

## **APPALTO 30/2017**

### **ACQUISTO DI AUTOBUS AD ALIMENTAZIONE ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, DELLE STAZIONI DI RICARICA RAPIDA E DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE.**

**LOTTO 1 – AUTOBUS URBANI AVENTI LUNGHEZZA FINO A 6,5 M;**

**LOTTO 2 – AUTOBUS URBANI AVENTI LUNGHEZZA DA 6,51 M A 9 M;**

#### **Verbale della seduta pubblica del 12/7/2017**

In relazione alla procedura aperta per la fornitura di due lotti di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, bandita con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 5/8 del 31/3/2017, in data 12/7/2017, alle ore 10,00, presso gli uffici GTT S.p.A. di Via Giordano Bruno 3, si è riunita in seduta pubblica la Commissione giudicatrice, nominata con lettera del Presidente e Amministratore Delegato prot. 25257 del 12/7/2017, composta dai signori:

- Dr. Gian Piero ALIVERTI – Presidente;
- Ing. Giovanni Battista RABINO – Componente;
- Ing. Flavio BALSÌ – Componente;
- Ing. Livio SPINOLO – Componente;
- Ing. Simone BAJ – Componente;
- Dr.ssa Laura MALABAILA – Segretario.

Il Presidente comunica che entro il termine di scadenza previsto dal bando di gara per la presentazione delle offerte, fissato il 10/7/2017 ore 12,00, sono pervenuti i plichi delle Società:

1. RAMPINI CARLO SpA                      Passignano sul Trasimeno (PG);
2. BYD EUROPE B.V.                        OLANDA

Il verbale di constatazione dei plichi pervenuti, redatto dalla Segreteria Generale di GTT S.p.A., è allegato al presente verbale.

Il Presidente dà atto che sono state eseguite le verifiche sul sito dell'Autorità di Vigilanza Contratti Pubblici [www.anticorruzione.it](http://www.anticorruzione.it) e non sono state riscontrate annotazioni che impediscano l'ammissione alla gara dei concorrenti.

Tutti i componenti della Commissione dichiarano che non hanno e non hanno avuto rapporti professionali con le Società partecipanti, né hanno altre cause di incompatibilità per la conduzione della presente gara.

Il Presidente ricorda che l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 3 del DLgs. 50/2016 attribuendo 70 punti all'offerta tecnica e 30 punti all'offerta economica.

La Commissione accerta che i plichi pervenuti risultano regolarmente sigillati e riportano le indicazioni del mittente e del numero e titolo dell'appalto, come richiesto dal bando di gara.

La Commissione procede all'apertura del plico del concorrente RAMPINI CARLO SpA e rileva la presenza delle buste denominate rispettivamente "Documentazione Amministrativa", "Offerta Economica" e "Offerta tecnica"; dopo aver riposto da parte le buste denominate rispettivamente "Offerta tecnica" e "Offerta Economica", procede all'apertura della busta denominata "Documentazione Amministrativa".

La Commissione procede all'esame della documentazione e constata che RAMPINI CARLO SpA partecipa come impresa singola ai lotti 1 e 2 .

La Commissione rileva che RAMPINI CARLO SpA ha presentato la dichiarazione dei punti da 1 a 15 del disciplinare di gara utilizzando il Modello 1 messo a disposizione di GTT; tuttavia in tale modello risultano barrati con un tratto di biro e dunque esclusi dalla dichiarazione i punti L, M, N, O, P e O. Risultano pertanto non rilasciate le seguenti dichiarazioni:

- di impegnarsi a presentare a Torino nei termini e con le modalità previste al punto IV.3.4 di questo disciplinare di gara, un veicolo campione con caratteristiche essenziali analoghe a quello oggetto dell'offerta per l'esecuzione di prove tecniche a cura della stazione appaltante;
- di mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte;
- dichiarazione di voler subappaltare.

La Commissione rileva che RAMPINI CARLO SpA si avvale di INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SpA per i seguenti requisiti:

- ✓ per il lotto 1, la fornitura di autobus esclusivamente elettrici in numero almeno pari a 3 e della stessa tipologia dimensionale di quelli del lotto medesimo (fino a 6,5 m) consegnati nell'ultimo triennio precedente la pubblicazione sulla GURI del bando;
- ✓ per i lotti 1 e 2, la prestazione di servizi di manutenzione autobus in misura almeno pari ad un terzo del valore del medesimo servizio relativo al lotto per cui si concorre.

E' presente nella documentazione il contratto di avvalimento datato 3 luglio 2017 sottoscritto solo da INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SpA e non da RAMPINI CARLO SpA.

La Commissione ritiene di poter procedere con il soccorso istruttorio nell'ambito di quanto previsto ai sensi dell'art. 83 comma 9 del D.lgs. 50/2016.

La Commissione procede all'apertura del plico del concorrente BYD EUROPE B.V. e a causa delle ridotte dimensioni dell'involucro esterno viene involontariamente tagliato un lembo della busta contenente l'offerta economica. La busta viene estratta dal plico senza che risulti in alcun modo accessibile e visibile il contenuto e viene immediatamente sigillata con nastro adesivo firmato a scavalco dai componenti la Commissione e dai rappresentanti di BYD EUROPE B.V, mentre il rappresentante di RAMPINI CARLO SpA si rifiuta di apporre la firma.

La Commissione, tenuto conto che il plico esterno è pervenuto perfettamente sigillato e tale è stato mantenuto sino alla sua apertura pubblica ritiene che non sia stato possibile conoscere in alcun modo il contenuto della busta incidentalmente aperta e pertanto procede all'esame del contenuto del plico.

La Commissione accertata la presenza oltre che della busta "Offerta Economica", delle buste denominate rispettivamente "Documentazione Amministrativa" e "Offerta tecnica"; dopo aver riposto da parte le buste denominate rispettivamente "Offerta tecnica" e "Offerta Economica", procede all'apertura della busta denominata "Documentazione Amministrativa".

La Commissione procede all'esame della documentazione della società BYD EUROPE B.V. partecipante come impresa singola al lotto 2.

La Commissione rileva che:

- ✓ dichiarata la volontà di subappaltare il servizio di manutenzione degli autobus non sono stati indicati tre possibili subappaltatori, come previsto al punto 16 del disciplinare, bensì uno solo;
- ✓ la dichiarazione relativa ai requisiti tecnici di cui al punto 18 a) comprende una serie di contratti ancora in corso, ma è carente rispetto alla precisa indicazione di quanto effettivamente eseguito o consegnato dal 16/5/2014 al 10/7/2017 con riferimento alle seguenti previsioni del disciplinare:
  - per il lotto 2: la fornitura di autobus esclusivamente elettrici in numero almeno pari a 4 di tipologia dimensionale compresa fra m 6,51 e 12 circa;
  - per tutti i lotti: la prestazione di servizi di manutenzione autobus in misura almeno pari ad un terzo del valore del medesimo servizio relativo al lotto per cui si concorre;
  - per tutti i lotti – solo se la stazione di ricarica è prevista dalle caratteristiche dell'autobus - la fornitura di almeno una stazione di ricarica rapida.

La Commissione ritiene di poter procedere con il soccorso istruttorio nell'ambito di quanto previsto ai sensi dell'art. 83 comma 9 del D.lgs. 50/2016.

Il rappresentante di RAMPINI CARLO SpA pone un quesito e richiede che questo sia inserito a verbale. Il quesito manoscritto dal richiedente viene allegato a questo verbale.

La Commissione si riserva di esaminare la richiesta.

Le buste contenenti le offerte tecniche vengono inserite rispettivamente in due buste, una per BYD EUROPE B.V. e una per RAMPINI CARLO SpA sigillate e siglate sui lembi di chiusura dalla Commissione e dai presenti alla seduta pubblica per essere riposte nell'armadio blindato dell'Ufficio Acquisti.

Le buste contenenti le offerte economiche vengono inserite in una busta sigillata e siglata sui lembi di chiusura dalla Commissione e dai presenti alla seduta pubblica per essere riposte nell'armadio blindato dell'Ufficio Acquisti.

Alle ore 12,00 la Commissione chiude i lavori che saranno ripresi nella seduta pubblica che verrà convocata dal Presidente per la verifica delle sanatorie dei concorrenti e per l'apertura delle buste contenenti la documentazione tecnica dei concorrenti ammessi.

- Dr. Gian Piero ALIVERTI – Presidente;
- Ing. Giovanni Battista RABINO – Componente;
- Ing. Flavio BALSÌ – Componente;
- Ing. Livio SPINOLO – Componente;
- Ing. Simone BAJ – Componente;
- Dr.ssa Laura MALABAILA – Segretario

**DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE**

**GRUPPO TORINESE TRASPORTI SpA**

Tipo di gara: Procedura aperta  
Appalto G.T.T. APPALTO N. 30/2017  
Descrizione: Fornitura di autoveicoli ad alimentazione elettrica - n. 2 lotti  
Scadenza offerta: data 10/07/2017 ore 12:00

Aree di competenza: Ufficio Contratti e Capitolati (M.ssa Mazziballa)

n.	Ragione sociale delle Ditte od imprese richiedenti	data	ora	PRESENTAZIONE OFFERTE		
				Accettata	Respinta	Motivazioni
1	RAMPINI CARLO SPA PASSIGNANO S/T (PG)	10/07/2017	08:10			
2	BYD EUROPE B.V. CLANCA	10/07/2017	11:00			

Entro le ore 12 del 10/07/2017 sono pervenute n° 2 (due) buste.

12/10/2014 TORINO GTI SERATA DI GARA  
X BUS ELEMANI COLORE LON-2

SI CHIEDE DI NOTERLO A VERBALE  
DI SERATA LA SEGUENTE DOMANDA:

CON RITORNATO SIA AGLI AUTOBUS  
CIAO SIA STATION DI RICARICA RAPIDA  
STIMABILE CON LA PAROLA

"CONSEGNATE" SI INTENDE SOLO  
CONSEGNATE AL CLIENTE O ANCHE

CONSEGNATE, COLLEGATI CON ESITO  
POSITIVO ED IN SERVIZIO!

GRAZIE

+ PIANI DI LAVORO SPA

IN CASO DI LAVORO

