

APPALTO 31/2021

**FORNITURA DI AUTOBUS DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE CON
ALIMENTAZIONE A METANO – SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE –**

N. 2 LOTTI - CUP J10J21000000007

LOTTO 1 – N. 52 AUTOBUS URBANI 12 METRI CIRCA – CIG 8638560D37;

LOTTO 2 - N. 50 AUTOBUS URBANI 18 METRI CIRCA - CIG 86385862AF;

PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 123 DEL D.LGS. 50/2016.

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N.1

Si intende rispondere ai seguenti quesiti:

D. Con riferimento all'appalto in oggetto, premesso che sul mercato esistono cerchi in lega di alluminio, caratterizzati da parametri tecnologici e operativi molto buoni, tra cui peso, resistenza, coefficiente di dissipazione del calore, che superano di gran lunga i parametri dei cerchi in acciaio.

Quanto sopra ha un impatto molto significativo sulla riduzione dei costi di esercizio, attraverso una minore usura di pneumatici, impianto frenante, carburante, inoltre, il minor peso dei cerchi in alluminio di quasi il 50% rispetto ai cerchi in acciaio, si traduce in una maggiore capacità di carico del veicolo; inoltre, i cerchi in lega non brillano.

Poichè tener conto dei parametri tecnici e di sicurezza nonché della natura e della frequenza di utilizzo del veicolo, si traduce in un significativo profitto economico per il Committente.

Si domanda se la Stazione appaltante richiede che i veicoli oggetto della fornitura siano dotati di cerchi in alluminio?.

R. Nel capitolato di gara pubblicato sul sito GTT all'indirizzo <http://www.gtt.to.it/cms/fornitori/bandi> non sono previste specifiche tecniche sul tipo di cerchione.

La scelta del materiale del cerchione è demandata al Costruttore di autobus. L'unica caratteristica richiesta relativa ai cerchioni è che siano dotati di dadi autobloccanti.

D. Si richiede inoltre se per i cerchi utilizzati sia richiesta una garanzia di 5 anni senza limiti di chilometraggio.

R. Per i cerchioni non è richiesta una garanzia specifica. La garanzia di due anni, si riferisce all'autobus nel suo complesso.

Le garanzie di lunga durata indicate nel capitolato si riferiscono a parti specifiche dell'autobus quali, a titolo puramente indicativo, telaio e pavimento.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Guido Nicoletto)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE