



Curriculum Vitae Europass

Informazioni personali

Cognome(i)/Nome(i) Panicco Giorgio

Indirizzo(i)

Telefono(i)

Fax

E-mail

Cittadinanza Italiana

Data di nascita 31/03/1956

Sesso M

Occupazione
desiderata/Settore
professionale

Esperienza professionale

Date Dal 01/10/1999 a tutto il 15/10/2015

Lavoro o posizione ricoperti A.T.M. Torino, sino al 31/12/2002 poi confluita, dal gennaio 2003 nel Gruppo Torinese Trasporti GTT – Corso Turati 19/6 – Torino

Principali attività e responsabilità Dirigente, contratto a tempo indeterminato

Nome e indirizzo del datore di lavoro Dal 17/09/2010 ad oggi:

- Responsabile settore Ingegneria e Opere Civili
- Risorse gestite: 61 persone tra funzionari, impiegati, capi e operai di manutenzione.
- Perimetro competenze: ambiti delle Direzioni TPL, Amministrazione e Finanza, Commerciale, Personale (escluse quindi Ferrovie concesse, Metropolitana e Parcheggi)
- Responsabile Esercizio Ascensori al pubblico servizio: Mole Antonelliana, Galleria Stura e Aeroporto di Torino Caselle (dal dicembre 2005 al dicembre 2013)
- Amministratore Delegato soc. Torino Metano, sino all'incorporazione in GTT (31/03/2012)

Tipo di attività o settore Con riporto gerarchico al Direttore Metroferro:

- sviluppare le proposte di investimento, realizzare la progettazione degli interventi a livello preliminare, definitivo ed esecutivo, la redazione dei piani di sicurezza e il coordinamento in fase di progettazione e di esecuzione, la validazione della progettazione, l'ottenimento delle autorizzazioni previste per legge, la direzione lavori, il collaudo strutturale e tecnico amministrativo occorrenti per l'esecuzione dei lavori di rinnovo, potenziamento, riqualificazione e ammodernamento degli immobili aziendali e dei relativi impianti tecnologici nel rispetto della normativa sui Lavori Pubblici.
- Provvedere alla progettazione, all'ottenimento delle autorizzazioni ed alla realizzazione degli interventi necessari per l'ottenimento dei certificati di prevenzione incendi.
- Garantire la gestione tecnica del patrimonio immobiliare, i rapporti con gli enti, gli accatastamenti, le locazioni attive e passive, gli archivi pratiche.
- Garantire, attraverso contratti di esternalizzazione lavori e/o l'uso di maestranze interne, le attività occorrenti di manutenzione ordinaria, straordinaria e migliorativa degli impianti tecnologici e delle opere civili.

- Assicurare la rintracciabilità e l'archiviazione della documentazione autorizzativa, delle certificazioni di collaudo ed impiantistiche, delle planimetrie, degli elaborati progettuali.
- Fornire supporto alla struttura Qualità Ambiente, Sicurezza Energia della Società nello sviluppo delle attività previste dalla normativa vigente, dai sistemi di gestione aziendale dalle procedure di monitoraggio e miglioramento del sistema di controllo interno anche collaborando con il Management allo sviluppo di politiche e procedure.
- Svolgere incarichi professionali di: Responsabile dei Lavori, Responsabile Unico del Procedimento, Direttore dei Lavori, Collaudatore statico, Collaudatore tecnico-amministrativo, Presidente di Commissione di gara, Responsabile di Esercizio ascensori al pubblico servizio.

Dal 01/06/2008 al 17/09/2010

- Dirigente Responsabile Stabilimenti Centrali
- Responsabile Esercizio ascensori al pubblico esercizio: Mole Antonelliana e Galleria Stura.
- Presidente della Commissione di Collaudo in corso d'opera per l'installazione "Apparati STB" su elettrotreni ETR Y 0530 – Ferrovia Torino-Ceres, dal 18/03/2010 a tutt'oggi.
- Membro rappresentante di GTT nella Commissione Tecnica (Politecnico di Torino – Dip. Energetica, Irisbus e GTT) per il monitoraggio progetto applicazione Stop&Start agli autobus di GTT, dal 27/10/2009.
- Responsabile GTT del progetto sperimentale di retrofit su due bus elettrici Elfo per l'applicazione di batterie di trazione al litio in luogo di quelle al piombo-gel (anni 2009-2010).
- Con riporto gerarchico al Direttore Generale Divisione T.P.L. sono stato responsabile delle strutture di deposito denominate: Nizza, Novara, San Paolo e Tortona. Complessivamente avevo alle mie dipendenze circa 1100 autisti e circa 120 persone tra funzionari, impiegati, capi turno e addetti di piazzale, con cui garantivo giornalmente la produzione di circa il 50% del servizio pubblico trasporto svolto da GTT nel periodo a riferimento.
- In qualità di Direttore di Esercizio delle linee automobilistiche di competenza dei citati impianti, assicuravo e garantivo il rispetto della normativa sulla sicurezza di esercizio, rispondendo direttamente nei confronti delle Autorità ed Enti di controllo delle violazioni.
- Svolgevo tutte le attività previste per legge in carico ai Direttori di Esercizio.
- In qualità di Responsabile di Sito dei depositi assegnati, ero Responsabile di: sicurezza del lavoro, igiene del lavoro, prevenzione incendi, gestione emergenze, ambiente, logistica, manutenzione, il tutto ad eccezione delle aree specifiche assegnate alle officine di manutenzione veicoli.
- Ero responsabile della gestione e controllo delle attività delle imprese esterne nei siti di competenza (pulizia veicoli, locali, rifornimento carburanti metano e gasolio, lavori di manutenzione a impianti e infrastrutture) nonché Responsabile Unico del Procedimento per gli appalti delle pulizie con funzioni di coordinamento per tutti i siti della società.
- Assicuravo la programmazione e la produzione del servizio di trasporto pubblico urbano e suburbano per le linee di competenza, il presidio delle attività di esercizio e di controllo sul territorio delle proprie linee.
- Garantivo la corretta gestione delle funzioni amministrative e gestionali del personale e la corretta interfaccia con le funzioni aziendali.

Dal 01/10/1999 al 01/07/2008

- Dirigente Responsabile Stabilimento Tortona:
- Responsabile Esercizio ascensori al pubblico esercizio: Mole Antonelliana, Galleria Stura, Sottopasso Linea 3 (dal 1995 al 2003).
- Con riporto gerarchico al Direttore Generale ATM, sino al 31/12/2003 e successivamente, al Direttore Divisione TPL di GTT, sono stato responsabile delle strutture di deposito denominate Tortona e dal 2001, Novara. Complessivamente erano alle mie dipendenze circa 330 autisti e 120 persone tra funzionari, impiegati, Capi Turno, operai di manutenzione, Addetti di piazzale, con cui garantivo giornalmente la produzione di circa il 17% del servizio di pubblico trasporto (uomini e mezzi) svolto da G.T.T, nel periodo a riferimento, compresa (sino al 30/11/2005) la manutenzione dei veicoli.
- Dal 31/12/2002 nominato Direttore di Esercizio delle Linee automobilistiche di competenza dei citati depositi, assicuravo e garantivo il rispetto della normativa sulla sicurezza di esercizio, rispondendo direttamente nei confronti delle Autorità ed Enti di controllo delle violazioni.
- Svolgevo tutte le attività previste per legge in carico ai Direttori di Esercizio.
- In qualità di Responsabile dei depositi assegnati, ero responsabile della: sicurezza del lavoro, igiene del lavoro, prevenzione incendi, gestione emergenze, ambiente, logistica, manutenzione veicoli e impianti, ad eccezione, a far data dal 1/12/2005, delle Aree specifiche assegnate alle

- officine di manutenzione veicoli.
- Ero responsabile della gestione e controllo delle attività delle imprese esterne nei siti di competenza (pulizia veicoli, locali, rifornimenti metano e gasolio, lavori di manutenzione a impianti e infrastrutture).
- Assicuro la programmazione e la produzione del servizio di trasporto pubblico Urbano e Suburbano per le linee di competenza, il presidio delle attività di esercizio e di controllo sul territorio delle proprie linee.
- Garanto la corretta gestione delle funzioni amministrative e gestionali del personale e l'interfaccia verso le altre funzioni aziendali.
- Sino al 30/11/ 2005 ero responsabile anche di tutte le attività manutentive del parco veicoli (300 mezzi tra bus e tram) dei siti di competenza, nonché anche della manutenzione medio-leggera di tutti i tram costituenti il parco aziendale.
- Responsabile dello sviluppo sperimentale e gestione operativa del sistema di trasporto innovativo con Bus full-electric denominato "Linee Star" (dalla progettazione linee, allestimento Stazioni di ricarica induttiva e capacitiva, sistemi di diagnostica e controllo, sperimentazioni, prove, sino alla formazione del personale e organizzazione e controllo del servizio), dal maggio 2003 al 17/09/2010.

Dal 21.11.1983 (assunzione) al 30.09.1999 (promozione a Dirigente).

A.T.M. Azienda Tranvie Municipali – c.so Turati 19/6, Torino

- Assunto Impiegato liv. 8 in ruolo prova, a seguito superamento concorso esterno, con contratto a tempo indeterminato, dal 21/11/1983 – Disegnatore progettista, Assistente di Cantiere, sviluppo pratiche amministrative.
- Nomina in pianta stabile dal 1/12/1984.
- Promozione a liv. 7, dal 1/01/1985.
- Trasferimento a "Ecologia, Prevenzione e Sicurezza".
- Energy Manager Aziendale, dal 1986 al 1987 – Ottimizzazione di contratti di fornitura energia, controllo consumi, studi e realizzazioni di conversione impianti di riscaldamento.
- Nomina a Primo Funzionario - liv.3, dal 01/08/1987, a seguito superamento concorso esterno e trasferimento alla Direzione Tecnica Ripartiz. "Analisi Tecniche".
- Nomina a Segretario della Commissione di Collaudo in corso d'opera per la fornitura di 54 tram a Pavimento Ribassato (T.P.R.) dal novembre 1987 al giugno 1992 e svolgimento contestuale del ruolo di Assistente al Professionista Preposto alla commessa e collaudatore.
- Nomina a Sostituto Responsabile Esercizio Ascensore Mole Antonelliana, dal 15/06/1988.
- Rappresentante designato da ATM in ambito Sottocommissioni Unifer, periodo 1988 -1996
- Promozione a Capo dell'Ufficio Tecnico del Materiale Mobile, dal 01/01/1989 – alle dipendenze: 5 addetti.
- Capo Ripartizione – Liv.2, dal 1/11/1989.
- Promozione a Responsabile "Assistenza, sviluppo e Materiali" (Gestione: Ufficio Tecnico, Magazzino Centrale, Pianificazione fabbisogno Materiali), dal 29/01/1990 – alle dipendenze: 35 addetti.
- Capo Area – Liv.1, dal 1/01/1992
- Promozione a Responsabile Officina Centrale del Materiale Mobile, dal 01/09/1994 – alle dipendenze: circa 230 addetti.
- Nomina a Responsabile Esercizio Ascensore Mole Antonelliana, dal 1994.
- Nomina a Responsabile di Esercizio Ascensori del sottopasso Linea 3, dall' Aprile 1995 al dic. 1996.
- Quadro, dal 1/06/1995.
- Procuratore dal 1/04/1997.
- Dirigente dal 1/10/1999.

Principali mansioni e responsabilità dell'ultima posizione ricoperta (Responsabile Officina Centrale dal 1994 al 1999)

- Progettazione e gestione del processo di ristrutturazione/riorganizzazione delle aree di lavorazione e degli impianti/attrezzature; creazione delle distinte basi dei materiali, delle specifiche di lavorazione e di Collaudo.
- Revisione delle metodologie di lavorazione programmata tram, per migliorare la qualità del prodotto, ridurre i tempi di attraversamento, ottimizzare l'impiego di impianti, attrezzature e risorse umane.
- Progettazione, sviluppo e gestione del piano straordinario di recupero delle lavorazioni tranviarie arretrate e dei progetti di pertinenza inseriti nel Contratto Integrativo 1998.

- Studio e sviluppo di procedure formative per l'addestramento del personale; formazione e addestramento di personale neoassunto (circa 40 persone).
Luglio/Novembre 1983 – Impiegato presso la Cassa di Risparmio di Torino
C.R.T. Cassa di Risparmio di Torino – Via XX Settembre 31, Torino.
Impiegato, contratto a tempo indeterminato
Addetto Sportello Agenzia Aeroporto
- Dal 1977 al 1981
Immobiliare TORO, Via Vittorio Amedeo 13 – Torino.
Collaborazione professionale non continuativa.
Rilievi stesura planimetrie e frazionamenti di proprietà immobiliari.

Istruzione e formazione

Date	Dal 1986 - 2012
Titolo della qualifica rilasciata	Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, dal 23/04/1986 al 13/01/1989 e re iscritto dal 24/01/2006 a tutt'oggi.
	1982 Abilitazione all'esercizio della Professione di Ingegnere – Politecnico di Torino
	1981 Laurea in Ingegneria Civile, conseguita presso la Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Torino con la votazione 107/110 Titolo della tesi: "Diga dell'Alto Esaro-Controllo in situ del comportamento di strutture in roccia"; relatore Prof. Giovanni Barla, titolare del corso di Meccanica delle Rocce.
	1975 Diploma di Geometra, conseguito presso l'Istituto G. Guarini di Torino, con la votazione 60/60.
Principali tematiche/competenza professionali possedute	
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	
Livello nella classificazione nazionale o internazionale	
Capacità e competenze personali	
Madrelingua	Italiano
Altra(e) lingua(e)	
Autovalutazione	
Livello europeo (*)	
Lingua	
Lingua	

Capacità e competenze sociali

Capacità e competenze

organizzative

Capacità e competenze tecniche

Capacità e competenze
informatiche

Capacità e competenze artistiche

Altre capacità e competenze

Patente

Ulteriori informazioni

Allegati