

**APPALTO 31/2021**

**FORNITURA DI AUTOBUS DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE CON  
ALIMENTAZIONE A METANO – SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE –**

**N. 2 LOTTI - CUP J10J21000000007**

**LOTTO 1 – N. 52 AUTOBUS URBANI 12 METRI CIRCA – CIG 8638560D37;**

**LOTTO 2 - N. 50 AUTOBUS URBANI 18 METRI CIRCA - CIG 86385862AF;**

**PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 123 DEL D.LGS. 50/2016.**

**COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N.8**

Si intende rispondere ai seguenti quesiti:

**D. con riferimento alla comunicazione per i concorrenti n° 2 - quesito 1 - rif. ritenuta 0,50%:**

laddove viene indicato che viene operata una ritenuta dello 0,50% sui pagamenti su ogni singola fattura, si chiede:

- di precisare su quale parte verrà trattenuta tale quota e in particolare se è legata solo alla parte da autofinanziamento;
- di confermare che gli assegni circolari depositati presso il notaio saranno al netto della ritenuta sopra indicata.

**R. *La ritenuta dello 0,50% viene operata sull'intero importo della fattura e quindi sia per la parte coperta da finanziamento pubblico sia per la parte coperta da autofinanziamento, in conformità all'art. 30, co. 5-bis. D.lgs. 50/2016 ( Art. 7.3.3 capitolato)***

***Gli assegni circolari depositati presso il notaio, non rappresentando il saldo, saranno al lordo della ritenuta***

**D. con riferimento alla comunicazione per i concorrenti n° 2 - quesito 6 - cessione del credito:**

laddove viene richiamato l'art. 106 comma 13 del Codice per la cessione del credito, si richiede di specificare se sia richiesto per essa atto notarile.

**R. *Le cessioni dei crediti dell'appaltatore devono essere effettuate con scrittura privata autenticata o atto pubblico ai sensi del richiamato articolo 106 comma 13 Codice Appalti.***

**D. con riferimento alla Vostra comunicazione n° 6 - contributo della Regione:**

laddove è indicato che il contributo della Regione è cedibile, limitatamente all'80% del 70% del valore dell'autobus, si chiede di chiarire i seguenti punti:

- a) come viene coperta la parte residuale del 14% (20% sul 70% del valore dell'autobus)?  
può essere proposta una cessione di credito anche su questa parte ?;

**R. *Con riferimento alla prima parte si precisa che la parte residuale del 14% è comunque coperta da finanziamento pubblico. Non è prevista la cessione del credito. Si precisa che l'Ente erogatore del contributo non è la Regione Piemonte ma l'Agenzia per la Mobilità Piemontese (AMP).***

**D. con riferimento alla Vostra comunicazione n° 6 - contributo della Regione:**

- b) il contributo regionale (dell'80% sul 70%) verrà trasferito, con scrittura privata o notarile da

GTT al fornitore, il quale si troverebbe quindi a vantare un credito diretto nei confronti della Regione. In tal caso il fornitore potrebbe procedere a sua volta con una cessione di credito che il Factor andrebbe a notificare alla Regione Piemonte (rectius AMP), che si troverebbe ad essere il nuovo debitore ceduto;

**R. ulteriori cessioni del credito tra fornitore e AMP seguiranno le comuni regole di legge.**

**D. con riferimento alla Vostra comunicazione n° 6 - contributo della Regione:**

c) l'operazione di cessione di credito potrà essere effettuata solo trascorsi i 60 gg. dalla immissione in servizio degli autobus e solo con esito positivo;

**R. Il contributo della Regione Piemonte, pari al 70% del valore dell'autobus (entro i massimali previsti dalla DGR 5-2912 del 26/2/2021) sarà cedibile limitatamente all'80%. L'operazione di cessione potrà avvenire alla maturazione dello stesso e cioè una volta soddisfatti tutti i requisiti di finanziabilità previsti dall'art 8.5 del Capitolato speciale (Collaudo per verifica finanziabilità).**

**D. quietanza di pagamento:**

si chiede se è richiesta da parte di GTT la dichiarazione di quietanza delle fatture. In caso affermativo si chiede di indicare con quali tempistiche e a quale pagamento sarà legata.

**R. Si conferma che è richiesta la dichiarazione di quietanza delle fatture una volta che esse verranno saldate.**

**D. esito positivo del collaudo:**

chiediamo di chiarire se l'esito positivo del collaudo è da intendersi per singolo veicolo o su intero lotto e di conseguenza se l'esito preclude lo svincolo del singolo veicolo o dell'intero lotto.

**R. Il collaudo riguarda il singolo veicolo – l'AMP eroga il contributo a seguito di collaudo e verifiche amministrative per ciascun veicolo.**

**Nell'obiettivo di massima chiarezza si riepilogano le modalità operative del processo di fatturazione:**

- **all'esito positivo del collaudo di accettazione (art. 8.4 del Capitolato) dovrà essere emessa una fattura per ciascun autobus;**
- **contestualmente (comunque non prima del 5/1/2022) GTT depositerà presso studio notarile assegni circolari pari al 30% del valore di ogni singolo autobus positivamente collaudato;**
- **l'assegno verrà consegnato al Fornitore da parte dello studio notarile entro il termine di 60 gg data fine mese fattura;**
- **Una volta soddisfatti i requisiti di finanziabilità (art 8.5 del Capitolato speciale), si procederà alla cessione al Fornitore dell'80% del 70% (pari al 56% del valore dell'autobus) del credito per il contributo Regionale attraverso l'AMP;**
- **Entro 90 gg dal positivo Collaudo di Finanziabilità, verrà corrisposto il rimanente importo dell'autobus (14%) a seguito del quale il Fornitore emetterà dichiarazione di quietanza della fattura.**

IL RUP

(Guido Nicoello)

II DIRETTORE GENERALE

(Gabriele Bonfanti)

**DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE**