

APPALTO 30/2017

ACQUISTO DI AUTOBUS AD ALIMENTAZIONE ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, DELLE STAZIONI DI RICARICA RAPIDA E DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE.

LOTTO 1 – AUTOBUS URBANI AVENTI LUNGHEZZA FINO A 6,5 M;

LOTTO 2 – AUTOBUS URBANI AVENTI LUNGHEZZA DA 6,51 M A 9 M;

Verbale della seduta pubblica del 7/8/2017

In relazione alla procedura aperta per la fornitura di due lotti di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, bandita con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 5/8 del 31/3/2017, in data 7/8/2017, alle ore 10,00, presso gli uffici GTT S.p.A. di Via Giordano Bruno 3, si è riunita in seduta pubblica la Commissione giudicatrice, nominata con lettera del Presidente e Amministratore Delegato prot. 25257 del 12/7/2017, composta dai signori:

- Dr. Gian Piero ALIVERTI – Presidente;
- Ing. Giovanni Battista RABINO – Componente;
- Ing. Flavio BALSÌ – Componente;
- Ing. Livio SPINOLO – Componente;
- Ing. Simone BAJ – Componente;
- Dr.ssa Laura MALABAILA – Segretario.

Il Presidente, in riferimento al quesito posto da RAMPINI CARLO SpA, precisa che questo è stato presentato fuori dal termine tassativo, previsto dalla legge di gara, per porre quesiti, pertanto non verrà dato riscontro alla richiesta.

Il Presidente comunica che:

- con lettera prot. 26819 del 21/7/2017 (all.1) inviata a BYD EUROPE B.V. è stato operato il soccorso istruttorio e il concorrente, nei termini, ha pagato la sanzione e ha inviato la documentazione idonea a sanare le carenze riscontrate;
- con lettera prot. 27164 del 25/7/2017 (all.2) inviata a RAMPINI CARLO SpA è stato operato il soccorso istruttorio, con riferimento a quanto rilevato nella seduta del 12/7/2017 e alla carenza riscontrata nel corso dell'esame del contratto di avvalimento circa l'indicazione specifica delle risorse che INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SpA intende mettere a disposizione che vengono assimilate, nell'art. 2 dell'atto presentato, ai requisiti elencati all'art. 1 del medesimo atto, mentre

devono risultare chiaramente determinati i mezzi e il personale che vengono messi a disposizione ed devono quindi essere espressamente e dettagliatamente indicate le risorse corrispondenti e sottese ai requisiti (capacità tecnica di fornitura bus sino a 6,5 m e capacità tecnica di manutenzione) prestati.

Il concorrente ha inviato alle ore 9,53 del 28/7/2017 la comunicazione che si allega. In assenza della sanatoria la Commissione esclude RAMPINI CARLO SpA per entrambi i lotti.

La Commissione ammette BYD EUROPE B.V al proseguimento della gara per il lotto 2.

...OMISSIS...

Alle ore 10,40. la Commissione chiude i lavori.

- Dr. Gian Piero ALIVERTI – Presidente;
- Ing. Giovanni Battista RABINO – Componente;
- Ing. Flavio BALSÌ – Componente;
- Ing. Livio SPINOLO – Componente;
- Ing. Simone BAJ – Componente;
- Dr.ssa Laura MALABAILA – Segretario.

VERBALE FIRMATO IN ORIGINALE



GRUPPO TORINESE TRASPORTI

Torino, 21 LUG. 2017 n. prot. 20819

Inviata esclusivamente a mezzo mail

Rif. GA/gr
APP. 30/2017

SPETT.LE BYD EUROPE B.V
's - GRAVELANDSEWEG 256
3125 BK, SCHIEDAM
THE NETHERLANDS

nev.eu@byd.com
Patrick.zhou@byd.com
Byd-europe@byd.com
Ferni.itstrade@gmail.com

Oggetto: Appalto 30/2017- Acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, delle stazioni di ricarica rapida e del servizio di manutenzione full service. Soccorso istruttorio ai sensi dell'art. 83 comma 9 D.lgs. 50/2016 per il Lotto 2 - Autobus urbani aventi lunghezza da 6,51 m a 9 m.

Si comunica che a seguito dell'esame della Vostra domanda di partecipazione all'appalto in oggetto, nella seduta pubblica del 12/7/2017 la Commissione ha rilevato che:

- ✓ non sono stati indicati tre possibili appaltatori, come previsto al punto 16 del disciplinare bensì uno solo;
- ✓ la vostra dichiarazione relativa ai requisiti tecnici di cui al punto 18 a) comprende una serie di contratti ancora in corso, ma è carente rispetto alla precisa indicazione di quanto effettivamente eseguito o consegnato dal 16/5/2014 al 10/7/2017, dove per consegna si intende l'adempimento completo di quanto previsto nei relativi contratti.

La Commissione ritiene ammissibile la sanatoria delle su elencate carenze, previo pagamento della sanzione, producendo dichiarazione contenente:

- l'elenco di tre possibili subappaltatori;
- l'elenco degli autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica consegnati (come indicato sopra) nel periodo dal 16/5/2014 al 10/7/2017 con indicazione dei contratti a cui fanno riferimento. Sono necessari quattro autobus;
- indicazione dell'importo complessivo relativo al servizio di manutenzione degli autobus effettuato nel periodo dal 16/5/2014 al 10/7/2017 e il dettaglio dei singoli contratti e dei relativi importi dell'eseguito; la manutenzione può riguardare autobus con qualunque tipo di alimentazione;
- solo nel caso il vostro progetto preveda l'utilizzo di stazioni di ricarica rapida l'indicazione di aver consegnato una stazione nel periodo dal 16/5/2014 al 10/7/2017 indicando il contratto di riferimento. Per stazione di ricarica rapida si intende una stazione idonea per soddisfare i requisiti prestazionali in termini di autonomia indicati nei diversi profili di missione, avente una potenza minima di 50 kW, in accordo con quanto previsto dal PNIRE (Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica).

La dichiarazione di cui sopra, indipendente dalla data di stipula dei contratti deve fare riferimento alle attività che sono state effettivamente eseguite nel periodo indicato.

STT - Gruppo Torinese Trasporti

Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.
Corso Tassotti 190 - 10128 Torino - Tel. +39 011 51641 - Fax +39 011 5164330 - e-mail grt@grt.it - www.grt.it
R.I. di Torino n. Codice Fiscale: 08555280018 - P. IVA: 02999940013 - Capitale sociale € 76.006.664,00

La dichiarazione deve essere prodotta in lingua italiana o accompagnata da traduzione giurata.

Si chiede di provvedere al versamento a favore di GTT della somma di Euro 5.000,00 mediante bonifico bancario presso UNICREDIT BANCA D'IMPRESA Filiale Torino Centro 6756 Cod. IBAN IT 64 Y 02008 01177 000030004040 a GTT SpA Torino con l'indicazione della causale: "APPALTO GTT n. 30/2017 - Pagamento sanzione da BYD EUROPE".

L'attestazione dell'avvenuto pagamento e la dichiarazione devono pervenire tassativamente, ai sensi dell'art 83 comma 8 del Digs 50/2017, entro le ore 18,00 del 25/7/2017 a GTT SpA - Via G. Bruno 3 - 10134 Torino alla c.a. d.ssa Malaballa anticipata sulla pec contratti.capitolati@pec.gtt.to.it.

Cordiali saluti.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE
(Gian Paolo Allverti)



La Commissione ritiene ammissibile la sanatoria delle su elencate carenze, previo pagamento della sanzione ai sensi dell'art. 83 comma 9 D.Lgs 50/2016 nel testo applicabile alla procedura in oggetto producendo:

- dichiarazione contenente la conferma dell'impegno relativo ai punti barrai sul modulo;
- il contratto stipulato il 3/5/2017, firmato anche dal legale rappresentante di RAMPINI CARLO SpA in data in ogni caso anteriore al termine di presentazione delle offerte, documentato da idoneo scambio di corrispondenza;
- Specificazione, contenute in appendice contrattuale sottoscritte dal concorrente e dall'ausiliaria, dove siano dettagliatamente descritte le risorse che vengono effettivamente messe a disposizione da INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SpA personale, attrezzature, know how tecnologico o altro sottile al possesso dei requisiti prestati da parte dell'ausiliaria.

Si chiede di provvedere al versamento a favore di GTT della somma di Euro 2.551,60 per il LOTTO 1 e Euro 5.000,00 per il LOTTO 2, mediante bonifico bancario presso UNICREDIT BANCA D'IMPRESA Filiale Torino Centro 6756 Cod. IBAN IT 64 Y 02008 01177 000030004040 a GTT SpA Torino con l'indicazione della causale: "APPALTO GTT n. 30/2017 lotto 1 e 2 - Pagamento sanzione da RAMPINI".

L'attestazione dell'avvenuto pagamento e la dichiarazione devono pervenire tassativamente, ai sensi dell'art 83 comma 9 del Dlg 50/2017, entro le ore 12,00 del 28/7/2017 a GTT SpA - Via G. Bruno 3 - 10134 Torino alla c.e. d.ssa Masiabala anticipata sulla pec contratti_capitolati@pec.gtt.it.

Cordiali saluti.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE
(Gian Piero Alliveri)



Data: 28 luglio 2017, 09:53:55
Da: rampinicarlospa@pec.it <posta-certificata@pec.aruba.it>
A: GTT Teino <contratti.capitolati@pec.grt.to.it>
CC: rampini@rampini.it
p.camellini@rampini.it
Tipo: PEC
Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Prot. 170981/844/Sr vostro prot. 27164 del25/07/2017
Allegati: daticert.xml (1.3 KB)
postacert.eml (4.4 KB) Messaggio di posta elettronica
smime.p7s (5.0 KB)

Messaggio di posta certificata

Il giorno 28/07/2017 alle ore 09:53:55 (+0200) il messaggio "Prot. 170981/844/Sr vostro prot. 27164 del25/07/2017" è stato inviato da "rampinicarlospa@pec.it" indirizzato a:
contratti.capitolati@pec.grt.to.it p.camellini@rampini.it rampini@rampini.it
Il messaggio originale è incluso in allegato.
Identificativo messaggio: opec285.20170728095355.02780.02.1.62@pec.aruba.it

Messaggio di posta elettronica allegato : postacert.eml

Data: 28 luglio 2017, 09:53:54
Da: rampinicarlospa@pec.it <rampinicarlospa@pec.it>
A: GTT Teino <contratti.capitolati@pec.grt.to.it>
CC: rampini@rampini.it
p.camellini@rampini.it
Tipo: Messaggio originale
Oggetto: Prot. 170981/844/Sr vostro prot. 27164 del25/07/2017

Gentili signori,
risentiamo la vostra prot.27164 del 25/07/2017 il cui contenuto ci lascia decisamente sorpresi.

In sede di apertura della banca amministrativa in data 12/07/2017, era stata rilevata un'imperfezione relativamente all'allegato 1 GTT, punti D e successivi, dovuta ad un "tomo di posta" che avrebbe richiesto un esemplare chiarimento. Chiarimento verbale fornito dal Ns. delegato presente e con la replica della Commissione che sarebbe contemp. auto richiesto per iscritto e con necessità di risposta anche scritta.

In merito al contratto di avvalimento, emanato nella seduta del 12 luglio, nei particolari, anche con verifica di congruenza con le richieste del Capitolato, nessuna osservazione di incompletezza è stata rilevata.

Oggi oltre alla richiesta di chiarimenti, ci viene richiesto il pagamento di una sanzione.

Ritradierò la nostra disponibilità e volontà a fornire chiarimenti in merito alla documentazione presentata, ma non siamo disponibili a pagare alcuna sanzione.

Rimasteremo in attesa di vostre decisioni in merito.
Distinti saluti.
Rampini Carlo SpA

Data: 28 luglio 2017, 09:53:54
Da: rampinicarlospa@pec.it <rampinicarlospa@pec.it>
A: GTT Toino <contratti.capitolati@pec.gtt.to.it>
CC: rampini@rampini.it
p.camellini@rampini.it
Oggetto: Prot. 170981/844/Sr vostro prot. 27164 del25/07/2017

Gentili signori,
riscontriamo la vostra prot.27164 del 25/07/2017 il cui contenuto ci lascia decisamente sorpresi.

In sede di apertura della busta amministrativa in data 12/07/2017, era stata rilevata un'imperfezione relativamente all'allegato 1 GTT, punti O e successivi, dovuta ad un "tratto di penna" che avrebbe richiesto un semplice chiarimento. Chiarimento verbale fornito dal Ns. delegato presente e con la replica della Commissione che sarebbe comunque stato richiesto per iscritto e con necessità di risposta anche scritta.

In merito al contratto di avvalimento, esaminato nella seduta del 12 luglio, nei particolari, anche con verifica di congruenza con le richieste del Capitolato, nessuna osservazione di incompletezza è stata avanzata.

Oggi oltre alla richiesta di chiarimenti, ci viene richiesto il pagamento di una sanzione.

Ribadiamo la nostra disponibilità e volontà a fornire chiarimenti in merito alla documentazione presentata, ma non siamo disponibili a pagare alcuna sanzione.

Rimaniamo in attesa di vostre decisioni in merito
Distinti saluti
Rampini Carlo SpA