



APPALTO GTT N. 56/2018

**INTERVENTI DI DIAGNOSI E MANUTENZIONE MECCANICA ED ELETTRICA SU AUTOBUS
AZIENDALI DI GTT E CA.NOVA. – PROCEDURA APERTA. SETTORI SPECIALI.**

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 2

Si intende rispondere ai seguenti quesiti:

- D.** La fornitura dei liquidi come vengono pagati, sono a parte o sono inclusi?
- R.** **Non essendo precisato, si ritiene che il quesito sia: il costo degli oli e lubrificanti è incluso nelle tariffe dell'allegato C1 – Prezzario? No, gli oli e lubrificanti , previsti per le operazioni di stacco e riattacco motore sono pagati a parte con i prezzi contenuti nell'All. D, diminuiti dello sconto offerto in gara.**

- D.** Sul disciplinare il prezzo per ora attrezzata è di € 26,00, ma il prezzo finale come viene calcolato?

- R.** **Il costo orario di 26,00 Euro/ora non si riferisce all'ora attrezzata bensì al costo della sola manodopera in base alle tabelle ministeriali, calcolato sul mix presunto delle categorie delle persone impiegate nell'appalto ed è stato utilizzato per calcolare l'incidenza della manodopera sul valore complessivo del lotto come da obbligo di legge. Questo al solo fine di individuare se ricorre o meno l'obbligo di inserire per GTT la clausola di solidarietà (passaggio del personale nel cambio appalto).**

Il costo dell'ora attrezzata è il risultato della somma degli elementi che compongono la base di gara con esclusione degli oli e lubrificanti che sono pagati a parte come i materiali, i traini, gli oneri della sicurezza e, ove ricorre, la trasferta.

Per le modalità di pagamento occorre fare riferimento all'art. 7.4.1 del Capitolato.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

(Flavio Balsi)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE