

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

DETERMINAZIONE DEL PRESIDENTE E AMMINISTRATORE DELEGATO

Oggetto: Appalto GTT n. 4/2018 "Lavori di rinnovo, ripristino e adeguamento dell'armamento tranviario per l'anno 2018". Procedura aperta - Aggiudicazione

IL PRESIDENTE E AMMINISTRATORE DELEGATO

Con propria determinazione n. 14 del 29/01/2018 fu indetta gara mediante procedura aperta per l'affidamento dell'appalto in oggetto con il criterio del prezzo più basso, per un importo di Euro 710.800,00 (IVA esclusa) di cui Euro 15.800,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta e per la durata di 165 giorni.

Entro i termini di scadenza del bando di gara fissati per le ore 12:00 del 05/03/2018 sono pervenute le offerte delle seguenti Società:

1	WEGH GROUP SpA	FORNOVO TARO (PR)
2	G.C.F. GENERALE COSTRUZIONI FERROVIARIE SpA	ROMA
3	ATI: IMPRESA SIMEONE & FIGLI SRL / OIRIS Srl	NAPOLI

Con lettera prot. 8163 del 05/03/2018 è stata nominata la Commissione Amministrativa per la procedura di cui all'oggetto.

A seguito dell'esame della documentazione e delle offerte pervenute la Commissione ha escluso dalla gara il Concorrente WEGH GROUP in quanto ha presentato un'offerta con il rialzo del +25% sull'importo posto a base di gara. I restanti Concorrenti invece hanno offerto i seguenti ribassi percentuali:

- G.C.F. GENERALE COSTRUZIONI FERROVIARIE SPA ribasso del 9,20%
- ATI: IMPRESA SIMEONE & FIGLI SRL / OIRIS SRL ribasso del 4,00%

Alla luce dei ribassi offerti è risultata miglior offerente l'impresa G.C.F. GENERALE COSTRUZIONI FERROVIARIE SpA con il ribasso del 9,20% sull'importo a base di gara, con un importo contrattuale di Euro 631.060,00 oltre IVA a cui va aggiunta la somma di Euro 15.800,00 oltre IVA per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, per un importo complessivo di contratto pari ad Euro 646.860,00 oltre IVA.

Per i dettagli attinenti allo sviluppo della gara si rinvia al verbale della Commissione ed alla relazione del Responsabile del Procedimento datata 15/03/2018 allegati alla presente.

L'importo di Euro 631.455,78 oltre IVA (comprensivo degli oneri della sicurezza pari

ad Euro 15.800,00 non soggetti a ribasso) sarà a carico di InfraTo, trattandosi di interventi di manutenzione straordinaria, mentre l'importo di Euro 15.404,22 oltre IVA sarà a carico di GTT per interventi di manutenzione ordinaria.

Nei confronti dell'Impresa G.C.F. GENERALE COSTRUZIONI FERROVIARIE SpA sono in corso i controlli sul possesso dei requisiti soggettivi dichiarati in sede di partecipazione alla gara.

L'art. 32 comma 7 del D.Lgs. 50/2016 consente l'aggiudicazione definitiva la cui efficacia è condizionata al positivo controllo sui requisiti dichiarati.

- il proponente, accertata la regolarità amministrativa e contabile: il Direttore Metro-Ferro e Infrastrutture, Gian Piero Fantini
- il Responsabile Unico del Procedimento: Giuseppe Dasso
- accertata la congruenza e la regolarità amministrativa: il Responsabile Acquisti, Gian Piero Aliverti
- accertata la regolarità legale: il Direttore Legale Societario e Partecipate, Gabriele Bonfanti
- accertata la conformità al Piano Industriale 2018–2021: il Coordinatore del Comitato Monitoraggio Attuazione Piano Industriale 2018–2021 Gabriele Bonfanti;
- accertata la compatibilità finanziaria: il Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo, Claudio Conforti

DETERMINA

- di prendere atto dell'esito della procedura di gara e, per gli effetti, approvare l'aggiudicazione definitiva dell'appalto in oggetto alla Società G.C.F. GENERALE COSTRUZIONI FERROVIARIE SpA con sede legale in Roma, Viale dell'Oceano Atlantico 190, per "Lavori di rinnovo, ripristino e adeguamento dell'armamento tranviario per l'anno 2018", per la durata di 165 giorni, alle condizioni di cui all'offerta e per l'importo complessivo di Euro 646.860,00 IVA esclusa, comprensiva degli oneri della sicurezza, pari ad Euro 15.800,00.

L'importo di Euro 631.455,78 oltre IVA (comprensivo degli oneri della sicurezza pari ad Euro 15.800,00 non soggetti a ribasso) sarà a carico di InfraTo, trattandosi di interventi di manutenzione straordinaria, mentre l'importo di Euro 15.404,22 oltre IVA sarà a carico di GTT per interventi di manutenzione ordinaria.

- visto quanto disposto dall'art. 32 comma 7 del D.Lgs. 50/2016, tenuto conto che non sono ancora concluse le verifiche in ordine ai requisiti soggettivi dell'Impresa G.C.F. GENERALE COSTRUZIONI FERROVIARIE SpA l'aggiudicazione definitiva e la stipula del contratto di cui alla presente determina, sono condizionati al positivo controllo sui requisiti di cui sopra.

Il Presidente e Amministratore Delegato

Walter Ceresa

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE

Oggetto: Appalto GTT n. 4/2018 "Lavori di rinnovo, ripristino e adeguamento dell'armamento tranviario per l'anno 2018". Procedura aperta - Aggiudicazione (R.d.A. n. 130006013).

IMPUTAZIONE CONTABILE

dato atto che la spesa complessiva pari a € 646.860,00 =(IVA esclusa) sarà così ripartita:

➤ per € 15.404,22 sarà applicata nel Bilancio 2018 nel Conto economico: tra i costi alla voce "Costi della Produzione – Per servizi" (Cod. 60 – 21 – 03 Manutenzione Impianti Fissi Tranviari – gruppo merce 7040)

➤ per € 631.455,78 a cui verranno attribuiti i Codici commessa:

ILL. 18001 – Rinnovo gruppi 512 e 513 via San Tommaso (linea 4)

ILL. 18002 – Incrocio Bibiana / Stradella rinnovo binario gruppo 020 (resto rete)

ILL. 18003 - Rinnovo gruppi 224 – 225 e 226 in Rondò Forca / via Cigna – (resto rete)

ILL. 18005 – C.so Sommeiller / via S.Secomdo - rinnovo binari (linea 16)

IRI. 14010 - Rinnovo binari linea Sassi – Superga.

sarà applicata in Situazione Patrimoniale alla voce "Partite di giro" (Cod. 58 – 01 – 01 Entrate e uscite per c/terzi – gruppo merce 7040)

La spesa riferita ai Codici commessa sopracitati verrà addebitata ad Infra.To in accordo con quanto stabilito nelle Convenzioni in essere.