

APPALTO GTT N. 56/2018

**INTERVENTI DI DIAGNOSI E MANUTENZIONE MECCANICA ED ELETTRICA SU
AUTOBUS AZIENDALI DI GTT E CA.NOVA. – PROCEDURA APERTA. SETTORI SPECIALI.**

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 4

DIFFERIMENTO DEI TERMINI - MODIFICA DISCIPLINARE E ERRATA CORRIGE

A) Visto il seguente quesito di un concorrente:

“Capacità tecnica : E’ possibile dare prova con contratti dell’ultimo triennio inerenti servizi di manutenzione meccanica ed elettrica su veicoli industriali pesanti o similari oltre che autobus?.”

Ritenuto che sia interesse preminente di GTT ampliare la platea dei concorrenti e che gli interventi meccanici su veicoli pesanti siano analoghi a quelli sugli autobus, il punto:

*“**CAPACITA’ TECNICA** deve essere comprovata: con contratti inerenti servizi aventi per oggetto attività sia di manutenzione meccanica che elettrica su autobus”*

Viene sostituito con:

CAPACITA’ TECNICA –“Deve essere comprovata: con contratti inerenti servizi aventi per oggetto attività sia di manutenzione meccanica che elettrica su bus e/o autocarri di peso superiore alle 3,5 tonnellate”

Devono essere pertanto allegati elenchi di contratti attestanti: servizi aventi per oggetto attività sia di manutenzione meccanica che elettrica su autobus e/o autocarri di peso superiore alle 3,5 tonnellate.

B) **Errata corrige** – si allega la “Tabella A – PUNTEGGI” in sostituzione di quella già pubblicata che per mero errore risultava carente dell’indicazione relativa alla formula per l’applicazione di punti all’offerta economica.

Si dispone il differimento, fissando la **nuova scadenza del termine per la presentazione dell’offerta al 7/12/2018 ore 12:00.**

Vengono conseguentemente differiti:

- **al 27/11/2018 h. 12,00** il termine ultimo per la ricezione di richieste di informazioni complementari;
- **al 29/11/2018** il termine ultimo per GTT per rispondere alle richieste di informazioni complementari;
- **al 10/12/2018 alle ore 10:00** la data della seduta pubblica in cui la Commissione di gara procederà all’apertura dei plichi.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Flavio Balsi)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE.