



**CAPITOLATO PER INTERVENTI DI DIAGNOSI E RIPARAZIONE
MECCANICA/ELETTRICA SU AUTOBUS AZIENDALI PER GTT E CA.NOVA**

Luglio 2018

INDICE

PARTE PRIMA

Articolo 1 - Definizioni, criteri di interpretazione e norme applicabili

Articolo 2 - Referenti

Articolo 3 - Oggetto

Articolo 4 – Durata

Articolo 5 - Oneri dell'appaltatore

Articolo 6 - Norme generali e particolari, anche di tutela ambientale, da osservare nell'esecuzione dell'appalto

Articolo 7 Oneri del committente

Articolo 8 - Verifiche e collaudi

Articolo 9 – Penali

Articolo 10 - Risoluzione del contratto

Art. 11 - Recesso

Articolo 12 – Subappalto

Articolo 13 – Fallimento dell'appaltatore

Articolo 14 – Allegati

Articolo 1 – Definizioni, criteri di interpretazione e norme applicabili

1.1 Definizioni:

- GTT: stazione appaltante
- I.A.: impresa appaltatrice
- Le parti: GTT e IA
- RUP: responsabile unico del procedimento (per la fase esecutiva ne sarà nominato anche uno per CA.NOVA)
- DEC: direttore dell'esecuzione del contratto (solo per GTT)
- Assistente del DEC: persona che svolge attività di competenza del DEC o lo coadiuva
- Referente di deposito: persona incaricata dall'assistente del DEC a interfacciarsi con il responsabile delle lavorazioni della IA
- RGC: responsabile generale del contratto della IA, che sovrintende alla gestione e rappresenta il referente per RUP e DEC
- Referente di cantiere: capo squadra e riferimento in cantiere per i referenti di deposito GTT
- Materiali di ricambio:
 - ✓ **“originali”**: i pezzi di ricambio la cui qualità è la stessa dei componenti usati per l'assemblaggio dell'autoveicolo e che sono fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione forniti dal costruttore per la produzione di componenti o pezzi di ricambio dell'autoveicolo in questione, ivi compresi i pezzi di ricambio prodotti sulla medesima linea di produzione di detti componenti. Si presume, salvo prova contraria, che tali pezzi di ricambio sono originali se il loro produttore certifica che la qualità corrisponde a quella dei componenti usati per l'assemblaggio dell'autoveicolo in questione e che sono stati fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione del costruttore degli autoveicoli.
 - ✓ **“di qualità corrispondente”**: i pezzi di ricambio di qualità almeno pari ai componenti utilizzati per l'assemblaggio del veicolo, prodotti secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione propri del fabbricante del ricambio.
La qualità corrispondente si deve necessariamente estrinsecare in:
 - perfetta intercambiabilità senza dover ricorrere ad alcun adattamento del ricambio, del complessivo o del sistema sul quale deve essere montato;
 - caratteristiche prestazionali atte ad assicurare una regolare funzionalità e sicurezza dello stesso sul sistema, nonché una almeno pari durata in esercizio.

1.2 In caso di contrasto tra norme contenute nel presente capitolato e allegati, prevale l'interpretazione più aderente alle finalità per le quali il servizio è stato progettato ed al migliore raggiungimento del risultato secondo criteri di buona fede e ragionevolezza.

1.3 Per quanto non regolato dal presente capitolato, come integrato dall'offerta aggiudicataria, e allegati, si applicano le disposizioni contenute nel d.lgs. 50/2016 e da esso richiamate limitatamente a quelle applicabili ai settori speciali e nel codice civile, nonché le norme di legge riferibili al settore.

Articolo 2 - Referenti

2.1 Il RUP per il GTT è Flavio Balsi e per CA.NOVA è Marcello Cremona e alla sottoscrizione del contratto sono comunicati al RGC i relativi recapiti telefonici, e-mail e pec.

- 2.2 Alla sottoscrizione del contratto sarà comunicato al RGC nominativo e recapiti del DEC e degli eventuali assistenti
- 2.3 Alla sottoscrizione del contratto la IA è tenuta a comunicare al RUP:
- ✓ nominativo e recapiti telefonici, e-mail e pec del RGC e dei suoi eventuali assistenti;
 - ✓ il domicilio eletto ai fini del contratto.
- 2.4 Le parti sono tenute a comunicare immediatamente ogni variazione.

Articolo 3 – Oggetto e descrizione delle attività comprese nell'appalto.

L'appalto, suddiviso in otto lotti, ha per oggetto l'esecuzione della manutenzione meccanica ed elettrica degli autobus GTT elencati nell'allegato A e degli autobus CA.NOVA elencati nell'allegato B.

Si evidenzia che GTT e Ca. NOVA acquistano, dismettono e trasferiscono autobus da un impianto all'altro secondo le proprie necessità, pertanto la IA è obbligata a intervenire anche su veicoli di tipo diverso da quelli elencati.

Costituiscono nel contratto elemento di variabilità imprevedibile la tipologia di interventi per l'accidentalità dei guasti e anche, in virtù della dinamicità che caratterizza la composizione del parco veicoli, la tipologia delle prestazioni da eseguire.

Gli interventi sono da effettuare presso l'officina/e della/e IA e anche presso le officine GTT nelle percentuali indicative elencate nella seguente tabella:

LOTTO	IMPIANTI GTT DI ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI	Incidenza <u>indicativa</u> % delle prestazioni da effettuare presso le officine GTT rispetto al totale
1	<ul style="list-style-type: none"> • Gerbido: Via Gorini 26 – Torino; • Nizza: Corso Bramante 68 – Torino 	50%
2	Venaria: Via Amati 178 – Venaria	65%
3	Tortona: Corso Tortona 55 - Torino	50%
4	San Paolo: Corso Trapani 154 – Torino;	50%
5	Vanchiglia: Corso Tortona 55 e/o Via Fiocchetto 23 Torino;	70%
6	Canale: C. Asti 4 – Canale D'Alba;	10%
7	<ul style="list-style-type: none"> • Ivrea: P. Mascagni 10 – Ivrea; • Rivarolo: Via Bonifacio 20 – Rivarolo 	75%
8	Strada Carpice 10 – Moncalieri	45%

Le attività previste per i lotti in oggetto sono:

1. lavorazioni a cadenza chilometrica – si citano a titolo di esempio indicativo e non esaustivo: sostituzione oli lubrificanti, liquidi refrigeranti, filtri, etc.
2. lavorazioni accidentali di lieve entità legati a rientri veicoli (vedi par 3.3.1): regolazione porte, riparazione specchi, sostituzione lampadine,
3. lavorazioni accidentali di prevalente natura meccanica – si citano a titolo di esempio indicativo e non esaustivo i dispositivi oggetto degli interventi: rinvio angolare, freni, motore, idroguida, differenziale, ponte posteriore, perni a fuso, teste motore, cambio automatico, radiatore, pompa iniezione, impianto pneumatico, etc.
4. lavorazioni accidentali di prevalente natura elettrica – si citano a titolo di esempio indicativo e non esaustivo i dispositivi oggetto degli interventi: componenti elettromeccanici e/o elettronici asserviti ai dispositivi indicati nel paragrafo precedente, motorini avviamento, generatori di corrente, accumulatori, retarder, etc.
5. revisione complessivi di piccola entità (no cambio e motore) e funzionali alla lavorazione o di maggiore complessità, in particolare si valuterà positivamente l'attrezzaggio per la revisione dei differenziali.
6. stacco e riattacco di tutti i complessivi revisionabili e revisionati. In particolare, per quanto riguarda lo stacco e riattacco motori:
 - la sostituzione del motore e dei componenti accessori presenti all'interno del vano motore o nelle immediate vicinanze quali a titolo esemplificativo e non esaustivo: alternatori, radiatore, intercooler, sensori, termostato, manicotti, tubazioni, collari ecc.
 - il ripristino dei collegamenti elettrici (cavi, connettori ecc), pneumatici (tubazioni), idraulici e meccanici (cinghie, pulegge ecc.) necessari a garantire il corretto funzionamento del motore e di tutti gli apparati del veicolo ad esso connessi quali ad esempio: impianti di condizionamento, sterzo e pneumatico;
 - per i veicoli delle famiglie Citelis saranno normalmente sostituiti i principali cablaggi nell'ottica di un risanamento delle condizioni dei mezzi.
 - si rimanda all'allegato F.
7. diagnosi (ove richiesta) – si citano a titolo di esempio indicativo e non esaustivo:
 - diagnosi motore: Verifica compressione cilindri motore, Verifica iniettori, Verifica elettronica geometria turbina (sistema VGT), Verifica sistema CRT, Verifica sistema ad-blue (DENOX-TRONIC);
 - diagnosi elettroniche linea CAN e centraline: Centralina VCM (Centralina elettronica di collegamento motore e veicolo), Centralina ECM (Centralina di gestione del motore), Sistema EDC, Centraline di comando CAMU sistema multiplex, Centraline IOU (unità di ingresso e di uscita);
 - diagnosi cambio Voith e ZF;
 - diagnosi sospensioni elettroniche;
 - diagnosi sistema elettronico ABS/ASR.

Le tipologie di attività manutentive prevedibili sono elencate nell'all. C al presente capitolato.

Tutte le attività richiedono lo svolgimento di attività di analisi guasto con livello di complessità di base e l'eventualità di interventi di analisi guasto di complessità media con strumenti di diagnosi e messa a disposizione di uno strumento E.A.S.Y. (obbligatorio) presso l'officina di GTT e presso la propria struttura. Nel caso di assegnazione di più lotti il numero degli strumenti dovrà garantire la diagnosi in tutte le officine.

3.3 Tempi e modalità

3.3.1 Manutenzione accidentale legata al rientro veicoli

Nel corso delle giornate domenicali o festive (e più raramente sabatali o prefestive) l'attività sarà prevalentemente di natura accidentale lieve legata al rientro dei mezzi dal territorio.

Il referente del GTT / CA.NOVA consegnerà alla ditta i fogli di lavoro che saranno prodotti dal sistema automatico di segnalazione guasti

Al fine di saturare le attività del fornitore sarà predisposto, il giorno precedente, un programma di attività di natura più pesante accidentale o programmata. La ditta dovrà, però, sempre dare priorità alla riparazione dei veicoli rientranti dalla linea.

3.3.2 Diagnosi

1) Diagnosi effettuata da GTT / CA.NOVA che definirà:

- Il termine di riconsegna del veicolo da riparare che verrà riportato sull'apposito modulo al momento della consegna;
- La distinta dei materiali da utilizzare (escluse minuterie / normalerie)

La IA avrà 24 ore di tempo (se la lavorazione viene effettuata presso propria struttura) o 2 ore (se la lavorazione viene effettuata presso GTT o CA.NOVA per effettuare ulteriori diagnosi e segnalare eventuali attività supplementari e/o materiali mancanti rispetto a quelli indicati nella distinta e concordare con il referente di deposito eventuali proroghe. Tutti i passaggi dovranno essere tracciati sul foglio di lavoro. Ciò che non verrà preventivamente concordato non sarà riconosciuto.

2) diagnosi effettuata dalla IA su richiesta che procederà come segue:

- sottoporrà l'analisi tecnica, la distinta ricambi e il preventivo economico e di tempi al referente di deposito per approvazione;
- procederà, a fronte dell'approvazione e compilazione del modulo apposito;
- nel corso delle lavorazioni, comunicherà tempestivamente al referente di deposito eventuali attività supplementari che dovessero emergere, sempre chiedendo approvazione tecnica ed economica.

Tutti i passaggi dovranno essere tracciati sul foglio di lavoro. Ciò che non verrà preventivamente concordato non sarà riconosciuto.

3.3.3 Stacco e riattacco dei complessivi e eventuale revisione

Con riferimento ai precedenti punti:

- ✓ se la lavorazione non è richiesta alla IA, i complessivi dovranno essere smontati e restituiti a GTT / CA.NOVA, con cartellino indicante chiaramente:
 - impianto di appartenenza veicolo;
 - tipologia veicolo;
 - numero aziendale;
 - guasto ipotizzato del componente.

Per i seguenti complessivi la messa a disposizione per ritiro da parte di GTT dovrà avvenire entro 96 ore dalla presa in carico del veicolo:

- motori
- cambi

- trasmissioni
- ponti
- ✓ se la lavorazione è richiesta alla IA, questa:
 - sottoporrà l'analisi tecnica, la distinta ricambi e il preventivo economico e di tempi al referente di deposito per approvazione;
 - procederà, a fronte dell'approvazione e compilazione del modulo apposito;
 - nel corso delle lavorazioni, comunicherà tempestivamente al referente di deposito eventuali attività supplementari che dovessero emergere, sempre chiedendo approvazione tecnica ed economica.

Tutti i passaggi dovranno essere tracciati sul foglio di lavoro. Ciò che non verrà preventivamente concordato non sarà riconosciuto.

3.3.4 Interventi

Le specifiche modalità di esecuzione delle attività sono previste nei manuali di ciascun Costruttore dei veicoli.

Sarà oggetto di verifica nel corso di eventuali audit la presenza delle principali manualistiche (manuale uso e manutenzione e catalogo ricambi) presso il fornitore per le principali famiglie di bus del lotto di propria competenza (a meno che non siano più rintracciabili sul mercato).

Eventuali attività non previste dai manuali del Costruttore devono essere svolte secondo i dettami della buona tecnica, dell'economicità di esercizio del veicolo e dell'esperienza professionale che deve essere propria dell'affidataria. Dove esistenti, GTT / CA.NOVA fornirà specifiche o indicazioni alle quali attenersi.

A) Interventi presso l'officina del fornitore

La IA dovrà prendere in consegna il veicolo entro 24 ore dalla richiesta della stazione appaltante indipendentemente dalla sede del fornitore.

Le officine che effettueranno le attività manutentive dovranno essere geograficamente ad una distanza non superiore a 80 km dall'officina GTT o CA.NOVA di quel lotto, al fine di permettere al GTT / CA.NOVA di effettuare il controllo / collaudo presso il fornitore in giornata. (Il controllo delle distanze verrà effettuato attraverso il sistema Google Maps con il metodo del "Percorso più veloce, con traffico regolare" in auto). Sarà premiata la vicinanza tra l'officina del fornitore e l'officina di GTT del lotto che permetta di ottimizzare la logistica e diminuire i tempi non produttivi. Per il lotto 8 la distanza valutata sarà quella dall'officina del fornitore alla sede di CA.NOVA- Strada Carpice 10 – Moncalieri.

La IA dovrà, per ciascun lotto, tenere a disposizione di GTT / CA.NOVA tutti i giorni lavorativi dell'anno il numero minimo di postazioni sotto indicate o quelle offerte in gara. In caso di una sola postazione il numero di risorse dovrà essere almeno di 2, in ogni caso si dovrà garantire lo svolgimento delle attività nei tempi previsti.

Lo stacco e riattacco motori è l'attività che ha la precedenza presso l'officina del fornitore e non potrà, quindi, essere rifiutata tale lavorazione fino al numero di postazioni libere garantite come da tabella.

LOTTO	Numero minimo di postazioni	
	Solo 12 mt	12/18 mt
1 – Gerbido / Nizza	2	3 (*)
2 – Venaria	1	2
3 – Tortona	1	1
4 – San Paolo	1	1
5 – Vanchiglia	-	1
6 – Canale	-	1
7 – Ivrea / Rivarolo	1	-
10 – Ca.Nova	-	1
(*) Il secondo anno potrebbero essere sufficienti 2 postazioni di questa tipologia		

B) Interventi presso le Officine GTT

La IA deve essere dotata di proprie attrezzature per l'esecuzione dell'appalto e quelle che si ritengono indispensabili per le attività di manutenzione dei veicoli quali a titolo indicativo e non esaustivo: strumenti di diagnosi, avvitadadi grande e piccola, chiavi fisse superiori a 32, chiavi a bussola superiori a 32, rivettatrice manuale, morse di lavoro, chiave a tazza per sostituzione filtri, scalette (tipo 3 gradini), crick idraulici a carrello, sollevatore per sostituzione ruote, gru idrauliche a carrello e saldatrice ad arco.

L'orario effettivo di lavoro sarà concordato per ogni officina con il RUP, tra i seguenti possibili:

- 6,00 ÷ 14,00
- 8,00 ÷ 17,00
- 14,30 ÷ 22,30
- 16,30 ÷ 00,30

dal lunedì al venerdì. Al fine di saturare le postazioni o assorbire picchi di lavoro potrebbe essere richiesto il doppio turno diurno con preavviso di un mese.

GTT si riserva di richiedere di operare anche sul turno del sabato pomeriggio, della domenica pomeriggio e nei **prefestivi** che cadano da lunedì a venerdì. Per quanto riguarda l'impegno festivo esso non sarà in quantità superiore al 15% del valore contrattuale e il corrispettivo sarà quello previsto all'art. 7.4.

La comunicazione della necessità del lavoro in tali circostanze sarà fatta con almeno 48 ore di anticipo.

Le postazioni previste al seguente art. 7.2 sono il numero massimo previsto, per quanto riguarda il lotto 7, nel caso di attivazione delle postazioni previste, è richiesta la presenza per tutto l'orario di lavoro di un furgone attrezzato per occasionali interventi di emergenza sul territorio.

3.3.5 Trasporto e movimentazione veicoli

La IA dovrà avere personale dotato di patente di guida D per autobus a due assi e E per autosnodati per la presa e consegna dei veicoli se richiesto da GTT / CA.NOVA

3.4 Materiali

I materiali saranno, nella maggior parte dei casi, forniti dal GTT / CA.NOVA, escluse le minuterie che saranno sempre a carico della IA. I materiali saranno consegnati contestualmente alla presa in carico del veicolo. Nel caso di ulteriori

necessità nel corso delle lavorazioni i ricambi saranno messi a disposizione entro 24 ore dalla richiesta.

Al fine di diminuire i tempi di attraversamento la fornitura dei ricambi potrà essere richiesta alla IA per un valore complessivo nel biennio non superiore a quanto indicato nella tabella seguente:

LOTTO	€
1 – Gerbido / Nizza	312.760,00
2 – Venaria	283.085,00
3 – Tortona	129.840,00
4 – San Paolo	175.517,00
5 – Vanchiglia	120.964,00
6 – Canale	28.622,00
7 – Ivrea / Rivarolo	157.189,00
8 – Ca.Nova	190.337,00

In particolare la fornitura dei fluidi (olio motore, olio cambio e antigelo) nel caso di stacco e riattacco motori (o casi eccezionali), ad eccezione del lotto 8, sarà a cura della IA.

I ricambi richiesti saranno indicativamente dei seguenti costruttori:

- lotto 1 - Iveco 70% / Altri 30%
- lotto 2 - Van Hool 50% / Iveco 50%
- lotto 3 - Iveco 100%
- lotto 4 - Iveco 80% / altri 20%
- lotto 5 - 60% Iveco / 40% altri
- lotto 6 - 60% Iveco / 40% altri
- lotto 7 - 60% Iveco / 40% altri
- lotto 8 - 30% VDL / 20% IIA / 20% Iveco / 30% altri

La categoria “altri” è costituita da vari fornitori con predominanza Man, Mercedes, Wabco, Knorr e Bosch.

I ricambi potranno essere originali o equivalenti.

Per i ricambi di qualità corrispondente il RUP può richiedere la presentazione della documentazione tecnica.

Il fornitore entro 30 giorni dalla richiesta dovrà presentare la documentazione tecnica rilasciata dal produttore del ricambio di qualità corrispondente relativa alla costruzione/realizzazione e quella relativa alla certificazione di qualità ISO 9001 del processo di produzione e del processo di distribuzione. Ai sensi dell'art.68 comma 5 del codice degli Appalti la suddetta documentazione può essere sostituita da una relazione sulle prove eseguite da un organismo riconosciuto ai sensi delle norme europee (Serie EN 45000).

La documentazione tecnica rilasciata dal fabbricante del prodotto dovrà riportare le seguenti informazioni:

- dichiarazione del fornitore che fornirà ricambi di qualità corrispondente
- data e N° certificato del produttore
- generalità del produttore o dei produttori e del Paese di produzione
- descrizione del prodotto, codice part number del prodotto offerto e codice part number del corrispondente ricambio originale
- certificato di omologazione del prodotto ove obbligatoria
- attestazione di equivalenza del prodotto fornito rispetto al corrispondente prodotto originale secondo quanto di seguito specificato:

- perfetta intercambiabilità senza dover ricorrere ad alcun adattamento del ricambio, del complessivo o del sistema sul quale deve essere montato
- caratteristiche prestazionali atte ad assicurare una regolare funzionalità e sicurezza dello stesso sul sistema, nonché almeno una pari durata in esercizio

Qualora l'equivalenza non sia dimostrata, il fornitore dovrà sostituire entro ulteriori 20 giorni il ricambio con altro originale o equivalente accompagnato dalla documentazione tecnica, ai sensi dell'art.68 comma 5 del codice degli Appalti.

Qualora nel termine previsto non fosse fornito idoneo ricambio, GTT / CA.NOVA si potrà approvvigionare presso terzi con addebito degli eventuali maggiori costi e applicando eventuali penali maturate.

Per ogni intervento i costi e le tipologie di ricambi forniti dovranno essere specificati in un preventivo che verrà approvato per iscritto dall'assistente del DEC al momento del singolo intervento.

I materiali sostituiti andranno restituiti a GTT con cartellino indicante:

- tipologia veicolo
- numero aziendale.

3.5. Offerta tecnica

GTT e CA.NOVA intendono migliorare l'efficienza del servizio nell'ottica della riduzione dei tempi di attraversamento e della efficacia delle lavorazioni, pertanto la IA deve realizzare quanto offerto nel progetto tecnico con riferimento, a seconda delle caratteristiche dei lotti, principalmente a :

- organizzazione del personale e l'impiego di personale che, oltre la specializzazione in meccanico e elettrauto, abbia ottenuto attestato di frequenza di corsi tenuti dai costruttori degli autobus in dotazione a GTT / CA.NOVA o dei relativi sottoinsiemi
- la vicinanza alle officine della IA alla sede GTT presso cui devono essere effettuate le prestazioni e alla sede di CA.NOVA
- l'impegno della IA a utilizzare sollevatori propri anche presso le officine di GTT e CA.NOVA
- la disponibilità della ditta ad effettuare i traini da e per la propria officina con un proprio carro nel caso di bus non in grado di circolare, la richiesta sarà data con 12 ore di anticipo e dovrà essere effettuata entro 48 ore dalla segnalazione
- estensione della garanzia
- l'impegno del fornitore a fornire i ricambi relativi ai bus che costituiscono la parte predominante di ogni lotto:
 - IRISBUS per i lotti 1, 3, 4, 5, 6, 7
 - Van Hool per il lotto 2
 - VDL Bova per il lotto 8

entro il termine di 72 ore dalla richiesta di GTT / Ca.Nova:

La realizzazione del progetto tecnico costituisce impegno contrattuale nell'ambito del corrispettivo offerto.

Articolo 4 – Durata

4.1 Il contratto avrà durata di 24 mesi dalla sua stipula o dall'avvio di urgenza del RUP. E' prevista la facoltà di GTT e di CA.NOVA di esercitare opzione per il terzo anno comunicandolo con 3 mesi di anticipo sulla scadenza del contratto

- biennale.
- 4.2** L'appaltatore è tenuto a proseguire nella esecuzione delle prestazioni alle stesse condizioni contrattuali oltre la scadenza di cui al punto 4.1 nei limiti strettamente necessari alla conclusione delle procedure di riaffidamento. Si applicano le modalità di cui all'art. 5.4.3.

Articolo 5 – Oneri dell'appaltatore

5.1 Principi generali

- 5.1.1** La sottoscrizione del contratto comporta attestazione da parte della IA di piena conoscenza e accettazione delle condizioni dell'affidamento espresse dal contratto medesimo, dal presente capitolato e da tutti gli allegati.
- 5.1.2** La IA è tenuta all'esecuzione del contratto secondo i principi di buona fede, correttezza, leale cooperazione, tempestiva e chiara informazione di ogni circostanza imprevista influente sul buon esito dell'appalto.
- 5.1.3** Il RGC è tenuto a sottoscrivere ogni verbale o documento predisposto dal RUP o dal DEC o loro assistenti.

5.2 Personale

- 5.2.1** La IA è tenuta ad applicare il trattamento economico e normativo stabilito dai CCNL nazionali e territoriali in vigore per settore e zona in cui si eseguono le prestazioni.
- 5.2.2** La IA è tenuta all'osservanza delle disposizioni sulla sicurezza del lavoro ex d.lgs. 81/2008.
- 5.2.3** Il personale impiegato dovrà avere la specializzazione di meccanico o elettrauta.
- 5.2.3** Il RGC ha l'obbligo di:
- comunicare all'avvio delle prestazioni l'elenco dei lavoratori, dotati di tessera di riconoscimento ex l. 136/2010 e 18 co.1 lett. u) d.lgs. 81/2008, che avranno accesso alle strutture aziendali e tempestivamente ogni eventuale variazione, trasmettere report mensili sul personale effettivamente impiegato e sulla effettiva corresponsione delle retribuzioni.

5.3 Cronoprogramma

L'attività dovrà essere garantita 12 mesi all'anno.

Entro il mese di giugno la IA dovrà comunicare eventuali riduzioni / chiusure mai superiori a 1 settimana in un anno e in ogni caso previa approvazione del RUP/DEC. GTT si riserva di rifiutare le chiusure richieste.

5.4 Modifiche e varianti

- 5.4.1.** Sono ammesse, previa autorizzazione del RUP, le seguenti modifiche e varianti ai sensi dell'art. 106:
- A ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. a): nel caso di attivazione da parte di GTT dell'opzione del terzo anno contrattuale
- il numero di postazioni minime previste all'art. 3.3.4 per il lotto 1 potranno diminuire
 - il numero di postazioni massime previste all'art. 7.2 potranno diminuire per i lotti 5 e 7
- B ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b): per servizi o forniture supplementari che si sono resi necessari e non inclusi nell'appalto iniziale, ove secondo la valutazione del RUP il cambiamento del contraente produca entrambi i seguenti effetti:
- 1) risulti impraticabile per motivi economici o tecnici;
 - 2) comporti per GTT / CA.NOVA notevoli disguidi o consistente duplicazione dei costi;

- C. ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c): per varianti in corso d'opera ove siano soddisfatte tutte le seguenti condizioni:
 - 1) la necessità di modifica sia determinata da circostanze imprevedute e imprevedibili, tra cui anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti;
 - 2) la modifica non alteri la natura generale del contratto;
- D. ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. d): in caso di modificazioni soggettive previste dalla norma;
- E. nei casi e con i limiti di cui all'art. 106 comma 2 ove compatibile con il presente appalto;
- F. ai sensi dell'art. 106 comma 12: qualora si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni sino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, alle stesse condizioni da esso previste.
GTT e CA.NOVA si riservano, durante il periodo di validità contrattuale, di effettuare l'inserimento nell'allegato C di nuove operazioni che verranno quotate sulla base delle ore dei tempari forniti dal costruttore (o buona tecnica) moltiplicato per il corrispettivo di cui all'art. 12, con l'applicazione dello sconto offerto.

5.4.3 Nei casi di cui al punto 5.4.1 lettere A,B,C,E,F l'appaltatore è tenuto a sottoscrivere l'atto di sottomissione, relativo alla variante, ad esso sottoposto dal RUP ed entro il termine assegnato.

5.5 Sospensioni

- 5.5.1** In tutti i casi in cui circostanze speciali, non prevedibili al momento della stipulazione del contratto, impediscano in via temporanea il regolare svolgimento dei servizi, il RUP/DEC può disporre la sospensione dell'esecuzione del contratto, compilando, se possibile con l'intervento del RGC, il verbale di sospensione, con l'indicazione delle ragioni che hanno determinato l'interruzione, dello stato di avanzamento del servizio e delle eventuali cautele adottate affinché alla ripresa esso possa continuare senza eccessivi oneri, della consistenza di mezzi e/o attrezzature esistenti sul luogo delle prestazioni al momento della sospensione.
- 5.5.2** Il RUP può disporre la sospensione per ragioni di necessità o di pubblico interesse, tra cui l'interruzione di finanziamenti per esigenze di finanza pubblica. Qualora la sospensione, o le sospensioni, durino per un tempo superiore ad un quarto della durata complessiva prevista, o comunque quando superino sei mesi complessivi, l'appaltatore può chiedere la risoluzione del contratto senza indennità. Se GTT si oppone, l'esecutore ha diritto alla rifusione dei maggiori oneri derivanti dal prolungamento della sospensione oltre i termini suddetti. Nessun indennizzo è dovuto all'esecutore negli altri casi.
- 5.5.3** La sospensione è disposta per il tempo strettamente necessario. Cessate le cause della sospensione, il RUP dispone la ripresa dell'esecuzione e indica il nuovo termine contrattuale
- 5.5.4** Ove successivamente alla consegna del servizio insorgano, per cause imprevedibili o di forza maggiore, circostanze che impediscano parzialmente il suo regolare svolgimento, l'esecutore è tenuto a proseguire le parti di servizio eseguibili, mentre si provvede alla sospensione parziale delle parti non eseguibili, dandone atto in apposito verbale.
- 5.5.5** Le contestazioni dell'appaltatore in merito alle sospensioni sono iscritte a pena di decadenza nei verbali di sospensione e di ripresa. L'iscrizione, a pena di decadenza, deve contenere:
 - a) formulazione ed indicazione documentata delle ragioni su cui le

- contestazioni, pretese o richieste si fondano;
- b) precisazione delle conseguenze che ne derivano sul piano economico con indicazione esatta dei criteri di calcolo, del conteggio e della somma di cui si richiede il pagamento.

5.6 Cauzione definitiva

- 5.6.1** La cauzione definitiva, costituita ai sensi dell'art. 103 d.lgs. 50/2016, per quanto non diversamente regolato nel presente articolo, è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti da eventuali inadempimenti, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più alla IA rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno. La garanzia cessa di avere effetto alla data di emissione del certificato di conformità rilasciato dal RUP.
- 5.6.2** Ove la cauzione sia venuta meno in tutto o in parte, il RUP chiede alla IA la reintegrazione; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sul corrispettivo dovuto.
- 5.6.3** GTT e CA.NOVA hanno inoltre diritto di valersi della cauzione, nei limiti dell'importo massimo garantito, per l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento delle prestazioni nel caso di risoluzione del contratto in danno dell'esecutore, nonché per provvedere al pagamento di quanto dovuto dalla IA per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori dei lavoratori addetti all'esecuzione dell'appalto e/o comunque presenti nei luoghi dove viene prestato il servizio.
- 5.6.4** Non è previsto lo svincolo progressivo della cauzione.

5.7 Altre garanzie

La Ditta Aggiudicataria è responsabile, anche in caso di collaudo finale effettuato con esito positivo, delle manutenzioni eseguite. La garanzia sugli interventi è di 6 mesi a partire dalla data di collaudo, documentata da apposito verbale sottoscritto dalle parti, di accettazione del veicolo.

Nel periodo di garanzia la IA dovrà pertanto eliminare, a propria cura e spese, tutti i difetti manifestatisi a seguito degli interventi eseguiti, dipendenti da vizi di lavorazione (sono esclusi problemi relativi a complessivi revisionati da GTT / CA.NOVA e legati a normale usura).

GTT notificherà alla IA eventuali difetti riscontrati attraverso fax e entro 3 giorni lavorativi dalla data della comunicazione, la Ditta Aggiudicataria è tenuta ad iniziare i necessari interventi a propria cura e spese. Il termine di riconsegna del veicolo dovrà essere concordato con il RUP di GTT o CA.NOVA.

L'esecutore del servizio è obbligato a stipulare una polizza assicurativa minima di responsabilità civile per danni arrecati a terzi e al Committente nell'esecuzione dei lavori sino al termine del contratto.

La garanzia di cui al presente punto deve essere operante a favore dell'Appaltatore, di eventuali subappaltatori e del Committente.

Per quanto riguarda la responsabilità civile, la cifra assicurata dovrà essere di entità tale da garantire il danno singolo e il disastro.

In relazione ai rischi connessi al presente servizio la Ditta aggiudicataria dovrà avere una copertura assicurativa minima per danni arrecati a terzi, compresa GTT, per morte, per lesioni personali, per danneggiamenti a cose ed animali, nonché per i danni derivanti da interruzioni o sospensioni totali o parziali di

attività industriali, commerciali, agricole, di servizio o professionali (RCT). Inoltre la Ditta aggiudicataria dovrà essere assicurata per i danni arrecati ai prestatori di lavoro (RCO).

La garanzia assicurativa RCT dovrà comprendere anche i danni da incendio, corto circuito, esplosione, scoppio.

I massimali assicurativi minimi richiesti sono i seguenti:

	per sinistro	per persona	per danni ad animali o cose
RCT	€ 10.000.000	€ 5.000.000	€ 2.500.000
RCO	€ 5.000.000	€ 2.500.000	

Resta inteso che sia l'indicazione dei massimali (che in nessun caso si possono configurare come limite di responsabilità per la D.A.) sia la proposizione di garanzie assicurative non esonerano la D.A. dalle Sue responsabilità comunque configurabili.

L'Aggiudicatario dovrà adottare tutte le necessarie predisposizioni e i provvedimenti necessari o anche solo opportuni per evitare il verificarsi di infortuni o danni alle persone o alle cose, durante l'esecuzione del servizio.

L'Impresa sarà responsabile dei danni arrecati a GTT e a terzi: nessuna responsabilità sarà pertanto da attribuire a GTT per danni derivanti dall'espletamento del servizio.

Qualunque danno a persone e/o cose, guasto o sottrazione di materiali e oggetti di proprietà GTT o di terzi, causati dal personale della Ditta aggiudicataria, sarà a carico della Ditta stessa la quale dovrà di conseguenza provvedere al risarcimento e/o al ripristino.

La copertura assicurativa non dovrà contenere franchigie e/o scoperti. In caso di franchigie e/o scoperti, questi non dovranno essere opponibili a GTT e ad altri terzi.

Articolo 6 – Norme generali e particolari, anche di tutela ambientale, da osservare nell'esecuzione dell'appalto.

- 6.1** La IA si obbliga a conoscere e rispettare il *Codice di comportamento GTT*, il *Modello di organizzazione, gestione e controllo* di cui al d.lgs. 231/2001 ed il *Piano di prevenzione della corruzione*, pubblicati sul sito www.gtt.to.it.
- 6.2** Per la privacy si fa riferimento all'all.G
- 6.3** La IA assume ogni onere e garantisce e tiene indenne GTT da qualsiasi azione o pretesa di terzi per brevetti di invenzione, privative industriali o analoghi diritti in relazione a complessivi, apparecchiature, materiali, procedimenti adottati nell'esecuzione delle prestazioni.
- 6.4** GTT adotta Sistemi di Gestione Certificati in materia di Qualità, Ambiente, Sicurezza sul lavoro, Sicurezza delle Informazioni, Sicurezza del trasporto ferroviario e si riserva di effettuare audit di seconda parte ai propri fornitori i quali, con sottoscrizione del contratto/ordine o con l'esecuzione dell'ordine/contratto, acconsentono espressamente allo svolgimento dell'Audit. GTT fonda la propria Politica Aziendale (scaricabile alla pagina web: www.gtt.to.it/cms/risorse/impegni/politica_integrata_gsa.pdf) sulla base del principio del miglioramento continuo e do obiettivi misurabili e confrontabili. La I.A. con sottoscrizione del contratto è tenuta ad acconsentire espressamente allo svolgimento dell'audit.

Articolo 7 – Oneri del committente

7.1 Principi generali.

GTT è tenuta all'esecuzione del contratto secondo i principi di buona fede, correttezza, leale cooperazione, tempestiva e chiara informazione di ogni circostanza imprevista influente sul buon esito dell'appalto, e ad assumere ogni iniziativa utile a consentire l'adempimento della IA.

7.2 Dotazioni a disposizione della IA

GTT per i lotti da 1 a 7 metterà a disposizione dell'aggiudicatario, per ogni lotto, una zona spogliatoi, l'accesso alla mensa e un'area per lo stoccaggio di eventuali materiali e per il ricovero delle attrezzature.

Le postazioni di lavoro saranno assegnate all'appaltatore in sua piena autonomia funzionale e organizzativa e sono nel numero massimo per ciascuna officina di:

LOTTO	Numero massimo di postazioni 12/18 mt	
	PRIMO ANNO	SECONDO ANNO
1 – Gerbido / Nizza	4	4
2 – Venaria	4	3
3 – Tortona	2	2
4 – San Paolo	2	2
5 – Vanchiglia	2	2
6 – Canale	1	1
7 – Ivrea / Rivarolo	3	2
8 – Ca.nova	1	1

In caso di una sola postazione presente in sito il numero di risorse dovrà essere almeno di 2 (non è permesso il lavoro in solitudine), in ogni caso si dovrà garantire lo svolgimento delle attività nei tempi previsti.

Ogni postazione è dotata di sollevatori, arrotolatori per aria compressa, impianto aspirazione fumi, linea vita e chiavi dinamometriche sottoposte a controllo ai sensi di legge a cura di GTT. Saranno premiati i fornitori che utilizzeranno per tutta la durata del contratto sollevatori propri.

Le postazioni si potrebbero saturare utilizzandole sul doppio turno diurno in caso di picchi di lavoro.

7.3 Avvio dell'esecuzione

Il RUP/DEC dà avvio all'esecuzione della prestazione fornendo alla IA le istruzioni e direttive necessarie, indicando (ove occorra) i luoghi ove si svolgeranno le prestazioni, descrivendo mezzi e strumenti eventualmente messi a disposizione da GTT / CA.NOVA. Di tutto ciò redige apposito verbale che le parti sono tenute a sottoscrivere.

7.4 Corrispettivo, contabilizzazione e pagamenti. Tracciabilità. Revisione prezzi

7.4.1 Il corrispettivo è costituito dal prezzo unitario delle lavorazioni indicato nel listino prezzi contenuto nell'allegato C al presente capitolato, al netto dello sconto percentuale offerto per il lotto assegnato, moltiplicato per il numero di lavorazioni effettuate.

Nel caso di effettuazione di lavoro festivo sarà riconosciuto un +10% per le

attività eseguite.

Per eventuali lavorazioni non incluse nell'allegato C (inclusi occasionali interventi sul territorio con furgone attrezzato per il lotto 7), il corrispettivo è di Euro 33,00 (trentatre) per ogni ora attrezzata al netto dello sconto percentuale offerto per il lotto assegnato. Il medesimo corrispettivo orario verrà corrisposto anche per la presa e consegna dei veicoli, qualora la IA presti il servizio.

La IA è tenuto a presentare preventivo e potrà procedere solo a seguito approvazione da parte del assistente del DEC presso l'officina.

Le ore riconosciute per l'intervento saranno preventivamente concordate con gli incaricati GTT sulla base di tempari, se possibile, altrimenti sulla base della buona tecnica all'atto della consegna del veicolo da riparare e moltiplicate per il corrispettivo orario.

Per ogni veicolo da riparare gli assistenti del DEC stileranno, in contraddittorio con il Capo squadra della D.A., il "foglio di lavoro" con tutte le attività da eseguire e i materiali da sostituire, in base al quale sarà stilato il preventivo complessivo dell'intervento, nonché la data di riconsegna del veicolo ultimato. Il foglio di lavoro e il preventivo dovranno essere aggiornati in caso di sopravvenute varianti in corso d'opera e in tale occasione potrà essere riconcordato il termine di consegna del veicolo tracciando il tutto sul foglio di lavoro.

Nel caso in cui i materiali vengano forniti dalla IA questa dovrà fare riferimento ai prezzi dei listini ufficiali Iveco, Man, I.I.A. (ex Menarini) e Van Hool e VDL in vigore alla data della pubblicazione del bando sulla GURI, al netto dei seguenti sconti: i:

- Listino Iveco: cat. Z = 0%, Y = 0%, X = 0%, W = 0%, V = 15%, U = 20%, T = 20%, S = 24%, R = 35%, Q = 43%, P = 48%.
- Listino Man: cat. 00 = 0%, 11 = 38%, 12 = 33%, 13 = 29%, 14 = 11%, 21 = 26%, 22 = 22%, 23 = 17%, 31 = 15%, 32 = 9%, 40 = 3%, 60 = 3%, 61 = 7%, 70 = 0%, 71 = 0%, 80 = 7%, NV = 7%.
- Listino I.I.A. (ex Menarini): cat. A = 30%, B = 21%, C = 14%.
- Listino Van Hool: cat. V = 12%, C = 12%, M = 14%.
- Listino VDL: 15%.

Per quanto riguarda gli oli e l'antigelo il corrispettivo sarà quello previsto nell'all. D al netto dello sconto offerto in gara.

Nel caso di attività svolte continuativamente presso le officine di Canale, Ivrea e Rivarolo (lotto 6 e lotto 7) sarà riconosciuto un valore forfettario per i costi di trasferta del personale, indipendentemente dal numero delle risorse, di 800 euro/mese o 200 euro/settimanali.

Per il trasporto/recupero autobus con traino, questi saranno da effettuare nei giorni feriali dal lunedì al venerdì e il GTT darà un preavviso di 12 ore e il corrispettivo sarà di Euro 400,00 per bus 12 mt e per bus 18 mt.

- 7.4.2** La IA. emetterà fattura mensile entro la metà del secondo mese successivo (es. per i lavori di marzo entro il 15 maggio) per tutte le lavorazioni effettuate e collaudate positivamente indicando il n. aziendale del veicolo, lo stabilimento di appartenenza e gli eventuali materiali forniti. La IA, prima dell'emissione della fattura mensile, dovrà fornire al referente del R.U.P. presso l'impianto e al DEC, in formato .xls, il report riepilogativo degli interventi effettuati (entro il 15 del mese successivo di quello oggetto della consuntivazione) riportante i dati

sopraindicati, per autorizzazione all'emissione della fattura stesa. Tale benessere è subordinato all'acquisizione del Durc regolare per il periodo da fatturare.

La fattura dovrà necessariamente riportare il numero di ordine del GTT.

I pagamenti saranno effettuati a 60 giorni fine mese data fattura per veicoli consegnati e collaudati con esito favorevole.

7.4.3 Sui pagamenti è operata la ritenuta dello 0,50 ai sensi dell'art.30 comma 5 del Dlgs 50/2016

7.4.4 Al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari le parti convengono espressamente che tutti i pagamenti relativi all'appalto in oggetto saranno effettuati da G.T.T. S.p.A. mediante bonifico bancario (fatta salva la possibilità di ricorrere ad altri strumenti di pagamento ugualmente idonei a consentire la tracciabilità delle operazioni) su conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva.

7.4.5 Non è previsto l'aggiornamento dei prezzi

Articolo 8. Verifiche di conformità

8.1 I veicoli verranno collaudati alla riconsegna. I collaudi potranno avvenire presso gli stabilimenti di GTT/CA.NOVA o presso l'officina della IA a discrezione di GTT / CA.NOVA, comunque entro 24 ore dalla riconsegna. L'esito potrà essere:

- mancato superamento del collaudo per livello qualitativo dell'intervento insufficiente. In questo caso la IA deve provvedere ai necessari interventi a propria cura e spese, presso la propria officina o presso l'impianto GTT. Sarà applicata la penale prevista all'art. 13
- superamento del collaudo con veicolo accettato per il servizio, ma riparazione non effettuata a regola d'arte. Sarà applicata la penale prevista all'art. 13
- superamento del collaudo.

La IA potrà essere presente ai collaudi per eventuale contraddittorio.

La non presenza della IA durante le fasi del collaudo non invaliderà il risultato delle prove medesime.

Il regolare collaudo dei veicoli non esonera comunque la IA ad intervenire al fine di eliminare eventuali difetti che non siano emersi al momento del collaudo stesso, ma che vengano in seguito accertati, nell'ambito della garanzia di cui all'art. 5 del presente capitolato.

8.2 La IA è tenuta a consentire l'accesso di Rup/Dec alle proprie strutture per le verifiche di conformità di cui al presente articolo e a cooperare come richiesto.

8.3 La conformità delle lavorazioni eseguite sarà certificata dal foglio di lavoro, allegato D, debitamente approvato da parte del referente del GTT

8.4 All'esito positivo della verifica di conformità e controllo della regolarità del DURC, il RUP rilascia entro 90 giorni il certificato di pagamento ai fini dell'emissione della fattura da parte della IA.

8.5. Qualora nel corso delle verifiche in corso d'opera e finale siano riscontrati vizi o difformità rispetto a quanto contrattualmente previsto, il RUP/DEC inoltra contestazione scritta alla IA, con invito alla regolarizzazione entro il termine assegnato, ferma la facoltà per la IA di presentare osservazioni scritte.

8.6 L'onere di regolarizzazione entro il termine assegnato non è sospeso dalla presentazione delle osservazioni.

8.7 Il RUP comunica alla IA l'esito dell'esame delle osservazioni eventualmente presentate, disponendo il relativo accoglimento ovvero confermando la violazione anche per gli effetti di cui al successivo art. 9.

Articolo 9 - Penali

9.1 Previo espletamento della procedura di cui all'art. 8.5, le violazioni di seguito indicate comportano l'applicazione delle corrispondenti penali:

Violazione	Penale (€)
1. ritardo sul termine di consegna negli interventi ordinari o per gli interventi in garanzia:	Euro 100,00 per ogni giorno solare di ritardo, imputabile alla IA. Si considera non avvenuta la consegna di veicoli che non hanno superato il collaudo. La penale sarà raddoppiata nel caso dipenda da ritardo di acquisizione dei materiali , se è stato preso l'impegno di procurarseli in 72 ore o si verifichi nel prolungamento della garanzia offerto.
2. ripetizione collaudo da parte di GTT / CA.NOVA presso ditta esterna con esito negativo:	in caso di secondo (e successivi) collaudo negativo sarà addebitata una penale di Euro 200,00 a copertura delle spese sostenute dalla stazione appaltante
3. rifiuto di presa in carico di un veicolo nonostante le postazioni minime previste in capitolato non risultino sature (art. 3.3.4 capitolato)	Euro 500,00 In caso di violazione ripetuta per più di 4 volte in un anno la Stazione Appaltante si riserva di risolvere il contratto.
4. mancata restituzione ricambi sostituiti	Euro 100,00 per intervento
5. mancata messa a disposizione per ritiro complessivi entro le 96 ore successive alla presa in carico del veicolo	Euro 50,00 per ogni 24 ore di ritardo
6. mancata applicazione dei cartellini sui complessivi revisionabili restituiti	Euro 40,00 per ogni complessivo
7. mancata presenza dello strumento di diagnosi E.A.S.Y.	Euro 50,00 per ogni giorno di mancanza;
8. mancata presenza della manualistica presso l'officina della DA	Euro 1.000,00 per ogni mese di mancanza dopo i 6 mesi iniziali
9. assenza nel turno di lavoro presso l'officina GTT / CA.NOVA di operatore dotato di patente D/E per la movimentazione interna dei veicoli	Euro 30,00 euro per ogni veicolo movimentato da personale GTT / CA.NOVA, fatto salvo il rimborso spese
10. Non rispetto condizioni di chiusura estiva art. 5.3	250 euro al giorno per chiusure delle attività presso le officine GTT / CA.NOVA oltre a quelle concordate con la stazione appaltante 250 euro al giorno per chiusure delle attività

	presso le officine del fornitore oltre a quelle concordate con la stazione appaltante
11. Mancata presenza del furgone attrezzato per il lotto 7	Euro 100,00 per ogni giorno solare di assenza
12. mancata presenza del personale a copertura della postazione presso l'officina del GTT	In caso di non rispetto di quanto offerto per la sostituzione del personale sarà applicata una penale di 60,00 euro/ora
13. impiego di personale non formato secondo l'impegno assunto in offerta	Euro/giorno 50,00 per ogni operatore, fino a regolarizzazione comunicata
14. mancata presenza dei sollevatori come da impegno nell'offerta	200,00 euro al giorno. Si darà una tolleranza di 2 mesi a inizio contratto
15. ritardata/mancata diagnosi di guasto a seguito di richiesta GTT / CA.NOVA come previsto all'art. 3.3.2	Euro 50,00 per ogni giorno di ritardo
16. mancato ritiro e riconsegna del veicolo per la riparazione (senza necessità di traino)	Euro 50,00 per ogni mancata tratta di trasporto, fatto salvo il rimborso spese
17. Mancata presenza targa prova	In caso di mancanza della targa prova (al netto dei 2 mesi iniziali del contratto) GTT assegnerà una penale di 50 euro a trasporto
18. Mancanza del Sistema Informativo della Manutenzione (SIM) offerto o interfaccia con SAP per GTT o Pluservice per CA.NOVA	Dopo i 2 mesi iniziali del contratto la mancanza del SIM implicherà una penale di 1.000 euro/mese. La mancanza della sola interfaccia con SAP / Pluservice di 200 euro/mese
19. Cambio di officina con aumento della distanza dall'officina GTT / CA.NOVA	L'aumento della distanza oltre gli 80 km dall'officina è a pena risoluzione del contratto. In caso di aumento rispetto a quanto offerto tutti i costi di trasporto ulteriori diventeranno a carico della IA.
20. ritardo nell'effettuazione del traino richiesto (max 48 ore dalla richiesta)	Euro 100,00 per ogni giorno solare di ritardo fino alle 96 ore (oltre si veda successivo punto)
19. mancato presa in carico del veicolo da trainare	Euro 500,00 a intervento mancato ed effettuato dal personale del GTT oltre le 96 ore di ritardo

- 9.2** In caso di prestazioni non eseguite a regola d'arte sarà applicata una penale pari al 10% del relativo prezzo unitario.
- 9.3** Le fatture emesse da GTT /CA.NOVA per le penali devono essere pagate entro 30 giorni f.m.d.f., ferma la possibilità di compensazione con gli importi dovuti alla IA stessa per prestazioni precedenti o in corso.
- 9.4** In assenza di compensazione o di pagamento da parte della IA entro il termine

sopra indicato, GTT / CA.NOVA gli importi possono essere prelevati dalla cauzione definitiva.

- 9.5** Quando le penali raggiungono il 10% dell'importo contrattuale, GTT / CA.NOVA si riserva la facoltà di risolvere il contratto.
- 9.6** E' fatto salvo il diritto di GTT al risarcimento del maggior danno.

Art. 10 – Risoluzione del contratto

- 10.1** Qualora si verificano le circostanze di cui all'art. 108, comma 2, d.lgs. 50/2016, il RUP comunica alla IA la risoluzione del contratto.
- 10.2** Qualora si verificano le circostanze di cui all'art. 108, comma 1, d.lgs. 50/2016, è facoltà di GTT risolvere il contratto, previa comunicazione scritta al RGC,.
- 10.3** Qualora si verificano gravi inadempimenti alle obbligazioni contrattuali da parte della IA, il RUP contesta all'appaltatore gli addebiti, assegnando un termine non inferiore a 15 giorni per presentare controdeduzioni. Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, o in assenza di esse, GTT può dichiarare risolto il contratto, ferma la facoltà di esecuzione in danno e a carico della IA inadempiente.
- In via esemplificativa, costituiscono gravi inadempimenti:
- la sospensione o il rallentamento delle prestazioni tanto gravi da compromettere il buon esito del servizio;
 - la violazione di norme codice etico GTT;
 - la violazione delle disposizioni sulla tracciabilità dei pagamenti;
 - il superamento del limite del 10% delle penali di cui all'art. 9.6.
 - la grave o ripetuta violazione degli obblighi di cui all'art. 30 commi 4,5,6 del Dlgs. 50/2016
 - la grave o ripetuta violazione degli obblighi di cui al precedente art. 5.2.3.
- 10.4** Qualora, al di fuori di quanto previsto al punto precedente, l'esecuzione delle prestazioni ritardi per negligenza della IA, il RUP/DEC, le assegna un termine, che, salvo i casi d'urgenza, non può essere inferiore a dieci giorni, entro i quali la IA deve eseguire le prestazioni. Scaduto il termine assegnato, e redatto processo verbale in contraddittorio, qualora l'inadempimento permanga, GTT può risolvere il contratto.
- 10.5** Nel caso di risoluzione del contratto la IA ha diritto al pagamento delle sole prestazioni regolarmente eseguite, decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto stesso.
- 10.6** In sede di liquidazione finale riferita all'appalto risolto, l'onere da porre a carico della IA è determinato anche in relazione alla maggiore spesa sostenuta per affidare ad altra impresa le prestazioni ove GTT non si sia avvalsa della facoltà di cui al successivo punto 10.9.
- 10.7** Resta fermo in ogni caso il diritto di GTT al pagamento delle penali e al risarcimento del danno.
- 10.8** Nei casi di risoluzione del contratto la IA deve provvedere allo sgombero delle aree di esercizio nel termine a tale fine assegnato; in caso di mancato rispetto del termine assegnato, GTT provvede d'ufficio addebitando alla IA i relativi oneri e spese. GTT, in alternativa all'esecuzione di eventuali provvedimenti giurisdizionali cautelari, possessori o d'urgenza comunque denominati che inibiscano o ritardino lo sgombero, può depositare cauzione in conto vincolato a favore dell'appaltatore o prestare fideiussione bancaria o polizza assicurativa con le modalità di cui all'articolo 93 d.lgs. 50/2016, pari all'uno per cento del valore del contratto.
- 10.9** In caso di risoluzione del contratto GTT ha facoltà di ricorrere alla procedura di cui al successivo art. 13.

Articolo 11- Recesso

- 11.1** La stazione appaltante può recedere dal contratto in qualunque tempo previo il pagamento delle prestazioni eseguite nonché del valore dei materiali utili esistenti in magazzino, oltre al decimo dell'importo delle prestazioni non eseguite.
- 11.2** Il decimo dell'importo delle opere non eseguite è calcolato sulla differenza tra l'importo dei quattro quinti del prezzo posto a base di gara, depurato del ribasso d'asta e l'ammontare netto delle prestazioni eseguite.
- 11.3** L'esercizio del diritto di recesso è preceduto da una formale comunicazione alla IA con preavviso non inferiore a venti giorni, decorsi i quali GTT prende in consegna i servizi e verifica la regolarità dei servizi eseguiti.
- 11.4** I materiali, il cui valore è riconosciuto dalla stazione appaltante a norma del comma 1, sono soltanto quelli già accettati dal DEC/RUP prima della comunicazione del preavviso di cui al comma 3.
- 11.5** L'appaltatore deve rimuovere dai magazzini i materiali non accettati dal RUP/DEC e deve mettere i magazzini a disposizione di GTT nel termine stabilito; in caso contrario lo sgombero è effettuato d'ufficio e a sue spese.
- 11.6** E' vietato il recesso dell'appaltatore.

Articolo 12 – Subappalto.

- 12.1** Il subappalto è soggetto tassativamente a preventiva autorizzazione GTT nel rispetto delle condizioni e dei limiti di legge.
- 12.2** Si richiama il precedente art. 7.3.4 in materia di tracciabilità.
- 12.3** GTT effettuerà il pagamento alla IA previa presentazione delle fatture quietanzate del subappaltatore.
- 12.4** Per quanto non previsto dal presente articolo vale quanto disposto dall'art. 105 Dlg. 50/2016

Articolo 13 – Fallimento dell'appaltatore

E' facoltà di GTT ricorrere alla procedura di cui all'art. 110 d.lgs. 50/2016.

Articolo 14 - Allegati

- All. A – Dotazione bus GTT al 1°marzo 2018
- All. B – Dotazione bus CA.NOVA al 1°marzo 2018
- All. C – Listino prezzi per attività manutentive su bus GTT/CANOVA
- All. D – Listino oli e antigelo GTT
- All. E – Informativa sulla privacy GTT e CA.NOVA
- All. F – Attività di stacco e attacco motore

ALLEGATO E

INFORMATIVA PRIVACY GTT

Titolare del trattamento è GTT S.p.A., contattabile scrivendo a titolare.privacy@gtt.to.it oppure indirizzando la lettera a **GTT-Titolare privacy - C.so Turati 19/6 – 10128 Torino – Italia**

Il **DPO** può essere contattato scrivendo a andrapautre@pec.ordineavvocatitorino.it oppure indirizzando la lettera a GTT- DPO - C.so Turati 19/6 – 10128 Torino – Italia.

I dati personali sono raccolti al fine della **gestione degli adempimenti antimafia in sede di procedura acquisti**.

La **base giuridica del trattamento è un obbligo di legge** (codice appalti e normativa antimafia) ai sensi dell'art.6 par. 1 lett. c) del Regolamento UE 2016/679; i dati del certificato antimafia sono trattati da GTT nel rispetto dell'art. 10 del Regolamento UE 2016/679 in quanto il trattamento è autorizzato dal codice dei contratti pubblici (D.Lgs. 50/2016) e dalle disposizioni in materia di documentazione antimafia (D.Lgs. 159/2011).

I dati forniti dall'interessato relativamente agli altri soggetti sottoposti a verifica sono trattati da GTT ai sensi dell'art. 14 par. 5 lett. c) del Regolamento UE 2016/679 in quanto il loro ottenimento e la loro comunicazione sono espressamente previsti dal codice dei contratti pubblici (D.Lgs. 50/2016) e dalle disposizioni in materia di documentazione antimafia (D.Lgs. 159/2011).

I dati personali saranno trattati da dipendenti di GTT e comunicati alla Prefettura ai fini del rilascio certificazione antimafia ai sensi di legge.

GTT non ha intenzione di trasferire i dati ad un Paese terzo né ad un'organizzazione internazionale.

I dati personali saranno **conservati per 10 anni** dall'avvio della procedura di gara, in caso di contenzioso saranno conservati fino al passaggio in giudicato della sentenza per tutti i gradi di giudizio previsti dall'ordinamento giudiziario applicabile.

L'**interessato ha il diritto** di:

- chiedere a GTT la conferma che sia o meno in corso un trattamento di dati personali che lo riguardano ed in tal caso di ottenerne l'accesso (art. 15 del Regolamento UE 2016/679) scrivendo a titolare.privacy@gtt.to.it oppure indirizzando la lettera a GTT-Titolare privacy - C.so Turati 19/6 – 10128 Torino – Italia;
- chiedere a GTT la rettifica dei dati personali inesatti che lo riguardano e/o l'integrazione dei dati personali incompleti (art. 16 del Regolamento UE 2016/679) scrivendo a titolare.privacy@gtt.to.it oppure indirizzando la lettera a GTT-Titolare privacy - C.so Turati 19/6 – 10128 Torino – Italia;
- chiedere a GTT la cancellazione dei dati personali solo se: non sono più necessari rispetto alle finalità per le quali sono stati raccolti o altrimenti trattati; sono trattati illecitamente; devono essere cancellati per adempiere un obbligo previsto dal diritto dell'UE o dello stato membro cui è soggetto il titolare del trattamento.(art. 17 del Regolamento UE 2016/679). L'interessato può esercitare il diritto scrivendo a titolare.privacy@gtt.to.it oppure indirizzando la lettera a GTT-Titolare privacy - C.so Turati 19/6 – 10128 Torino – Italia;
- chiedere a GTT la limitazione del trattamento quando ricorre una delle seguenti ipotesi: l'interessato contesta l'esattezza dei dati personali e chiede la limitazione

per il tempo necessario al titolare per verificare l'esattezza dei dati personali; il trattamento è illecito e l'interessato si oppone alla cancellazione dei dati e chiede invece che ne sia limitato l'uso, benché il titolare non ne abbia più bisogno ai fini del trattamento, i dati personali sono necessari all'interessato per l'accertamento, l'esercizio o la difesa di un diritto in sede giudiziaria (art. 18 del Regolamento UE 2016/679). L'interessato può esercitare il diritto scrivendo a titolareprivacy@gtt.to.it oppure indirizzando la lettera a GTT-Titolare privacy - C.so Turati 19/6 – 10128 Torino – Italia.

L'interessato non ha il diritto:

- di chiedere a GTT e ricevere in un formato strutturato, di uso comune e leggibile da dispositivo automatico (c.d. portabilità), perchè la base giuridica del trattamento è un obbligo di legge e non il consenso oppure un contratto. (art. 20 del Regolamento UE 2016/679)
- ad opporsi al trattamento dei perché il trattamento è basato sull'art. 6 par. 1 lett. c) del Regolamento UE 2016/679 (obbligo legale) e non sull'art. 6 par. 1 lett. e) – esecuzione di un compito di interesse pubblico – o lett. f) – legittimo interesse del titolare né per marketing (art. 21 del Regolamento UE 2016/679).

L'interessato ha il **diritto di proporre reclamo** a un'autorità di controllo qualora ritenga che il trattamento che lo riguarda violi il Regolamento UE 2016/679. Il reclamo può essere proposto all'autorità di controllo dello Stato membro in cui l'interessato risiede abitualmente oppure lavora oppure del luogo ove si è verificata la presunta violazione (art. 77 del Regolamento UE 2016/679).

Vi è un obbligo legale di fornire i dati, in mancanza non sarà possibile procedere a stipulare il contratto di appalto.

I dati non sono soggetti ad un processo decisionale automatizzato.

INFORMATIVA PRIVACY CA.NOVA

Titolare del trattamento è CA.NOVA S.p.A., con sede legale in Moncalieri (TO) Str. Carpice nr. 10, P.IVA. 04915230017 , contattabile al seguente indirizzo di posta elettronica: direzione.generale@canovaspa.it.

I dati personali raccolti direttamente presso gli interessati o attraverso i responsabili aziendali incaricati (senza ulteriore obbligo di informativa, così come disposto dall'art. 14 par. 5 lett. c) verranno trattati al fine di gestione di tutti gli adempimenti obbligatori per legge in materia di **antimafia, anticorruzione e accesso civico** agli atti di procedimenti amministrativi ex. l. 241/90. La base giuridica dei trattamenti risiederà dunque nell'adempimento di un **obbligo di legge** nelle materie sopra elencate ai sensi dell'art. 6 par. 1 lett. c) del Regolamento UE n. 679/2016.

Per quanto riguarda il trattamento di dati personali relativi a condanne penali e reati, questo è svolto da CA.NOVA S.p.A. così come autorizzato dal codice appalti pubblici (d. lgs. 50/2016), dalle disposizioni in materia di documentazione antimafia (d. lgs. 157/2011) e dalla legge anticorruzione (l.n. 190/2012), così come disposto dall'art. 10 del Regolamento UE n. 679/2016.

I dati personali raccolti saranno comunicati alla Prefettura ai fini del rilascio delle certificazioni richieste ai sensi delle normative sopra citate. CA.NOVA non ha intenzione di trasferire i dati ad un paese terzo o ad un'organizzazione internazionale stabiliti al di fuori dei confini dell'UE.

I dati personali trattati verranno conservati per 10 anni dal termine della procedura di gara. In caso di contenzioso questi saranno conservati fino al passaggio in giudicato della sentenza per tutti i gradi di giudizio previsti dall'ordinamento giudiziario applicabile. Il conferimento dei dati è un obbligo legale nonché un requisito necessario alla conclusione del contratto di appalto.

L'interessato avrà sempre diritto di:

- Chiedere al titolare del trattamento la conferma che sia o meno in corso un trattamento di dati personali che lo riguardano ed in tal caso di ottenerne l'accesso (art. 15 Reg. UE 679/2016) scrivendo a Sig. CANUTO Massimo – direzione.generale@canovaspa.it oppure indirizzando la lettera a CA.NOVA SpA – Str. Carpice nr. 10 – 10024 Moncalieri (TO);
- Ottenere senza ingiustificato ritardo dal titolare del trattamento la rettifica dei dati personali inesatti che lo riguardano e/o ottenere l'integrazione dei dati personali incompleti (art. 16 Reg. UE 679/2016) inviando dichiarazione integrativa a CANUTO Massimo direzione.generale@canovaspa.it ; oppure indirizzando una lettera a CA.NOVA SpA – Str. Carpice nr. 10 – 10024 Moncalieri (TO);
- Chiedere al titolare del trattamento la cancellazione dei dati personali (art. 17 Reg. UE 679/2016) solo se: non sono più necessari rispetto alle finalità per le quali sono stati raccolti o trattati; i dati personali sono stati trattati illecitamente; i dati personali devono essere cancellati per adempiere un obbligo legale in capo al titolare del trattamento;
- Chiedere al titolare del trattamento la limitazione del trattamento quando ricorre una delle seguenti ipotesi (art. 18 Reg. UE 679/2016): l'interessato contesta l'esattezza dei dati personali e chiede la limitazione per il tempo necessario al titolare per verificare l'esattezza dei dati personali; il trattamento è illecito e l'interessato si oppone alla cancellazione dei dati e chiede invece che ne sia limitato l'uso; benché il titolare non ne abbia più bisogno ai fini del trattamento, i dati personali sono necessari all'interessato per l'accertamento, l'esercizio o la difesa di un diritto in sede giudiziaria.

- Proporre reclamo all'Autorità garante qualora ritenga che il trattamento che lo riguarda violi il Reg. UE 679/2016; il reclamo può essere proposto all'autorità di controllo dello Stato membro in cui l'interessato risiede abitualmente oppure lavora oppure del luogo ove si è verificata la presunta violazione (art. 77 Reg. UE 679/2016).