate dall'ammontare della cauzione definitiva; L'Impresa, in quest'ultimo caso, dovrà provvedere a ripristinare nel suo valore la cauzione definitiva nel termine di 15 giorni da quello d'invito, sotto pena di decadenza del contratto e della perdita della cauzione definitiva, la quale sarà incamerata senza bisogno di atti giudiziari.

Art. 14 – CONTABILIZZAZIONE

La contabilizzazione del servizio si intende a misura e avrà cadenza **trimestrale** in base agli stati di avanzamento contratto.

GTT provvederà all'acquisizione del DURC riferito all'appalto specifico, relativo ai versamenti effettuati nel periodo. Tutti i pagamenti saranno effettuati esclusivamente in presenza di DURC valido riferito al periodo della fattura da saldare.

Le misure rilevate saranno riportate negli appositi libretti delle misure e nel registro di contabilità, tenuti dal D.E.C., firmati dalle parti, nei quali saranno indicate tutte le particolarità dei lavori e quanto altro necessita alla contabilizzazione.

1. Pulizia Ordinaria scambi:

Ai fini della contabilizzazione saranno contabilizzati solo il numero effettivo degli interventi effettuati, per quanto riguarda il tempo impiegato per ogni singolo intervento, il grado di difficoltà e il tempo di trasferimento degli automezzi e della mano d'opera è da considerarsi a carico dell'Impresa Aggiudicatrice.

Nessuna maggiorazione è prevista per gli interventi eseguiti nella giornata del sabato in quanto è da considerarsi giorno normale salvo nei casi di festività riconosciute. In tal caso sarà riconosciuta una maggiorazione del 30%. L'importo di ogni intervento sopra citato sarà soggetto al ribasso indicato dall'Impresa in sede di offerta.

2. Pulizia straordinaria e asportazione neve:

Ai fini della contabilizzazione ogni intervento sarà considerato di durata pari alle 4 ore, anche qualora la durata effettiva fosse inferiore. Nel caso che l'intervento superi le 8 ore continuative, l'Impresa è tenuta ad effettuare la sostituzione degli operatori senza interrompere la prestazione in atto, così come deve provvedere alla sostituzione durante la pausa pranzo.

L'impiego delle autobotti saranno pagate in funzione alle ore impiegate e segnate sul verbale del servizio controfirmato dall'incaricato GTT addetto al controllo, rispettando le maggiorazioni dovute per il contratto applicato ad un eventuale impiego straordinario. Tale importo sarà contabilizzato alla fine del mese in cui è avvenuto l'intervento.

Il prezzi orari relativi alla pulizia straordinaria e sgombero neve e ghiaccio effettuata sia con autobotti che con eventuale idropulitrice, si intendono riferiti a ora feriale diurna (6-22, sabato incluso) e comprensivo di ogni onere (operatori, carburanti, lubrificanti, equipaggiamento di lavoro, etc.).

Nel caso di interventi da effettuarsi in orario diverso da quello feriale diurno verrà riconosciuta una maggiorazione forfettaria del 35%, restando inteso che per eventuali prestazioni straordinarie che l'Impresa, a sua discrezione, ritenesse opportuno effettuare, nessun maggior compenso verrà riconosciuto.

Per orario diverso da quello feriale diurno si intende:

- straordinario notturno feriale quello eseguito dalle ore 22.00 alle ore 6.00;
- straordinario diurno festivo quello relativo ai giorni ritenuti tali dal calendario civile;
- straordinario notturno festivo quello eseguito dalle ore 0 (zero) del giorno festivo alle ore 6.00 e dalle ore 22.00 alle ore 24.00 dello stesso giorno.

La giornata del sabato è considerata normale salvo i casi festivi ritenuti tali dal calendario civile.

Le frazioni di ora di servizio saranno computate come mezz'ora se comprese tra 16' e 45'; come ora intera se comprese tra 46' e 15' successivi all'ora (ad esempio: dalle ore 8.00 alle ore 10.45 = 2.5 ore; dalle ore 8.00 alle ore 10.46 = 3 ore).

GTT riconoscerà a titolo di rimborso forfettario per n. 7 autobotti che saranno messe a disposizione per il servizio neve, le somme al netto del ribasso d'asta già citate ai punti 15 e 16 dell'art. 12.

Tali importi saranno riconosciuti alla I.A. come segue:

- 50% dell'importo annuale previsto sarà contabilizzato e fatturato a inizio stagione, previo accertamento dell'idoneità dei veicoli allo scopo cui sono destinati, eseguito da GTT;
- la parte rimanente sarà contabilizzata a saldo al termine della stagione, in funzione del valore contabilizzato per la quota parte del contratto relativa ai canoni di noleggio, secondo la tabella che segue. Nell'eventualità che l'Impresa non rendesse effettivamente disponibili tutti i veicoli/operatori richiesti, oltre all'applicazione delle penalità previste, tale quota verrà ridotta in misura proporzionale alla media aritmetica delle risorse non presentatesi in caso di chiamata.

| CONTABILIZZAZIONE COSTI INTERVENTI (importi in €) | RIMBORSO SPESE ORGANIZZATIVE (quota percentuale) |
|--|---|
| Fino a 4.000 | 100 |
| Da 4.001 a 4.400 | 95 |
| Da 4.401 a 4.840 | 90 |
| Da 4.841 a 5.324 | 85 |
| Da 5.325 a 5.856 | 80 |

| | |
|--------------------|----|
| Da 5.857 a 6.442 | 75 |
| Da 6.443 a 7.086 | 70 |
| Da 7.087 a 7.795 | 65 |
| Da 7.796 a 8.574 | 60 |
| Da 8.575 a 9.432 | 55 |
| Da 9.433 a 10.375 | 50 |
| Da 10.376 a 11.412 | 45 |
| Da 11.413 a 12.554 | 40 |
| Da 12.555 a 13.809 | 35 |
| Da 13.810 a 15.000 | 30 |
| Da 15.001 a 16.500 | 25 |
| Da 16.501 a 18.500 | 20 |
| Da 18.501 a 21.000 | 15 |
| Da 21.001 a 24.000 | 10 |
| Da 24.001 a 27.000 | 5 |
| Oltre 27.001 | 0 |

Nei prezzi netti contrattuali sono compresi e compensati sia tutti gli obblighi ed oneri generali e speciali richiamati e specificati nel presente Capitolato e negli altri atti contrattuali, sia gli obblighi o ed oneri che, se pur non esplicitamente richiamati, devono intendersi come insiti e consequenziali nell'esecuzione dei lavori e comunque di ordine generale e necessari a dare i lavori compiuti in ogni loro parte e nei termini assegnati.

Nei prezzi netti contrattuali si intende quindi essere compresa e compensata ogni spesa principale ed accessoria, ogni fornitura, ogni carico, trasporto e scarico in ascesa ed in discesa; ogni lavorazione e magistero per dare i lavori completamente ultimati nel modo prescritto e ciò anche quando non sia fatta esplicita dichiarazione nelle norme di esecuzione sia nel presente Capitolato che negli atti dell'Appalto.

Il Direttore di Esecuzione del Contratto, sulla scorta dei verbali giornalieri emessi dall'Impresa e già sottoscritti per accettazione dal proprio assistente, provvederà a redigere i documenti di Contabilità nel quale saranno riepilogati gli interventi eseguiti e sarà indicato il corrispettivo maturato dall'Appaltatore.

L'Impresa, con fax, sarà chiamata a firmare i servizi sotto specificati, i documenti per accettazione presso GTT nel termine di 5 gg. dall'avviso. La sottoscrizione dei documenti senza contestazioni comporterà la piena accettazione di quanto risulta dagli stessi.

Qualora l'Impresa intendesse contestare le risultanze dei suddetti documenti è tenuto a firmarli con

riserva e nel termine perentorio dei 5 gg. solari successivi è tenuto ad esplicitare le riserve con dichiarazione trasmessa al D.E.C. anche a mezzo fax e nella quale dovrà specificare le cifre di compenso a cui ritiene di aver diritto e le ragioni di ciascuna domanda.

Le contestazioni proposte dall'Impresa senza attenersi alle modalità procedurali sopra riportate sono inefficaci ed improduttive di effetti nei confronti di GTT.

Il D.E.C. del contratto comunica all'Impresa la posizione irrevocabile di GTT entro 10 giorni dal ricevimento della comunicazione di contestazione e la invita a presentarsi per la firma del verbale entro il termine perentorio di 7 gg solari.

Se l'Impresa non si presenta per la firma dei documenti contabili stilati gli stessi si intendono approvati.

Trascorsi i termini di cui sopra il D.E.C. darà il nulla osta al pagamento secondo le risultanze emerse dai documenti contabili. L'Impresa sarà autorizzata a emettere fattura per gli importi approvati.

Art. 15 – PAGAMENTI E TRATTENUTE.

I pagamenti avverranno a 60 gg. fine mese data fattura.

Sui pagamenti verrà operata la ritenuta dello 0,50 come previsto all'art. 30 comma 4 del Dlgs 50/2016.

I pagamenti avverranno in presenza di DURC regolare.

L'appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

GTT accrediterà all'appaltatore gli importi spettanti esclusivamente su un conto corrente dedicato previa comunicazione delle persone abilitate ad operare sul conto stesso .

L'appaltatore si obbliga a sottoporre ad approvazione preventiva di GTT SPA la clausola da inserire nei contratti con i subappaltatori e subcontraenti, con cui essi assumono gli obblighi di tracciabilità di cui alla l. 136/2010, nonché di sottoporre a GTT la medesima clausola immediatamente dopo la sottoscrizione.

L'appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo della Provincia di Torino della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

I servizi eseguiti senza ordinazione, non saranno pagati; l'Impresa resterà inoltre debitrice verso il GTT degli eventuali danni e spese derivanti comunque dall'esecuzione dei servizi stessi.

Art. 16 – ESECUTIVITA' DEL CONTRATTO.

L'esecutività del contratto è subordinata alle verifiche di legge e a quanto previsto all'art. 3 del

presente Capitolato.

Art. 17 – DURATA DEL CONTRATTO E SCADENZE DI CONSEGNA.

Il contratto in oggetto ha durata di tre anni con decorrenza dalla stipula dello stesso.

Il mese di agosto è da considerarsi a tutti gli effetti lavorativo.

Art. 18 – REVISIONE PREZZI.

Non è ammessa la revisione prezzi.

Art. 19 – CONTROVERSIE.

Per ogni controversia che dovesse insorgere in esecuzione del presente contratto le parti escludono il ricorso alla procedura arbitrale e si conviene espressamente quale Foro esclusivo quello di Torino.

Art. 20 – ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE.

Sono a totale carico dell'Impresa Appaltatrice le attrezzature ed i macchinari impiegati e gli stessi dovranno essere mantenuti in perfetta efficienza, rispondenti alle norme di sicurezza e prescrizioni antinfortunistiche vigenti e tali da garantire la tempestiva esecuzione, a perfetta regola d'arte, dei lavori cui sono destinati.

Si fa obbligo all'Impresa di provvedere a propria cura e spese alla sorveglianza di eventuali materiali di proprietà di GTT consegnati alla stessa.

Durante l'esecuzione dei lavori si dovrà mantenere la viabilità pubblica su tutto il percorso.

L'Impresa si impegna all'esecuzione dei lavori entro il normale orario, purché non in contrasto con quello effettuato dal personale tecnico GTT.

L'Amministrazione, per motivi insindacabili relativi all'ordinaria pulizia degli scambi, può richiedere che in determinate vie della Città l'orario di lavoro sia compreso tra le ore 9 e le ore 17,30 o altro orario da stabilirsi di volta in volta, senza che con ciò debba essere riconosciuto alcun maggior compenso all'Impresa appaltatrice. Di ciò dovrà essere tenuto conto nel dimensionamento della forza operativa destinata all'esecuzione del servizio per il rispetto dei termini di ultimazione stabiliti.

Al fine di ridurre eccessivi rallentamenti e impedimenti al traffico veicolare potrà essere altresì richiesto, a giudizio esclusivo di GTT, che le lavorazioni siano eseguite in giornata festiva.

Art. 21 – SUBAPPALTO/CESSIONE DEL CONTRATTO

Il subappalto è regolato dall'art. 105 del Dlgs 50/2016 e verrà autorizzato solo se richiesto alla presentazione dell'offerta.

E' vietata la cessione totale o parziale del contratto.

PARTE II: MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Art. 22 – MODALITÀ TECNICHE D'ESECUZIONE DEL SERVIZIO.

Le operazioni relative al servizio di pulizia e lubrificazione degli scambi tranviari dovranno essere effettuate con le seguenti modalità, salvo diverse disposizioni impartite dal Direttore GTT dell'Esecuzione del Contratto:

- Posizionare il veicolo in prossimità dello scambio segnalando adeguatamente con opportuna segnaletica stradale l'area di intervento, in modo tale da non arrecare intralcio o disservizio alla circolazione stradale pubblica e limitare i disagi a quella privata, salvaguardare nel contempo la sicurezza dei pedoni e degli stessi operatori;
- Effettuare la raccolta del fogliame e rifiuti vari presenti nel tratto di binario compreso da fine cuore ad antenna radiofrequenza, da depositare in appositi sacchi da accatastare sulla banchina a lato del binario in prossimità dello scambio;
- Effettuare l'asportazione di fanghi, detriti, terriccio, sabbie, corpi estranei ecc. degli scambi e dei relativi raccordi (alternando la posizione delle lingue elastiche);
- Effettuare la pulizia della cassa del comando scambio previa apertura del chiusino di ispezione;
- Procedere con il lavaggio e la pulitura con getto d'acqua;
- Effettuare la pulizia del tratto di tubazione che collega la cassa con il pozzetto e la fognatura stradale;
- Effettuare il riempimento dei pozzetti con acqua dopo l'intervento di pulizia, quale prova di buon funzionamento;
- Effettuare su richiesta del DEC o del suo assistente, la lubrificazione con olio specifico fornito da GTT di tutte le parti mobili dello scambio;
- Effettuare la sistemazione dei chiusini e delle griglie affinché siano alloggiati correttamente nelle loro sedi;
- Al termine delle operazioni sopra indicate, le lingue degli scambi dovranno essere riposizionate nella posizione d'origine o come indicato su verbale di lavoro (direzione prevalente). Nel periodo invernale dovrà essere effettuato la salatura (con sale fornito da GTT) dell'area d'intervento, in particolare sugli attraversamenti pedonali;
- **L'area di intervento deve essere lasciata pulita e priva dei residui delle lavorazioni.**

E' facoltà di GTT, per riscontrate difficoltà di accesso alle aree di servizio, richiedere all'Impresa l'intervento di mezzi di ridotte dimensioni.

Nel rispetto della certificazione UNI ISO 14001, l'acqua da utilizzarsi per il lavaggio scambi, del tipo industriale, sarà fornita da GTT e dovrà essere prelevata presso gli Stabilimenti Tortona, Venaria e

San Paolo, ma in caso di stretta necessità ed in accordo con il D.E.C., l'approvvigionamento idrico potrà essere effettuato in località diverse.

E' fatto divieto di utilizzare acqua potabile se non per emergenza e comunque concordato preventivamente con L'Assistente del D.E.C.

In caso di pioggia intensa e persistente, per motivi di sicurezza, gli interventi dovranno essere immediatamente sospesi, sarà cura dell'Assistente del D.E.C. valutare l'opportunità di effettuare altri interventi all'interno dei depositi GTT.

Art. 23 - ELENCO DELLE PRINCIPALI OPERAZIONI DEL SERVIZIO DI PULIZIA E LUBRIFICAZIONE DEGLI SCAMBI TRANVIARI.

Pulizia ordinaria e lubrificazione di scambi tranviari:

Tutti gli interventi inerenti al servizio di pulizia e lubrificazione saranno preventivamente indicati dall'Assistente del D.E.C. che provvederà a fornire all'Impresa un programma di frequenza giornaliera.

La pulizia ordinaria e lubrificazione di scambi tranviari comprende le seguenti prestazioni principali:

- a. servizio di **ordinaria pulizia completa degli scambi tranviari** che consiste nel lavaggio dell'apparato costituito dalle due lingue mobili, le casse contenenti le apparecchiature elettriche e meccaniche che movimentano lo scambio, i pozzetti, gli scarichi ad essi connessi e il tratto di binario che parte dal cuore e finisce a circa 25 metri a monte dello stesso;
- b. Servizio di **ordinaria pulizia parziale degli scambi tranviari** che consiste nel lavaggio dell'apparato costituito dalle due lingue mobili, le casse contenenti le apparecchiature elettriche e meccaniche che movimentano lo scambio, i pozzetti e il tratto di binario che parte dal cuore e finisce a circa 25 metri a monte dello stesso;
- c. servizio di **ordinaria pulizia della coppia di lingue di ogni gruppo tranviario** che consiste nel lavaggio dell'apparato costituito dalle due lingue mobili e il tratto di binario che parte dal cuore e finisce a circa 25 metri a monte dello stesso;
- d. servizio di **ordinaria pulizia completa degli scambi tranviari dei pettini di deposito** che consiste nel lavaggio dell'apparato costituito da una lingua mobile, le casse contenenti le apparecchiature elettriche e meccaniche dello scambio, i pozzetti e gli scarichi ad essi connessi e relativi tratti di binario compresi da inizio scambio a fine cuore;
- e. servizio di **ordinaria pulizia parziale degli scambi tranviari dei pettini di deposito** che consiste nel lavaggio dell'apparato costituito da una lingua mobile, le casse contenenti le apparecchiature elettriche e meccaniche dello scambio e i pozzetti ad essi connessi e relativi tratti di binario compresi da inizio scambio a fine cuore;

- f. servizio di **ordinaria pulizia della lingua dello scambio tranviario dei pettini di deposito** che consiste nel lavaggio dell'apparato costituito da una lingua mobile e relativi tratti di binario compresi da inizio scambio a fine cuore;
- g. servizio di **ordinaria pulizia della punta delle lingue** che consiste nel liberare la parte terminale della sede lingue per cm. 50 da materiale accumulato (polline, sabbia, foglie ecc.);
- h. servizio di **pulizia e raccolta foglie e rifiuti vari di ogni gruppo tranviario** che consiste nella raccolta del fogliame e di eventuali rifiuti presenti nel tratto di binario compreso da fine cuore ad antenna radiofrequenza in appositi sacchi, forniti dall'impresa, ed accatastamento di quest'ultimi sulla banchina (in modo da non causare intralcio o pericolo) in prossimità dello scambio;
- i. servizio di **pulizia per la rimozione delle foglie** con mezzo meccanico dell'area del deviatoio per una lunghezza media di metri 100.

Pulizia straordinaria con asportazione della neve, del ghiaccio con getto d'acqua o manualmente e successiva salatura

Prima del periodo invernale e dell'inizio del servizio straordinario di pulizia neve, l'aggiudicatario dovrà comunicare per iscritto a GTT il recapito telefonico (non è ammesso servizio di segreteria telefonica) presso il quale dovranno essere presenti permanentemente **dal 1 Gennaio 2017 al 31 Marzo 2017, e dal 15 Novembre 2017 al 31 Dicembre 2017. Dal 1 Gennaio 2018 al 31 Marzo 2018, e dal 15 Novembre 2018 al 31 Dicembre 2018. Dal 1 Gennaio 2019 al 31 Marzo 2019 e dal 15 Novembre 2019 al 31 Dicembre 2019** di ogni giorno contrattuale, 24 ore su 24 nei giorni feriali e festivi, persone idonee a ricevere le chiamate con le relative disposizioni di GTT ed a impartire gli opportuni ordini per l'espletamento degli interventi. A tal proposito l'I.A., anche in caso di ATI, dovrà comunicare un numero telefonico di riferimento e indirizzo e-mail sempre funzionanti e raggiungibili 24 ore su 24 in tutti i giorni del periodo del Servizio Neve e Gelo.

L'Impresa dovrà presentarsi con i mezzi richiesti entro 60 minuti dalla chiamata di GTT in C.so Trapani 180, è ammessa una tolleranza di 15 minuti prima di applicare la penale prevista all'art. 13. I mezzi, al momento della presa del servizio in corso Trapani 180, dovranno essere già dotati di acqua, sacchi di sale ed attrezzature varie idonee allo sgombero e alla pulizia dalla neve.

Per la gestione informatizzata delle operazioni di manutenzione ordinaria connesse all'attività di lavaggio scambi, è previsto l'utilizzo dell'applicazione GTT – MAPPO, che consiste in:

- 1) segnalazione, corredata da documentazione fotografica e breve descrizione, del punto in cui si è verificata la necessità dell'intervento;
- 2) assegnazione da parte di GTT all'Appaltatore;

- 3) lavorazione a cura dell'Appaltatore che, a fine lavoro, dovrà riportare sull'applicazione GTT – MAPPO la documentazione fotografica giustificativa dell'intervento eseguito ed una breve descrizione riguardante le modalità e i tempi di esecuzione;
- 4) validazione da parte di GTT;

TIMBRO E FIRMA DELL'APPALTATORE.

Ai sensi dell'art. 1341 del C.C. sono specificatamente approvate, con la sottoscrizione del presente articolo, le clausole contenute nel capitolato, in particolare quelle degli artt. 4) Norme generali e particolari da osservare nell'esecuzione del contratto; 5) Sopralluoghi; 6) Danni, guasti e sottrazioni: responsabilità; 8) Brevetti e privative industriali; 9) Osservanza di leggi, regolamenti, norme antinfortunistiche e di igiene del lavoro e dei contratti collettivi; 11) Cauzioni; 13) Controlli penali, valutazione del servizio; 15) Pagamenti e trattenute; 18) Revisione prezzi; 19) Controversie; 21) Subappalto/Cessione del contratto/Cessione dei crediti.

TIMBRO E FIRMA DELL'APPALTATORE.

| | | |
|--|--|--|
|  | SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA | Prot. TA/deg DUVRI n. 033 del : 07 aprile 2016 |
| Revisione: 03 del: 04/03/2014 | COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08) MODELLO AS_MOD_010 | Pagina 1 di 13 (SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-03) |

DUVRI riferito a GARA/CONTRATTO N..... del.....

1. OGGETTO DELLA GARA/CONTRATTO

Operazioni di pulizia:

- ordinaria, con eventuale raccolta e insaccamento foglie e lubrificazione dello scambio, compresi pulizia e lavaggio dei relativi pozzetti stradali e dei raccordi fognari ai collettori;
- straordinaria, per asportazione della neve con getto d'acqua dalle lingue degli scambi;

degli scambi tranviari ubicati sulla rete tranviaria di Torino e nei depositi di GTT.

2. DITTA ESTERNA

I principali dati identificativi e di riferimento della Ditta sono riportati nel modello allegato B.

3. ESAME DELLE ATTIVITA'

Le operazioni che verranno svolte sono le seguenti:

- 1) Ordinaria pulizia, eventuale raccolta e insaccamento foglie e lubrificazione di scambi tranviari ubicati sulla rete tranviaria di Torino, nei depositi tranviari Nizza, San Paolo, Tortona, Venaria e nel comprensorio Manin, compresi gli oneri di pulizia e lavaggio dei relativi pozzetti stradali e dei raccordi fognari ai collettori della rete tranviaria di Torino con un minimo di n. 3 autobotti munite di canal-jet con almeno 2 operatori, di capacità da 2 a 10 mc., con pressione di esercizio maggiore di 120 bar, o con n. 3 idropultrici con caratteristiche indicate nel capitolato Speciale d'Appalto. Sono previsti in contratto complessivi 17.000 interventi, da effettuarsi con cadenza giornaliera per un minimo di 45;
- 2) Straordinaria pulizia e asportazione della neve con getto d'acqua dalle lingue degli scambi, in caso di nevicata. L'espletamento del servizio consiste nel far pervenire presso la struttura Tranvie e manutenzione Impianti di Linea di Corso Trapani 180 – Torino, n. 7 autobotti con le caratteristiche sopra descritte complete di equipaggio formato da autista e operaio, su chiamata diurna, notturna, feriale o festiva.

Per l'effettuazione di tale servizio, che esula dall'ordinaria manutenzione e pulizia scambi, l'Impresa dovrà disporre delle 7 autobotti di cui sopra, per tutto il periodo che GTT individuerà per il suo Servizio neve e Gelo, che, a titolo semplificato, ma non esaustivo, per la stagione invernale 2016-2017, decorre dal 15 Novembre 2016 al 15 Marzo 2017, si precisa che tale periodo potrà subire variazioni sia di decorrenza sia di durata. Gli interventi delle autobotti munite di canal-jet saranno coordinate dal personale GTT che assegnerà di volta in volta le località dove sono ubicati gli scambi, secondo la necessità della Direzione Esercizio.



| | | |
|--|---|--|
|  | SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA | Prot. TA/deg DUVRI n. 033 del : 07 aprile 2016 |
| | Revisione: 03 del: 04/03/2014 | COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08) MODELLO AS_MOD_010 |

Nel dettaglio, le operazioni che verranno svolte per la pulizia ordinaria sono le seguenti:

- Posizionare il veicolo in prossimità dello scambio segnalando adeguatamente con opportuna segnaletica stradale l'area di intervento, in modo tale da non arrecare intralcio o disservizio alla circolazione stradale pubblica e privata e salvaguardare nel contempo la sicurezza degli operatori;
- Effettuare la raccolta del fogliame presente nel tratto di binario compreso da fine cuore ad antenna radiofrequenza, insaccarlo in appositi sacchi ed accatastarli sulla banchina a lato del binario in prossimità dello scambio;
- Effettuare l'asportazione di fanghi, detriti terriccio, sabbie, corpi estranei ecc. dagli scambi e dai relativi raccordi (alternando la posizione delle lingue elastiche);
- Effettuare la pulizia della cassa del comando scambio previa apertura del chiusino di ispezione;
- Procedere con il lavaggio e la pulitura con getto d'acqua;
- Effettuare la pulizia del tratto di tubazione che collega la cassa con il pozzetto e la fognatura stradale;
- Effettuare il riempimento dei pozzetti con acqua dopo l'intervento di pulizia, quale prova di buon funzionamento;
- Effettuare la lubrificazione con olio specifico fornito da GTT di tutte le parti mobili dello scambio;
- Effettuare la sistemazione dei chiusini e delle griglie affinché siano alloggiati correttamente nelle loro sedi;
- Al termine delle operazioni sopra indicate, le lingue degli scambi dovranno essere riposizionate nella posizione d'origine o come indicato sul verbale di lavoro (direzione prevalente). Nel periodo invernale dovrà essere effettuato il salaggio (con sale fornito da GTT) nell'area d'intervento, in particolare sugli attraversamenti pedonali;
- L'area di intervento dovrà essere lasciata pulita e priva di residui delle lavorazioni.

4. SITI ED AREE INTERESSATE ALLE ATTIVITA'

| SITO | AREE | PRESENZA ESCLUSIVA DITTA | |
|-----------------------|-------------------|-----------------------------|--|
| Città di Torino | Rete / territorio | <input type="checkbox"/> SI | <input checked="" type="checkbox"/> NO |
| San Paolo | Piazzale | <input type="checkbox"/> SI | <input checked="" type="checkbox"/> NO |
| Nizza | Piazzale | <input type="checkbox"/> SI | <input checked="" type="checkbox"/> NO |
| Venaria | Piazzale | <input type="checkbox"/> SI | <input checked="" type="checkbox"/> NO |
| Tortona | Piazzale | <input type="checkbox"/> SI | <input checked="" type="checkbox"/> NO |
| Comprensorio Manin | Piazzale | <input type="checkbox"/> SI | <input checked="" type="checkbox"/> NO |
| Tranvie Corso Trapani | Piazzale | <input type="checkbox"/> SI | <input checked="" type="checkbox"/> NO |

Per ogni sito complesso è disponibile presso lo stesso la planimetria dell'impianto. Nel caso la ditta aggiudicataria ritenga necessaria una copia della planimetria di riferimento con indicate le aree interessate dagli interventi ne dovrà fare esplicita richiesta in sede di Riunione di Coordinamento.

L'appaltatore si impegna ad esaminare attentamente i luoghi prima dell'inizio dell'attività ed a segnalare ai responsabili GTT del sito le eventuali problematiche riscontrate ai fini della eliminazione dei rischi interferenziali.

L'attività si svolgerà generalmente nei seguenti orari: 8:00 – 17:00.



| | | |
|--|--|--|
|  | SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA | Prot. TA/deg DUVRI n. 033 del : 07 aprile 2016 |
| Revisione: 03 del: 04/03/2014 | COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08) MODELLO AS_MOD_010 | Pagina 3 di 13 (SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-03) |

5. DURATA INDICATIVA DELLE ATTIVITA' E AUTORIZZAZIONE PER L'ACCESSO IN G.T.T.

La durata delle attività è pari a 12 mesi dalla data di affidamento, con la possibilità di rinnovare il contratto per ulteriori 12 mesi.

Qualora per lo svolgimento delle attività appaltate si rendesse necessario accedere ai luoghi con automezzi dell'appaltatore, questi dovrà far pervenire con congruo anticipo al Direttore/Referente Lavori la richiesta di autorizzazione all'accesso di persone e mezzi; a tale proposito si specifica che:

- il personale che opererà presso i nostri siti deve essere munito di tesserino di verifica riconoscimento fornito dal proprio Datore di lavoro con fotografia, generalità ed indicazione del Datore di lavoro. Il cartellino deve essere esposto da ogni lavoratore.
- generalmente si concede l'autorizzazione all'ingresso solo a mezzi di servizio identificabili con logo o scritta e non alle autovetture private. Inoltre l'accesso è consentito solo per lo scarico e carico di materiali.

Nessun lavoratore o mezzo potrà accedere ai Comprensori aziendali senza la specifica autorizzazione.



| | | |
|--|--|--|
|  | SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA | Prot. TA/deg DUVRI n. 033 del : 07 aprile 2016 |
| Revisione: 03 del: 04/03/2014 | COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08) MODELLO AS_MOD_010 | Pagina 4 di 13 (SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-03) |

6. RISCHI SPECIFICI DELLE AREE DI LAVORO

Anche se ripresi negli allegati moduli vengono evidenziati i principali rischi presenti nei siti G.T.T.

- ⇒ ELETTRICO (presenza di impianti elettrici, attrezzature e macchine in tensione: a 220/380 V. in ambito civile; a 600 Vcc in ambito tranviario, a 750 Vcc in ambito metropolitana, a 3000 Vcc in ambito ferroviario);
- ⇒ INVESTIMENTO e SCHIACCIAMENTO (transito veicoli su gomma, tranviari, ferroviari, mezzi di movimentazione, presenza di cancelli e sbarre automatici ecc.);
- ⇒ INCIAMPO E CADUTA A LIVELLO (ad esempio fosse, discontinuità nelle pavimentazioni, presenza di attrezzature, macchine, materiali, pioggia, neve, ghiaccio, ecc.);
- ⇒ TAGLI, FERITE e ABRASIONI (ad esempio presenza di oggetti taglienti, siringhe abbandonate, insetti e rettili, ecc.);
- ⇒ URTI, COLPI, IMPATTI, COMPRESSIONI (ad esempio presenza di rotaie, attrezzature, macchine, materiali, ecc.);
- ⇒ FUMI e POLVERI (ad esempio gas di scarico dei veicoli, sabbia).
- ⇒
- ⇒

- Vedere Allegato C.

IMPORTANTE:

Si ricorda che per tutti i rischi che non siano riferibili ad interferenze tra le lavorazioni resta immutato l'obbligo per l'impresa di elaborare il proprio documento di Valutazione dei Rischi ai sensi degli artt. 17 e 28 del D.Lgs. 81/08 e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta.



| | | |
|--|---|---|
|  | SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA | Prot. TA/deg DUVRI n. 033 del : 07 aprile 2016 |
| Revisione: 03 del: 04/03/2014 | COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08) | Pagina 5 di 13 |
| | MODELLO AS_MOD_010 | (SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-03) |

7. NORME GENERALI DI PREVENZIONE DA ADOTTARE

Al fine di evitare interferenze con le lavorazioni G.T.T., l'appaltatore dovrà concordare con i responsabili GTT sotto indicati, tutte le precauzioni necessarie ai fini di eseguire i lavori in sicurezza:

| RESPONSABILE UNICO PROCEDIMENTO | SEDE | RECAPITO TELEFONICO |
|--|-------------------|----------------------------|
| Ing. Tommaso Barbarino | Corso Trapani 180 | 011 5764 620 |

| DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO | SEDE | RECAPITO TELEFONICO |
|--|-------------------|----------------------------|
| Geom. Potito D'Ambrosio | Corso Trapani 180 | 011 5764 621 |
| Sig. Vito Nicocia | Corso Trapani 180 | 011 5764.664 |

N.B. : Si precisa che modalità e tempi delle lavorazioni all'interno dei Compensori GTT dovranno essere concordati con i referenti di sito, tenendo conto che le attività in oggetto non devono interferire con le operazioni di rientro, uscita e movimentazione del veicolo all'interno degli stessi.



| | | |
|--|--|--|
|  | SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA | Prot. TA/deg DUVRI n. 033 del : 07 aprile 2016 |
| Revisione: 03 del: 04/03/2014 | COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08) MODELLO AS_MOD_010 | Pagina 6 di 13 (SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-03) |

L'Impresa che effettuerà i lavori dovrà attenersi a quanto riportato nel capitolato ed operare nel rispetto delle norme di legge vigenti e del presente documento di valutazione dei rischi da interferenze; in ogni caso si ricorda di attenersi ai seguenti obblighi e divieti e di tenere presente i pericoli evidenziati.

OBBLIGHI



- obbligo di attenersi a tutte le indicazioni segnaletiche in special modo alla segnaletica di sicurezza ed ai divieti;
- obbligo per tutti i veicoli di procedere a passo d'uomo;
- obbligo di prendere visione delle planimetrie, delle schede d'emergenza, delle istruzioni operative, esposte nei luoghi di lavoro;
- obbligo di fare uso di idonee attrezzature e abbigliamento di lavoro;
- obbligo di indossare i DPI previsti
- obbligo di sorvegliare sulle attività e sui comportamenti dei propri lavoratori.

DIVIETI



- divieto di accedere, senza autorizzazione, a zone diverse da quelle interessate ai lavori;
- divieto di introdurre sostanze classificate R45 "può provocare il cancro" ed R49 "può provocare il cancro per inalazione" e quelle sostanze la cui presenza non sia stata concordata ed il rischio valutato;
- divieto di rimuovere, modificare o manomettere i dispositivi di sicurezza, installati su impianti e/o macchinari eventualmente concessi in uso da G.T.T.;
- divieto di ingombrare i presidi antincendio, i corridoi delle uscite di emergenza, i passaggi pedonali;
- divieto di effettuare, con veicoli che non garantiscono la visuale posteriore, manovre di regresso senza l'ausilio di personale a terra addetto a coordinare la manovra;
- divieto di usare macchinari, attrezzature ed impianti di proprietà G.T.T., salvo diversa disposizione del responsabile aziendale;
- divieto di fumo in tutti i luoghi chiusi, mezzi e/o aree dove esplicitamente indicato;
- divieto di assunzione di alcolici.



| | | |
|--|--|--|
|  | SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA | Prot. TA/deg DUVRI n. 033 del : 07 aprile 2016 |
| Revisione: 03 del: 04/03/2014 | COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08) MODELLO AS_MOD_010 | Pagina 7 di 13 (SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-03) |

PERICOLI



- Si evidenzia che gli addetti che lavorano a bordo dei mezzi di trasporto (in particolare i manutentori e gli incaricati delle pulizie di autobus, tram, treni), all'interno dei parcheggi ed in generale il personale che opera sul territorio (in particolare i manutentori delle sedi tranviarie e ferroviarie), potrebbero incorrere nel ritrovamento di siringhe/oggetti taglienti di cui non si conosce la provenienza. Ferirsi con tali oggetti può provocare rischi per la salute, di conseguenza **è necessario prestare la massima attenzione e cautela** durante l'espletamento delle attività che potrebbero determinare il rischio di contatto **con siringhe/oggetti taglienti utilizzati e abbandonati**. Soprattutto quando si deve intervenire con gli arti superiori in "punti" non direttamente visibili è necessario ispezionare tale zona prima di effettuare l'operazione ed adottare tutte le misure di cautela ritenute più idonee.

L'Impresa che opera sul territorio dovrà anche rispettare il codice della strada e delimitare sempre il cantiere con appositi apprestamenti e idonea segnaletica di sicurezza, anche secondo quanto stabilito dal Decreto interministeriale del 04/03/2013 "Segnaletica stradale per attività lavorative svolte in presenza di traffico veicolare".

Si informa che tutte le indicazioni segnaletiche e le prescrizioni comportamentali sono espresse solo in lingua italiana. Si richiede pertanto alla Ditta, nel caso ci sia tale necessità, di provvedere alla formazione specifica dei lavoratori stranieri che non fossero in grado di comprendere le disposizioni della cartellonistica installata.

Per la gestione di situazioni di emergenza (incendio, malore, ecc.) far riferimento ai piani di emergenza di sito. In generale si riportano alcune regole comportamentali valide in ogni caso:

In caso di incendio:

- Segnalare il pericolo di incendio o l'emergenza al personale addetto di sito o ai referenti del contratto (in caso di assenza di personale GTT o di pericolo immediato contattare il 115);
- Raggiungere le uscite e portarsi in luogo sicuro utilizzando i percorsi di esodo indicati sulle planimetrie e/o dalla segnaletica di emergenza;
- Non correre ma camminare spediti mantenendo la calma, non utilizzare ascensori ma servirsi delle scale;
- In caso di presenza di personale GTT seguire le indicazioni impartite;
- Prima di abbandonare l'area verificare, per quanto possibile, che nessuno sia rimasto bloccato all'interno dei locali.

In caso di infortunio o malore:

- Informare il personale addetto di sito, i referenti del contratto o se necessario 118;
- Non abbandonare l'infortunato ma attendere l'arrivo dei soccorsi;
- Indicare con precisione il luogo in cui si trova la vittima;
- Indicare il motivo dell'allarme, il numero delle persone coinvolte e la persistenza di situazioni pericolose.



8a. SCHEDA DI IDENTIFICAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI DEL COMMITTENTE

| 8.a Rischi specifici del luogo di lavoro causati da impianti, attrezzature e attività del committente durante le "attività lavorative" oggetto dell'appalto (*) | PRESENZA FATTORI DI RISCHIO | | | | | NOTE SULLA TIPOLOGIA DI FATTORE DI RISCHIO |
|--|-----------------------------|---------------------|----------------------------------|-----------|--------|--|
| | OFFICINE | RETE/ TERRITORIO | PIAZZALI (coperti e scoperti) | MAGAZZINI | UFFICI | |
| 1. Caduta dall'alto o sprofondamento | | | | | | |
| 2. Urti, colpi, impatti, compressioni | | x | x | | | Deposito materiali e presenza di ostacoli fissi e mezzi in movimento |
| 3. Punture, tagli, abrasioni | | x | x | | | Possibile presenza di oggetti taglienti |
| 4. Elettrico | | x | x | | | Presenza di impianti elettrici 220/380/600 V |
| 5. Rumore | | | | | | |
| 6. Vibrazioni | | | | | | |
| 7. Caduta materiali dall'alto | | | | | | |
| 8. Scivolamenti, cadute a livello | | x | x | | | Possibile presenza di tracce d'olio, sconnessioni nella pavimentazione, binari ecc. |
| 9. Cesoiamento - Stritolamento | | | | | | |
| 10. Investimento | | x | x | | | Traffico veicolare sulla rete – Traffico veicolare |
| 11. Sostanze e preparati chimici – Oli minerali | | | | | | |
| 12. Incendio (calore, fiamme) | | | | | | |
| 13. Radiazioni non ionizzanti | | | | | | |
| 14. Polveri - Fibre | | | | | | |
| 15. Fumi – Nebbie – Gas - Vapori | | | | | | |
| 16. Microclima | | x | | | | |
| 17. Getti - Schizzi | | | | | | |
| 18. Videoterminali (VDT) | | | | | | |
| 19. Luoghi ristretti | | | | | | |
| 20. Condizioni di illuminazione | | x | | | | |
| 21. Organi lavoratori | | | | | | |
| 22. Ambienti sospetti di inquinamento o confinati | | | | | | Nel caso sia presente questo fattore di rischio è obbligatorio redigere un documento specifico secondo quanto previsto dal DPR 177/2011. |
| 23. Atmosfere esplosive | | | | | | |
| Osservazioni: | | | | | | |

(*) Nell'allegato D sono riportate le informazioni sulle misure di prevenzione generali inerenti i rischi inseriti nell'elenco.



| | | |
|--|---|---|
|  | SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA | Prot. TA/deg DUVRI n. 033 del : 07 aprile 2016 |
| | COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08) | Pagina 9 di 13 |
| Revisione: 03 del: 04/03/2014 | MODELLO AS_MOD_010 | (SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-03) |

8b. SCHEDA DI IDENTIFICAZIONE DEI RISCHI INTRODOTTI DAGLI APPALTATORI

| 8.b Rischi interferenti introdotti dagli appaltatori che operano contemporaneamente nell'ambiente di lavoro (*) | PRESENZA FATTORI DI RISCHIO | | | | | NOTE SULLA TIPOLOGIA DI FATTORE DI RISCHIO |
|--|--|---------------------|----------------------------------|-----------|--------|--|
| | OFFICINE | RETE/ TERRITORIO | PIAZZALI (coperti e scoperti) | MAGAZZINI | UFFICI | |
| 1. Caduta dall'alto o sprofondamento | | | | | | |
| 2. Urti, colpi, impatti, compressioni | | x | x | | | Materiali e attrezzi |
| 3. Punture, tagli, abrasioni | | x | x | | | Materiali e attrezzature |
| 4. Elettrico | | x | x | | | Utilizzo di attrezzature elettriche |
| 5. Rumore | | x | x | | | Utilizzo di attrezzature rumorose |
| 6. Vibrazioni | | | | | | |
| 7. Caduta materiali dall'alto | | | | | | |
| 8. Scivolamenti, cadute a livello | | | | | | |
| 9. Cesoiamento - Stritolamento | | | | | | |
| 10. Investimento | | x | x | | | Automezzi della Ditta |
| 11. Sostanze e preparati chimici - Oli minerali | | | | | | |
| 12. Incendio (calore, fiamme) - Atmosfere esplosive | | x | x | | | Presenza di sterpaglie, attrezzature che possono provocare scintille |
| 13. Radiazioni non ionizzanti | | | | | | |
| 14. Polveri - Fibre | | x | x | | | Utilizzo di soffiatori e aspiratori |
| 15. Fumi - Nebbie - Gas - Vapori | | | | | | |
| 16. Microclima | | | | | | |
| 17. Getti - Schizzi | | x | x | | | Durante le operazioni di aspirazione/soffiatura. |
| 18. Organi lavoratori | | | | | | |
| Osservazioni: | SUL TERRITORIO, L'ATTIVITA' SI SVOLGE IN PRESENZA DI TRAFFICO VEICOLARE E TRANVIARIO, NONCHE' DEL PUBBLICO. | | | | | |

(*) Nell'allegato D sono riportate le informazioni sulle misure di prevenzione generali inerenti i rischi inseriti nell'elenco.



| | | |
|--|---|---|
|  | SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA | Prot. TA/deg DUVRI n. 033 del : 07 aprile 2016 |
| | COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08) | Pagina 10 di 13 |
| Revisione: 03 del: 04/03/2014 | MODELLO AS_MOD_010 | (SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-03) |

9. INDIVIDUAZIONE DI POSSIBILI INTERFERENZE

| Rif. | Causa Interferenza | NO | SI | Se SI, rischi collegati |
|------|---|----|----|---|
| I | Presenza contemporanea di altro personale | | x | Se SI, vedere punti successivi |
| II | Definizione aree in cui la ditta può operare | | | |
| | Officina | x | | |
| | Rete/Territorio | | x | |
| | Piazzale | | x | |
| | Magazzini | x | | |
| | Uffici | x | | |
| a | Presenza di traffico veicolare (anche tranviario e ferroviario) e/o di mezzi di lavoro in movimento | | x | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Investimento ▪ Incidente ▪ Inquinanti aerodispersi |
| b | Effettuazione di attività in altezza | x | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Cadute dall'alto ▪ Caduta materiali dall'alto |
| c | Effettuazione di attività in locali interrati, pozzi e/o fosse | x | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Spazi ristretti ▪ Microclima ▪ Cadute, scivolamenti |
| d | Effettuazione di attività in presenza di linea elettrica (linea aerea per tram e treni, terza rotaia per metropolitana e tramvia Sassi Superga) | | x | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Elettrocuzione ▪ Urto, Tranciamento linea |
| e | Effettuazione di attività con fiamme libere o che producono scintille (saldature, molature, taglio, ecc.) | | x | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ustioni ▪ Incendio ▪ Esplosioni |
| f | Effettuazione di attività che producono polveri, fumi e/o vapori | | x | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Polveri, Fibre ▪ Getti, Schizzi ▪ Fumi, Vapori |
| g | Uso di attrezzature rumorose [> 85 dB(A)] | | x | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Rumore |
| h | Uso e/o deposito di sostanze chimiche pericolose | x | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fumi, Nebbie, Vapori ▪ Oli minerali e derivati |
| i | Creazione di aree di stoccaggio materiali combustibili | x | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Incendio ▪ Investimento |
| l | Uso di carrelli elevatori (presenza di batterie) | x | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Investimento ▪ Atmosfere esplosive ▪ Incendio |
| | | | | |

Osservazioni:



| | | |
|--|---|---|
|  | SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA | Prot. TA/deg DUVRI n. 033 del : 07 aprile 2016 |
| | COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08) | Pagina 11 di 13 |
| Revisione: 03 del: 04/03/2014 | MODELLO AS_MOD_010 | (SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-03) |

10. SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI, ANALISI E INDIVIDUAZIONE DEI COSTI DI SICUREZZA DOVUTI AD INTERFERENZE

| | | | | | |
|---|---|---|-------|------|--|
| Attività svolta: | Lavaggio e lubrifica scambi | | | | |
| Attrezzature utilizzate: | Attrezzature manuali, autobotti con canal-jet | Livello di Rischio | | | |
| | | Basso | Medio | Alto | |
| Fattori di Rischio: (Rifer. Punto 9) | a | Presenza di traffico veicolare (anche tranviario e ferroviario) e/o di mezzi di lavoro in movimento | | x | |
| | d | Effettuazione di attività in presenza di linea elettrica (linea aerea per tram e treni, terza rotaia per metropolitana e tranvia Sassi – Superga) | | x | |
| | e | Effettuazione di attività con fiamme libere o che producono scintille (saldature, molature, taglio ecc.) | x | | |
| | f | Effettuazione attività che producono polveri, fumi e/o vapori | x | | |
| | g | Uso di attrezzature rumorose [>85 dB(A)] | x | | |

Valutazione dei rischi per attività

| Rischi rilevati | Prescrizioni | Norme da adottare che prevedono costi aggiuntivi | Quantificazione interventi |
|---|---|--|--|
| Presenza di traffico veicolare (anche tranviario e ferroviario) e/o di mezzi di lavori in movimento | Rispetto segnaletica orizzontale e verticale, rispetto delle procedure aziendali ed obbligo di procedere a passo d'uomo. Obbligo di indossare i DPI ad alta visibilità quando necessario. Inoltre si richiama quanto riportato nel decreto Interministeriale 4/03/2013 – Segnaletica Stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare. | Informazione Gilet alta visibilità | Riconosciuta formazione di n. 20 addetti e DPI |
| Effettuazione di attività in presenza di linea aerea con/senza stacco tensione | E' severamente vietato utilizzare aste metalliche, prolunghe, scale o quant'altro possa consentire di raggiungere la linea elettrica alimentata a 600 Volt cc. Quando si deve operare in prossimità della linea aerea bisogna richiedere il distacco della tensione come da procedura aziendale | Informazione | Riconosciuta formazione di n. 20 addetti e segnaletica |
| Effettuazione di attività con fiamme libere o che producono scintille (saldature, molature, taglio, ecc.) | Non effettuare attività che possono produrre scintille o fiamme libere in presenza di sterpaglie | Informazione | Riconosciuta formazione di n. 20 addetti |
| Effettuazione di attività che producono polveri, fumi e/o vapori | Obbligo di utilizzare attrezzature conformi alla normativa vigente ed installazione di cartelli ove è possibile la produzione di polveri, getti o schizzi | Informazione Segnaletica | Riconosciuta formazione di n. 20 addetti e segnaletica |
| Uso di attrezzature rumorose [> 85 dB (A)] | Obbligo di utilizzare attrezzature conformi alla normativa vigente e di esporre cartello che segnala l'utilizzo di DPI quando si utilizzano attrezzature rumorose | Informazione Segnaletica | Riconosciuta formazione di n. 20 addetti e segnaletica |



| | | |
|--|---|---|
|  | SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA | Prot. TA/deg DUVRI n. 033 del : 07 aprile 2016 |
| | Revisione: 03 del: 04/03/2014 | COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08) |
| MODELLO AS_MOD_010 | | (SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-03) |

11. DETERMINAZIONE DEI COSTI DELLA SICUREZZA

| AZIONE/ INTERVENTO | RISORSE UMANE | | | ATTREZZATURE IMPIANTI | | | COSTO | NOTE | | |
|---|---------------|-------------------|-----|-----------------------|------|--|--------------------------|--|----------|--|
| | N° | N° ore | €/h | N° | Tipo | €/pz. | | | | |
| FORMAZIONE | 3 | operaio 3 livello | 1 | 16,78 | | | 50,34 € | pulizia ordinaria servizio neve | | |
| | 3 | operaio 4 livello | 1 | 17,66 | | | 52,98 € | | | |
| | 7 | operaio 3 livello | 1 | 16,78 | | | 117,46 € | | | |
| | 7 | operaio 4 livello | 1 | 17,66 | | | 123,62 € | | | |
| DPI AD ALTA VISIBILITA' | | | | | | 20 | Gilet ad alta visibilità | 7,00 | 140,00 € | |
| DELIMITAZIONE E SEGNALAZIONE AREA | | | | | 15 | Coni da cantiere bianchi e rossi, in gomma rifrangenti | 10,00 | 150,00 € | | |
| | | | | | 5 | Segnale stradale in alluminio, triangolare, pellicola H.I. | 18,00 | 90,00 € | | |

TOTALE 724,40 €

ARROTONDATO 725,00 €

NOTE:

In via di principio sono da ritenersi esclusi dal novero dei costi della sicurezza imputabili all'opera appaltata – e, come tali, da non indicare in contratto – quelli generali, comunque obbligatori per il DL appaltatore o subappaltatore ai sensi della legge (DPI, formazione e informazione, sorveglianza sanitaria, spese amministrative, ecc.), fatti salvi eventuali costi ulteriori di sicurezza derivanti da misure “generali” integrative (ad es. DPI particolari, formazione aggiuntiva, ecc.) che fossero rese necessarie dalla specificità delle lavorazioni oggetto dell'appalto/subappalto e legate ad interferenze.



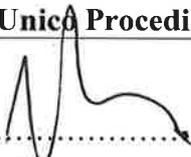
| | | |
|--|--|---|
|  | SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO AMBIENTE E SICUREZZA | Prot. TA/deg DUVRI n. 033 del : 07 aprile 2016 |
| Revisione: 03 del: 04/03/2014 | COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (ART. 26 D.Lgs 81/08) MODELLO AS_MOD_010 | Pagina 13 di 13 (SAE/SGI/Modulistica/Mod./AS_MOD_010-03) |

NOTA INFORMATIVA:

Il G.T.T. è dotato di un Sistema di Gestione Integrato certificato ai sensi delle norme UNI EN ISO 14001 dal 1999 e BS OHSAS 18001 dal 2011. La Ditta è pertanto obbligata ad attenersi alle procedure ed alle istruzioni del suddetto sistema per tutte quelle attività che possono avere ripercussioni sull'ambiente e sulla sicurezza dei lavoratori. In particolare per quanto riguarda il Sistema di Gestione Ambientale dovrà porre la massima attenzione sulla gestione dei rifiuti, la gestione delle emergenze e la gestione delle acque. Si consegna copia della Politica GTT.

Allegati:

- Allegato A: Politica GTT
- Allegato B: Dati della Ditta e questionario per accertamento dell'idoneità tecnico professionale
- Allegato C: N° Due Dichiarazioni di prevenzioni infortuni
- Allegato D: Misure di prevenzione generali
- Allegato E:

| Redatto dal Responsabile Unico Procedimento | Verificato dal RSPP | Approvato dal Procuratore Delegato |
|---|---|---|
|  |  |  |

Si evidenzia che successivamente all'affidamento dovranno essere condotti degli incontri di cooperazione e coordinamento per definire puntualmente le misure da attuare e da mettere in opera. In tale fase dovranno essere redatti specifici verbali che saranno allegati a questo documento (verbali di sopralluogo, acquisizione planimetrie, consegna procedure, ecc.).

Data: Ricevuto, Letto e Condiviso

.....
(timbro della Ditta e firma del Datore di Lavoro)