

APPALTO N. 5/2018.
FORNITURA DI AUTOBUS URBANI DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE,
SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE E SERVIZIO OPZIONALE DI
FINANZIAMENTO. – CUP J70I17000000007
LOTTO 1 – AUTOBUS 12 METRI CIRCA E AUTOBUS 18 METRI CIRCA A GASOLIO – CIG
7354917D80;
LOTTO2 – AUTOBUS 12 METRI CIRCA A METANO - CIG 73549210D1
PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 123 DEL D.LGS 50/2016

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 9

Un concorrente ha presentato i seguenti quesiti:

- D.** Servizio di manutenzione Full Service art.li .16 del Capitolato di Fornitura:
*“L'effettuazione della prestazione del carro attrezzato per il recupero del veicolo non marciante causa avaria; sarà effettuato a cura di GTT con proprio personale, adeguatamente formato dalla IA, addebitandone i relativi costi che sono pari a 500 € per ciascun intervento.
.....Omissis...
Non sono ricomprese nel corrispettivo le seguenti attività, se non strettamente connesse alle prestazioni di competenza della IA:*
- a) Assistenza all'uscita dei veicoli dal deposito;*
 - b) Il rifornimento di combustibile;*
 - c) Manutenzione sugli pneumatici;*
 - d) Le attività di pulizia;*
 - e) Le operazioni del carro traino”.*
- Si chiede, poiché le due previsioni appaiono in contrasto tra loro, se i costi relativi al carro traino durante i 10 anni di full Service siano da considerare a carico del fornitore.
- R.** **I costi relativi al carro traino sono da considerarsi a carico della IA.**
Non sono inclusi nel canone euro/km relativo alle prestazioni della manutenzione full service.
Le prestazioni eventualmente effettuate saranno addebitate da GTT alla IA, con cadenza periodica,
- D.** Si chiede, in riferimento al servizio di manutenzione Full Service, di indicare l'indirizzo del deposito dove saranno dislocati i veicoli.
- R.** **Ciascun lotto di veicoli sarà in dotazione a un unico deposito. Il/i depositi (in caso di depositi differenti per i due lotti) sono localizzati nell'area della Città Metropolitana di Torino.**
- D.** Con riferimento all'art.. 11.17.11 - Addestramento personale (capitolato), si chiede se i corsi da offrire in caso di interruzione del servizio di Full Service siano da considerare a titolo oneroso per GTT. In caso contrario, si chiede di specificare il numero di dipendenti da formare.

- R. I corsi sono da considerarsi a titolo oneroso per GTT. La quotazione dei corsi dovrà prevedere la formazione di circa 20 addetti.**
- D. Con riferimento all' All 6 - II.17- MANUTENZIONE, si chiede di specificare cosa si intenda per interventi intermedi da indicare alla riga h).**
- R. Con interventi intermedi si intendono eventuali interventi di manutenzione da effettuarsi tra un ciclo di manutenzione a cadenza principale (multipli di 40.000 km per il lotto 1 e 30.000 km per il lotto 2) e il successivo.**
- D. Con riferimento all'art II. 15.3 - Costo di manutenzione delle parti principali - Si chiede se l'elenco delle parti per le quali è prevista la sostituzione o revisione sia da riportare nell'Allegato 1 anziché nella Tabella 4 come indicato.**
- R. Nell'allegato 1, per i componenti indicati, devono essere specificate le durate garantite, le percorrenze previste per revisione/sostituzione e i relativi tempi di intervento.**
Nell'allegato 4 devono essere indicate solo le parti per cui è prevista revisione/sostituzione fino a una percorrenza di 750.000 km, ovviamente in coerenza con quanto indicato nell'allegato 1 (ad es. se un componente indicato nell'allegato 1 non necessita di revisione / sostituzione fino a 750.000 km non dovrà essere indicato in allegato 4).

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Giovanni Battista Rabino)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE