

## GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE  
AL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL 23/03/2018

Oggetto: P.N. 49/2018 - Mandato per procedura negoziata con il fornitore TRANSFIMA GEIE (Detentore del Sistema) ai sensi dell'art. 125 comma 1 lettera c) punto 3 del D.Lgs. 50/2016 per il servizio di manutenzione correttiva e riparazione dei componenti delle parti di Sistema della Linea 1 della Metropolitana (Liv.3), per la gestione delle obsolescenze e per la manutenzione di liv. 1 e 2 dei sistemi informatici.

Con deliberazione n. 17/5 del 19/12/2012 il Consiglio di Amministrazione ha approvato l'affidamento per un quinquennio alla società TRANSFIMA GEIE del servizio di manutenzione correttiva e riparazione dei componenti delle parti di Sistema della Linea 1 ("Livello 3 sistema") con conseguente stipula di un contratto che scadrà il 31 marzo 2018 e deve pertanto essere rinnovato.

Nel periodo di vigenza contrattuale è stato finalizzato da parte della società INFRA.TO, proprietaria dell'opera, l'affidamento a TRANSFIMA GEIE dell'ingegnerizzazione del sistema e della fornitura in opera della tecnologia strettamente connessa al Sistema per l'estensione della linea 1 da Lingotto a P.zza Bengasi, la cui apertura al servizio di trasporto pubblico è prevista nel 2019 con copertura della garanzia di 24 mesi dal Verbale di Accettazione Provvisoria (VCAPS), quindi fino al 2021.

Nel 2016 è stato affidato da GTT a TRANSFIMA GEIE il contratto delle opere di rinnovo e aggiornamento delle prese DAM dei moduli ripartitori, della rete "multi servizi" e degli apparati connessi.

Attualmente il contratto di manutenzione di livello 3 prevede in sintesi quanto segue:

- il servizio di manutenzione correttiva e riparazione delle parti degli equipaggiamenti del Sistema della tratta di linea Fermi – Lingotto (livello 3 di manutenzione), riconducibili ai seguenti gruppi principali:
  - ✓ Postazione Comando Controllo;
  - ✓ Automatismi Fissi in stazione;
  - ✓ Automatismi Imbarcati a bordo veicolo;
  - ✓ Elettronica di arresto stazione (EAS);

- ✓ Rete radio;
- ✓ Rete Informatica (Rete Multiservizio, UAS non ATC, PLC);
- ✓ Via di Corsa e diffusione sonora;
- ✓ Porte di banchina;
- ✓ Martinetti di officina e macchina di lavaggio;
- il servizio di ingegneria avente l'obiettivo di mantenere un adeguato livello di affidabilità e disponibilità del Sistema, gestendo nel contempo, tramite l'individuazione di soluzioni adeguate, l'obsolescenza;
- il controllo della sicurezza del Sistema tramite l'elaborazione di un periodico Report e, qualora nel corso dell'esame delle anomalie e del funzionamento del Sistema sul sito di Torino e altri siti VAL, l'emissione dei documenti di esercizio e di manutenzione in coerenza con i Dossier di Sicurezza, ai fini delle formalizzazioni ed autorizzazioni da parte delle Autorità competenti.

Per quanto concerne il superamento totale del lock in nella manutenzione di livello 3 potrà avvenire per quei sottosistemi che non sono coperti da brevetto, per i quali il contratto prevederà la fornitura da parte di TRANSFIMA GEIE della documentazione necessaria allo svolgimento di gare almeno tra fornitori autorizzati dal Detentore del Sistema.

Tutte le suddette prestazioni sono oggetto del rinnovo, con l'estensione anche alla tratta Lingotto/ Bengasi.

Vi è inoltre la necessità di gestire la possibile obsolescenza di diversi componenti o parti legate all'evoluzione tecnica dei materiali o delle linee di produzione; in particolare, come da relazione da parte di TRANSFIMA GEIE, risultano pesantemente affetti da rischi di obsolescenza i seguenti importanti elementi di sistema:

- ✓ Revisione decennale motori APV;
- ✓ Obsolescenza schede elettroniche MEN A009 attrezzature OMN1/2 necessarie per la manutenzione dei veicoli VAL 208NG;
- ✓ Obsolescenza Tabellone Controllo Ottico (TCO);
- ✓ Obsolescenza PLC (integrazione ricambi);
- ✓ Obsolescenza apparato IPS sicurezza informatica;
- ✓ Obsolescenza registratore Mirra Data Audio Recorder in attesa della risoluzione della obsolescenza MAV;
- ✓ Obsolescenza PC per attrezzature OMN1/2;
- ✓ Obsolescenza strumento di misura automatismi fissi compresa formazione ed accessori;
- ✓ Modifica schede elettroniche PA imbarcato con boccole per manutenzione preventiva;
- ✓ Licenze aggiuntive per sistema operativo xp server 2003.

Sono anche da considerare nel nuovo contratto i seguenti elementi evolutivi da implementare ai fini della sicurezza:

- ✓ Modifica gestione allarme OPL;
- ✓ Segnalazione porte intercircolazione.

Attualmente i primi due livelli di manutenzione dei sistemi informatici sono effettuati dai tecnici di GTT che hanno acquisito competenza attraverso l'affiancamento e l'istruzione di TRANSFIMA GEIE, costruttore del sistema, e del suo subappaltatore SISTEMI HS S.p.A; al termine del processo di evoluzione degli apparati, il personale GTT non sarà più in grado di effettuare la relativa manutenzione poiché deve essere appositamente formato per intervenire sul sistema evoluto. E' pertanto opportuno affidare alla stessa TRANSFIMA GEIE:

- ✓ il monitoraggio continuativo del sistema mediante l'utilizzo di appositi software e tools diagnostici con supporto specifico di sito ed esecuzione delle attività di manutenzione curativa, preventiva ed evolutiva della Rete Multiservizio (AVDN) e dei diversi sottosistemi ad essa connessi e sopra elencati;
- ✓ il servizio di reperibilità continua;
- ✓ gli interventi specialistici e di integrazione con i diversi sottosistemi ma soprattutto, al fine di superare il lock in e per garantire in ambito GTT le adeguate professionalità per svolgere le attività di livello 1 e 2;
- ✓ il training on the job e la formazione dei dipendenti GTT che consenta loro di riappropriarsi dei primi livelli di competenza per la manutenzione.

L'effettuazione del servizio di manutenzione di livello 3 degli equipaggiamenti strettamente connessi al sistema ed il servizio di ingegneria, possono essere svolti unicamente da TRANSFIMA GEIE in quanto, ai sensi dell'art. 125 comma 1 lettera c) punto 3) del D.Lgs. 50/2016, è l'unico ad avere il know-how tecnologico per l'effettuazione di tali attività e lo stesso, al momento, per la manutenzione di livello 1 e 2 dei sistemi informatici connessi con la rete "multi servizi" rinnovati, sino ad adeguato addestramento dei tecnici GTT.

Il nuovo contratto dovrà avere durata almeno quinquennale che permetta di soddisfare adeguatamente le esigenze di GTT evidenziate, in particolare il trasferimento di esperienza e conoscenze ai propri tecnici superando il lock in e consenta anche a TRANSFIMA GEIE di porre in campo vantaggiosamente la propria potenzialità organizzativa.

E' stato chiesto a TRANSFIMA GEIE di presentare offerta che preveda:

- l'affidamento delle riparazioni/sostituzioni dei componenti guasti (livello 3 di manutenzione), smontati dalle squadre di manutenzione GTT;
- il supporto tecnico da parte della sua Ingegneria al fine della gestione delle obsolescenze di quelle parti che per varie ragioni non sono più disponibili sul mercato;
- l'accrescimento ulteriore del know-how di GTT nella gestione tecnica della manutenzione in termini di analisi dei dati di ritorno di esperienza;
- il monitoraggio e l'analisi degli eventuali disservizi in maniera tale da evidenziare prontamente eventuali necessarie modifiche tecniche agli impianti (incluso tutto l'iter approvativo da parte della Commissione Nazionale di Sicurezza) e/o al piano manutentivo e/o alle modalità di gestione;
- il servizio di reperibilità continua;
- gli interventi specialistici e di integrazione con i diversi sottosistemi.

Considerata la notevole esperienza acquisita da GTT in questi anni, nell'ambito della manutenzione di livello 3, si intendono anche definire parti di sistema, ad esempio i martinetti di officina e macchina di lavaggio, il banco di carico, i terminali di stazione, come gli interfonni, i monitor, gli altoparlanti e le radio portatili per le comunicazioni di servizio, da stralciare progressivamente per essere gestite direttamente da GTT.

Il nuovo contratto prevederà indici prestazionali a cui sottoporre TRANSFIMA GEIE e le relative penalità in caso le prestazioni non li raggiungano.

TRANSFIMA GEIE ha effettuato una prima valutazione del servizio come sopra descritto e ha espresso offerte riguardanti la manutenzione di livello 3, le varie obsolescenze segnalate e la manutenzione di liv. 1 e 2 dei sistemi informatici; in particolare per la manutenzione di livello 3 il costo da trattare è quello dell'attuale canone anche con riferimento al fatto che alcune prestazioni sono diventate meno onerose in quanto alcune parti del sistema sono state oggetto di contratti per la loro sostituzione (es. prese DAM dei moduli ripartitori).

La proposta iniziale di TRANSFIMA GEIE, che sarà oggetto della negoziazione, è dettagliata nel seguente prospetto:

Offerta iniziale TRANSFIMA GEIE	Canone		A corpo
	1 anno	5 anni	
Manutenzione di sistema livello 3	2.699.000	13.495.000	
IPS - manutenzione	25.449	127.245	
Obsolescenze - evoluzioni			
IPS - Fornitura ed installazione			172.000
Revisione decennale motori APV			358.533
Schede MEN OMN1/2			269.421
TCO			240.985
Modifica gestione allarme OPL			19.908
Segnale di apertura porta intercircolazione			21.235
Registratore Mirra - DAR			38.207
PC perOMN1/2 vedi punto 5.5 report obsolescenza			70.995
Modifica schede elettroniche pa imbarcato con boccole per manutenzione FSPP			22.326
Strumento di misura dash con formazione ed accessori			41.717
Sicurezza informatica (estensione licenze antivirus per xp server 2003			46.465
Ricambi obsolescenza architettura logica PLC, pannelli operatori, cpu			134.682
Manutenzione informatica livello 1 e 2	639.650	3.198.250	
<b>TOTALI</b>		<b>16.820.495</b>	<b>1.436.474</b>
			<b>18.256.969</b>

Per le manutenzioni straordinarie, le obsolescenze, il rinnovo degli impianti e la relativa formazione al personale GTT l'onere economico sarà attribuito a INFRA.TO, in accordo con la Convenzione in essere con GTT.

E' stato nominato Responsabile Unico del Procedimento con lettera prot. n.7909 del 01/03/2018 l'ing. Fulvio Silvio Grinzato (Direttore di Esercizio della metropolitana).

Tutto quanto sopra considerato si propone pertanto al Consiglio di Amministrazione:

- di dare mandato al Presidente e Amministratore Delegato ed al Responsabile Unico del Procedimento, ciascuno per quanto di propria competenza per condurre procedura negoziata ai sensi dell'art. 125 comma 1 lettera c) punto 3) del D.Lgs. 50/2016 con TRANSFIMA GEIE sino alla stipula del contratto con una spesa non superiore a Euro 18.256.969,00 (IVA esclusa). I costi relativi alle manutenzioni straordinarie, alle obsolescenze, al rinnovo degli impianti e relativa formazione previsti nel contratto saranno attribuiti a INFRA.TO, in accordo con la Convenzione in essere con GTT;
- di dare mandato al Presidente e Amministratore Delegato di nominare i membri della Commissione di negoziazione;
- la procedura negoziata sarà avviata sotto condizione della possibilità, senza penali e senza spese per la stazione appaltante, di revocarla o sospenderla o non aggiudicarla, ipotesi da percorrere nel caso in cui il piano industriale non trovasse completa attuazione nella copertura del fabbisogno finanziario.

\* \* \*

- Il Responsabile del Procedimento: Fulvio Silvio Grinzato;
- Il proponente, accertata la regolarità amministrativa e contabile: il Direttore MetroFerro e Infrastrutture, Gian Piero Fantini;
- Accertata la congruenza e la regolarità amministrativa: il Responsabile Acquisti, Gian Piero Aliverti;
- Accertata la regolarità legale: il Direttore Legale Societario e Partecipate, Gabriele Bonfanti;
- Accertata la conformità al Piano Industriale 2018 – 2021: il Coordinatore del Comitato Monitoraggio Attuazione Piano Industriale 2018 – 2021, Gabriele Bonfanti;
- Accertata la compatibilità finanziaria: il Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo, Claudio Conforti.

P.N. 49/2018 - Mandato per procedura negoziata con il fornitore TRANSFIMA GEIE (Detentore del Sistema) ai sensi dell'art. 125 comma 1 lettera c) punto 3 del D.Lgs. 50/2016 per il servizio di manutenzione correttiva e riparazione dei componenti delle parti di Sistema della Linea 1 della Metropolitana (Liv.3), per la gestione delle obsolescenze e per la manutenzione di liv. 1 e 2 dei sistemi informatici (RdA 130006213)

#### IMPUTAZIONE CONTABILE

- L'onere presunto derivante sarà imputato a:
- Conto economico: "Costi della Produzione – Per servizi"
  - (Cod. 60 – 21 – 18 Manutenzione impianti e apparati di sistema Metro – gruppo merce 7510)
- Stato Patrimoniale: "Partite di giro"
  - (Cod. 58 – 01 – 01 Entrate ed uscite per conto terzi – gruppo merce 7510)
  - Codice commessa n.MUI16005

Per gli importi di competenza

L'importo darà origine ad un costo che verrà addebitato ad INFRA.TO sulla base delle convenzioni stipulate tra le parti.

Procedura soggetta a CUP