

GRUPPO TORINESE TRASPORTI SpA

Corso Turati 19/6 - Torino

Tel. 011/5764.1 - Telefax 011/5764.330 - Sito Internet www.gtt.to.it

DISCIPLINARE DI GARA

APPALTO GTT N. 59/2018

ATTIVITA' DI CARROZZERIA E VERNICIATURA PER TRAM E AUTOBUS

**LOTTO 1: ATTIVITÀ DI CARROZZERIA E VERNICIATURA SU MOTRICI TRANVIARIE
PRESSO L'OFFICINA MANIN. CIG 7547036B1E.**

**LOTTO 2: ATTIVITÀ DI CARROZZERIA E VERNICIATURA SU AUTOBUS PRESSO
OFFICINE GTT E PRESSO IL FORNITORE PER GTT E PER CA.NOVA.
CIG 7547037BF1**

PREMESSA

CA.NOVA SpA, società controllata da GTT, ha chiesto di poter usufruire di 4.200 ore/anno di interventi di carrozzeria sui propri autobus e ha chiesto a GTT di effettuare idonea gara per l'individuazione del fornitore per suo conto.

CA.NOVA intende stipulare proprio contratto con l'aggiudicatario e nominare il proprio RUP dell'esecuzione; tuttavia non si è ritenuto di creare un lotto specifico in quanto le modalità di svolgimento del servizio sono del tutto identiche a quelle da svolgere per GTT, anche con riferimento ai luoghi e alle attrezzature, pertanto i due lotti non avrebbero potuto avere aggiudicatari diversi.

I. OGGETTO.

I.1

- **Lotto 1 - GTT - Attività di carrozzeria e verniciatura su motrici tranviarie presso l'Officina Manin.**

L'appalto ha per oggetto l'attività di risanamento/riparazione di carrozzerie delle motrici tranviarie in dotazione a GTT presso l'impianto di Via Manin 17 – Torino.

Le motrici tranviarie interessate agli interventi sono n. 87 motrici serie 2800, n. 53 motrici serie 5000, n. 55 motrici serie 6000 e n. 3 motrici e n. 4 rimorchi Sassi/Superga.

Le attività previste sono:

- 1.lavorazioni programmate e lavorazioni accidentali su motrici serie 2800;
- 2.lavorazioni programmate e lavorazioni accidentali su motrici serie 5000;
- 3.lavorazioni accidentali su motrici serie 6000;
- 4.lavorazioni programmate su veicoli Sassi-Superga;

L'impegno annuo previsto ammonta a 13.000 ore suddiviso in manutenzioni programmate (75% circa) e in manutenzioni accidentali (25% circa).

➤ **Lotto 2 - GTT - Attività di carrozzeria e verniciatura su autobus presso officine GTT e presso il fornitore per GTT e per CA.NOVA.**

L'appalto ha per oggetto l'affidamento di interventi su autobus per attività di carrozzeria (urti, grandi urti e atti vandalici) e di verniciatura presso l'Officina del Gerbido GTT in Via Gorini 26 – Torino per un totale di 24.000 h/anno ore per GTT e 4200 h/anno per CA.NOVA.

Gli interventi che dovranno essere svolti presso l'Officina/e del fornitore sono previsti di valore complessivo non superiore al 30% del valore di ciascun contratto.

Le attività richieste comprendono sia le eventuali riparazioni da effettuare al banco che la verniciatura delle parti ripristinate.

I.2 La durata dei contratti è di 36 mesi con inizio dalla data di stipula o dall'avvio d'urgenza del RUP.

I.3 Il valore complessivo dell'appalto (Lotto 1 e Lotto 2) è Euro 3.465.661,92 (IVA esclusa) comprensivo degli oneri della sicurezza con il seguente dettaglio:

➤ Lotto 1: Il valore a base di gara è Euro € 1.094.572,20 oltre oneri della sicurezza derivanti da interferenze di Euro 680,00, pertanto il valore del lotto è pari a Euro 1.095.252,20 (IVA esclusa). Il valore della manodopera è Euro 786.600,00, pari al 71,9% del valore del lotto;

➤ Lotto 2: Il valore a base di gara del lotto 2 è Euro € 2.369.185,72 oltre oneri della sicurezza derivanti da interferenze di Euro 1.224,00, pertanto il valore del lotto è Euro 2.370.409,72 (IVA esclusa). Il valore della manodopera è Euro 1.621.755,00 pari al 68,5% del valore del lotto.

Con riferimento all'obbligo stabilito dall'art. 51 del Dlgs 50/2016, tenuto conto che si tratta di un appalto con una alta incidenza di manodopera (71,9% per il Lotto 1 e 68,5% per il lotto 2) è stata introdotta una clausola di solidarietà per il personale all'art. 5.2.1 del Capitolato.

I.4 I concorrenti possono partecipare per uno o entrambi lotti e aggiudicarsi uno o entrambi i lotti, **indicando sul plico il numero del lotto** per il quale presentano offerta.

I.4.1 Ove il concorrente non dimostri il possesso dei requisiti richiesti per tutti i lotti per i quali concorre, l'ammissione alla gara sarà limitata al/i lotto/i per cui il possesso dei requisiti è dimostrato. La verifica sarà effettuata partendo dal lotto di maggiore rilevanza quantitativa.

I.5 L'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.lgs. 50/2016.

I.6 Il servizio è regolato dal capitolato GTT - marzo 2018, allegato.

I.7 Per l'ammissione alla gara è previsto **il sopralluogo obbligatorio** nei siti aziendali:

Lotto 1: Via Manin 17 -. Torino;

Lotto 2: Gerbido: Via Gorini 26 – Torino;

previo appuntamento con la Segreteria Area Tecnica TPL tel 011.5764341.

Il sopralluogo deve essere effettuato da parte del titolare/legale rappresentante o responsabile tecnico o delegato dell'Impresa, munito di procura in carta semplice (in caso di Associazione temporanea di Imprese, anche se non ancora costituita, tale adempimento può essere effettuato dalla sola capogruppo).

Il sopralluogo non può essere eseguito per conto di diverse Imprese.

GTT rilascerà ricevuta dell'effettuato sopralluogo che non dovrà essere inserita nella documentazione di gara.

I.8 Il RUP è il Sig. Rocco Pompilio d'Alicandro.

II AMMISSIONE DEI SOGGETTI ALLA GARA.

II.1 Sono ammessi alla gara i soggetti di cui all'art. 45 del D.lgs. 50/2016.

II.2 Dovrà essere dichiarato, secondo le disposizioni del DPR 445/2000, il possesso dei requisiti generali, di idoneità professionale, di capacità finanziaria e tecnica necessari all'esecuzione delle prestazioni:

REQUISITI GENERALI

- 1) che non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 80 comma 1 e 2 D.Lgs. 50/2016 per i soggetti previsti al comma 3 dell'art 80, compresi i cessati (anche a seguito di operazioni societarie) dalla carica nell'anno precedente la data di pubblicazione sulla GURI del presente bando;
- 2) che l'Impresa non si trova in nessuna delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 commi 4 e 5 D.Lgs. 50/2016

CAPACITA' FINANZIARIA

Deve essere comprovata da due dichiarazioni bancarie recenti e riferite specificamente all'appalto.

CAPACITA' TECNICA

Deve essere comprovata:

- per il Lotto 1 – con contratti inerenti lavorazioni di carrozzeria su tram, treni, metropolitane. L'importo complessivo dei contratti pari a quello del lotto (IVA esclusa).
- per il Lotto 2 – con contratti inerenti lavorazioni di carrozzeria su bus e/o autocarri di peso superiore alle 3,5 tonnellate L'importo complessivo dei contratti pari a quello del lotto (IVA esclusa).

I contratti devono essere stati eseguiti nell'ultimo triennio precedente la pubblicazione del bando sulla GURI.

II.3 E' ammesso l'avvalimento in conformità all'art. 89 D.Lgs. 50/2016.

II.4 E' ammesso il subappalto ai sensi dell'art. 105 D.Lgs. 50/2016.

II.5 Si applica l'art. 83 comma 9 D.Lgs. 50/2016. **In caso di inutile decorso del termine assegnato per la regolarizzazione il concorrente è escluso dalla gara.**

III. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE. METODO DI PONDERAZIONE.

III.1 Il criterio di aggiudicazione di ciascun lotto è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa per un totale di 100 punti così suddivisi:

- offerta tecnica: 70%
- offerta economica: 30%

come ripartiti nelle **tabelle A1 e relativi allegati per il lotto 1 e A2 e relativi allegati per il lotto 2 , allegati al presente disciplinare.**

III.2 Nel caso di utilizzo del metodo del “confronto a coppie” sarà applicato il seguente sistema. Ciascun commissario confronta l’offerta di ciascun concorrente con l’offerta di ciascun altro concorrente, indicando quale offerta preferisce e il grado di preferenza, variabile tra 1 e 6 (1 - nessuna preferenza ; 2 - preferenza minima; 3 - preferenza piccola; 4 – preferenza media; 5 – preferenza grande; 6 - preferenza massima). Il tutto viene riportato in idonea tabella.

Al termine dei confronti si sommano i gradi delle preferenze attribuite da ciascun commissario a ciascun concorrente. Si trasforma in uno la somma più elevata e si riproporzionano le altre somme. Si moltiplicano i coefficienti così ottenuti per ogni concorrente per il punteggio del criterio in esame.

III.3 Nel caso fossero presenti meno di tre offerte per lotto, i punti saranno attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.

Fermi i criteri motivazionali risultanti dall’allegato A), al solo fine di avere omogeneità nella descrizione dei giudizi, i punti saranno attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari che li esprimeranno come di seguito indicato:

coefficiente	giudizio	valutazione
0	Insufficiente (espresso con I)	L’elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti non è valutabile oppure non soddisfa i requisiti minimi richiesti a Capitolato (non a pena esclusione) oppure non risulta pienamente idoneo alla funzione prevista rispetto allo standard aziendale GTT e alle tecnologie normalmente disponibili sul mercato.
1	Sufficiente (espresso con S)	L’elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde ai requisiti minimi richiesti dal capitolato, risulta idoneo alla funzione prevista, non differenziandosi in positivo quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale o dalle tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto.
2	Discreto (espresso con D)	L’elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde ai requisiti minimi richiesti dal capitolato presentando caratteristiche modestamente migliorative, risulta idoneo alla funzione prevista, differenziandosi in positivo, in maniera non significativa, quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale o dalle tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto.
3	Buono (espresso con B)	L’elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde pienamente ai requisiti minimi richiesti dal capitolato presentando caratteristiche sensibilmente migliorative, risulta idoneo alla funzione prevista, differenziandosi in positivo, in maniera significativa, quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale o dalle tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto.
4	Ottimo (espresso con O)	L’elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde pienamente ai requisiti minimi richiesti dal capitolato presentando caratteristiche notevolmente migliorative, risulta idoneo alla funzione prevista, differenziandosi in positivo, in maniera molto significativa, quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale e collocandosi tra le soluzioni più avanzate tra le tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto.

I Commissari saranno liberi di caratterizzare i propri giudizi e adeguarli alle caratteristiche del prodotto valutato assegnando anche giudizi intermedi e coefficienti con decimali (ad esempio: 1,8; - 3,4; ecc.).

Terminata l'attribuzione discrezionale dei coefficienti si procederà a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi riportando a uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie prima calcolate. Si moltiplicano i coefficienti così ottenuti per ogni concorrente per il punteggio del criterio in esame.

III.4 Nel caso di unico concorrente per lotto non sarà riportata a uno la media.

IV. PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.

IV.1 Il plico contenente l'offerta, vincolante per 180 giorni e gli altri documenti prescritti:

- deve pervenire ermeticamente chiuso **entro e non oltre le ore 12,00 del 10/09/2018** al seguente indirizzo: Gruppo Torinese Trasporti SpA – Segreteria Generale – Corso Turati 19/6 – 10128 Torino, e deve riportare i dati identificativi del mittente e la dizione “APPALTO GTT 59/2018 – Offerta”;
- deve contenere le seguenti buste ermeticamente chiuse e riportanti gli stessi dati identificativi indicati al punto precedente:

Busta A - *documentazione amministrativa*, contenente la documentazione di cui al successivo paragrafo **IV.2**;

Busta/eB - *offerta tecnica, una per ciascun lotto*, contenente la documentazione di cui al successivo paragrafo **IV.3**;

Busta/e C – *offerta economica, una per ciascun lotto*, contenente l'offerta economica e il prolungamento della garanzia di cui al successivo paragrafo **IV.4**.

IV.2 Busta A

IV.2.1 La busta **A** deve contenere:

- I) Istanza di ammissione alla gara**, redatta e sottoscritta in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo, con allegata, copia fotostatica di documento d'identità del sottoscrittore, **nella quale deve essere dichiarato**:
 - a) di aver preso visione, conoscere ed accettare le condizioni del presente Disciplinare di gara, del bando di gara;
 - b) di conoscere ed accettare il codice di comportamento adottato da GTT SpA (il codice è pubblicato sul sito internet www.gtt.to.it);
 - c) applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro e nei relativi accordi integrativi, applicabili al proprio settore, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolge il servizio, e di impegnarsi all'osservanza di tutte le norme anzidette anche da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro rispettivi dipendenti e la clausola di solidarietà contenuta nel capitolato di gara;
 - d) di impiegare personale in possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. 81/2008;

Le dichiarazioni di cui ai punti precedenti devono essere rilasciate:

- in caso di consorzi devono essere rese anche dai consorziati indicati quali esecutori della prestazione e, in caso di raggruppamenti temporanei e soggetti gruppo assimilati costituendi, da ciascun operatore componente;
- in caso di avalimento dalle imprese ausiliarie;
- in caso di subappalto necessario dai subappaltatori;

- e) nel caso di costituendo soggetto gruppo che si impegna a conferire, in caso di aggiudicazione, mandato collettivo speciale con rappresentanza alla mandataria;
- f) nel caso di consorzio o soggetto gruppo le prestazioni che saranno eseguite da ciascun soggetto del gruppo o consorziato;
- g) di mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte;
- h) di utilizzare prodotti conformi alle norme cogenti relative alla sicurezza e alla tutela dell'ambiente e, nel caso in cui l'azienda non fosse certificata ISO 9001:2008; ISO 140001; OHSAS 18000., di utilizzare prodotti vernicianti della stessa tipologia utilizzata presso gli impianti GTT;
- i) per il lotto 2 di impegnarsi a mettere a disposizione al momento dell'avvio del contratto almeno un'officina posta a una distanza non superiore a 80 km da Via Gorini 26 - Torino (la distanza sarà calcolata con il metodo GOOGLE MAP- tragitto più breve in automobile) dotata dell'attrezzatura per la riparazione dei grandi urti e di una cabina di verniciatura per bus 18 metri.
- j) di impegnarsi ad essere iscritti, al momento dell'avvio del servizio alla CCIAA per l'attività di autoriparazione:
 - per il lotto 1 attività di carrozzeria;
 - per il lotto 2 : attività di meccatronica e di carrozzeria;

II) DGUE

Deve essere inserito **supporto informatico** (chiavette USB) contenente i file XML e PDF esportati dopo aver compilato, collegandosi al sito <http://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd/>, il file *DGUE gara 59.2018.xml* seguendo le **istruzioni contenute nell'allegato B) al presente capitolato**.

- 1) Deve essere allegato il file PDF stampato e firmato in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo, con allegata, copia fotostatica di documento d'identità del sottoscrittore.

Deve essere compilata la sezione α in quanto non viene richiesta la compilazione di altre sezioni della Parte IV.

- ### III) devono essere allegate due dichiarazioni bancarie recenti e riferite specificamente all'appalto. Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, le dichiarazioni bancarie devono essere presentate dalla capogruppo o da uno dei soggetti del gruppo;

IV) devono essere allegati gli elenchi dei contratti attestanti:

- per il Lotto 1 – lavorazioni di carrozzeria su tram, treni, metropolitane L'importo complessivo dei contratti pari a quello del lotto (IVA esclusa).
- per il Lotto 2 – lavorazioni di carrozzeria su bus e/o autocarri di peso superiore alle 3,5 tonnellate L'importo complessivo dei contratti pari a quello del lotto (IVA esclusa).

I contratti devono essere stati eseguiti nell'ultimo triennio precedente la pubblicazione del bando sulla GURI; per ciascun contratto dovrà essere indicato committente, periodo di esecuzione e importo effettivamente fatturato nel periodo di riferimento.

Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, il requisito deve essere posseduto dalla mandataria, ovvero da almeno un operatore del soggetto gruppo assimilato, in misura maggioritaria.

Gli elenchi devono essere firmati in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo, con allegata, copia fotostatica di documento d'identità del sottoscrittore.

V) In caso di raggruppamenti temporanei di imprese costituiti, **mandato collettivo speciale** con rappresentanza all'impresa capogruppo. In questo caso le imprese mandanti sono esonerate dalla sottoscrizione dell'offerta in quanto adempimento riservato alla sola impresa capogruppo;

VI) **cauzione provvisoria** dell'importo di:

✓ Euro 21.891,44 per il Lotto 1;

✓ Euro 47.383,71 per il Lotto 2;

costituita secondo una delle seguenti modalità:

- bonifico bancario presso UNICREDIT BANCA D'IMPRESA Filiale Torino Centro 6756 Cod. IBAN: IBAN IT 31 I 02008 05364 000030004040 con l'indicazione della causale "cauzione provvisoria per la gara: APPALTO GTT N. 59/2018 LOTTO";
- fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari che deve avere durata pari a quella dell'offerta, prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 c.c. e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta della committente, e contenere l'impegno del garante di cui all'art. 93, comma 5, D.Lgs.. 50/2016.

A prescindere dalla forma di costituzione prescelta, la cauzione provvisoria deve essere corredata dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto di cui all'art. 5 del Capitolato, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

In caso di soggetti gruppo costituendi la polizza deve essere intestata a tutti i componenti.

In caso di bonifico bancario deve essere allegata la ricevuta bancaria originale.

Nel caso di fidejussione bancaria o polizza fideiussoria assicurativa o polizza rilasciata da intermediari finanziari deve essere allegato il documento in originale.

La cauzione provvisoria sarà restituita ai concorrenti non aggiudicatari nei termini di legge mentre all'aggiudicatario sarà restituita al momento della sottoscrizione del contratto.

Si applica il comma 7 dell'art. 93 e a tale scopo l'operatore economico deve allegare i certificati in corso di validità.

VII) **Attestato di pagamento a favore ANAC:**

✓ Lotto 1: Euro 140,00 - CIG 7547036B1E;

✓ Lotto 2: Euro 140,00 – CIG 7547037BF1.

VIII) **Copia della visura camerale (NON INVIARE CERTIFICATI).**

IV.3 BUSTA/E B

IV.3.1 *La/e busta/e B* – una per ciascun lotto di partecipazione - deve contenere: l'offerta tecnica sottoscritta negli stessi termini e modalità di cui al precedente par. IV.2.1 lettera A) composta dai documenti indicati nella colonna "Documentazione richiesta (relazione, dichiarazione ecc)" delle schede A1 e A2 e relativi allegati, secondo i lotti

di partecipazione.

Solo l'indicazione del prolungamento della garanzia deve essere inserita nella busta C.

IV.3.2 Tutto quanto offerto nel progetto tecnico deve essere compreso nel prezzo di aggiudicazione.

IV.3.3 Tutto quanto proposto nel progetto tecnico, se accettato da GTT, costituirà specifico impegno contrattuale in caso di aggiudicazione.

IV.3.4 L'operatore deve motivatamente indicare se e quali parti dell'offerta tecnica ritiene riservate. In assenza e/o per le altre parti, l'accesso eventualmente richiesto si intende fin d'ora autorizzato.

IV.4 BUSTA/E C.

IV.4.1 La/e busta/e C – una per ciascun lotto di partecipazione - deve contenere:

➤ **l'offerta economica**, redatta sulla base dell'allegata scheda di offerta (sconto percentuale sulla base di gara di ciascun lotto) e sottoscritta negli stessi termini e modalità indicati per l'offerta tecnica.

In caso di discordanza tra cifre e lettere, salvo manifesto errore, prevale l'indicazione più vantaggiosa per GTT.

Non sono ammesse offerte condizionate o in aumento.

➤ **l'offerta di prolungamento della garanzia rispetto a quella base indicata nel capitolato.**

Il concorrente nella scheda offerta deve obbligatoriamente indicare i costi propri della sicurezza e quelli della manodopera.

V. PROCEDURA DI GARA.

V.1 Nella seduta pubblica del **12/09/2018** ore **10,00.** che si terrà in Via G. Bruno 3 - Torino la Commissione giudicatrice procederà all'apertura ed alla verifica del contenuto dei plichi e delle busta A.

V.2 Per i concorrenti in possesso dei requisiti procederà all'apertura della busta B ed alla verifica di completezza del relativo contenuto.

V.3 In seduta riservata procederà alla valutazione dei progetti tecnici.

V.4 Ai concorrenti sarà comunicata la data della successiva seduta pubblica in cui verranno comunicati i punteggi assegnati alle offerte tecniche, saranno aperte le buste C e valutate le offerte economiche, attribuito il punteggio con individuazione e lettura della graduatoria finale.

V.5 Per la definizione e gestione dell'anomalia si fa riferimento all'art. 97 del D.lgs. 50/2016 comma 3. GTT si riserva di verificare la congruità di più offerte contemporaneamente.

VI. ALTRE INFORMAZIONI. VARIE.

VI.1 Il termine ultimo per il ricevimento di richieste di informazioni complementari è fissato al **3/09/2018 h. 12:00.**

VI.2 A tali richieste, che devono essere trasmesse esclusivamente con e-mail all'indirizzo infogare@gtt.to.it verrà data risposta sul sito www.gtt.to.it entro il **5/09/2018.**

VI.3 GTT si riserva la facoltà di annullare o revocare gli atti della presente procedura e/o di non procedere alla stipulazione del contratto, con atto motivato, senza che ciò comporti in capo ai concorrenti e/o all'aggiudicatario il diritto a indennizzo o risarcimento.

GTT si riserva la facoltà di annullare o revocare motivatamente gli atti della presente procedura, compresa l'aggiudicazione, in particolare nel caso in cui il Piano industriale 2017/2021 non trovasse completa attuazione nella copertura del fabbisogno finanziario, senza che possano essere richieste penali o spese da parte dei concorrenti.

VI.4 GTT si riserva di non aggiudicare l'appalto se nessuna offerta risultasse conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

VI.5 Per la regolamentazione della privacy si fa riferimento all'allegato N del capitolato;

VI.6 GTT applicherà l'art. 216 comma 11 del D.lgs. 50/2016. L'importo è indicato nel modulo allegato al presente disciplinare.

VII PROCEDURE DI RICORSO.

VII.1 Organismo responsabile delle procedure di ricorso: Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte - Via Confienza 10- 10121 TORINO - Telefono (0039) 011/55 76 411.

VII.2 I ricorsi avverso gli atti di gara devono essere notificati alla stazione appaltante nei termini previsti dalle vigenti leggi.

Torino, 26/06/2018

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Rocco Pompilio D'Alicandro)

IL PRESIDENTE E AMMINISTRATORE DELEGATO
(Walter Ceresa)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE