

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

DELIBERAZIONE APPROVATA

DAL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL 28/02/2018

Oggetto: Appalto 37/2018. Acquisto di autobus urbani di lunghezza compresa tra 7,5 m e 8,59 m ad alimentazione a gasolio, destinati al trasporto pubblico locale, e del servizio di manutenzione full service decennale - Procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del D.Lgs. 50/2016 - Indicenda gara

Con DGR 8 maggio 2017 n. 40 - 5004 la Regione Piemonte ha approvato i criteri generali e le modalità di attuazione e contribuzione per il rinnovo del materiale rotabile destinato al TPL su gomma anni 2017 - 2019, individuando risorse da assegnare alla Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP) ai fini del riparto tra i quattro bacini di trasporto.

Con lettera 642 del 19/12/2017, l'AMP ha comunicato il riparto delle risorse complessive pari a Euro 45.250.017,64. In particolare per quanto riguarda il Servizio Urbano di Torino vengono destinate le seguenti risorse:

- a) Euro 15.798.872,63 per il Servizio Urbano di Torino svolto direttamente da GTT;
- b) Euro 528.508,25 per il Servizio Urbano di Torino svolto da GTT attraverso operatori sub affidatari, dei quali il principale è Ca.Nova SpA.

Nel medesimo documento si prevede il cofinanziamento regionale pari al 50% del costo dell'autobus al netto di IVA, per autobus alimentati a gasolio Euro VI o a metano o altri veicoli a basso impatto ambientale. Sono indicati i costi limite e i costi massimi di contribuzione.

L'impiego dei fondi riportati in a) e le relative modalità operative sono state oggetto della delibera del Consiglio di Amministrazione n. 3/2 del 19/1/2018; per quanto riguarda i fondi riportati in b), la DGR 8 maggio 2017 n. 40-5004 stabilisce che non possono essere destinati direttamente ai sub affidatari ma devono essere utilizzati dell'operatore titolare del Contratto di Servizio, in questo caso GTT.

GTT ha comunicato all'AMP, con lettera prot. 2275 del 22/1/2018, che avrebbe destinato i fondi richiamati in b) all'acquisto di autobus destinati ai servizi collinari sub-affidati ed in particolare a quelli gestiti dalla controllata Ca.Nova SpA.

Il profilo di missione di questi servizi impone la necessità di impiegare autobus urbani di lunghezza compresa tra 7,5 m e 8,59 m , non di derivazione commerciale, in quanto questi ultimi hanno delle prestazioni in fase di spunto non sufficiente a percorrere le strade collinari con salite che raggiungono anche pendenze importanti.

Tenendo conto dei valori unitari di mercato definiti per singola tipologia dalle DGR 8 maggio 2017 n. 40 - 5004 e 29 maggio 2017 n. 13 - 5105 e della quota di finanziamento disponibile, risulta possibile attivare una procedura per l'acquisto di n. 5 autobus urbani di lunghezza compresa tra 7,5 e 8,59 m con motorizzazione a gasolio EURO VI.

Per tutti gli autobus è previsto il servizio di manutenzione correttiva e preventiva in regime di full service (pneumatici esclusi) per un periodo di dieci anni.

Ai fini del finanziamento regionale il prezzo di ogni autobus è fissato, in base alla DGR 29 maggio 2017 n. 13 – 5105, in Euro 190.000,00 (IVA esclusa).

Per il full service è stato stimato un costo/km di Euro 0,20 con una percorrenza annua stimata di circa 50.000 km per ciascun autobus. Tale attività verrà effettuata presso il Deposito di Ca.Nova SpA, pertanto gli oneri per la sicurezza pari a 1.000,00 Euro sono contenuti nel DUVRI redatto dalla Società.

Si prevede che il prezzo complessivo dovuto per il full service venga corrisposto, per i primi 2 anni di garanzia, in misura ridotta del 60% rispetto al valore medio chilometrico dell'intero periodo decennale del full service. (Es: €/km decennale = 0,20; per ciascuno dei primi 2 anni in garanzia = 0,08 €/km annuo; per ciascuno degli 8 anni di completamento del full service = 0,23 €/km annuo).

Si riporta, nel prospetto che segue, il dettaglio e il valore dell'appalto, IVA esclusa.

Tipo veicoli	N.	Costo autobus [€]	Costo full service decennale* [€]	Oneri della sicurezza da interferenze [€]	TOTALE [€]
Bus 7,5 - 8,59 m gasolio EURO VI	5	950.000,00	500.000,00	1.000,00	1.451.000,00

*(di cui costo della manodopera pari circa al 40%)

Le condizioni di fornitura e servizi sono contenute nel capitolato datato febbraio 2018.

Si intende avviare gara mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del D.Lgs. 50/2016 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del medesimo decreto, con una ripartizione sui complessivi 100 punti da attribuire, pari a 30 punti all'offerta economica e 70 punti all'offerta tecnica. Tenuto conto della tipologia di missione in cui saranno impiegati gli autobus (percorso collinare anche con impegnative salite) verranno particolarmente premiate le caratteristiche tecniche (spunto in salita, coppia e consumo) e la prova del veicolo campione (in particolare per quanto riguarda la maneggevolezza nella guida).

L'offerta economica dovrà comprendere il costo di:

- autobus;
- full service decennale;

con valorizzazione del prezzo complessivo migliore, inferiore alla complessiva base di gara pari alla somma dei relativi costi stimati.

Ai sensi dall'art. 106 comma 1 lett. a) del D.lgs. 50/2016, è prevista come variante la somma di Euro 50.000,00 (IVA esclusa) per interventi di riparazione carrozzeria per sinistri/atti vandalici.

E' previsto l'aggiornamento, con decorrenza dal terzo anno di contratto di full service, del costo chilometrico, con l'applicazione della media aritmetica delle variazioni degli indici ISTAT dei prezzi alla produzione dei prodotti industriali e delle retribuzioni contrattuali, stimabile ad oggi in Euro 50.000,00, che si pone a riserva.

Una volta acquisiti, gli autobus verranno utilizzati con la formalizzazione di contratto in comodato d'uso oneroso da Ca.Nova SpA.

Con lettera prot. 6742 del 23/02/2018 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento Giovanni Battista Rabino.

Il bando di gara sarà trasmesso per via telematica alla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea; sarà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana serie speciale relativa ai contratti pubblici, sul sito dell'Osservatorio regionale sui Contratti pubblici e sul sito di GTT. Verrà inoltre data pubblicità mediante pubblicazione di estratto di bando su n. 2 quotidiani a rilevanza nazionale e locale e sulla Gazzetta degli Appalti.

Visto quanto sopra, si propone al Consiglio di Amministrazione di:

- approvare l'indizione della gara per l'acquisto di n. 5 autobus urbani di lunghezza compresa tra 7,5 e 8,59 m con motorizzazione a gasolio EURO VI: destinati al trasporto pubblico locale, del servizio di manutenzione full service decennale, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa e la spesa complessiva presunta di Euro 1.551.000,00 (Iva esclusa), di cui Euro 100.000,00 di riserva per le varianti e Euro 1.000,00 per oneri della sicurezza derivanti da interferenze, come dettagliato in narrativa;
- dare mandato al Presidente e Amministratore Delegato ed al Responsabile Unico del Procedimento, ciascuno per quanto di propria competenza, di predisporre ed approvare gli atti di gara in conformità ai contenuti della presente deliberazione, avviare, gestire e portare a compimento la procedura fino alla sottoscrizione del contratto compresa;
- dare mandato al Presidente e Amministratore Delegato ed al Responsabile Unico del Procedimento, ciascuno per quanto di propria competenza, di predisporre il contratto di comodato d'uso oneroso con la Ca.Nova SpA che è il principale gestore in sub affidamento delle linee collinari del servizio urbano della città di Torino;
- la gara sarà avviata sotto condizione della possibilità, senza penali e senza spese per la stazione appaltante, di revocarla o sospenderla o non aggiudicarla, ipotesi da percorrere nel caso in cui il piano industriale non trovasse completa attuazione nella copertura del fabbisogno finanziario.

* * *

- Visto del Responsabile Unico del Procedimento e proponente, accertata la regolarità amministrativa e contabile: il Direttore TPL Giovanni Battista Rabino;
- Accertata la congruenza e la regolarità amministrativa: il Responsabile Acquisti, Gian Piero Aliverti;
- Accertata la regolarità legale: il direttore Legale Societario e Partecipate, Gabriele Bonfanti;
- Accertata la conformità al Piano Industriale 2018–2021: il Coordinatore del Comitato Monitoraggio Attuazione Piano Industriale 2018–2021, Gabriele Bonfanti;
- Accertata la compatibilità finanziaria: il Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo, Claudio Conforti.

Appalto 37/2018. Acquisto di autobus urbani di lunghezza compresa tra 7,5 m e 8,59 m ad alimentazione a gasolio, destinati al trasporto pubblico locale, e del servizio di manutenzione full service decennale - Procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del D.Lgs. 50/2016 - Indicenda gara

IMPUTAZIONE CONTABILE

Procedura soggetta a CUP

Imputazione:

- Spesa complessiva presunta: € 1.551.000,00=(IVA esclusa)
- Stato Patrimoniale: "Immobilizzazioni – Immobilizzazioni materiali – Materiale rotabile"
 - (Cod. 17 – 62 – 01 Autobus – gruppo merce 7124) – per € 950.000,00= di cui il 50% finanziata come da Deliberazione della Giunta Regionale 8 maggio 2017. n.40 – 5004
 - Codice commessa n. TMI18002
- Conto economico: "Costi della Produzione – Per servizi – Oneri diversi di gestione"
 - (Cod. 60 – 22 – 03 Manutenzione materiale rotabile – altre – gruppo merce 7122) – per € 600.000,00=
 - (Cod. 70 – 11 – 09 Oneri rischi da interferenze – gruppo merce 8640) – per € 1.000,00=