

Avviso nel sito web TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:36116-2018:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Torino: Autobus pubblici  
2018/S 017-036116**

**Avviso di gara – Settori speciali**

**Forniture**

Direttiva 2004/17/CE

**Sezione I: Ente aggiudicatore**

**I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto**

Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.  
Corso F. Turati 19/6  
All'attenzione di: Dr.ssa Laura Malabaila  
10128 Torino  
Italia  
Telefono: +39 0113044-312  
Posta elettronica: [infogare@gtt.to.it](mailto:infogare@gtt.to.it)  
Fax: +39 0113044-311

**Indirizzi internet:**

Indirizzo generale dell'ente aggiudicatore: [www.gtt.to.it](http://www.gtt.to.it)

**Ulteriori informazioni sono disponibili presso:** I punti di contatto sopra indicati

**Il capitolato d'oneri e la documentazione complementare (inclusi i documenti per il sistema dinamico di acquisizione) sono disponibili presso:** I punti di contatto sopra indicati

**Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate a:**

Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.  
Corso F. Turati 19/6  
All'attenzione di: Segreteria generale  
10128 Torino  
Italia  
Telefono: +39 0115764-1  
Posta elettronica: [segreteria.generale@gtt.to.it](mailto:segreteria.generale@gtt.to.it)  
Fax: +39 0115764-330  
Indirizzo internet: [www.gtt.to.it](http://www.gtt.to.it)

**I.2) Principali settori di attività**

Servizi di ferrovia urbana, tram, filobus o bus

**I.3) Concessione di un appalto a nome di altri enti aggiudicatori**

L'ente aggiudicatore acquista per conto di altri enti aggiudicatori: no

**Sezione II: Oggetto dell'appalto**

**II.1) Descrizione**

**II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore:**

Appalto GTT 5/2018 — fornitura di autobus urbani destinati al trasporto pubblico locale, servizio di manutenzione full service e servizio opzionale di finanziamento — n. 2 lotti — CUP J70I17000000007; — lotto 1 — CIG 7354917D80,

— lotto 2 — CIG 73549210D1.

II.1.2) **Tipo di appalto e luogo di consegna o di esecuzione**

Forniture

Acquisto

Luogo principale di esecuzione dei lavori, di consegna delle forniture o di prestazione dei servizi: Torino.

Codice NUTS

II.1.3) **Informazioni sugli appalti pubblici, l'accordo quadro o il sistema dinamico di acquisizione (SDA)**

L'avviso riguarda un appalto pubblico

II.1.4) **Informazioni relative all'accordo quadro**

II.1.5) **Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti:**

Appalto GTT 5/2018 — fornitura di autobus urbani destinati al trasporto pubblico locale, servizio di manutenzione full service e servizio opzionale di finanziamento — n. 2 lotti — CUP J70I17000000007.

1) lotto 1 — CIG.7354917D80;

a) parte certa:

— n. 40 autobus aventi alimentazione a gasolio con le seguenti caratteristiche:

— categoria M3,

— classe I,

— lunghezza: 12 m circa,

— pianale integralmente ribassato,

— non sono ammesse soluzioni tipo low entry,

— numero porte: 3,

— motorizzazione: EURO VI,

— dotati di:

— postazione disabili e relativo sistema di incarozzamento,

— climatizzazione e

— indicatori di linea di percorso del tipo a “led luminoso a scritta fissa, variabile, non scorrevole e con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata”,

— e predisposizione strutturale e circuitale necessarie alle installazioni dei dispositivi per:

— la bigliettazione elettronica (BIP),

— AVM, videosorveglianza,

— sistema contapasseggeri,

— ed eventuali apparecchiature specificate nel capitolato.

— n. 34 autobus aventi alimentazione a gasolio con le seguenti caratteristiche:

— categoria M3,

— classe I,

— lunghezza 18 m circa,

— pianale integralmente ribassato,

— non sono ammesse soluzioni tipo low entry,

— numero porte: 4,

— motorizzazione: EURO VI,

— dotati di:

— postazione disabili e relativo sistema di incarozzamento,

— climatizzazione e

— indicatori di linea di percorso del tipo a “led luminoso a scritta fissa, variabile, non scorrevole e con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata”,

— e predisposizione strutturale e circuitale necessarie alle installazioni dei dispositivi per:  
— la bigliettazione elettronica (BIP),  
— AVM,  
— videosorveglianza,  
— sistema contapasseggeri ed  
— eventuali apparecchiature specificate nel capitolato;

b) parte opzionale:

— da esercitarsi entro il 31.3.2019,  
— fornitura fino a n. 51 autobus a gasolio 18 metri circa o in alternativa, in tutto o in parte, 12 m circa, fino a concorrenza del medesimo importo.

2) lotto 2 — CIG 73549210D1:

a) parte certa:

— n. 40 autobus aventi alimentazione a metano con le seguenti caratteristiche:

— categoria M3,  
— classe I,  
— lunghezza: 12 m circa,  
— pianale integralmente ribassato,  
— non sono ammesse soluzioni tipo low entry,  
— numero porte: 3,  
— motorizzazione: EURO VI,  
— dotati di:  
— postazione disabili e relativo sistema di incarozzamento,  
— climatizzazione e  
— indicatori di linea di percorso del tipo a "led luminoso a scritta fissa, variabile, non scorrevole e con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata" e  
— predisposizione strutturale e circuitale necessarie alle installazioni dei dispositivi per:  
— la bigliettazione elettronica (BIP),  
— AVM,  
— videosorveglianza,  
— sistema contapasseggeri ed  
— eventuali apparecchiature specificate nel capitolato.

b) parte opzionale — da esercitarsi entro il 31.3.2019 — fornitura fino a ulteriori 13 autobus a metano, lunghezza circa 12 metri.

Per entrambi i lotti:

— manutenzione:

per tutti gli autobus (parti certe e parti opzionali) è previsto il servizio di manutenzione correttiva e preventiva in regime di full service (pneumatici esclusi) per un periodo di anni 10,

— servizio opzionale di finanziamento per tutta o parte della quota del costo dei bus (parti certe e parti opzionali) a carico di GTT, per entrambi i lotti.

Per le modalità dei servizi si rinvia al Disciplinare di gara.

II.1.6) **Vocabolario comune per gli appalti (CPV)**  
34121100

II.1.7) **Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**  
L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

II.1.8) **Informazioni sui lotti**

Questo appalto è suddiviso in lotti: sì  
Le offerte vanno presentate per uno o più lotti

II.1.9) **Informazioni sulle varianti**

Ammissibilità di varianti: sì

II.2) **Quantitativo o entità dell'appalto**

II.2.1) **Quantitativo o entità totale:**

Il valore complessivo dell'appalto è pari a 80 518 380,00= EUR IVA esclusa — oneri derivanti dalle interferenze compresi pari a 6 000,00 EUR per il lotto 1 e a 3 000,00 EUR per il lotto 2. Il valore complessivo degli autobus, del servizio di manutenzione full service e del servizio opzionale di finanziamento viene così ripartito:

— lotto 1 — parte certa:

— n. 40 autobus alimentazione a gasolio 12 m circa — valore stimato 9 080 000,00= EUR IVA esclusa — valore unitario stimato per ciascun autobus: 227 000,00= EUR IVA esclusa,

— n. 34 autobus alimentazione a gasolio 18 m circa — valore stimato 11 764 000,00= EUR IVA esclusa — valore unitario stimato per ciascun autobus: 346 000,00= EUR IVA esclusa; oltre oneri della sicurezza derivanti da interferenze pari a 3 000,00 EUR.

Valore stimato del finanziamento per gli autobus certi 1 767 275,00 EUR.

Valore stimato del full service decennale per gli autobus certi 11 280 000,00 EUR.

— lotto 1 — parte opzionale — fino a n. 51 autobus alimentazione a gasolio 18 metri circa o, in alternativa in tutto o in parte 12 m circa, fino a concorrenza del medesimo importo — valore stimato 17 646 000,00= EUR IVA esclusa — valore unitario stimato per ciascun autobus: 346 000,00= EUR IVA esclusa; oltre oneri della sicurezza derivanti da interferenze pari a 3 000,00 EUR. Valore stimato del finanziamento per gli autobus opzionali 1 496 287,00 EUR. Valore stimato del full service decennale per gli autobus opzionali 6 120 000,00 EUR.

— lotto 2 — parte certa:

— n. 40 autobus a metano 12 m circa — valore stimato 9 880 000,00= EUR IVA esclusa — valore unitario stimato per ciascun autobus: 247 000,00= EUR IVA esclusa; oltre oneri della sicurezza derivanti da interferenze pari a 3.000,00 EUR.

Valore stimato del finanziamento per gli autobus certi 837 750,00 EUR.

Valore stimato del full service decennale per gli autobus certi 5 400.000,00 EUR.

— lotto 2 — parte opzionale:

— n. 13 autobus a metano 12 m circa — valore stimato 3 211 000,00= EUR IVA esclusa — valore unitario stimato per ciascun autobus: 247 000,00= EUR IVA esclusa.

Valore stimato del finanziamento per gli autobus opzionali 272 068,00 EUR.

Valore stimato del full service decennale per gli autobus opzionali 1 755 000,00 EUR.

Valore stimato, IVA esclusa: 80 518 380,00 EUR

II.2.2) **Opzioni**

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni: — lotto 1 — fornitura fino a n. 51 autobus a gasolio 18 metri circa o, in alternativa, in tutto o in parte 12 m circa, fino a concorrenza del medesimo importo. Opzione da esercitarsi entro il 31.3.2019;

— lotto 2 — fornitura fino a ulteriori 13 autobus a metano, lunghezza circa 12 metri. Opzione da esercitarsi entro il 31.3.2019.

II.2.3) **Informazioni sui rinnovi**

L'appalto è oggetto di rinnovo: no

### II.3) Durata dell'appalto o termine di esecuzione

#### **Informazioni sui lotti**

Lotto n.: 1

Denominazione: CIG 7354917D80, parte certa: n. 40 autobus aventi alimentazione a gasolio, lunghezza 12 m circa — n. 34 autobus aventi alimentazione a gasolio lunghezza 18 m circa

1) **Breve descrizione:**

CIG.7354917D80;

a) parte certa:

— n. 40 autobus aventi alimentazione a gasolio con le seguenti caratteristiche:

— categoria M3,

— classe I,

— lunghezza: 12 m circa,

— pianale integralmente ribassato,

— non sono ammesse soluzioni tipo low entry,

— numero porte: 3,

— motorizzazione: EURO VI,

— dotati di:

— postazione disabili e relativo sistema di incarozzamento,

— climatizzazione e

— indicatori di linea di percorso del tipo a "led luminoso a scritta fissa, variabile, non scorrevole e con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata",

— e predisposizione strutturale e circuitale necessarie alle installazioni dei dispositivi per:

— la bigliettazione elettronica (BIP),

— AVM, videosorveglianza,

— sistema contapasseggeri,

— ed eventuali apparecchiature specificate nel capitolato.

— n. 34 autobus aventi alimentazione a gasolio con le seguenti caratteristiche:

— categoria M3,

— classe I,

— lunghezza 18 m circa,

— pianale integralmente ribassato,

— non sono ammesse soluzioni tipo low entry,

— numero porte: 4,

— motorizzazione: EURO VI,

— dotati di:

— postazione disabili e relativo sistema di incarozzamento,

— climatizzazione e

— indicatori di linea di percorso del tipo a "led luminoso a scritta fissa, variabile, non scorrevole e con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata",

— e predisposizione strutturale e circuitale necessarie alle installazioni dei dispositivi per:

— la bigliettazione elettronica (BIP),

— AVM,

— videosorveglianza,

— sistema contapasseggeri ed

— eventuali apparecchiature specificate nel capitolato;

b) parte opzionale:

— da esercitarsi entro il 31.3.2019,

— fornitura fino a n. 51 autobus a gasolio 18 metri circa o in alternativa, in tutto o in parte, 12 m circa, fino a concorrenza del medesimo importo.

2) **Vocabolario comune per gli appalti (CPV)**

34121100

3) **Quantitativo o entità:**

Lotto 1 - parte certa:

— n. 40 autobus alimentazione a gasolio 12 m circa — valore stimato 9 080 000,00= EUR IVA esclusa – valore unitario stimato per ciascun autobus: 227 000,00= EUR IVA esclusa,

— n. 34 autobus alimentazione a gasolio 18 m circa — valore stimato 11 764 000,00= EUR IVA esclusa — valore unitario stimato per ciascun autobus: 346 000,00= EUR IVA esclusa; oltre oneri della sicurezza derivanti da interferenze pari a 3 000,00 EUR.

— Valore stimato del finanziamento per gli autobus certi 1 767 275,00 EUR.

— Valore stimato del full service decennale per gli autobus certi 11 280 000,00 EUR.

— Lotto 1 — parte opzionale — fino a n. 51 autobus alimentazione a gasolio 18 metri circa o, in alternativa in tutto o in parte 12 m circa, fino a concorrenza del medesimo importo — valore stimato 17 646 000,00= EUR IVA esclusa — valore unitario stimato per ciascun autobus: 346 000,00= EUR IVA esclusa; oltre oneri della sicurezza derivanti da interferenze pari a 3 000,00 EUR. Valore stimato del finanziamento per gli autobus opzionali 1 496 287,00 EUR. Valore stimato del full service decennale per gli autobus opzionali 6 120 000,00 EUR.

Valore stimato, IVA esclusa: 59 159 562,00 EUR

5) **Ulteriori informazioni sui lotti:**

Si rinvia al disciplinare di gara.

Lotto n.: 2

Denominazione: CIG 73549210D1 — parte certa — n. 40 autobus aventi alimentazione a metano, lunghezza 12 m circa

1) **Breve descrizione:**

2) lotto 2 — CIG 73549210D1:

a) parte certa:

— n. 40 autobus aventi alimentazione a metano con le seguenti caratteristiche:

— categoria M3,

— classe I,

— lunghezza: 12 m circa,

— pianale integralmente ribassato,

— non sono ammesse soluzioni tipo low entry,

— numero porte: 3,

— motorizzazione: EURO VI,

— dotati di:

— postazione disabili e relativo sistema di incarozzamento,

— climatizzazione e

— indicatori di linea di percorso del tipo a "led luminoso a scritta fissa, variabile, non scorrevole e con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata" e

— predisposizione strutturale e circuitale necessarie alle installazioni dei dispositivi per:

— la bigliettazione elettronica (BIP),

— AVM,

—— videosorveglianza,  
—— sistema contapasseggeri ed  
—— eventuali apparecchiature specificate nel capitolato;

b) parte opzionale:

— da esercitarsi entro il 31.3.2019,  
— fornitura fino a ulteriori 13 autobus a metano, lunghezza circa 12 metri.

Manutenzione: per tutti gli autobus (parti certe e parti opzionali) è previsto il servizio di manutenzione correttiva e preventiva in regime di full service (pneumatici esclusi) per un periodo di anni 10. Servizio opzionale di finanziamento per tutta o parte della quota del costo dei bus (parti certe e parti opzionali) a carico di GTT.

— Per le modalità dei servizi si rinvia al disciplinare di gara.

2) **Vocabolario comune per gli appalti (CPV)**

34121100

3) **Quantitativo o entità:**

Lotto 2 — parte certa:

—n. 40 autobus a metano 12 m circa — valore stimato 9 880 000,00= EUR IVA esclusa — valore unitario stimato per ciascun autobus: 247 000,00= EUR IVA esclusa; oltre oneri della sicurezza derivanti da interferenze pari a 3 000,00 EUR.

Valore stimato del finanziamento per gli autobus certi 837 750,00 EUR.

Valore stimato del full service decennale per gli autobus certi 5 400 000,00 EUR.

Lotto 2 — parte opzionale: n. 13 autobus a metano 12 m circa — valore stimato 3 211 000,00= EUR IVA esclusa — valore unitario stimato per ciascun autobus: 247 000,00= EUR IVA esclusa.

Valore stimato del finanziamento per gli autobus opzionali 272 068,00 EUR.

Valore stimato del full service decennale per gli autobus opzionali 1.755 000,00 EUR.

Valore stimato, IVA esclusa: 21 358 818,00 EUR

5) **Ulteriori informazioni sui lotti:**

Si rinvia al disciplinare di gara.

**Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico**

III.1) **Condizioni relative all'appalto**

III.1.1) **Cauzioni e garanzie richieste:**

Si rinvia al disciplinare di gara.

III.1.2) **Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:**

Si rinvia al disciplinare di gara.

III.1.3) **Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto:**

Si rinvia al disciplinare di gara.

III.1.4) **Altre condizioni particolari:**

La realizzazione dell'appalto è soggetta a condizioni particolari: no

III.2) **Condizioni di partecipazione**

III.2.1) **Situazione personale degli operatori economici, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale**

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Si rinvia al disciplinare di gara.

III.2.2) **Capacità economica e finanziaria**

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Si rinvia al disciplinare di gara.

III.2.3) **Capacità tecnica**

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Si rinvia al disciplinare di gara.

III.2.4) **Informazioni concernenti appalti riservati**

III.3) **Condizioni relative agli appalti di servizi**

III.3.1) **Informazioni relative ad una particolare professione**

III.3.2) **Personale responsabile dell'esecuzione del servizio**

**Sezione IV: Procedura**

IV.1) **Tipo di procedura**

IV.1.1) **Tipo di procedura**

Procedura aperta

IV.2) **Criteri di aggiudicazione**

IV.2.1) **Criteri di aggiudicazione**

Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai criteri indicati nel capitolato d'oneri, nell'invito a presentare offerte o a negoziare

IV.2.2) **Informazioni sull'asta elettronica**

Ricorso ad un'asta elettronica: no

IV.3) **Informazioni di carattere amministrativo**

IV.3.1) **Numero di riferimento attribuito al dossier dall'ente aggiudicatore:**

5/2018

IV.3.2) **Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto**

no

IV.3.3) **Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare**

IV.3.4) **Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione**

26.3.2018 - 12:00

IV.3.5) **Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione**

italiano.

IV.3.6) **Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**

in giorni: 180 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.3.7) **Modalità di apertura delle offerte**

Data: 27.3.2018 - 10:00

Luogo

Torino — V. G. Bruno 3.

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: sì

Seduta pubblica.

**Sezione VI: Altre informazioni**

VI.1) **Informazioni sulla periodicità**

Si tratta di un appalto periodico: no

VI.2) **Informazioni sui fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

VI.3) **Informazioni complementari:**



Si rinvia al disciplinare di gara.

VI.4) **Procedure di ricorso**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Si rinvia al disciplinare di gara.

Italia

**Organismo responsabile delle procedure di mediazione**

Si rinvia al disciplinare di gara.

Italia

VI.4.2) **Presentazione di ricorsi**

Informazioni precise sui termini di presentazione dei ricorsi: Si rinvia al disciplinare di gara.

VI.4.3) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi**

Si rinvia al disciplinare di gara.

Italia

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

23.1.2018