

**APPALTO N. 5/2018.  
FORNITURA DI AUTOBUS URBANI DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE,  
SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE E SERVIZIO OPZIONALE DI  
FINANZIAMENTO. – CUP J70I17000000007  
LOTTO 1 – AUTOBUS 12 METRI CIRCA E AUTOBUS 18 METRI CIRCA A GASOLIO –  
CIG 7354917D80;  
LOTTO2 – AUTOBUS 12 METRI CIRCA A METANO - CIG 73549210D1  
PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 123 DEL D.LGS 50/2016**

**COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 1**

Si intende rispondere ai seguenti quesiti:

- D.** Poiché la documentazione di gara resa disponibile dalla Stazione Appaltante non comprende una bozza di contratto relativa al servizio di manutenzione Full Service, si chiede se sia possibile allegare all'offerta propria bozza di contratto eventualmente da integrare con le prescrizioni contenute nel Capitolato. Tale bozza contiene anche, a titolo esemplificativo, la previsione relativa al ricalco/o della tariffa Euro/km in ragione di un eventuale chilometraggio effettivo difforme da quanto dichiarato nel profilo di missione (scostamenti > 10% in aumento o diminuzione).
- R. No , non è prevista la redazione di tale documento da parte dei concorrenti.**
- D.** Si chiede con riferimento all'art. 5.9.3 del Capitolato, di specificare quale sia l'impegno dell'offerente nel caso in cui al termine del Contratto di Full Service (10 anni) ma prima della fine del periodo di osservazione relativo alle parti principali (15 anni), si verificasse la caduta su una percentuale maggiore del 10% dei componenti delle singole flotte prima di aver raggiunto il 90% della percorrenza dichiarata. In tal caso, è da intendersi dovuta la sostituzione del componente difettoso su tutta la flotta oppure possono essere concordate tra le parti soluzioni alternative che non prevedano la sostituzione sui mezzi non affetti dal difetto in questione?
- R. L'art. 5.9.3 fa riferimento alle garanzie sulla durata delle parti principali indicate nell'allegato 1. La I.A. dovrà procedere alla sostituzione del singolo componente guasto nel caso in cui la durata chilometrica risulti inferiore al 90% di quella dichiarata (l'attività di sostituzione sarà a carico dell'I.A. nell'ambito del contratto di manutenzione full service; se tale circostanza dovesse accadere al di fuori dei 10 anni di full service l'IA dovrà intervenire in conto garanzia).  
La sostituzione del componente su tutta la flotta è richiesta a fronte di eventuale anomalia sistematica (par. 5.9.2) riscontrata nel periodo di garanzia di base del veicolo (2 anni).**
- D.** Si chiede di ottenere i modelli esaustivi o, in alternativa, si chiede se sia possibile editare i modelli pubblicati, poiché le tabelle allegato 4 non contengono tutte le colonne necessarie per l'inserimento dei dati richiesti nel capitolato.
- R. Nella compilazione delle tabelle allegato 4 possono essere aggiunte colonne contenenti informazioni addizionali purchè :**

1. non venga eliminata alcuna colonna presente nel modello originale
2. le colonne aggiuntive siano posizionate a destra delle colonne presenti nel modello originale e opportunamente evidenziate.

**Si segnala in ogni caso che, per l'attribuzione dei punteggi, la Commissione considererà solo quanto riportato nelle colonne del modello originale.**

- D.** Si chiede conferma circa la corretta interpretazione della definizione dei “Costi relativi alla manutenzione preventiva programmata” (All.4 scheda 1 ) effettuata con il seguente esempio:  
*“Esecuzione del tagliando - Il cliente comunica la messa a disposizione del bus alle 16 del Martedì. La mattina seguente alle ore 8 il veicolo viene ritirato e alle ore 18 risulta terminato il tagliando richiesto. Il veicolo è pronto e riconsegnato al cliente alle ore 8 del giovedì mattina. Il tempo totale intercorso sarebbe pertanto pari a 40 ore (MARTEDÌ 16-24 = 8 ORE + MERCOLEDÌ 00-24 = 24 ORE + GIOVEDÌ 00-08 = 8 ORE) comprensive di tempi organizzativi e tempi tecnici.”*
- R.** **Per fermo veicolo totale per l'esecuzione dell'attività (tempo tra la messa a disposizione del veicolo per la manutenzione e la loro riconsegna), dovrà intendersi la somma di tutti i tempi tecnici necessari per lo svolgimento delle attività incluse in ciascun ciclo. Non sono da considerare tempi di trasferimento legati alla struttura organizzativa della I.A. (si dovrà considerare, ai fini della compilazione delle tabelle, che le attività vengano svolte presso officina GTT).**
- D.** Si chiede di confermare che con riferimento al “Costo di manutenzione delle parti principali” (All.4 - scheda 4) per tempo di immobilizzo del veicolo si intenda solo ed esclusivamente il tempo necessario ad eseguire la lavorazione.
- R.** **Sì, in analogia alla risposta fornita al punto precedente, deve essere indicata la somma dei tempi necessari per svolgere l'attività di sostituzione/revisione del componente, includendo eventuali tempi accessori (ad esempio smontaggio di altri componenti che si renda necessario per accedere al componente preso in considerazione).**
- D.** Si chiede se la documentazione da consegnare contestualmente alla fornitura dei veicoli di cui agli artt.17.2 - 17.3 - 17.4- 17.4.1 -17.5 - 17.6 -17.7 - 17.8 -17.9 -17.10 del capitolato possa - in considerazione della mole di informazioni richieste - essere fornita in formato elettronico tramite accesso ad apposito portale del fornitore.
- R.** **Sì, purché l'accesso al portale sia sempre disponibile e gratuito per tutta la vita tecnica degli autobus senza limitazioni nel numero di utilizzatori da parte di GTT.**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
(Giovanni Battista Rabino)

**DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE**