

APPALTO GTT N. 30/2017

**ACQUISTO DI AUTOBUS AD ALIMENTAZIONE ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA
DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, DELLE STAZIONI DI RICARICA
RAPIDA E DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE. – CUP J60D14000060009
LOTTO 1 – AUTOBUS URBANI AVENTI LUNGHEZZA FINO A 6,5 M – CIG 7063233C40;
LOTTO 2 – AUTOBUS URBANI AVENTI LUNGHEZZA DA 6,51 M A 9 M CIG 7063252BEE;
PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 123 DEL D.LGS 50/2016**

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 4

Sono pervenuti i seguenti quesiti a cui si da risposta in calce.

A) *DISCIPLINARE DI GARA (sia per il Lotto 1 che per il lotto 2) –*

Richiesta n. 1 – Pag. 1 Premessa

Si chiede di chiarire univocamente, relativamente alle postazioni di tipo quick, quanto scritto in Premessa nel Disciplinare di gara e quanto scritto in sottolineato al Paragrafo II.11 del Capitolato;

Richiesta n. 2 - Pag 2 Premessa

Si chiede di chiarire la relazione fra l'importo di Euro 6.439.652,37 a Pag 2 e l'importo di 6.950.000 a Pag6;

Richiesta n. 3 – Pag. 2 Premessa

Si chiede di chiarire univocamente che tutte le attività relative alla installazione, di cui anche al Paragrafo II.11 del Capitolato di fornitura, sono a carico del Committente e che IA deve fornire solamente l'assistenza necessaria ad assicurare il corretto posizionamento degli impianti di alimentazione elettrica o di servizio alle apparecchiature;

Richiesta n. 4- Pag 3 Paragrafo I.1

Si chiede di chiarire se solamente omologato, in uno dei paesi firmatari dell'accordo sugli appalti pubblici ai sensi dell'Art 49 del Dlgs 50/2016, o anche già immediatamente immatricolabile in Italia;

Richiesta n. 5 - Pag 7 Paragrafo 11.4

Si chiede di non applicare la sanzione pecuniaria in caso di irregolarità delle dichiarazioni in quanto l'Art. 83 del Dlgs 50/2016 è stato modificato dal Dlgs 56/2017 disposizioni integrative e correttive al Dlgs 18/04/2016 n. 50:

"9. Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate

attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui al presente comma. In particolare, in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del documento di gara unico europeo di cui all'articolo 85, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa."

Richiesta n. 6- Pag 17 Articolo V

Si chiede, in fase di procedura di gara, che venga verificata anche l'autonomia del veicolo; si chiede inoltre di indicare le condizioni tutte, (climatiche, ambientali, orografiche, del veicolo, ecc), in cui verrà effettuata la prova.

Quanto sopra anche a valere sulla prova di fornitura di cui all'Allegato 2-Scheda nr 16 al Capitolato tecnico.

B) CAPITOLATO DI FORNITURA (Lotto 1)

Richiesta n. 1- Pag 6 Paragrafo 3.2.A

Si chiede di chiarire Omologazione in uno dei paesi dell'Unione Europea in contraddizione con:

- Pag 3 del Disciplinare in cui si chiede omologato in uno dei paesi firmatari dell'accordo sugli appalti pubblici ai sensi dell'Art 49 del Dlgs 50/2016;
- Pag 13 Paragrafo IV.3.1.B del Disciplinare in cui si chiede semplicemente certificato di omologazione;

Richiesta n. 2- Pag 6 Paragrafo 3.2.B

Si chiede di confermare che l'Allegato A è la Scheda "Attribuzione Dei Punteggi";

Richiesta n. 3 - Pag 14 Paragrafo 8

Si chiede di definire univocamente tutte le componenti di costo (viaggio, vitto, alloggio e durata) per ognuno dei seguenti:

- collaudo di fornitura;
- collaudo di accettazione e consegna;
- verifica di esercizio;
- collaudo definitivo;

Richiesta n. 4 - Pag 15 Paragrafo 8.2

Si chiede di chiarire che tutti i costi del Committente sono a carico del Committente stesso.

Richiesta n. 5 - Pag 15 Paragrafo 8.

Si chiede di chiarire che se il Committente chiede di effettuare prove non elencate dal Paragrafo 8.3.1 al Paragrafo 8.3.16 (ed in Allegato 2) verrà concordata la coerenza ed eventualmente i tempi ed i costi;

Richiesta n. 6- Pag 15 Paragrafo 8.3

Si chiede di chiarire che nel caso in cui :

"Il Committente si riserva di ripetere totalmente o in parte le prove previste nel collaudo di fornitura su tutti gli autobus costituenti il/otto di aggiudicazione o di richiedere, per gli autobus non sottoposti alle prove di collaudo e per le prove non eseguite, la documentazione sostitutiva che avrà valore contrattuale".

tutte le componenti di costo, compresi viaggio, vitto, alloggio e durata, saranno a completo carico del Committente;

Richiesta n. 7- Pag 19 Paragrafo 8.4

Si chiede di chiarire quale è il tempo massimo da parte del Committente per la consegna dei documenti per l'immatricolazione e del Verbale di accettazione;

Richiesta n. 8- Pag 21 Paragrafo 9.1

Si chiede di chiarire che il veicolo deve intendersi consegnato alla data della bolla di consegna, dopo il Verbale di fornitura, in quanto i successivi tempi di immatricolazione e del Verbale di Accettazione non dipendono da IA;

Richiesta n. 9 - Pag 21 Paragrafo 9.1

Si chiede che il "danno" sia comunque limitato al massimo al 50% dell'importo dell'appalto;

Richiesta n. 10 - Pag 21 Paragrafo 9.2

Si chiede di chiarire in modo inequivocabile che tutte le penali si applicano solamente durante il periodo di garanzia;

Richiesta n. 11- Pag 22 Paragrafo 9.2.1

Si chiede che l'indice di disponibilità sia calcolato su base dei giorni feriali di un anno solare e non dei tre mesi solari;

Richiesta n. 12 - Pag 22 Paragrafo 9.2.1

Si chiede di definire univocamente i giorni feriali

Richiesta n. 13 - Pag 22 Paragrafo 9.2.1

Si chiede di comunicare l'indisponibilità massimo entro le ore 8:00 e non entro le ore 16:00;

Richiesta n. 14- Pag 22 Paragrafo 9.2.1

Si chiede di chiarire univocamente il significato di: "- solo per manutenzione e logistica per l'esercizio, oltre a quanto sopra, pulizia e decoro interno ed esterno"

Richiesta n. 15 - Pag 22 Paragrafo 9.2.1

Si chiede che la segnalazione di "veicoli in avaria" avvenga appena il Committente ne viene a conoscenza;

Richiesta n. 16 - Pag 23 Paragrafo 9.2.1

Si chiede una penale di 0,4‰ (zero virgola quattro per mille) per ogni giorno solare, sul valore dell'importo, IVA esclusa, come per la penalità di ritardata consegna;

Richiesta n. 17- Pag 24 Paragrafo 9.2.2

Si chiede di confermare che per l'indice I_1 l'indice I_2 il denominatore "km percorsi nel mese" è la somma dei km percorsi da tutti i veicoli del Lotto 1 nel mese;
si chiede, inoltre, che l'indice I_2 , non arrecando alcun danno, in quanto il servizio viene completato regolarmente, non dia luogo a nessuna penale,

Richiesta n. 18 - Pag 25 Paragrafo 9.2.2

Si chiede di chiarire il significato del paragrafo :

"La IA dovrà, nel periodo di garanzia dei veicoli, e se necessario anche successivamente, provvedere ad apportare al sistema veicolo, a propria cura e spese, eventuali modifiche migliorative fintantoché per 6 mesi consecutivi i livelli di guasto non vengano mai superati." e di confermare, inoltre, che non ci saranno penali dopo il periodo di garanzia

Richiesta n. 19 - Pag 26 Paragrafo 10.6

Si chiede di informare in merito al citato Paragrafo 10.9 che è mancante;

Richiesta n. 20 - Pag 26 Paragrafo 10.7

Si chiede di chiarire che la responsabilità dell'Appaltatore è comunque limitata ad un massimo pari al 50% dell'importo della fornitura,

Richiesta n. 21 - Pag 26 Paragrafo 10.8

Si chiede di chiarire cosa si intende per "ricorrere alla procedura di cui al successivo art. 13" in quanto l'Articolo 13 riporta il fallimento dell' appaltatore;

Richiesta n. 22 - Pag 26 Paragrafo 11.2

Si chiede di confermare che in caso di recesso arbitrario da parte del Committente, il Committente pagherà all'Appaltatore, oltre le forniture e le prestazioni già eseguite, anche l'intero costo delle forniture, delle prestazioni, di eventuali penali e/o danni e/o risarcimenti reclamati all'Appaltatore a qualunque titolo dagli aventi diritto, in essere al momento del recesso.

Richiesta n. 23 - Pag 31 Paragrafo II.3.4

Si chiede di confermare che la prova di raffreddamento verrà effettuata in camera climatica secondo la seguente modalità:

- veicolo dentro la camera climatica;
- settaggio della temperatura della camera climatica a $\approx 30^{\circ}\text{C}$;
- innalzamento, con riscaldatori anche interni al veicolo, della temperatura interna a $\approx 35^{\circ}\text{C}$;

- spegnimento del riscaldamento interno del veicolo
 - accensione del sistema di raffreddamento del veicolo
- e che la prova è superata positivamente se la temperatura interna si abbassa di almeno 5°C entro 20 minuti;

Richiesta n. 24- Pag 42 Paragrafo II.8.2

Si chiede di accettare anche le tubazioni dell'aria in Poliammide PA12 nero usate da tutti i costruttori;

Richiesta n. 25- Pag 49 Paragrafo II.12.2

Si chiede di accettare anche sedili monoscocca e/o con struttura di supporto in materiale plastico come usati dalla maggioranza dei costruttori;

Richiesta n. 26 - Pag 51 Paragrafo II.12.5

Si chiede che l'uscita di sicurezza sia o botola o lunotto posteriore, come previsto da UNECE 107 veicolo Classe I, e che, nel caso di lunotto posteriore di sicurezza, la botola sia solo di aerazione;

Richiesta n. 27 - Pag 58 Paragrafo II.13.6

Si chiede quale è il Paragrafo I.3.1.2. del Capitolato;

Richiesta n. 28- Pag 61 Paragrafo II.13.7

Si chiede di chiarire che tutti i costi del personale del Committente sono a carico del Committente stesso;

Richiesta n. 29- Pag 59 Paragrafo II.13.7

Si chiede quale è il Paragrafo I.3.1.3. del Capitolato;

Richiesta n. 30- Pag 59 Paragrafo II.15.4

Si chiede che il veicolo dopo le lavorazioni venga restituito con la stessa carica che aveva all' inizio della lavorazione o che, comunque, eventuale tempo per la ricarica non deve dare luogo ad indisponibilità veicolo;

Richiesta n. 31- Pag 61 Paragrafo II.15.5

Si chiede di correggere 8.3.1.5. in 8.5;

Richiesta n. 32- Pag 65 Paragrafo II.17.1

Si chiede di confermare che il veicolo verrà restituito con la stessa carica che aveva al momento della consegna ad IA

Richiesta n. 33- Pag 65 Paragrafo II.17.1

Si chiede di chiarire che "una volta raggiunta la percorrenza chilometrica prevista (inclusa la franchigia indicata), il veicolo verrà posto fra quelli non disponibili per il servizio" vale solo per la manutenzione programmata e non per gli interventi di sostituzione/revisione delle parti principali;

Richiesta n. 34- Pag 66 Paragrafo II.17.1

Si chiede di cancellare ultima riga in quanto non esiste il paragrafo I.5.5.

Richiesta n. 35- Pag 67 Paragrafo II.17.3

Si chiede di chiarire, oltre ai chiarimenti già richiesti in merito al Paragrafo 9.2. completo del Capitolato, in maniera univoca la correlazione fra quanto indicato al suddetto Paragrafo 9.2. completo ed i punti II.17.3 e II.17.4;

Richiesta n. 36 - Pag 73 Paragrafo II.18.3.9

Si chiede di chiarire che ulteriori richieste di illustrazioni e disegni verranno concordate, nei tempi e nei costi, tra ciascun Committente ed IA;

C) CAPITOLATO DI FORNITURA (Lotto 2)

Richiesta n. 1- Pag 6 Paragrafo 3.2.A

Si chiede di chiarire Omologazione in uno dei paesi dell'Unione Europea in contraddizione con :

- Pag 3 del Disciplinare in cui si chiede omologato in uno dei paesi firmatari dell'accordo sugli appalti pubblici ai sensi dell'Art 49 del Dlgs 50/2016;
- Pag 13 Paragrafo IV.3.1.B del Disciplinare in cui si chiede semplicemente certificato di omologazione;

Richiesta n. 2- Pag 6 Paragrafo 3.2.B

Si chiede di confermare che l'Allegato A è la Scheda "Attribuzione dei Punteggi"

Richiesta n. 3 - Pag 14 Paragrafo 8

Si chiede di definire univocamente tutte le componenti di costo (viaggio, vitto, alloggio e durata) per ognuno dei seguenti:

- collaudo di fornitura;
- collaudo di accettazione e consegna;
- verifica di esercizio;
- collaudo definitivo;

Richiesta n. 4 - Pag 15 Paragrafo 8.2

Si chiede di chiarire che tutti i costi del Committente sono a carico del Committente stesso;

Richiesta n. 5 - Pag 15 Paragrafo 8.

Si chiede di chiarire che se il Committente chiede di effettuare prove non elencate dal Paragrafo 8.3.1 al Paragrafo 8.3.16 (ed in Allegato 2) verrà concordata la coerenza ed eventualmente i tempi ed i costi;

Richiesta n. 6- Pag 15 Paragrafo 8.3

Si chiede di chiarire che nel caso in cui :

"Il Committente si riserva di ripetere totalmente o in parte le prove previste nel collaudo di fornitura su tutti gli autobus costituenti il/otto di aggiudicazione o di richiedere, per gli autobus non sottoposti alle prove di collaudo e per le prove non eseguite, la documentazione sostitutiva che avrà valore contrattuale".

tutte le componenti di costo, compresi viaggio, vitto, alloggio e durata, saranno a completo carico del Committente;

Richiesta n. 7- Pag 19 Paragrafo 8.4

Si chiede di chiarire quale è il tempo massimo da parte del Committente per la consegna dei documenti per l'immatricolazione e del Verbale di accettazione;

Richiesta n. 8- Pag 21 Paragrafo 9.1

Si chiede di chiarire che il veicolo deve intendersi consegnato alla data della bolla di consegna, dopo il Verbale di fornitura, in quanto i successivi tempi di immatricolazione e del Verbale di Accettazione non dipendono da IA;

Richiesta n. 9 - Pag 21 Paragrafo 9.1

Si chiede che il "danno" sia comunque limitato al massimo al 50% dell'importo dell'appalto;

Richiesta n. 10 - Pag 21 Paragrafo 9.2

Si chiede di chiarire in modo inequivocabile che tutte le penali si applicano solamente durante il periodo di garanzia;

Richiesta n. 11- Pag 22 Paragrafo 9.2.1

Si chiede che l'indice di disponibilità sia calcolato su base dei giorni feriali di un anno solare e non dei tre mesi solari;

Richiesta n. 12 - Pag 22 Paragrafo 9.2.1

Si chiede di definire univocamente i giorni feriali;

Richiesta n. 13 - Pag 22 Paragrafo 9.2.1

Si chiede di comunicare l'indisponibilità massimo entro le h. 8,00 e non oltre le h. 16,00;

Richiesta n. 14- Pag 22 Paragrafo 9.2.1

Si chiede di chiarire univocamente il significato di: "solo per manutenzione e logistica per l'esercizio, oltre a quanto sopra, pulizia e decoro interno ed esterno";

Richiesta n. 15 - Pag 22 Paragrafo 9.2.1

Si chiede che la segnalazione di "veicoli in avaria" avvenga appena il Committente ne viene a conoscenza;

Richiesta n. 16 - Pag 23 Paragrafo 9.2.1

Si chiede una penale di 0,4‰ (zero virgola quattro per mille) per ogni giorno solare, sul valore dell'importo, IVA esclusa, come per la penalità di ritardata consegna;

Richiesta n. 17- Pag 24 Paragrafo 9.2.2

Si chiede di confermare che per l'indice I_1 l'indice I_2 il denominatore "km percorsi nel mese" è la somma dei km percorsi da tutti i veicoli del Lotto 2 nel mese;

si chiede, inoltre, che l'indice I_2 , non arrecando alcun danno, in quanto il servizio viene completato regolarmente, non dia luogo a nessuna penale;

Richiesta n. 18 - Pag 25 Paragrafo 9.2.2

Si chiede di chiarire il significato del paragrafo :

"La IA dovrà, nel periodo di garanzia dei veicoli, e se necessario anche successivamente, provvedere ad apportare al sistema veicolo, a propria cura e spese, eventuali modifiche migliorative fintantoché per 6 mesi consecutivi i livelli di guasto non vengano mai superati."

e di confermare, inoltre, che non ci saranno penali dopo il periodo di garanzia;

Richiesta n. 19 - Pag 26 Paragrafo 10.6

Si chiede di informare in merito al citato Paragrafo 10.9 che è mancante;

Richiesta n. 20 - Pag 26 Paragrafo 10.7

Si chiede di chiarire che la responsabilità dell'Appaltatore è comunque limitata ad un massimo pari al 50% dell'importo della fornitura;

Richiesta n. 21 - Pag 26 Paragrafo 10.8

Si chiede di chiarire cosa si intende per "ricorrere alla procedura di cui al successivo art. 13" in quanto l'Articolo 13 riporta il fallimento dell'appaltatore;

Richiesta n. 22 - Pag 26 Paragrafo 11.2

Si chiede di confermare che in caso di recesso arbitrario da parte del Committente, il Committente pagherà all'Appaltatore, oltre le forniture e le prestazioni già eseguite, anche l'intero costo delle forniture, delle prestazioni, di eventuali penali e/o danni e/o risarcimenti reclamati all'Appaltatore a qualunque titolo dagli aventi diritto, in essere al momento del recesso.

Richiesta n. 23 - Pag 26 Paragrafo 11.2

Si chiede di confermare che la prova di raffreddamento verrà effettuata in camera climatica secondo la seguente modalità:

- veicolo dentro la camera climatica;
 - settaggio della temperatura della camera climatica a $\approx 30^{\circ}\text{C}$;
 - innalzamento, con riscaldatori anche interni al veicolo, della temperatura interna a $\approx 35^{\circ}\text{C}$;
 - spegnimento del riscaldamento interno del veicolo;
 - accensione del sistema di raffreddamento del veicolo;
- e che la prova è superata positivamente se la temperatura interna si abbassa di almeno 5°C entro 20 minuti;

Richiesta n. 24- Pag 42 Paragrafo II.8.2

Si chiede di accettare anche le tubazioni dell'aria in Poliammide PA12 nero usate da tutti i costruttori

Richiesta n. 25- Pag 49 Paragrafo II.12.2

Si chiede di accettare anche sedili monoscocca e/o con struttura di supporto in materiale plastico come usati dalla maggioranza dei costruttori

Richiesta n. 26 - Pag 51 Paragrafo II.12.5

Si chiede che l'uscita di sicurezza sia o botola o lunotto posteriore, come previsto da UNECE 107 veicolo Classe I, e che, nel caso di lunotto posteriore di sicurezza, la botola sia solo di aerazione;

Richiesta n. 27 - Pag 58 Paragrafo II.13.6

Si chiede quale è il Paragrafo 1.3.1.2. del Capitolato;

Richiesta n. 28- Pag 61 Paragrafo II.13.7

Si chiede di chiarire che tutti i costi del personale del Committente sono a carico del Committente stesso;

Richiesta n. 29- Pag 59 Paragrafo II.13.7

Si chiede quale è il Paragrafo I.3.1.3. del Capitolato;

Richiesta n. 30- Pag 59 Paragrafo II.15.4

Si chiede che il veicolo dopo le lavorazioni venga restituito con la stessa carica che aveva all' inizio della lavorazione o che, comunque, eventuale tempo per la ricarica non deve dare luogo ad Indisponibilità veicolo;

Richiesta n. 31- Pag 61 Paragrafo II.15.5

Si chiede di correggere 8.3.1.5. in 8.5;

Richiesta n. 32- Pag 65 Paragrafo II.17.1

Si chiede di confermare che il veicolo verrà restituito con la stessa carica che aveva al momento della consegna ad IA;

Richiesta n. 33- Pag 65 Paragrafo II.17.1

Si chiede di chiarire che "una volta raggiunta la percorrenza chilometrica prevista (inclusa la franchigia indicata), il veicolo verrà posto fra quelli non disponibili per il servizio" vale solo per la manutenzione programmata e non per gli interventi di sostituzione/revisione delle parti principali;

Richiesta n. 34- Pag 66 Paragrafo II.17.1

Si chiede di cancellare ultima riga in quanto non esiste il paragrafo I.5.5.

Richiesta n. 35- Pag 67 Paragrafo II.17.3

Si chiede di chiarire, oltre ai chiarimenti già richiesti in merito al Paragrafo 9.2. completo del Capitolato, in maniera univoca la correlazione fra quanto indicato al suddetto Paragrafo 9.2. completo ed i punti II.17.3. e II.17.4;

Richiesta n. 36 - Pag 73 Paragrafo II.18.3.9

Si chiede di chiarire che ulteriori richieste di illustrazioni e disegni verranno concordate, nei tempi e nei costi, tra ciascun Committente ed IA;

D) ALLEGATO A- Attribuzione dei punteggi

Richiesta n. 1

Dalla lettura delle varie metodologie di attribuzione dei punteggi rileviamo che il punteggio del prezzo viene determinato sulla base del rapporto Sconto del Fornitore iesimo/Sconto massimo offerto.

In tale modo con una minima differenza dello sconto (segue esempio) :

-sconto del concorrente iesimo =1.000 Euro

-sconto massimo offerto =5.000 Euro

La formula $30 \times \frac{Sci}{Scmax}$ attribuisce al concorrente iesimo 6 punti ed al concorrente con sconto massimo 30 punti

Palese incongruenza rispetto ad una attribuzione dei punteggi sulla base dei valori assoluti dei prezzi offerti.

Analogha situazione per altre voci di attribuzione dei punteggi.

Si chiede di chiarire se la nostra interpretazione è corretta ed, eventualmente, di apportare le dovute correzioni.

E) ALLEGATO 4- Tabelle 2-3-4-5 e 6

Richiesta 1

Si richiede di ridurre la percorrenza indicata "fino a 750.000 km" a "fino a 500.000 km" poiché nella metodologia di calcolo di cui al punto II.16.1 viene indicata una percorrenza annua di 50.000 chilometri ed il full service è richiesto per 3+7 anni;

F) ALLEGATO 5 – Scheda assistenza Tecnica

Richiesta 1

Si chiede di chiarire quale è il Par. I.5.3.4 del Capitolato citato nella scheda;

G) PERCORSI -Allegato 8 - Lotto 1

Richiesta n. 1- ATAP SpA Linea 4 - 2 Veicoli

Si chiede di mettere a disposizione per la ricarica rapida almeno 6 minuti effettivi ad ogni giro.

Si chiede inoltre se e quanto è aumentabile la potenza in deposito di 20 kW a veicolo contemporaneamente;

Richiesta n. 2 - ARFEA Linea 01A- 2 Veicoli

Si chiede di indicare l'orario giornaliero delle corse di ogni veicolo e se le soste lunghe possono avvenire in deposito per effettuare ricariche parziali.

H) PERCORSI - Allegato 8 - Lotto 2

Richiesta n. 1- GTT Linea VEI- 6 Veicolo

Si chiede di indicare :

- la lunghezza di ogni giro;
- il numero di giri/passaggio al capolinea al giorno di ogni singolo veicolo;
- la disponibilità di 10 minuti ogni giro al capolinea per la ricarica rapida di ogni veicolo;
- il numero totale dei chilometri e delle ore di servizio giornaliero di ogni veicolo;
- l'orario di ciascun veicolo con indicazione di eventuali rientri ed uscite in/dal deposito;

Richiesta n. 2 - GTT Linea 1N - 1Veicolo

Si chiede di confermare che durante l'intervallo dalle 12,30 alle 14,00 sono disponibili almeno 75 minuti per la ricarica in deposito e che sono sempre disponibili per la ricarica 40 kW;

Richiesta n. 3 - GTT Linea 82- 1Veicolo

Si chiede di confermare che la potenza per la ricarica rapida di 100 kW è disponibile nel deposito di Strada Carpice come indicato al Punto 12 e non al capolinea come indicato al Punto 8;

Richiesta n. 4- AMAG Linea B- 2 Veicolo

Si chiede di indicare :

- la lunghezza di ogni giro;

- il numero di giri/passaggio al capolinea al giorno di ogni singolo veicolo;
- il numero totale dei chilometri e delle ore di servizio giornaliero di ogni veicolo;
- l'orario di ciascun veicolo con indicazione di eventuali rientri ed uscite in/dal deposito;

Richiesta n. 5- CHIESA Linea 611-1Veicolo

Si chiede se e quanto è possibile aumentare la potenza di ricarica in deposito;

si chiede una proroga di almeno 60 giorni dei termini di presentazione dell'offerta.

CAPITOLO A - Disciplinare

Quesito 1 – Pag 1 Premessa

Si intende:

Qualora necessaria la stazione di ricarica rapida per gli autobus dovrà essere corredata anche da due postazioni di potenza di tipo quick (22 kW) ciascuna dotata di due prese per la ricarica di automobili ad uso privato. I due documenti citati non evidenziano contraddizioni

Quesito 2 Pag 2 Premessa

L'importo di Euro 6.439.652,37 ,indicato nelle premessa, riporta la quota del Finanziamento Regionale per l'acquisto di autobus ad alimentazione elettrica.

L'importo di Euro 6.950.000 è il valore massimo per l'acquisto dei bus elettrici risultante dal prodotto del quantitativo di autobus per ciascun lotto ed il prezzo massimo indicato a base d'asta

Quesito 3 Pag 2 Premessa

La risposta è da suddividersi in due:

- ✓ **Nel caso in cui il Committente non eserciti l'opzione di acquisto della stazione di ricarica, tutte le spese per la sua realizzazione saranno a carico del Committente. In questo caso l'IA dovrà fornire l'assistenza necessaria ad assicurare il corretto posizionamento degli impianti di alimentazione elettrica o di servizio delle apparecchiature. Dovrà inoltre fornire quanto previsto all'ultimo punto di pag 47 del Capitolato (Par II.11), ovvero il protocollo di comunicazione tra veicolo, caricabatterie e sistema di ricarica per il controllo della tensione/corrente di ricarica. Tale protocollo dovrà essere di tipo aperto, ossia dovrà essere intrinsecamente in grado di adattarsi a tutte le infrastrutture e i dispositivi analoghi al sistema proposto senza che sia previsto uno sviluppo di componenti ad hoc ovvero l'apposizione di interfacce personalizzate, con riferimento sia agli aspetti manutentivi del sistema stesso sia alle scelte di upgrade futuri; la IA dovrà mettere a disposizione indicazione dettagliata di tutti i segnali necessari per il corretto interfacciamento (scambio dati, gestione della fase di ricarica rapida, controlli di sicurezza, ecc.) tra il veicolo (BMS, ecc.) e l'impianto di ricarica rapida;**
- ✓ **Nel caso in cui il Committente eserciti l'opzione di acquisto della stazione di ricarica l'IA dovrà realizzare la stazione di ricarica così come presentata in sede di offerta**

Quesito 4 Pag 3 Par I.1

Vale quanto previsto dal disciplinare ovvero al momento della presentazione dell'offerta devono avere ottenuto l'omologazione nella versione elettrica di base in un Paese Europeo o in uno firmatario degli accordi sugli appalti pubblici ai sensi dell'art 49 del Dlgs 50/2016. Questi ultimi si trovano nell'allegato 3 della Risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3) documento ECE/TRANS/WP.29/78/reperibile al sito www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

Quesito 5 Pag 7. Par II.4

No in quanto la gara è stata pubblicata prima dell'entrata in vigore del Decreto correttivo del Codice Appalti.

Quesito 6 Pag 17 Articolo V

Per quanto riguarda le prove da eseguirsi durante la procedura di gara si conferma quanto previsto dal disciplinare all'art V

La prova prevista dal Collaudo di Fornitura (descritta nell'allegato 2 e maggiormente dettagliata al par 8.3 prova 16 del Capitolato) verrà effettuata non appena il primo veicolo verrà reso disponibile al Committente dalla IA con un congruo anticipo in modo da rispettare il cronoprogramma riportato al par 5.3 relativamente alla consegna che deve avvenire entro 210 gg dalla stipula del contratto.

La prova verrà realizzata secondo le condizioni del momento, tenuto conto che il veicolo verrà impiegato tutto l'anno.

CAPITOLO B) Capitolato Lotto1 e CAPITOLO C) Capitolato Lotto 2

Quesito 1 Pag 6 par 3.2A

Si veda risposta al quesito 4 del capitolo A disciplinare.

Quesito 2 Pag 6 Paragrafo 3.2 B

Si, l'allegato A è la Scheda "Attribuzione Punteggi".

Quesito 3 Pag 14 Par 8

In merito al quesito si vuole segnalare che a carico della IA saranno le spese vive (viaggio, vitto ed alloggio) per un massimo di 3 persone per l'effettuazione dei Collaudi di Fornitura e dei Collaudi di accettazione. La durata non è individuabile a priori perché dipende dalla organizzazione produttiva della IA stessa e dall'esito degli stessi.

Quesito 4 Pag 15 Par 8.2

Si conferma che i costi del Committente, sono a carico del Committente salvo i costi per i Collaudi di cui al quesito 3.

Quesito 5 Pag 15 Par 8.3

Si conferma che se il Committente dovesse chiedere l'effettuazione di prove non elencate nel paragrafo 8.3.1 e nell'allegato n.2 dovranno essere concordate sia la coerenza che eventualmente i tempi e i costi. Questo non è applicabile qualora, sulla base di risultati di prove non soddisfacenti, l'elenco delle prove dovesse essere integrato e dettagliato su richiesta della IA.

Quesito 6 Pag 15 Par 8.3

Qualora gli esiti delle prove di collaudo sul primo veicolo fossero tutti positivi e GTT ritenesse di ripetere le prove sugli altri veicoli i costi vivi del personale del Committente (viaggio, vitto ed alloggio) saranno a carico del Committente.

Qualora gli esiti delle prove sul primo veicolo non fossero totalmente positivi e si ritenesse di ripetere le prove anche su altri veicoli i suddetti costi saranno a carico della IA.

Quesito 7 Pag 19 Par 8.4

La documentazione sarà consegnata in tempo utile per la consegna del veicolo in accordo con il piano delle consegne.

Quesito 8 Pag 21 Par 9.1

Si conferma quanto previsto dal capitolato ovvero che per il calcolo delle penali per ritardata consegna, la data di consegna è quella quando sarà soddisfatto quanto richiesto al par. 8.4.

Qualora dovessero emergere dei ritardi non imputabili alla IA, essi non verranno considerati ai fini del ritardo rispetto alla data di consegna prevista.

Quesito 9 Pag 21 Par 9.1

Si conferma quanto scritto nel Capitolato, senza limite alcuno.

Quesito 10 Pag 21 Par 9.2

Si conferma che qualora il Committente non eserciti l'opzione del Full Service le penali saranno calcolate nel periodo di garanzia.

Qualora il Committente eserciti l'opzione del Full Service, la metodologia di calcolo sarà quella indicata nel paragrafo 9.2 per tutta la durata del Full Service (Par. II.17.4)

Quesito 11 Pag 22 Par 9.2.1

Si conferma quanto scritto nel Capitolato. Il calcolo avverrà trimestralmente.

Quesito 12 Pag 22 Par 9.2.1

Per giorni feriali si intendono i giorni dal lunedì al sabato incluso, escluse le festività infrasettimanali.

Quesito 13 Pag 22 Par 9.2.1

Si conferma quanto scritto nel Capitolato.

Quesito 14 Pag 22 Par 9.2.1

Per la IA il veicolo è da considerarsi idoneo indipendentemente da anomalie del decoro o pulizia attribuibili a cause esterne (es. vandalismo o autobus insudiciato da anomalie)

Quesito 15 Pag 22 Par 9.2.1

Si conferma quanto scritto nel Capitolato.

Quesito 16 Pag 23 Par 9.2.1

Si conferma quanto scritto nel Capitolato.

Quesito 17 Pag 24 Par 9.2.2

Si conferma quanto scritto nel Capitolato e le penali previste.

I km percorsi nel mese di riferimento ai chilometri percorsi dai soli veicoli facenti parte della flotta di ciascun Committente.

Quesito 18 Pag 25 Par 9.2.2

Si conferma quanto previsto dal Capitolato. In particolare la garanzia verrà estesa in caso di avaria sistematica come previsto dal paragrafo 5.9.2. Si conferma l'assenza di penali dopo il periodo di garanzia a meno che i Committenti non abbiano esercitato l'opzione del full service.

Quesito 19 Pag 26 Par 10.6

Si tratta di un refuso. Si legga 10.8

Quesito 20 Pag 26 Par 10.7

Si conferma quanto scritto nel Capitolato senza limite alcuno.

Quesito 21 Pag 26 Par 10.8

Si veda l'art. 110 del D.Lgs 50/2016.

Quesito 22 Pag 26 Par 11.2

Si conferma quanto scritto nel capitolato.

Quesito 23 Pag 31 Par II.3.4

La prova dovrà essere condotta come previsto dalla scheda 11 dell'allegato n.2. In ogni caso la possibilità di portare la temperatura della camera climatica e mantenerla ad un valore \geq a 30°C e successivamente incrementare la temperatura interna a valori \geq a 35°C utilizzando dei riscaldatori esterni può essere considerato accettabile.

Quesito 24 Pag 42 Par II.8.2

Si conferma quanto previsto dal capitolato. Il materiale utilizzato per le tubazioni dovrà essere idoneo per le alte temperature e del tipo autoestinguento. Tali caratteristiche dovranno essere certificate in sede di offerta.

Quesito 25 Pag 49 Par II.12.2

Si conferma quanto scritto nel capitolato.

Quesito 26 Pag 51 Par II.12.5

Dalla lettura del Regolamento UNECE 107 revisione giugno 2015 non si evince chiaramente come una delle botole di evacuazione di sicurezza possa essere sostituita dal lunotto posteriore (se quest'ultimo di sicurezza). Tuttavia in considerazione del fatto che i veicoli dovranno essere omologati sotto la totale responsabilità della IA, l'adozione della soluzione del lunotto posteriore di sicurezza in luogo di una botola di evacuazione può essere accettata. In questo caso la botola potrà essere solo di areazione. Resta inteso che se il veicolo trasporta più di 30 passeggeri dovrà essere rispettata l'indicazione del numero minimo di botole di evacuazione (al netto dell'eventuale lunotto di sicurezza).

Quesito 27 Pag 58 Par II.13.6

Il riferimento I.3.1.3 si tratta di un refuso. Il riferimento corretto è quello 8.2 "Obbligo di collaborazione".

Quesito 28 Pag 58 Par II.13.7

I costi del personale del Committente sono a carico dei Committenti a meno che questo collaudo non avvenga contestualmente con quanto previsto al par 8, dove i costi per almeno 3 persone del Committente sono a carico della IA.

Quesito 29 Pag 59 Par II.13.7

Il riferimento I.3.1.3 si tratta di un refuso. Il riferimento corretto è quello 8.3 "Collaudo di Fornitura".

Quesito 30 Pag 59 Par II.15.4

Si conferma quanto scritto nel capitolato.

Quesito 31 Pag 61 Par II.15.5

Il riferimento 8.3.1.5 si tratta di un refuso. Il riferimento corretto è 8.5.

Quesito 32 Pag 65 Par II.17.1

Si conferma quanto scritto nel capitolato.

Quesito 33 Pag 65 Par II.17.1

Si conferma quanto previsto nel capitolato.

Al punto precedente a quello richiamato nel quesito è chiaramente scritto che con un preavviso di 2 gg lavorativi l'IA dovrà richiedere la messa a disposizione del veicolo per la manutenzione preventiva e/o la sostituzione delle parti principali.

Quesito 34 Pag 66 Par II.17.1

La riga deve ritenersi cancellata.

Quesito 35 Pag 67 Par II.17.3

La metodologia e le regole con cui vengono calcolate le performances e le relative penali previste per il Full Service sono quelle riportate nel paragrafo 9.2 e nei suoi sottoparagrafi. I valori di riferimento sono quelli indicato al paragrafo II.17.3.

Quesito 36 Pag 73 Par II.18.3.9

Si conferma quanto previsto dal capitolato. Dovrà essere messa a disposizione dalla IA, senza oneri per i committenti, la documentazione idonea a poter svolgere la manutenzione preventiva e correttiva prevista dalla IA.

Paragrafo D) Allegato A – Attribuzione Punteggi

Si conferma quanto riportato nell'allegato A al disciplinare di gara.

Paragrafo E) Allegato 4 – Tabelle 2 -3 4- 5 e 6

Si conferma quanto riportato nel Capitolato. Il calcolo del ciclo di vita va fatto per tutta la durata dell'autobus ovvero 15 anni, ovvero 750.000 km. Si ricorda infatti che il full service è un'opzione del Committente, mentre il Ciclo di vita è una richiesta del Capitolato.

Paragrafo F) Allegato 5 – Scheda Assistenza Tecnica

Si tratta di un refuso. Il paragrafo corretto è II.15.4.

Paragrafo G) Allegato 8 – Percorsi – Lotto 1

Richiesta 1 ATAP SpA Linea 4

Per i tempi di attesa al capolinea vale quanto scritto nell'allegato 8 al Capitolato. E' prevista una ricarica di ciascun autobus durante la sosta dello stesso della durata di circa 1/2 ora) nella fascia di minor frequenza del servizio tra le ore 10.30 e le ore 11.30 e/o nel pomeriggio tra le ore 15.30 e le ore 16.30. Si conferma la potenza di 20KW.

Richiesta 2 ARFEA Linea 01A

Gli orari di svolgimento sono i seguenti:

- **veicolo 1:**
 - dalle 06.20 alle 9.40 effettua servizio continuo
 - dalle 09.40 alle 11.05 fermo presso deposito
 - dalle 11.05 alle 14.00 effettua servizio continuo
 - dalle 14.00 bus fermo fine servizio in deposito

- **veicolo 2:**
 - dalle 07.30 alle 8.20 effettua servizio continuo
 - dalle 08.20 alle 12.00 fermo presso deposito
 - dalle 12.00 alle 15.00 effettua servizio continuo
 - dalle 15.00 alle 17.20 bus fermo in deposito
 - dalle 17.20 alle 19.20 effettua servizio continuo
 - dalle 19.20 bus fermo fine servizio

Le soste lunghe possono avvenire in deposito essendo a soli 600 m dall'autostazione

Paragrafo H) Allegato 8 – Percorsi – Lotto 2

Richiesta 1 GTT Linea VE1

- a) **La lunghezza di ogni giro come indicato al par1 dell'allegato 8 – Linea VE1 è di 23,057 km**

- b) **Il numero di giri/passaggi al capolinea escluso il primo e l'ultimo arrivo è il seguente:**
 - ✓ **Veicolo 1: 7 passaggi;**
 - ✓ **Veicolo 2: al mattino 2 passaggi; al pomeriggio 3 passaggi**
 - ✓ **Veicolo 3: al mattino 2 passaggi; al pomeriggio 3 passaggi**
 - ✓ **Veicolo 4: al mattino 1 passaggio; al pomeriggio 4 passaggi**
 - ✓ **Veicolo 5: 7 passaggi**
 - ✓ **Veicolo 6: 7 passaggi**

- c) **Al capolinea è prevista una sosta complessiva di 10 minuti. Non è possibile pertanto avere 10 minuti per la sola ricarica rapida**

- d) Si conferma la percorrenza giornaliera di ciascun autobus riportato al punto 5 del progetto linea VE1. Nella tabella allegata 2 – oneri/frequenza dei passaggi/turni macchina vengono riportate la percorrenza e le ore di servizio giornaliero di ciascuno dei n. 6 veicoli con indicazione dei rientri e delle uscite dal deposito intermedie nella giornata di servizio.

Richiesta 2 GTT Linea 1N

Tra le 12.30 e le 14.00 il veicolo non rientra in deposito e quindi non è possibile procedere alla ricarica

Richiesta 3 GTT Linea 82

L'eventuale stazione di ricarica rapida sarà disponibile presso il Capolinea come indicato al paragrafo 8. L'indicazione al punto 12 è un refuso

Richiesta4 AMAG Linea B

1. La lunghezza di ogni giro è di 14 km.
2. Il numero di giri/passaggi al capolinea del primo veicolo è 8 mentre quella del secondo è 15
3. la prima vettura 122 km giornalieri e 7h40 di servizio; la seconda vettura 200 km giornalieri e 13h.30 di servizio
4. in allegato 1 è riportata la tabella oraria.

Richiesta 5 CHIESA Linea 611

Si conferma quanto previsto nel Capitolato

Si confermano i termini di scadenza già previsti per la presentazione delle offerte.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Davide Sasia)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE

2. Orari / frequenza dei passaggi / turni macchina

| Tipo giorno | n° max veicoli | Fascia oraria (intervalli cumulati) | | | | | | |
|-------------------------|----------------|-------------------------------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 5.00 - 6.00 | 6.00 - 7.00 | 7.00 - 9.00 | 9.00 - 16.00 | 16.00 - 20.00 | 20.00 - 21.00 | 21.00 - 24.00 |
| Feriale invernale | 8 | 31:00 | 24:00 | 13:00 | 27:00 | 21:00 | 23:00 | 35:00 |
| Sabato invernale | 4 | 31:00 | 24:00 | 18:00 | 27:00 | 21:00 | 23:00 | 35:00 |
| Festivo invernale | 3 | 31:00 | 33:00 | 22:00 | 25:00 | 27:00 | 34:00 | 35:00 |
| Feriale luglio | 4 | 31:00 | 24:00 | 20:00 | 27:00 | 21:00 | 23:00 | 35:00 |
| Sabato luglio | 3 | 31:00 | 24:00 | 25:00 | 27:00 | 27:00 | 24:00 | 35:00 |
| Feriale agosto | 3 | 32:00 | 23:00 | 25:00 | 25:00 | 25:00 | 23:00 | 35:00 |
| Sabato agosto | 3 | 32:00 | 23:00 | 25:00 | 25:00 | 25:00 | 23:00 | 35:00 |
| Festivo luglio e agosto | 2 | 31:00 | 33:00 | 33:00 | 35:00 | 35:00 | 34:00 | 35:00 |

| Turno Macchina | 1 Spezzone | | | | Sosta in Deposito [hh:mm] | 2 Spezzone | | | | TOTALE KM |
|----------------|--------------------|------------------|----------------------|----------------|---------------------------|--------------------|------------------|----------------------|----------------|-----------|
| | Ora Inizio [hh:mm] | Ora Fine [hh:mm] | Durata Turno [hh:mm] | Lunghezza [km] | | Ora Inizio [hh:mm] | Ora Fine [hh:mm] | Durata Turno [hh:mm] | Lunghezza [km] | |
| 1 | 04:21 | 15:16 | 10h55 | 193,126 | | | | | | 193,126 |
| 2 | 04:51 | 09:05 | 4h14 | 77,841 | 6h38 | 15:43 | 21:25 | 5h42 | 100,898 | 178,739 |
| 3 | 05:51 | 09:55 | 4h04 | 77,841 | 5h02 | 14:57 | 20:50 | 5h53 | 100,898 | 178,739 |
| 4 | 06:50 | 09:46 | 2h56 | 54,784 | 10h04 | 18:18 | 00:38 | 6h20 | 123,955 | 178,739 |
| 5 | 07:16 | 18:31 | 11h:15 | 193,126 | | | | | | 193,126 |
| 6 | 06:21 | 17:47 | 11h:26 | 193,126 | | | | | | 193,126 |

