

APPALTO N. 5/2018.
FORNITURA DI AUTOBUS URBANI DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE,
SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE E SERVIZIO OPZIONALE DI
FINANZIAMENTO. – CUP J70I17000000007
LOTTO 1 – AUTOBUS 12 METRI CIRCA E AUTOBUS 18 METRI CIRCA A GASOLIO – CIG
7354917D80;
LOTTO2 – AUTOBUS 12 METRI CIRCA A METANO - CIG 73549210D1
PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 123 DEL D.LGS 50/2016

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 10

Un concorrente ha presentato i seguenti quesiti:

- D.** Si chiede se a partire dal terzo anno la fatturazione dovrà essere calcolata *sul* valore medio indicato in gara oppure sul valore - €/km - che viene calcolato come nel seguente esempio.
- ✓ Bus 12 m: valore medio dichiarato in sede di offerta = 0,300 €/km che corrisponde quindi a un valore per bus pari a 180.000 € (300* 60.000 km * 10 anni).
Durante i primi 2 anni il fornitore sarebbe tenuto a fatturare un importo €/km pari a 0,120 €/km (0,300 €/km - 60%), arrivando a fatturare nel periodo un totale di 14.400 € per bus (0,120 €/km * 120.000 km). A fronte del totale complessivo di Euro 180.000/veicolo, rimarrebbero da fatturare ulteriori Euro 166.600. Calcolando che negli 8 anni successivi, ogni autobus percorrerebbe 480.000 km, la tariffa da fatturare sarebbe circa 0,347/0,3471 €/km (166.600 €/ 480.000km).
- R. La fatturazione dovrà essere calcolata come nell'esempio proposto.**
- D.** Ai fini della compilazione dell'Allegato 6, con riferimento agli Indici di affidabilità per Climatizzazione passeggeri - Climatizzazione posto guida, si chiede se, fatta salva la possibilità di indicare valori differenti per i bus 12 m e 18 m, il numero guasti da comunicare sia da intendersi per singolo veicolo o sul totale dei bus della relativa tipologia?
Si chiede inoltre se possa essere indicato come numero guasti un valore numerico decimale.
- R. Fermo restando la possibilità di indicare valore differenti per i bus 12 m e 18 m del Lotto1, gli indici di affidabilità da comunicare sono da intendersi per il totale dei bus di ciascuna tipologia inclusa nel lotto 1 (12 m e 18 m); per il lotto 2 per il totale dei bus del lotto.**
Dovranno essere indicati gli indici di affidabilità come numero di guasti (della flotta omogenea) riferiti a una percorrenza standard di 10.000 km. L'indice può essere indicato con valore numerico decimale (massimo due cifre decimali).
- D.** Si chiede di specificare se i crediti derivanti dai Contratti stipulati in relazione alla presente procedura possano formare oggetto di cessione.
- R. Sì, in proposito si fa riferimento all'art. 106 c. 13 D.Lgs 50/2016, tenendo conto che GTT non è amministrazione pubblica.**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Giovanni Battista Rabino)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE