

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

DELIBERAZIONE APPROVATA  
DAL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL

Oggetto: Appalto 40/2018 - Lavori di manutenzione della segnaletica stradale sul territorio del Comune di Torino – Periodo 2019 - 2020 - Lotti A – B – C – D – Procedura aperta – Indicenda gara.

GTT S.p.A. da diversi anni ha in carico, per conto del Comune di Torino, la gestione e la realizzazione della manutenzione ordinaria, straordinaria e delle nuove installazioni della segnaletica stradale su tutto il territorio cittadino.

Tale attività, regolata dalla “Sezione IV” di un dedicato contratto di servizio sottoscritto con il Comune medesimo, si attua mediante la gestione di appalti periodici, finanziati con una parte dei proventi della sosta tariffata e con l'affidamento dei lavori a imprese esterne, secondo i programmi concordati con la Città, per una spesa complessiva presunta fino a concorrenza di circa un milione di euro/anno.

Per far fronte alle predette esigenze, al riguardo degli anni 2017 e 2018, con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 9/3 del 3 ottobre 2016, era stata approvata l'indicenda gara mediante procedura aperta, per appaltare i “Lavori di manutenzione della segnaletica stradale sul territorio del Comune di Torino – Anni 2017 - 2018 - Lotti A - B - C - D”, per l'importo complessivo, posto a base di gara, di € 3.000.000,00 oltre IVA e con durata prevista di diciotto mesi.

Con determinazione del Presidente e Amministratore Delegato n. 142 del 19 maggio 2017, era stata approvata l'aggiudicazione dei lavori, come appresso indicato:

- per il Lotto A, all'A.T.I. ISTRAS / SERVIZI GRAFICI S.r.l., con sede in Venaria Reale (TO), per l'importo complessivo di € 434.313,99 oltre IVA, al netto del ribasso offerto del 43,00%;
- per il Lotto B, all'A.T.I. IVS / KONSUM, con sede in Monastier di Treviso (TV), per l'importo complessivo di € 407.590,81 oltre IVA, al netto del ribasso offerto del 46,64%;
- per il Lotto C, all'Impresa SI.SE S.p.A., con sede in Castiglione delle Stiviere (MN), per l'importo complessivo di € 428.073,69 oltre IVA, al netto del ribasso offerto del 43,85%;

- per il Lotto D, all'Impresa CICAS S.r.l., con sede in Napoli (NA), per l'importo complessivo di € 519.475,80 oltre IVA, al netto del ribasso offerto del 31,40%.

Considerato ora, che gli anzidetti contratti, i cui lavori sono stati consegnati tra giugno e luglio 2017 avranno scadenza entro la fine del corrente anno, per dare continuità alle attività di manutenzione della segnaletica stradale per conto del Comune di Torino, si rende necessario attivare una nuova gara, nei tempi necessari per addivenire ad una aggiudicazione prima della citata scadenza.

In considerazione della vasta area di Torino su cui si dovrà intervenire, l'assegnazione dei lavori è stata suddivisa in quattro lotti territoriali così distinti: Lotto A, zona NORD/OVEST - Lotto B, zona NORD/EST - Lotto C, zona CENTRO - Lotto D, zona SUD.

L'importo dell'appalto posto a base di gara viene stabilito in € 2.500.000,00 + IVA, di cui € 2.452.565,00 per lavori a misura soggetti a ribasso ed € 47.435,00 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso.

I quattro lotti territoriali sono ognuno di uguale importo, pari a € 625.000,00 + IVA, di cui € 613.141,25 per lavori a misura soggetti a ribasso e € 11.858,75 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso.

Le società che intendono partecipare alla gara potranno presentare offerte separate, relativamente ai lotti di partecipazione ma, tenendo conto della tipologia delle ditte che rappresentano il mercato di riferimento, le potenzialità operative delle medesime in rapporto alla vastità territoriale a cui sono collegati i vari lotti, ciascuna impresa potrà essere aggiudicataria di un solo lotto.

Il quadro economico complessivo, desunto dal prezzario Regione Piemonte Edizione 2018 si riassume come segue:

a) importo opere a base di gara	euro	2.452.565,00
b) importo oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	euro	47.435,00
c) spese per pubblicità di gara	euro	5.000,00
Totale	euro	2.505.000,00
IVA 22%	<u>euro</u>	<u>551.100,00</u>
<b>TOTALE GENERALE</b>	euro	<b>3.056.100,00</b>

Il progetto esecutivo è costituito dal Capitolato Speciale d'Appalto (parte I – Condizioni generali e parte II – Specifiche tecniche), datato 12 febbraio 2018, con allegati Relazione tecnica e tavole illustrative oltre che Elenco Prezzi e Computo Metrico Estimativo. Sono inoltre stati predisposti il Piano di Sicurezza e di Coordinamento, per il rispetto della salute e della sicurezza nei cantieri temporanei mobili in cui si svolgerà l'appalto, come previsto dal D.Lgs. n. 81/2008.

Il progetto, ai sensi dell'articolo 26 del D.Lgs. 50/2016, è stato validato dal Responsabile Unico del Procedimento con verbale del 26 febbraio 2018

Il contratto avrà la durata, come per il precedente appalto, di 540 (diconsi cinquecento quaranta) giorni solari, consecutivi e continui, pari a diciotto mesi, decorrenti dal giorno di consegna dei lavori e, comunque, fino all'esaurimento dell'importo contrattuale.

L'importo posto a base di gara rapportato al periodo contrattuale, è stato ponderato tenendo conto dei ribassi ottenuti con i contratti in essere, la cui media è di circa il 40% e della consistente diminuzione, negli ultimi prezzari regionali, delle voci di prezzo riguardanti le opere di segnaletica orizzontale a "ripasso", che rappresentano la maggioranza delle opere stimate nel presente appalto; pertanto, considerato che l'importo delle opere da realizzare, secondo le previsioni del Contratto di Servizio, ammonta a circa un milione di euro/anno, presupponendo di poter ottenere, anche per questo appalto, dei ribassi simili a quelli attuali, le somme disponibili nette si potrebbero attestare intorno a € 1.500.000,00, sufficienti per coprire gli impegni contrattuali di GTT verso la Città, per diciotto mesi. In ogni caso qualora in virtù dei ribassi ottenuti la somma complessiva a disposizione risultasse maggiore di 1,5 milioni/euro, è previsto che il contratto prosegua fino ad esaurimento dell'importo economico ed anche oltre i 18 mesi contrattuali. In questo modo il vincolo di spesa nei confronti della Città verrà spalmato su un periodo più lungo, mantenendo l'impegno previsto dall'art. 55 del contratto di servizio vigente.

Si propone quindi di avviare una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e di aggiudicare il presente appalto con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016.

Tenuto conto dell'importo dell'appalto a base di gara e considerato quanto dispone l'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con i seguenti criteri di valutazione e relativi pesi:

- Offerta economica: max. 30 punti
- Offerta tecnica: max. 70 punti

Sono stati previsti meccanismi premiali nei confronti dei concorrenti che:

- proporranno misure organizzative finalizzate a ridurre le emissioni inquinanti e dannose e a garantire una migliore gestione complessiva dei cantieri e della viabilità, nell'ottica di ridurre al minimo le problematiche per la cittadinanza derivanti dalla presenza dei cantieri sul territorio urbano;
- garantiranno senza ulteriori costi per GTT un maggior numero di risorse per affrontare le situazioni di emergenza;
- sono in possesso delle certificazioni OHSAS 18001 (Sicurezza) e ISO 14001 (ambiente) al fine di premiare le imprese che garantiscono un maggior livello di sicurezza sul lavoro e maggiore attenzioni ai temi ambientali.

Con lettera prot. n. 41600 del 23 novembre 2017 è stato nominato il Responsabile Unico del Procedimento, nella persona del per. ind. Claudio Baudino, funzionario della Direzione Metro-Ferro e Infrastrutture – Tranvie e Manutenzione Impianti di Linea - Segnaletica, al quale, con lettera prot. n. 41601 del 23 novembre 2017 è stato altresì conferito l'incarico di Responsabile dei Lavori.

Il capitolato GTT – “Lavori di manutenzione della segnaletica stradale sul territorio del Comune di Torino – Periodo 2019 – 2020 - Lotti A – B – C – D”, è stato sottoscritto dal RUP e dal progettista in data 12 febbraio 2018.

Il progetto esecutivo è stato sottoscritto dal progettista geom. Massimo Poato in data 12 febbraio 2018.

Visto quanto sopra, si propone al Consiglio di Amministrazione di:

- approvare l'indizione della procedura aperta per l'appalto avente ad oggetto “Lavori di manutenzione della segnaletica stradale sul territorio del Comune di Torino - Periodo 2019 - 2020 - Lotti A – B – C – D”, per la durata di 540 (diconsi cinquecentoquaranta) giorni solari consecutivi e continui, con il criterio di aggiudicazione ad offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e per la spesa complessiva presunta a carico di GTT di Euro 2.500.000,00 IVA esclusa, comprensiva degli oneri della sicurezza derivanti da interferenze, pari ad Euro 47.435,00;
- approvare il Quadro Economico;
- dare mandato al Presidente e Amministratore Delegato ed al Responsabile Unico del Procedimento, ciascuno per quanto di propria competenza, di predisporre ed approvare gli atti di gara in conformità ai contenuti della presente deliberazione, avviare, gestire e portare a compimento la procedura di gara, compresa la sottoscrizione del contratto;
- la gara sarà avviata sotto condizione della possibilità, senza penali e senza spese per la stazione appaltante, di revocarla o sospenderla o non aggiudicarla, ipotesi da percorrere nel caso in cui il piano industriale non trovasse completa attuazione nella copertura del fabbisogno finanziario.

\* \* \*

- Il proponente, accertata la regolarità amministrativa e contabile: Direttore MetroFerro e Infrastrutture, Gian Piero Fantini;
- Il Responsabile del Procedimento: Claudio Baudino;
- Accertata la congruenza e la regolarità amministrativa: il Responsabile Acquisti, Gian Piero Aliverti;
- Accertata la regolarità legale: il Direttore Legale, Societario e Partecipate, Gabriele Bonfanti;
- Accertata la conformità al Piano Industriale 2018 – 2021: il Coordinatore del Comitato Monitoraggio Attuazione Piano Industriale 2018 – 2021, Gabriele Bonfanti;
- Accertata la compatibilità finanziaria: il Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo, Claudio Conforti.

Appalto 40/2018 - Lavori di manutenzione della segnaletica stradale sul territorio del Comune di Torino – Periodo 2019 - 2020 – Lotti A – B – C – D – Procedura aperta – Indicenda gara (RdA n. 130006231 del 05/03/2018)

IMPUTAZIONE CONTABILE

- Spesa complessiva presunta: Euro 2.500.000,00=(Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta compresi ed IVA e spese di pubblicità escluse)
- Conto economico: "Costi della Produzione – Per servizi – Oneri diversi di gestione"
- (Cod. 60 – 21 – 16 Manutenzione segnaletica per conto Comune di Torino – gruppo merce 7412) – per € 2.452.565,00=
- (Cod. 70 -11 – 09 Oneri rischi da interferenze – gruppo merce 8640) – per € 47.435,00=