



APPALTO N. 5/2018.

FORNITURA DI AUTOBUS URBANI DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE E SERVIZIO OPZIONALE DI FINANZIAMENTO. – CUP J70I17000000007

LOTTO 1 – AUTOBUS 12 METRI CIRCA E AUTOBUS 18 METRI CIRCA A GASOLIO – CIG 7354917D80;

**LOTTO2 – AUTOBUS 12 METRI CIRCA A METANO - CIG 73549210D1
PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 123 DEL D.LGS 50/2016**

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 11

Un concorrente ha presentato i seguenti quesiti:

- D.** Si chiede se, qualora GTT abbia scelto di avere il “servizio opzionale di finanziamento”, alla data di stipula dei contratti di fornitura (sia per la parte certa che per la parte opzionale), sarà definito l'effettivo importo dei contratti di finanziamento per la quota a carico di GTT.
- R.** **Si.**
- D.** Si chiede se potranno essere stipulati contratti di finanziamento separati ad ogni consegna di tranche di autobus.
- R.** **Si, a condizione che tutti i singoli contratti di finanziamento prevedano un periodo di preammortamento con durata sino al pagamento della quota a carico di GTT dell'ultimo autobus per il quale sia stata esercitata l'opzione di finanziamento.**
- D.** Si chiede se sia possibile predefinire una durata massima del periodo di preammortamento tenendo anche in considerazione i tempi usualmente necessari per effettuare il collaudo di accettazione. La predeterminazione anche indicativa risulta necessaria per inserire previsione di preammortamento nel contratto di finanziamento.
- R.** **Indicativamente la data di scadenza di preammortamento può essere ipotizzata nei 90 giorni successivi alla data dell'ultima consegna e la durata massima del preammortamento, tenuto conto che la fornitura deve essere completata in sei mesi, può essere ipotizzata in nove mesi.**
- D.** Si chiede, con riferimento all'art. 7.3.2 del Capitolato di Gara, se il periodo di preammortamento del finanziamento decorra dopo 60 giorni data fattura fine mese ovvero, dalla data fattura fine mese.
- R.** **Il preammortamento decorre dalla data di utilizzo che, coincidendo con la data di pagamento al fornitore, sarà 60 giorni data fattura fine mese.**
- D.** Si chiede conferma che eventuali penali per fornitura ovvero somme che GTT possa compensare a vario titolo non possano essere trattenute dall'importo delle rate di rimborso del finanziamento.
- R.** **Si conferma.**
- D.** Si chiede, nell'ipotesi in cui GTT scelga come garanzia la “cessione dei crediti”:
- Quali sarebbero i crediti ceduti in garanzia (caratteristiche dei crediti e relativi importi)?
 - Chi è (sono) il debitore (i debitori) ceduto (ceduti)?

- Qual è l'importo di tali crediti? Quali sono i tempi di incasso previsti?
- R. Si tratterebbe dei crediti vantati verso gli enti concedenti i servizi di TPL gestiti da GTT. Importi e tempi di incasso saranno in tal caso coerenti con il piano di rimborso.**
- D.** Si chiede, nell'ipotesi in cui GTT scelga come garanzia la "polizza fideiussoria assicurativa", il nominativo della compagnia assicurativa con la quale si stipulerà tale polizza.
- R. Al momento la compagnia non è conosciuta ma sarà individuata con una procedura ad evidenza pubblica tra le primarie compagnie dell'Unione Europea.**
- D.** Si chiede se la garanzia scelta sarà concessa per un valore tale da coprire tutte le obbligazioni di GTT derivanti dai contratti di finanziamento (quota capitale, interessi di preammortamento, interessi di ammortamento, interessi di mora, ecc.).
- R. Si**
- D.** Si chiede conferma che il costo delle garanzie sia a totale carico di GTT.
- R. Si conferma.**
- D.** Si chiede se il denominatore per il calcolo degli interessi di preammortamento, se inserito nel contratto di finanziamento, per conformità di calcolo, deve essere 360 anziché 365, come per gli interessi di ammortamento.
- R. No, tenuto conto della diversa natura degli interessi.**
- D.** Si chiede se il tasso annuo nominale: "TAN MAX 3%" da applicare sia euribor 3 mesi (0 se negativo) più spread di 300 bps, come esplicitato a pag. 5 punto I.8 del Disciplinare di Gara.
- R. Si.**
- D.** Si chiede se sia possibile ottenere una garanzia (nella forma tecnica da concordarsi) a valere sull'importo dei contributi della Regione Piemonte che saranno assegnati a GTT per tale fornitura.
- R. La cessione in garanzia di detti crediti richiederebbe la previa autorizzazione della Regione.**
- D.** Si chiede, per la parte opzionale relativa al lotto 1, in relazione alla Vostra facoltà di acquistare fino a 51 autobus a gasolio 18 metri o, in alternativa in tutto o in parte 12 m "fino a concorrenza del medesimo importo", conferma che, indipendentemente dalla scelta di GTT, l'importo massimo di fornitura cui si fa riferimento sia quello indicato al punto I.7 del disciplinare di gara pari ad Euro 17.646.000,00.
- R. Si.**
- D.** Si chiede se il costo della manodopera indicato in circa il 40% nella tabella al punto I.7 del Disciplinare di Gara, sia una stima non vincolante per il concorrente.
- R. Il costo della manodopera riferita al servizio di full service è una stima di GTT. Il concorrente deve dichiarare i propri costi che potrebbero essere oggetto di esame di congruità nell'ambito di una verifica di anomalia dell'offerta.**
- D.** Si richiede di chiarire l'assenza di "Oneri della sicurezza da interferenze" per il Lotto 2 - Parte opzionale.
- R. Gli autobus saranno in dotazione nello stesso deposito degli autobus previsti per la parte certa, non si prevedono pertanto oneri della sicurezza addizionali rispetto a quelli già indicati per la parte certa.**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Giovanni Battista Rabino)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE