

Avviso nel sito web TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:181100-2017:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Torino: Autobus elettrici
2017/S 091-181100**

Avviso di gara – Settori speciali

Forniture

Direttiva 2004/17/CE

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto

Gruppo Torinese Trasporti SpA
Corso F. Turati 19/6
All'attenzione di: dr.ssa Laura Malabaila
10128 Torino
Italia
Telefono: +39 0113044-312
Posta elettronica: infogare@gtt.to.it
Fax: +39 0113044-311

Indirizzi internet:

Indirizzo generale dell'ente aggiudicatore: www.gtt.to.it

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: I punti di contatto sopra indicati

Il capitolato d'oneri e la documentazione complementare (inclusi i documenti per il sistema dinamico di acquisizione) sono disponibili presso:

Gruppo Torinese Trasporti SpA
Corso F. Turati 19/6
10128 Torino
Italia
Indirizzo internet: www.gtt.to.it

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate a: I punti di contatto sopra indicati

I.2) Principali settori di attività

Servizi di ferrovia urbana, tram, filobus o bus

I.3) Concessione di un appalto a nome di altri enti aggiudicatori

L'ente aggiudicatore acquista per conto di altri enti aggiudicatori: sì

ATAP SpA
Corso Guido Alberto Rivetti 8/B
13900 Biella
Italia
Comune di Chivasso
P.za Gen.le C.A. Dalla Chiesa 8
10034 Chivasso
Italia
ARFEA — Aziende Riunite Filovie ed Autolinee
Viale Milite Ignoto 26/28

15121 Alessandria
Italia
Amag Mobilità SpA
Via Damiano Chiesa 18
15121 Alessandria
Italia
Bus Company Srl
Via Circonvallazione 19
12037 Saluzzo
Italia
Chiesa Viaggi Srl
Via Valfrè 35
10022 Carmagnola
Italia

Sezione II: Oggetto dell'appalto

II.1) Descrizione

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore:

Appalto GTT 30/2017 — Acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, delle stazioni di ricarica rapida e del servizio di manutenzione full service — n. 2 lotti — Lotto 1 — CIG: 7063233C40; Lotto 2 — CIG: 7063252BEE — CUP: J60D14000060009.

II.1.2) Tipo di appalto e luogo di consegna o di esecuzione

Forniture
Codice NUTS

II.1.3) Informazioni sugli appalti pubblici, l'accordo quadro o il sistema dinamico di acquisizione (SDA)

L'avviso riguarda un appalto pubblico

II.1.4) Informazioni relative all'accordo quadro

II.1.5) Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti:

Appalto GTT 30/2017 — Acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, delle stazioni di ricarica rapida e del servizio di manutenzione full service — n. 2 lotti — CUP: J60D14000060009

****Lotto 1 — CIG: 7063233C40

***Parte certa: — 7 autobus urbani aventi motorizzazione esclusivamente elettrica di lunghezza fino a 6,5 m e con le seguenti caratteristiche: categoria M2 o M3; classe 1; a pianale ribassato; dotati di postazione disabili e relativo sistema di incarozzamento, climatizzazione e indicatori di linea di percorso del tipo a «led luminoso a scritta fissa, variabile, non scorrevole e con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata» e predisposizione strutturale e circuitale necessarie alle installazioni dei dispositivi per la bigliettazione elettronica (BIP), AVM, videosorveglianza ed eventuali apparecchiature specificate nel capitolato.

***Parte opzionale:

— Fornitura e installazione sino a 2 stazioni di ricarica rapida da effettuarsi nell'orario di esercizio al fine di garantire, se necessario, l'autonomia giornaliera degli autobus prevista dai singoli progetti, i cui profili di missione sono inseriti nel capitolato di gara. L'acquisto è opzionale per i Committenti;

— Servizio di manutenzione correttiva e preventiva degli autobus in regime di full service (batterie incluse e pneumatici esclusi) per un periodo non inferiore ad anni 10, con eventuale suddivisione in 2 frazioni di 3 e 7 anni come precisato in premessa. L'acquisto è opzionale per i Committenti.

****Lotto 2 — CIG: 7063252BEE -

***Parte certa:

— 13 autobus urbani aventi motorizzazione esclusivamente elettrica di lunghezza compresa tra 6,51 m e 9 m e con le seguenti caratteristiche:

— categoria M2 o M3; classe 1; a pianale ribassato; dotati di postazione disabili e relativo sistema di incarrozzamento, climatizzazione e indicatori di linea di percorso del tipo a «led luminoso a scritta fissa, variabile, non scorrevole e con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata» e predisposizione strutturale e circuitale necessarie alle installazioni dei dispositivi per la bigliettazione elettronica (BIP), AVM, videosorveglianza ed eventuali apparecchiature specificate nel capitolato.

***Parte opzionale:

— fornitura e installazione sino a 4 stazioni di ricarica rapida da effettuarsi nell'orario di esercizio al fine di garantire, se necessario, l'autonomia giornaliera degli autobus prevista dai singoli progetti, i cui profili di missione sono inseriti nel capitolato di gara. L'acquisto è opzionale per i Committenti;

— servizio di manutenzione correttiva e preventiva degli autobus in regime di full service (batterie incluse e pneumatici esclusi) per un periodo non inferiore ad anni 10, con eventuale suddivisione in 2 frazioni di 3 e 7 anni come precisato in premessa.

L'acquisto è opzionale per i Committenti.

II.1.6) **Vocabolario comune per gli appalti (CPV)**

34144910

II.1.7) **Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

II.1.8) **Informazioni sui lotti**

Questo appalto è suddiviso in lotti: sì

Le offerte vanno presentate per uno o più lotti

II.1.9) **Informazioni sulle varianti**

Ammissibilità di varianti: sì

II.2) **Quantitativo o entità dell'appalto**

II.2.1) **Quantitativo o entità totale:**

Il valore complessivo dell'appalto è 10 490 910 EUR, (IVA esclusa), compresi gli oneri della sicurezza derivanti da interferenze.

Il valore complessivo degli autobus al netto dei costi per le stazioni di ricarica e del servizio di manutenzione full service viene così ripartito:

***Lotto 1: 7 autobus; valore stimato, 1 750 000 EUR, IVA esclusa. Valore unitario stimato per ciascun autobus: 250 000 EUR, IVA esclusa — oneri della sicurezza derivanti da interferenze pari a zero;

***Lotto 2: 13 autobus; valore stimato 5 200 000 EUR, IVA esclusa. Valore unitario stimato per ciascun autobus: 400 000 EUR, IVA esclusa — oneri della sicurezza derivanti da interferenze pari a 310 EUR totali suddivisi per 100 EUR Bus Company e 210 EUR per GTT.

Per le 2 parti opzionali (stazioni di ricarica rapida — servizio di manutenzione full service) non è predeterminabile la base di gara.

Per i fini di cui all'art. 35 D.Lgs. 50/2016 viene peraltro indicata la stima di:

***150 000 EUR, IVA esclusa per ciascuna stazione di ricarica rapida, e dunque per n. 6 stazioni di ricarica pari a 900 000 000 EUR, IVA esclusa;

***per il servizio di manutenzione full service la stima complessiva è la seguente:

°°°501 600 EUR, IVA esclusa per gli autobus del Lotto 1;

°°°2 139 000 EUR, IVA esclusa per gli autobus del Lotto 2;
e dunque in totale 2 640 600 EUR, IVA esclusa sui 2 lotti.

In caso di esercizio delle opzioni e in base alle modalità individuate saranno indicati gli eventuali ulteriori oneri di sicurezza da interferenze.

Valore stimato, IVA esclusa: 10 490 910 EUR

II.2.2) **Opzioni**

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni: Costituiscono oggetto opzionale di gara quanto segue:

— la fornitura e l'installazione degli eventuali impianti di ricarica rapida presso i capolinea necessari a garantire l'autonomia giornaliera degli autobus prevista dai singoli progetti, i cui profili di missione verranno inseriti nel capitolato di gara;

— il costo del servizio di manutenzione correttiva e preventiva in regime di full service (batterie incluse e pneumatici esclusi) per un periodo non inferiore a 10 anni. È previsto il frazionamento di tale periodo decennale in 3 e 7 anni ed è richiesta la presentazione di offerte riferite a ciascuna delle due frazioni, con possibilità di esercizio dell'opzione per una o entrambe.

I singoli Committenti potranno esercitare, in sede di stipula del contratto, opzione per l'acquisto e installazione di stazione/i di ricarica rapida e/o per l'acquisto del servizio manutenzione full service; in tal caso l'Aggiudicatario sarà tenuto alla relativa fornitura.

II.2.3) **Informazioni sui rinnovi**

L'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.3) **Durata dell'appalto o termine di esecuzione**

Informazioni sui lotti

Lotto n.: 1

Denominazione: APPALTO GTT 30/2017 — Acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, delle stazioni di ricarica rapida e del servizio di manutenzione full service — n. 2 lotti — CUP J60D14000060009

1) **Breve descrizione:**

— Lotto 1 — CIG: 7063233C40

***Parte certa:

— 7 autobus urbani aventi motorizzazione esclusivamente elettrica di lunghezza fino a 6,5 m e con le seguenti caratteristiche: categoria M2 o M3; classe 1; a pianale ribassato; dotati di postazione disabili e relativo sistema di carrozzamento, climatizzazione e indicatori di linea di percorso del tipo a «led luminoso a scritta fissa, variabile, non scorrevole e con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata» e predisposizione strutturale e circuitale necessarie alle installazioni dei dispositivi per la bigliettazione elettronica (BIP), AVM, videosorveglianza ed eventuali apparecchiature specificate nel capitolato.

***Parte opzionale:

— Fornitura e installazione sino a 2 stazioni di ricarica rapida da effettuarsi nell'orario di esercizio al fine di garantire, se necessario, l'autonomia giornaliera degli autobus prevista dai singoli progetti, i cui profili di missione sono inseriti nel capitolato di gara. L'acquisto è opzionale per i Committenti;

— Servizio di manutenzione correttiva e preventiva degli autobus in regime di full service (batterie incluse e pneumatici esclusi) per un periodo non inferiore ad anni 10, con eventuale suddivisione in due frazioni di 3 e 7 anni come precisato in premessa. L'acquisto è opzionale per i Committenti.

2) **Vocabolario comune per gli appalti (CPV)**

34144910

3) **Quantitativo o entità:**

— Lotto 1:

***n. 7 autobus; valore stimato, 1 750 000 EUR, IVA esclusa. Valore unitario stimato per ciascun autobus: 250 000 EUR, IVA esclusa.

Per le 2 parti opzionali (stazioni di ricarica rapida — servizio di manutenzione full service) non è predeterminabile la base di gara.

Per i fini di cui all'art. 35 D.Lgs. 50/2016 viene peraltro indicata la stima di:

°°150 000 EUR, IVA esclusa per ciascuna stazione di ricarica rapida, per un importo totale per n. 2 stazioni di ricarica pari a 300 000 000 EUR, IVA esclusa;

***501 600 EUR, IVA esclusa per il servizio di manutenzione full service;

In caso di esercizio delle opzioni e in base alle modalità individuate saranno indicati gli eventuali ulteriori oneri di sicurezza da interferenze.

Valore stimato, IVA esclusa: 2 551 600 EUR

Lotto n.: 2

Denominazione: Appalto GTT 30/2017 — Acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, delle stazioni di ricarica rapida e del servizio di manutenzione full service — n. 2 lotti — CUP J60D14000060009

1) **Breve descrizione:**

— Lotto 2 — CIG: 7063252BEE

***Parte certa:

— 13 autobus urbani aventi motorizzazione esclusivamente elettrica di lunghezza compresa tra 6,51 m e 9 m e con le seguenti caratteristiche:

— categoria M2 o M3; classe 1; a pianale ribassato; dotati di postazione disabili e relativo sistema di incarrozzamento, climatizzazione e indicatori di linea di percorso del tipo a «led luminoso a scritta fissa, variabile, non scorrevole e con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata» e predisposizione strutturale e circuitale necessarie alle installazioni dei dispositivi per la bigliettazione elettronica (BIP), AVM, videosorveglianza ed eventuali apparecchiature specificate nel capitolato.

***Parte opzionale:

— fornitura e installazione sino a 4 stazioni di ricarica rapida da effettuarsi nell'orario di esercizio al fine di garantire, se necessario, l'autonomia giornaliera degli autobus prevista dai singoli progetti, i cui profili di missione sono inseriti nel capitolato di gara. L'acquisto è opzionale per i Committenti;

— servizio di manutenzione correttiva e preventiva degli autobus in regime di full service (batterie incluse e pneumatici esclusi) per un periodo non inferiore ad anni 10, con eventuale suddivisione in 2 frazioni di 3 e 7 anni come precisato in premessa. L'acquisto è opzionale per i Committenti.

2) **Vocabolario comune per gli appalti (CPV)**

34144910

3) **Quantitativo o entità:**

— Lotto 2:

***n. 13 autobus; valore stimato 5 200 000 EUR, IVA esclusa. Valore unitario stimato per ciascun autobus: 400 000 EUR, IVA esclusa — oneri della sicurezza derivanti da interferenze pari a 310 EUR totali suddivisi per 100 EUR Bus Company e 210 EUR per GTT.

— Per le 2 parti opzionali (stazioni di ricarica rapida — servizio di manutenzione full service) non è predeterminabile la base di gara. Per i fini di cui all'art. 35 D.Lgs. 50/2016 viene peraltro indicata la stima di: 150 000 EUR, IVA esclusa per ciascuna stazione di ricarica rapida, e dunque per n. 4 stazioni di ricarica rapida in totale 600 000 000 EUR, IVA esclusa;

— per il servizio di manutenzione full service la stima complessiva è pari a 2 139 000 EUR, IVA esclusa
In caso di esercizio delle opzioni e in base alla modalità individuate saranno indicati gli eventuali ulteriori oneri di sicurezza da interferenze.

Valore stimato, IVA esclusa: 7 939 310 EUR

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) Condizioni relative all'appalto

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste:

Si rinvia al disciplinare di gara.

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:

La Regione Piemonte, ha attivato un bando per progetti di impiego di autobus ad alimentazione elettrica su servizi di linea di Trasporto Pubblico Locale, prevedendo un finanziamento di complessivi 13 469 652,37 EUR a copertura del 90 % dell'importo di ciascun veicolo sino ad un massimo di 400 000 EUR caduno. Parte del finanziamento (7 030 000 EUR) è stato impegnato per l'acquisto di 19 autobus di lunghezza pari a 12 m (Appalto GTT 124/2015, Lotto 3).

La Regione Piemonte attraverso il bando PNIRE (Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, Legge 7.8.2012, n. 134 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 22.6.2012, n. 83, recante Misure urgenti per la crescita del Paese (Gazzetta Ufficiale n. 187 dell'11.8.2012 — Suppl. Ordinario n. 171) art. 17 septies) ha previsto un cofinanziamento delle eventuali stazioni di ricarica rapida al capolinea per un importo complessivo di 238 000 EUR, qualora vengano realizzate per ciascuna stazione di ricarica 2 postazioni di tipo quick di potenza pari a 22 kW, ciascuna con n. 2 prese idonee per la ricarica delle autovetture ad uso privato. La rimanente parte, oltre all'IVA complessiva, è a carico dei singoli Committenti.

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto:

Si rinvia al disciplinare di gara.

III.1.4) Altre condizioni particolari:

La realizzazione dell'appalto è soggetta a condizioni particolari: sì

Descrizione delle condizioni particolari: All'atto della presentazione dell'offerta il modello di autobus ad alimentazione elettrica proposto dovrà, tassativamente, essere omologato, nella sua versione elettrica base, in uno dei Paesi dell'Unione Europea o in un Paese firmatario dell'accordo sugli appalti pubblici ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 50/2016.

III.2) Condizioni di partecipazione

III.2.1) Situazione personale degli operatori economici, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Si rinvia al disciplinare di gara.

III.2.2) Capacità economica e finanziaria

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Si rinvia al disciplinare di gara.

III.2.3) Capacità tecnica

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Si rinvia al disciplinare di gara.

III.2.4) Informazioni concernenti appalti riservati

III.3) Condizioni relative agli appalti di servizi

III.3.1) Informazioni relative ad una particolare professione

III.3.2) **Personale responsabile dell'esecuzione del servizio**

Sezione IV: Procedura

IV.1) **Tipo di procedura**

IV.1.1) **Tipo di procedura**

Procedura aperta

IV.2) **Criteri di aggiudicazione**

IV.2.1) **Criteri di aggiudicazione**

Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai criteri indicati nel capitolato d'oneri, nell'invito a presentare offerte o a negoziare

IV.2.2) **Informazioni sull'asta elettronica**

Ricorso ad un'asta elettronica: no

IV.3) **Informazioni di carattere amministrativo**

IV.3.1) **Numero di riferimento attribuito al dossier dall'ente aggiudicatore:**

30/2017

IV.3.2) **Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto**

no

IV.3.3) **Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare**

IV.3.4) **Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione**

10.7.2017 - 12:00

IV.3.5) **Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione**

italiano.

IV.3.6) **Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**

in giorni: 180 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.3.7) **Modalità di apertura delle offerte**

Data: 12.7.2017 - 10:00

Luogo

Torino — Via Giordano Bruno 3

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: sì

Seduta pubblica.

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) **Informazioni sulla periodicità**

Si tratta di un appalto periodico: no

VI.2) **Informazioni sui fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

VI.3) **Informazioni complementari:**

Si rinvia al disciplinare di gara.

VI.4) **Procedure di ricorso**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Si rinvia al disciplinare di gara

Italia

Organismo responsabile delle procedure di mediazione

Si rinvia al disciplinare di gara

Italia

VI.4.2) **Presentazione di ricorsi**

Informazioni precise sui termini di presentazione dei ricorsi: Si rinvia al disciplinare di gara.

VI.4.3) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi**

Si rinvia al disciplinare di gara

Italia

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

10.5.2017

**DISCIPLINARE DI GARA
APPALTO GTT N. 30/2017**

**ACQUISTO DI AUTOBUS AD ALIMENTAZIONE ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA
DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, DELLE STAZIONI DI RICARICA
RAPIDA E DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE. – CUP J60D14000060009**

LOTTO 1 – AUTOBUS URBANI AVENTI LUNGHEZZA FINO A 6,5 M – CIG 7063233C40;

**LOTTO 2 – AUTOBUS URBANI AVENTI LUNGHEZZA DA 6,51 M A 9 M CIG 7063252BEE;
PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 123 DEL D.LGS 50/2016**

Premessa

Nell'ambito del progetto di miglioramento della qualità dell'aria, la Regione Piemonte, con DD del 29 aprile 2014 ha attivato un bando per progetti di impiego di autobus ad alimentazione elettrica su servizi di linea di Trasporto Pubblico Locale, prevedendo un finanziamento di complessivi Euro 13.469.652,37 a copertura del 90% dell'importo di ciascun veicolo sino ad un massimo di Euro 400.000,00 cadauno. Parte del finanziamento (Euro 7.030.000,00) è stato impegnato per l'acquisto di 19 autobus di lunghezza pari a 12 m (Appalto GTT 124/2015, LOTTO 3).

La Regione Piemonte attraverso il bando PNIRE (Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, Legge 7 agosto 2012, n. 134 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, recante Misure urgenti per la crescita del Paese (Gazzetta Ufficiale n. 187 dell'11 agosto 2012 - Suppl. Ordinario n. 171) Art. 17 septies) ha previsto un cofinanziamento delle eventuali stazioni di ricarica rapida al capolinea per un importo complessivo di Euro 238.000,00, qualora vengano realizzate per ciascuna stazione di ricarica 2 postazioni di tipo quick di potenza pari a 22kW, ciascuna con n. 2 prese idonee per la ricarica delle autovetture ad uso privato. La rimanente parte, oltre all'IVA complessiva, è a carico dei singoli Committenti.

La graduatoria stilata dalla Regione correlata con i finanziamenti disponibili e i relativi impegni di spesa dei proponenti, consente di finanziare i seguenti progetti:

Tipo Autobus	Committente	N. autobus	Eventuali stazioni di ricarica
Lotto 1	ATAP Biella	2	1
	Comune di Chivasso	3	1
	ARFEA Alessandria	2	0
Lotto 2	AMAG Alessandria	2	1
	GTT Torino	8	2
	BUSCOMPANY Saluzzo	2	0
	CHIESA Carmagnola	1	1

Il finanziamento previsto è di complessivi Euro 6.677.652,37 così ripartiti:

- Euro 6.439.652,37 a copertura del 90% del costo di ciascun veicolo sino ad un massimo di Euro 400.000,00 cadauno. La rimanente parte, oltre all'IVA complessiva, è a carico dei singoli committenti come pure l'intero costo dell'eventuale canone per i servizi di manutenzione full service;
- Euro 238.000,00 da suddividere in parti uguali per l'acquisto di 6 stazioni di ricarica, se necessarie, che devono avere le caratteristiche su descritte; la rimanenza del costo, oltre all'IVA complessiva, è a carico dei singoli committenti.

La Regione Piemonte, con lettera 13.80.20/CONTPIA/4/2014A/2/ del 25/11/2016, ha designato GTT quale gestore unico della procedura di gara.

Individuato l'Aggiudicatario, ciascun Committente stipulerà e gestirà i propri contratti per l'acquisto degli autobus.

Tenuto conto della stretta connessione esistente tra le caratteristiche tecniche dei veicoli e quelle delle infrastrutture di ricarica, è compreso nell'oggetto (opzionale) di gara e sarà oggetto di complessiva valutazione tecnica ed economica la fornitura e l'installazione presso i capolinea degli eventuali impianti di ricarica rapida necessari a garantire l'autonomia giornaliera degli autobus prevista dai singoli progetti, i cui profili di missione verranno inseriti nel capitolato di gara.

Nel caso in cui il veicolo offerto non soddisfi i requisiti di autonomia minima giornaliera indicati nei profili di missione e/o comunque nel caso di esercizio dell'opzione di acquisto da parte dei Committenti, il Fornitore sarà tenuto alla realizzazione dell'impianto di ricarica rapida così come presentato in sede di offerta.

E' altresì compreso nell'oggetto (opzionale) di gara e sarà valutato complessivamente in sede di offerta il costo del servizio di manutenzione correttiva e preventiva in regime di full service (batterie incluse e pneumatici esclusi) per un periodo non inferiore a 10 anni.

E' previsto il frazionamento di tale periodo decennale in 3 e 7 anni ed è richiesta la presentazione di offerte riferite a ciascuna delle due frazioni, con possibilità di esercizio dell'opzione per una o entrambe.

I singoli Committenti potranno esercitare, in sede di stipula del contratto, opzione per l'acquisto e installazione di stazione/i di ricarica rapida e/o per l'acquisto del servizio manutenzione full service; in tal caso l'Aggiudicatario sarà tenuto alla relativa fornitura.

Con le eventuali economie di spesa conseguite sull'acquisto degli autobus saranno finanziati ulteriori acquisti secondo l'ordine di seguito riportato.

Committente	Tipo autobus	N. autobus	Eventuali stazioni ricarica rapida
CHIESA Viaggi Srl	6,51 – 9 m	1	NO
BUS COMPANY Saluzzo	6,51 – 9 m	1	NO
C.I.T. – Consorzio Intercomunale Trasporti	< 6,50 m	1	NO
S.T.P. – Società Trasporti Pubblici	6,51 – 9 m	2	NO
BUS COMPANY Saluzzo	6,51 – 9 m	2	NO

L'Aggiudicatario del lotto di riferimento sarà in tal caso tenuto alla fornitura degli autobus e, ove richiesto, del servizio di manutenzione full service.

I OGGETTO

I.1 Il Gruppo Torinese Trasporti SpA, per sé e per i Committenti indicati in premessa, intende procedere all'aggiudicazione di gara per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale dotati di eventuali stazioni di ricarica rapida per garantirne l'autonomia giornaliera necessaria, con eventuale servizio di full service (batterie incluse e pneumatici esclusi) di durata non inferiore ad anni 10.

Nel caso in cui il veicolo offerto non soddisfi i requisiti di autonomia minima giornaliera indicati nei profili di missione, dovrà essere prevista e offerta una stazione di ricarica rapida. Si precisa che le stazioni di ricarica rapida dovranno essere installate se necessario presso i capolinea.

All'atto della presentazione dell'offerta il modello di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica proposto dovrà, tassativamente, essere omologato, nella

sua versione elettrica base, in uno dei Paesi dell'Unione Europea o in un Paese firmatario dell'accordo sugli appalti pubblici ai sensi dell'art. 49 del Dlgs.50/2016.

Sono previsti i seguenti lotti:

➤ **Lotto 1**

Parte certa:

- **7 autobus urbani** aventi motorizzazione esclusivamente elettrica di lunghezza fino a 6,5 m e con le seguenti caratteristiche:
 - ✓ categoria M2 o M3;
 - ✓ classe 1;
 - ✓ a pianale ribassato;
 - ✓ dotati di postazione disabili e relativo sistema di incarrozzamento, climatizzazione e indicatori di linea di percorso del tipo a "led luminoso a scritta fissa, variabile, non scorrevole e con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata" e predisposizione strutturale e circuitale necessarie alle installazioni dei dispositivi per la bigliettazione elettronica (BIP), AVM, videosorveglianza ed eventuali apparecchiature specificate nel capitolato.

Parte opzionale:

- *Fornitura e installazione sino a 2 stazioni di ricarica rapida da effettuarsi nell'orario di esercizio al fine di garantire, se necessario, l'autonomia giornaliera degli autobus prevista dai singoli progetti, i cui profili di missione sono inseriti nel capitolato di gara. L'acquisto è opzionale per i Committenti;*
- *Servizio di manutenzione correttiva e preventiva degli autobus in regime di full service (batterie incluse e pneumatici esclusi) per un periodo non inferiore ad anni 10, con eventuale suddivisione in due frazioni di 3 e 7 anni come precisato in premessa. L'acquisto è opzionale per i Committenti.*

➤ **Lotto 2**

Parte certa

- **13 autobus urbani** aventi motorizzazione esclusivamente elettrica di lunghezza compresa tra 6,51 m e 9 m e con le seguenti caratteristiche:
 - ✓ categoria M2 o M3;
 - ✓ classe 1;
 - ✓ a pianale ribassato;
 - ✓ dotati di postazione disabili e relativo sistema di incarrozzamento, climatizzazione e indicatori di linea di percorso del tipo a "led luminoso a scritta fissa, variabile, non

scorrevole e con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata” e predisposizione strutturale e circuitale necessarie alle installazioni dei dispositivi per la bigliettazione elettronica (BIP), AVM, videosorveglianza ed eventuali apparecchiature specificate nel capitolato.

Parte opzionale:

- *fornitura e installazione sino a 4 stazioni di ricarica rapida* da effettuarsi nell’orario di esercizio al fine di garantire, se necessario, l’autonomia giornaliera degli autobus prevista dai singoli progetti, i cui profili di missione sono inseriti nel capitolato di gara. *L’acquisto è opzionale per i Committenti;*
- *servizio di manutenzione correttiva e preventiva degli autobus in regime di full service* (batterie incluse e pneumatici esclusi) per un periodo non inferiore ad anni 10, con eventuale suddivisione in due frazioni di 3 e 7 anni come precisato in premessa. *L’acquisto è opzionale per i Committenti.*

I.2 Le condizioni della fornitura sono specificate negli atti di gara e nel Capitolato speciale – aprile 2017 allegato.

Lo schema di contratto richiamerà tali atti e condizioni nonché l’offerta dell’aggiudicatario.

I.3 L’aggiudicazione avverrà con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell’art. 95 del D.lgs. 50/2016. Trova applicazione l’articolo 137 del medesimo decreto.

I.4 I concorrenti possono partecipare per uno o più lotti.

I.4.1 Ove il concorrente non dimostri il possesso dei requisiti di capacità finanziaria e/o tecnica richiesti per tutti i lotti per i quali concorre, l’ammissione alla gara sarà limitata al/i lotto/i per cui il possesso dei requisiti è dimostrato. La verifica sarà effettuata partendo dal lotto di maggiore rilevanza quantitativa (e dunque: 2 e 1).

I.5 L’esecuzione della fornitura dovrà avvenire con consegne ripartite, nei termini e con le modalità indicati nel capitolato d’oneri, entro il termine finale di 12 mesi dalla stipulazione del contratto, per i quantitativi indicati al paragrafo 1.1.

Per la consegna del primo veicolo (inclusa la stazione di ricarica rapida in caso di esercizio dell’opzione da parte del committente) sarà in ogni caso garantito all’affidatario il termine di 210 giorni dalla stipulazione del contratto o dalla richiesta da parte dei singoli Committenti di consegna in via d’urgenza ai sensi dell’art. 32 comma 8, d.lgs. 50/2016.

I.6 Il valore complessivo dell'appalto è Euro 10.490.910,00 (IVA esclusa), compresi gli oneri della sicurezza derivanti da interferenze pari a zero per il lotto 1 e di Euro 310,00 per il lotto 2 (Euro 100,00 per BUS COMPANY e Euro 210,00 per GTT).

Il valore complessivo degli autobus al netto dei costi per le stazioni di ricarica e del servizio di manutenzione full service viene così ripartito:

- **LOTTO 1:** 7 autobus; valore stimato, Euro 1.750.000,00=IVA esclusa.
Valore unitario stimato per ciascun autobus: Euro 250.000,00=IVA esclusa.
- **LOTTO 2:** 13 autobus; valore stimato Euro 5.200.000,00=IVA esclusa.
Valore unitario stimato per ciascun autobus: Euro 400.000,00=IVA esclusa.

Per le due parti opzionali (stazioni di ricarica rapida – servizio di manutenzione full service)

non è predeterminabile la base di gara in quanto entrambe dipendono dal tipo di autobus offerto e dalla potenza delle batterie installate, con potenziali differenze tipologiche ed economiche. Per i fini di cui all'art. 35 d.lgs. 50/2016 viene peraltro indicata la stima di:

- Euro 150.000,00=IVA esclusa per ciascuna stazione di ricarica rapida, e dunque in totale Euro 900.000.000 IVA esclusa;
- per il servizio di manutenzione full service la stima complessiva è la seguente:
 - o Euro 501.600,00=IVA esclusa per gli autobus del Lotto 1;
 - o Euro 2.139.000,00=IVA esclusa per gli autobus del Lotto 2;
 e dunque in totale Euro 2.640.600,00 IVA esclusa sui 2 lotti.

Il valore complessivo è dettagliato nella seguente tabella:

Lotto	Valore a base di gara dei bus €	Valore delle stazioni di ricarica €	Valore del full service opzionale per 10 anni €	Oneri della sicurezza €	TOTALE €
1	1.750.000,00	300.000,00	501.600,00	0,00	2.551.600,00
2	5.200.000,00	600.000,00	2.139.000,00	310,00	7.939.310,00
TOTALE	6.950.000,00	900.000,00	2.640.600,00	310,00	10.490.910,00

In caso di esercizio delle opzioni e in basi alla modalità individuate saranno indicati gli eventuali ulteriori oneri di sicurezza da interferenze.

I.7 Il RUP del procedimento di gara è Davide Sasia.

II. Soggetti ammessi alla gara.

II.1 Sono ammessi alla gara i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016. Dovrà essere dichiarato, secondo le disposizioni del DPR 445/2000, il possesso dei requisiti generali, di

idoneità professionale, di capacità finanziaria e tecnica necessari all'esecuzione delle prestazioni;

- II.2** E' ammesso il subappalto limitatamente ai servizi accessori e complementari (es.: messa in servizio, gestione garanzia post vendita, fornitura e installazione stazioni di ricarica, esecuzione attività full service). La relativa dichiarazione dovrà essere effettuata in fase di presentazione dell'offerta.
- II.3** E' ammesso l'avvalimento ai sensi dell'art. 89 D.lgs. 50/2016 e in tal caso devono essere prodotte le relative dichiarazioni e documentazione.
- II.4** Ai sensi dell'art. 83 comma 9 del D.lgs. 50/2016 la sanzione pecuniaria in caso di irregolarità delle dichiarazioni è di *Euro 2.551,60* per il *LOTTO 1* e *Euro 5.000,00* per il *LOTTO 2*.

In caso di inutile decorso del termine assegnato per il pagamento e per la regolarizzazione il concorrente è escluso dalla gara.

III. Criterio di aggiudicazione. Metodo di ponderazione.

- III.1** Per ciascun lotto il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa per un totale di 100 punti così suddivisi:

- offerta tecnica: 70%;
- offerta economica: 30%.

e ripartiti come da tabella A per il lotto 1 e B per il lotto 2 allegate a questo disciplinare.

- III.2** Nel caso di utilizzo del metodo del "confronto a coppie" sarà applicato il seguente sistema. Ciascun commissario confronta l'offerta di ciascun concorrente con l'offerta di ciascun altro concorrente, indicando quale offerta preferisce e il grado di preferenza, variabile tra 1 e 6 (1 - nessuna preferenza ; 2 - preferenza minima; 3 - preferenza piccola; 4 – preferenza media; 5 – preferenza grande; 6 - preferenza massima). Il tutto viene riportato in idonea tabella.

Al termine dei confronti si sommano i gradi delle preferenze attribuite da ciascun commissario a ciascun concorrente. Si trasforma in uno la somma più elevata e si ripropongono le altre somme. Si moltiplicano i coefficienti così ottenuti per ogni concorrente per il punteggio del criterio in esame.

- III.3** Nel caso fossero presenti meno di tre offerte per ciascun lotto, i punti saranno attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari. Terminata l'attribuzione discrezionale dei coefficienti si procederà a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi riportando a uno la media più alta e

proporzionando a tale media massima le medie prima calcolate. Si moltiplicano i coefficienti così ottenuti per ogni concorrente per il punteggio del criterio in esame.

IV Presentazione dell'offerta.

IV.1 Il plico contenente l'offerta, vincolante per 180 giorni e gli altri documenti prescritti:

- deve pervenire ermeticamente chiuso **entro e non oltre le ore 12,00 del 10/07/2017** al seguente indirizzo: Gruppo Torinese Trasporti SpA – Segreteria Generale – Corso Turati 19/6 – 10128 Torino, e deve riportare i dati identificativi del mittente e la dizione “*APPALTO GTT 30/2017 – Offerta*”;
- deve contenere le seguenti buste ermeticamente chiuse e riportanti gli stessi dati identificativi indicati al punto precedente:

Busta A - *documentazione amministrativa*, contenente la documentazione di cui al successivo paragrafo **IV.2**;

Busta B - *offerta tecnica*, contenente la documentazione di cui al successivo paragrafo **IV.3**;

Busta C - *offerta economica* contenente l'offerta economica.

IV.2 BUSTA A

IV.2.1 La busta A deve contenere:

A) Istanza di ammissione alla gara, redatta e sottoscritta in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo, con allegata, copia fotostatica di documento d'identità del sottoscrittore, attestante:

- 1) che il partecipante è iscritto presso il Registro delle Imprese di :
 - n. di fax e/o indirizzi di posta elettronica certificata che GTT è autorizzata ad utilizzare per le comunicazioni di cui all'art. 52 D.lgs. 50/2016 e per ogni altra comunicazione inerente l'appalto;
 - codice fiscale o partita IVA, denominazione/ragione/ditta, indirizzo;
- 2) elenco con generalità complete (nome, cognome data e luogo di nascita) dei soggetti previsti al comma 3 dell'art 80, compresi i cessati (anche a seguito di operazioni societarie) dalla carica nell'anno precedente la data della pubblicazione del bando;
- 3) che per se stesso non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 80 comma 1 e 2 D.Lgs 50/2016;

- 4) di essere a piena e diretta conoscenza che per i soggetti elencati al punto 2 non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 80 comma 1 e 2 del D.Lgs 50/2016;
Qualora il dichiarante non intenda dichiarare di essere a piena e diretta conoscenza dello status degli altri soggetti è necessario che questi dichiarino personalmente;
- 5) che l'Impresa non si trova in nessuna delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 commi 4 e 5 D.Lgs. 50/2016. Con riferimento al *comma 5 punto m)* dichiara di trovarsi in una delle seguenti condizioni (alternativamente):
- che l'Impresa è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili (Legge 68/99 art. 17)
- oppure*
- che l'Impresa non è tenuta all'applicazione della suddetta norma per i seguenti motivi;
- 6) di aver preso visione, conoscere ed accettare le condizioni del presente Disciplinare di gara, del bando di gara;
- 7) di conoscere ed accettare il codice di comportamento adottato da GTT SpA (il codice è pubblicato sul sito internet www.gtt.to.it);
- 8) applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro e nei relativi accordi integrativi, applicabili al proprio settore, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolge la fornitura, e di impegnarsi all'osservanza di tutte le norme anzidette anche da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro rispettivi dipendenti;
- 9) di impiegare personale in possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. 81/2008.
- 10) di utilizzare prodotti conformi alle norme cogenti relative alla sicurezza e alla tutela dell'ambiente.

Le dichiarazioni di cui ai punti precedenti:

- in caso di consorzi devono essere rese anche dai consorziati indicati quali esecutori della prestazione e, in caso di raggruppamenti temporanei e soggetti gruppo assimilati costituendi, da ciascun operatore componente;
 - in caso di avvalimento dalle imprese ausiliarie;
- 11) nel caso di consorzio per quali consorziati concorre;
- 12) nel caso di costituendo soggetto gruppo che si impegna a conferire, in caso di aggiudicazione, mandato collettivo speciale con rappresentanza alla mandataria;

- 13) nel caso di consorzio o soggetto gruppo le prestazioni che saranno eseguite da ciascun soggetto del gruppo o consorziato;
- 14) di impegnarsi a presentare a Torino nei termini e con le modalità previste al punto IV.3.4 di questo disciplinare di gara, un veicolo campione con caratteristiche essenziali analoghe a quello oggetto dell'offerta per l'esecuzione di prove tecniche a cura della stazione appaltante.
- 15) di mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte;
- 16) dichiarazione di voler subappaltare (il subappalto è ammesso esclusivamente per i servizi di cui al punto II.2 di questo disciplinare) con l'indicazione di quanto previsto all'art.105 comma 4 punto b) e comma 6 del D.lgs. 50/2016:
 - le parti di forniture e servizi che si intendono subappaltare;
 - una terna di subappaltatori.

Si avverte che in assenza della dichiarazione di cui al presente punto GTT non concederà alcuna autorizzazione al subappalto;
- 17) di disporre della capacità finanziaria:
 - a) comprovata da due dichiarazioni bancarie che devono essere allegate. Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, le dichiarazioni bancarie devono essere presentate dalla capogruppo o da uno dei soggetti del gruppo;
 - b) anche in considerazione della inclusione nell'oggetto di gara del servizio decennale di manutenzione full service, dichiarando di possedere un fatturato globale minimo riferito agli ultimi tre esercizi effettivamente documentabili non inferiore complessivamente a due volte il valore di ciascun lotto per cui si concorre, escluso il valore stimato delle stazioni di ricarica rapida;
 - c) dichiarando di possedere un fatturato minimo per il settore autobus riferito agli ultimi tre esercizi effettivamente documentabili pari al valore di ciascun lotto per cui si concorre, escluso il valore stimato delle stazioni di ricarica rapida.

In caso di partecipazione a più lotti, l'importo del fatturato di cui ai punti b) e c) deve essere rapportato alla somma dei valori di ciascun lotto, con le stesse esclusioni.

I requisiti di cui ai punti b) e c), per i raggruppamenti ed i soggetti gruppo

assimilati, devono essere posseduti dalla mandataria, ovvero da almeno un operatore del soggetto gruppo assimilato, in misura maggioritaria.

18) *di disporre della capacità tecnica:*

a) dichiarando l'elenco dei principali contratti aventi ad oggetto:

- per il lotto 1: la fornitura di autobus esclusivamente elettrici in numero almeno pari a 3 e della stessa tipologia dimensionale di quelli del lotto medesimo (fino a 6,5 m);
- per il lotto 2: la fornitura di autobus esclusivamente elettrici in numero almeno pari a 4 di tipologia dimensionale compresa fra m 6,51 e 12 circa;
- per tutti i lotti: la prestazione di servizi di manutenzione autobus in misura almeno pari ad un terzo del valore del medesimo servizio relativo al lotto per cui si concorre;
- per tutti i lotti – **solo se la stazione di ricarica è prevista dalle caratteristiche dell'autobus** - la fornitura di almeno una stazione di ricarica rapida.

I contratti di cui alla lettera a) devono essere stati eseguiti nell'ultimo triennio precedente la pubblicazione sulla GURI del bando; nel caso di contratti in corso di esecuzione saranno considerati i veicoli e le stazioni di ricarica effettivamente consegnati ed il servizio effettivamente prestato alla scadenza del termine di presentazione dell'offerta; per ciascun contratto dovrà essere indicato committente, periodo di esecuzione e importo; per i contratti in corso, oltre a quanto sopra, dovrà essere indicata la data di effettiva consegna dei veicoli e la misura del servizio prestato alla scadenza del termine di presentazione dell'offerta.

Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, il requisito di cui alla lettera a) deve essere posseduto dalla mandataria, ovvero da almeno un operatore del soggetto gruppo assimilato, in misura maggioritaria.

b) dichiarando di impegnarsi a mettere a disposizione, in caso di aggiudicazione, almeno un'officina autorizzata e attrezzata per effettuare sugli autobus e sulle stazioni di ricarica gli interventi in garanzia e/o quelli previsti nell'ambito del servizio di manutenzione full service, ubicata nel raggio di 100 Km da Torino (la distanza sarà verificata con il sistema GOOGLE MAP – percorso più breve in auto) e con impiego di proprio personale, salvo avvalimento e/o subappalto. Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, il requisito di cui alla lettera b) deve

essere posseduto da un operatore del soggetto gruppo assimilato.

B) In caso di raggruppamenti temporanei di imprese costituiti, **mandato collettivo speciale** con rappresentanza all'impresa capogruppo. In questo caso le imprese mandanti sono esonerate dalla sottoscrizione dell'offerta in quanto adempimento riservato alla sola impresa capogruppo.

C) **cauzione provvisoria** dell'importo di

✓ Euro 51.032,00 per il LOTTO 1;

✓ Euro 158.786,20 per il LOTTO 2:

costituita ai sensi dell'art. 93 del D.lgs. 50/2016 costituita secondo una delle seguenti modalità:

- bonifico bancario presso UNICREDIT BANCA D'IMPRESA Filiale Torino Centro 6756 Cod. IBAN: IBAN IT 64 Y 02008 01177 000030004040 con l'indicazione della causale "cauzione provvisoria per la gara: APPALTO GTT N. 30/2017";
- fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari che deve avere durata pari a quella dell'offerta, prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 c.c. e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta della committente, e contenere l'impegno del garante di cui all'art. 93, comma 5, D.Lgs.. 50/2016.

A prescindere dalla forma di costituzione prescelta, la cauzione provvisoria deve essere corredata dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto di cui all'art. 5 del Capitolato, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

In caso di soggetti gruppo costituendi la polizza deve essere intestata a tutti i componenti.

In caso di bonifico bancario deve essere allegata la ricevuta bancaria originale.

Nel caso di fidejussione bancaria o polizza fideiussoria assicurativa o polizza rilasciata da intermediari finanziari deve essere allegato il documento in originale.

La cauzione provvisoria sarà restituita ai concorrenti non aggiudicatari nei termini di legge mentre all'aggiudicatario sarà restituita al momento della sottoscrizione del contratto.

Si applica il comma 7 dell'art. 93 e a tale scopo l'operatore economico deve dichiarare ai sensi del DPR 445/00 di possedere il requisito.

- D) Attestato di pagamento a favore ANAC di
- ✓ Euro 140,00 per il LOTTO 1 – CIG 7063233C40;
 - ✓ Euro 200,00 per il LOTTO 2 - CIG 7063252BEE;
- E) Copia della visura camerale di tutti i componenti dei soggetti gruppo, delle consorziate designate e degli ausiliari (NON INVIARE CERTIFICATI).

IV.3 BUSTA B.

IV.3.1 La busta B (una per ciascuno dei lotti per i quali si concorre) deve contenere l'offerta tecnica sottoscritta negli stessi termini e modalità di cui al precedente par. IV.2 lettera a), costituita da:

a) progetto tecnico: descrizione dettagliata dell'autobus offerto in coerenza con il capitolato d'oneri, riportando i relativi paragrafi e sottoparagrafi. Per ciascuno di questi deve essere confermato quanto indicato, anche in termini di varianti ai sensi del par. I.1.2 lettera B) del capitolato medesimo, ovvero la soluzione alternativa proposta ai sensi del par. I.1.2 lettera C). Devono inoltre essere allegata documentazione e certificazioni richieste in ciascun paragrafo e sottoparagrafo;

b) certificato di omologazione del veicolo ad alimentazione elettrica quanto meno nella versione base;

c) schede allegare al capitolato interamente compilate:

- Allegato 1;
- Allegato 3;
- Allegato 4 (Tabelle da 1 a 6);
- Allegato 5;
- Allegato 6;
- Allegato 7;
- Allegato 11;

Le schede: Allegato 1 – Allegato 4 – Allegato 11 dovranno essere fornite oltre che in forma cartacea anche su supporto informatico, di cui: una versione non modificabile (PDF o equivalenti) e una modificabile (word, excel o equivalenti);

d) i seguenti documenti:

1. *disegno/i illustrativo/i del figurino del veicolo sia interno che esterno, sia in scala 1:20 sia 1:100 comprendente:*
 - sistemazione interna dei sedili, dei mancorrenti, dei piantoni;
 - postazione per carrozzella e dimensioni della zona ad essa destinata;
 - rappresentazione delle fasi di movimentazione ottimale della carrozzella per accesso alla relativa postazione;
 - planimetria quotata che evidenzia la superficie destinata ai passeggeri in piedi;
 - quote del pavimento, delle pendenze delle sopraelevazioni interne e dei podesti e della larghezza utile dei corridoi;
 - misure della larghezza utile delle porte;
 - disposizione dell'intero posto guida ed il dettaglio delle varie aree;
 - disposizione dei finestrini (con indicazione di quelli apribili);
2. *caratteristiche e funzionamento delle porte;*
3. *numero dei posti in piedi / seduti / totali;*
4. *descrizione dettagliata dell'impianto di climatizzazione, in particolare:*
 - lay-out e geometria delle bocchette aria (con riguardo alla diffusione quanto più uniforme dell'aria);
 - velocità dell'aria in uscita dalle varie bocchette con ventilatori alla massima potenza;
 - portata d'aria massima (espressa in mc/h);
 - potenza termica nominale in raffreddamento (alle condizioni ambientali di: 35°C; 27°C bulbo secco, 19°C bulbo umido);
 - potenza termica nominale in riscaldamento (con indicazione di eventuale utilizzo di riscaldatore a combustibile);
 - tipo e quantità, in peso, del refrigerante necessario;
 - periodicità prevista per la ricarica;
 - percorrenza prevista per le cinghie del compressore;
 - elenco subfornitori componenti impianto (compressore, condensatore/evaporatore, frizione e puleggia, valvola acqua calda e fredda, centralina controllo impianto, tubazioni e raccordi);

- elenco e descrizione delle eventuali soluzioni adottate per il miglioramento dell'efficienza energetica del sistema (ad esempio: funzionalità in caso di finestrini aperti, utilizzo delle fasi di carica rapida, ecc).
5. *disegno tridimensionale della cabina di guida* con riferimento alla soluzione di paretina proposta;
 6. *caratteristiche e funzionalità del sedile autista proposto;*
 7. *caratteristiche prestazionali:*
 - Potenza specifica a vuoto;
 - Potenza specifica massima a pieno carico;
 - Potenza specifica massima a pieno carico;
 - Pendenza superabile: (rif. CUNA 503-04);
 - Accelerazione su 100 m CUNA NC 503-06;
 - Frenatura;
 - Motore;
 - Potenza nominale: dovrà essere espressa in kW;
 - Coppia massima espressa in Nm;
 - Consumo secondo ciclo SORT 1 (con relativa certificazione / autocertificazione);
 8. *caratteristiche relative al complesso telaio – carrozzeria:*
 - certificazione sull'avvenuta effettuazione di verifiche e prove riguardanti la resistenza a fatica;
 - tipo e caratteristiche dei materiali impiegati nella costruzione dei telai e della struttura portante, evidenziando l'impiego di materiali a lunga durata ed elevata resistenza intrinseca alla corrosione;
 - la descrizione del trattamento anti-corrosione.
 9. *tipo e caratteristiche catene da neve;*
 10. *caratteristiche e componenti impianto frenante;*
 11. *caratteristiche tubazioni flessibili;*
 12. *batterie:* numero di cicli vita garantiti e curva di decadimento;
 13. *descrizione sistema trazione* (motore, inverter, riduttore, ...) *e modalità recupero energia in frenatura;*
 14. *documentazione specifica dell'avvenuta certificazione di ottemperanza alle*

norme elettromagnetiche e relativa relazione di prova;

15. caratteristiche sedili passeggeri;

16. ciclo di verniciatura e trattamenti antigraffiti esterno e interno;

17. caratteristiche pavimento;

18. elenco corsi formazione;

e) *disegno/figurino illustrativo della eventuale stazione di ricarica, su supporto cartaceo e informatico.*

IV.3.2 Tutto quanto offerto nel progetto tecnico deve essere compreso nel prezzo di aggiudicazione (salvo eccezioni espressamente previste nel capitolato);

IV.3.3 Tutto quanto offerto nel progetto tecnico, se accettato da GTT, costituirà specifico impegno contrattuale in caso di aggiudicazione.

IV.3.4 Entro venti giorni solari dalla richiesta di GTT, successiva alla scadenza del termine fissato per la presentazione dell'offerta, il concorrente dovrà consegnare, presso il sito in Torino che sarà indicato da GTT stessa, un veicolo campione identico a quello offerto in versione elettrica base, fornendo documentazione attestante le eventuali difformità rispetto ad esso.

IV.3.5 L'operatore deve motivatamente indicare se e quali parti dell'offerta tecnica ritiene riservate.

In assenza di precise indicazioni e motivazioni, l'accesso eventualmente richiesto in particolare per la tutela giuridica, sarà integralmente concesso.

IV.4 BUSTA C.

IV.4.1 La busta C (una per ciascuno dei lotti per i quali si concorre) deve contenere la scheda economica **compilata in ogni punto** e sottoscritta negli stessi termini e modalità di cui al precedente par. IV.2 lettera a), sulla quale deve essere indicato lo sconto su cui saranno calcolati i punti secondo la formula prevista.

IV.4.2 Il prezzo offerto per gli autobus non può superare i seguenti importi:

✓ lotto 1: € 1.750.000,00;

✓ lotto 2: € 5.200.000,00;

Il valore indicato per stazioni di ricarica e servizio di manutenzione full service nella tabella di cui al par. II.2 costituisce stima superabile in aumento, **fermo che l'importo complessivo offerto, comprensivo di autobus, stazioni di ricarica e servizio di manutenzione full service non può superare:**

- ✓ lotto 1: € 2.551.600,00= IVA esclusa – oneri della sicurezza derivanti dalle interferenze pari a zero;
- ✓ lotto 2: € 7.939.310,00= IVA esclusa – oneri della sicurezza derivanti dalle interferenze pari a Euro 310,00 esclusi.

IV.4.3 Non sono ammesse offerte condizionate.

V. PROCEDURA DI GARA.

V.1 Nella seduta pubblica del **12/07/2017** – ore **10,00**, la Commissione giudicatrice procederà all'apertura ed alla verifica del contenuto dei plichi e delle buste A.

V.2 Per i concorrenti in possesso dei requisiti procederà all'apertura di tutte le buste B ed alla verifica di completezza del relativo contenuto.

V.3 PROVA VEICOLO.

Il Fornitore **a pena di esclusione** dovrà consegnare un veicolo campione, ad alimentazione esclusivamente elettrica, identico a quello offerto quantomeno per quanto concerne la versione elettrica base. All'atto della consegna del veicolo dovrà essere fornita documentazione che evidenzi le eventuali difformità di allestimento del veicolo campione rispetto al veicolo offerto.

L'esame del veicolo consisterà in una prova di esercizio suddivisa in due fasi:

- *Una prova statica;*
- *Una prova su strada;*

Prova statica del veicolo:

A titolo esemplificativo e non esaustivo si riportano le caratteristiche oggetto di esame:

- caratteristiche costruttive;
- accuratezza nella costruzione della carrozzeria;
- trattamenti e protezioni anticorrosivi;
- facile eseguibilità delle operazioni di controllo, rabbocco e piccoli interventi di riparazione;
- accessibilità dei vani tecnici, dislocazione ed accessibilità degli organi meccanici, elettrici ed elettronici;
- architettura del sistema di trazione (batterie, motore, ecc);
- impiantistica;

- sistema di ricarica lenta e rapida (se previsto);
- estetica complessiva del veicolo;

Sarà facoltà di GTT di eseguire sul veicolo presentato in sede di gara verifiche campione relative a tempi di stacco/riattacco complessivi, tempi per l'esecuzione di operazioni di manutenzione e accessibilità dei componenti.

Esame del comparto passeggeri al fine della valutazione di:

- disposizione porte e sedili;
- movimentazione interna;
- caratteristiche allestimenti e pavimentazioni;
- disposizione dei comandi e relativi azionamenti;
- visibilità e percettibilità delle segnalazioni;

Prova su strada del veicolo:

A titolo esemplificativo e non esaustivo si riportano le modalità per effettuare la prova su strada.

La prova su strada del veicolo verrà effettuata su percorso di viabilità ordinaria coerente con i profili di missione indicato in allegato 8, ripetibile in ore del giorno corrispondenti a condizioni di traffico di media punta, con pavimentazione stradale avente diverse caratteristiche.

Il Fornitore curerà a proprie spese lo zavorramento del veicolo con un carico pari a **2/3 del carico** totale massimo ammissibile.

Il circuito di prova sarà lo stesso per tutti i veicoli offerti.

La prova su strada ha la finalità di verificare le caratteristiche del veicolo con particolare riferimento a:

- comportamento su strada nelle diverse condizioni di marcia;
- manovrabilità in curva e nel posizionamento;
- confort di marcia;
- efficacia dell'impianto di climatizzazione/riscaldamento;
- vibrazioni parassite;
- rumorosità (percezione di risonanza, livello percepito di rumorosità);
- efficienza sistema sospensioni (assorbimento disuniformità del manto stradale);
- posto guida;
- disposizione dei comandi e relativi azionamenti;

- sedile guida;

In particolare GTT eseguirà prove strumentali sulle vibrazioni.

I rilievi saranno eseguiti con modalità tecniche conformi ai requisiti fissati dall'allegato XXXV del decreto Legislativo 81/2008 "Vibrazioni trasmesse al corpo intero", ed in particolare con quanto stabilito dalle norme da esso richiamate ivi compresa la ISO 2631-1:1997 per quanto riguarda le vibrazioni meccaniche somministrate complessivamente corpo intero del personale di guida (su sedile e pavimento) e sul corpo intero dei passeggeri ubicati nella mezzeria veicolo e sull'asse posteriore.

Nel dettaglio, la sollecitazione vibratoria differenziata secondo la modalità di esposizione definita "corpo intero" (whole body), sarà ottenuta attraverso la misurazione delle sollecitazioni vibratorie in termini di accelerazione rms ponderata al punto di contatto tra la sorgente ed il corpo del soggetto esposto, lungo tre direzioni ortogonali così orientate:

Corpo intero (rilievi sul pavimento del veicolo o sul sedile)

asse 1	direzione parallela al senso di marcia	(asse biodinamico x)
asse 2	direzione trasversale al senso di marcia	(asse biodinamico y)
asse 3	direzione verticale	(asse biodinamico z)

In accordo con la normativa di riferimento, nel caso corpo intero, l'esposizione a vibrazioni viene caratterizzata dalla maggiore delle tre componenti assiali misurate lungo le tre direzioni x, y, e z, previa applicazione di un fattore correttivo k posto dall'allegato XXXV del D.Lgs. 81/08 pari a 1 per l'asse z e ad 1, 4 per gli assi x e y.

Per quanto eventualmente non espressamente definito dalla normativa di riferimento, le modalità di fissaggio degli accelerometri dovranno fare riferimento alle norme ISO 5348:1998 "*Mechanical vibration and shock – Mechanical mounting of accelerometers*" e UNI EN 30326-1: 1997 Vibrazioni Meccaniche. Metodo di laboratorio per la valutazione delle vibrazioni sui sedili dei veicoli. Requisiti di base (equivalente a ISO 10326-1:1992).

Gli accelerometri saranno fissati con cera d'api al pavimento del veicolo e per il sedile sarà utilizzato uno specifico accelerometro triassale per sedili.

I rilievi saranno effettuati sulla linea 55, da capolinea a capolinea e ritorno.

I risultati di tale prova saranno oggetto di valutazione.

Comunque per quanto concerne il livello equivalente, misurato al posto guida e con le modalità sopra specificate, normalizzato ad un periodo di riferimento di 8 ore, dovrà essere inferiore a $0,5 \text{ m/s}^2$.

Le prove effettuate costituiranno elemento di valutazione nell'ambito del punteggio tecnico attribuibile.

Il Fornitore assumerà a proprio carico ed onere sia il trasferimento dalla propria sede a quella indicata sia il successivo rientro del veicolo al termine delle prove oltre agli oneri assicurativi del veicolo. Il veicolo dovrà essere assicurato anche verso danni al veicolo stesso.

GTT effettuerà la prova su strada utilizzando proprio personale conducente e propria targa prova.

Onde consentire l'effettuazione della prova, il veicolo dovrà essere messo a disposizione, con batterie cariche e l'attrezzatura necessaria per l'eventuale ricarica delle batterie (compatibile con le normali prese tipo monofase 220V o trifase 380V, presenti in officina), accompagnato da personale del Fornitore per eventuali interventi di assistenza che, su richiesta di GTT, dovranno essere effettuati.

V.4 In seduta riservata procederà alla valutazione dei progetti tecnici e dei veicoli campione anche tramite l'ausilio di autista GTT e con verbalizzazione delle operazioni.

V.5 Ai concorrenti sarà comunicata la data della successiva seduta pubblica in cui verranno comunicati i punteggi assegnati alle offerte tecniche, saranno aperte le buste C, con individuazione e lettura della graduatoria finale. Si applica l'art. 97 comma 3 del Dlgs.50/2016.

VI. ALTRE INFORMAZIONI. VARIE.

VI.1 Il termine ultimo per il ricevimento di richieste di informazioni complementari è fissato al **26/06/2017**.

VI.2 Tali richieste, che devono essere trasmesse esclusivamente con e-mail all'indirizzo infogare@gtt.to.it, verrà data risposta sul sito www.gtt.to.it entro il **3/07/2017**.

VI.3 GTT si riserva la facoltà di annullare o revocare motivatamente gli atti della presente procedura.

VI.4 I Committenti si riservano di non procedere alla stipulazione di uno o più dei propri contratti, con atto motivato, senza che ciò comporti in capo ai concorrenti e/o



APPALTO GTT N. 30/2017 - ACQUISTO DI AUTOBUS AD ALIMENTAZIONE ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, DELLE STAZIONI DI RICARICA RAPIDA E DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE. – CUP J60D1400060009

LOTTO 1 – AUTOBUS URBANI AVENTI LUNGHEZZA FINO A 6,5 M – CIG 7063233C40;

LOTTO 2 – AUTOBUS URBANI AVENTI LUNGHEZZA DA 6,51 M A 9 M CIG 7063252BEE;

PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 123 DEL D.LGS 50/2016

MODULO ISTANZA DI AMMISSIONE E DICHIARAZIONE (ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i.) -

IL SOTTOSCRITTO _____

IN QUALITA' DI LEGALE RAPPRESENTANTE DELL'IMPRESA:

DENOMINAZIONE - RAGIONE SOCIALE – DITTA _____

ISCRITTA AL REGISTRO DELLE IMPRESE DI _____

SEDE LEGALE _____

CAP _____ CITTA' _____ PROVINCIA _____

CODICE FISCALE _____ PARTITA IVA _____

TELEFONO _____ FAX: _____

INDIRIZZO DI POSTA ELETTRONICA CERTIFICATA _____

DOMICILIO ELETTO PER LE COMUNICAZIONI:

VIA _____

CAP _____ CITTA' _____ PROVINCIA _____

Le comunicazioni relative alla presente procedura di gara devono essere inviate al seguente indirizzo di posta certificata: _____

DICHIARA

Totale dipendenti

Totale addetti al servizio.....

Contratto applicato.....

Dichiara di dipendere dalla seguente:

AGENZIA DELLE ENTRATE – Direzione Provinciale

Ufficio territoriale di:.....

Indirizzo:.....

Fax:.....Mail/Pec

A) L'Impresa indicata partecipa alla gara per LOTTO 1 LOTTO 2
(N.B.: crocettare la parte che si intende dichiarare)

Come:

Impresa singola

In Associazione Temporanea di Imprese non ancora costituita, in qualità di:

Capogruppo mandataria

Mandante

In Associazione Temporanea di Imprese già costituita all'atto della presentazione dell'offerta:

Capogruppo mandataria

Mandante

Consorzio

B) Rappresentanti dell'Impresa:

(N.B.: crocettare e compilare la parte che si intende dichiarare)

B.1) Titolare se trattasi di ditta individuale:

- nato a _____ il _____
residente (località e indirizzo)

Codice Fiscale: _____

B.2) Elenco di tutti gli amministratori muniti di potere di rappresentanza ovvero degli altri soggetti indicati al comma 3 dall'art. 80 D.Lgs 50/2016, del socio unico ovvero del socio di maggioranza nel caso di società con meno di quattro soci per ogni altro tipo di società o consorzio:

- _____ nato a _____ il _____
residente (località e indirizzo)

Codice Fiscale: _____

- _____ nato a _____ il _____
residente (località e indirizzo)

Codice Fiscale: _____

- _____ nato a _____ il _____
residente (località e indirizzo)

Codice Fiscale: _____

- _____ nato a _____ il _____
residente (località e indirizzo)

Codice Fiscale: _____

B.3) Elenco di tutti i soci se trattasi di società in nome collettivo e dei soci accomandatari se trattasi di società in accomandita semplice:

- nato a _____ il _____
residente (località e indirizzo)
Codice Fiscale: _____
- nato a _____ il _____
residente (località e indirizzo)
Codice Fiscale: _____
- nato a _____ il _____
residente (località e indirizzo)
Codice Fiscale: _____
- nato a _____ il _____
residente (località e indirizzo)
Codice Fiscale: _____

B.4) Elenco dei soggetti di cui ai precedenti punti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data della pubblicazione su GURI del presente bando;

- nato a _____ il _____
residente (località e indirizzo)
Codice Fiscale: _____
- nato a _____ il _____
residente (località e indirizzo)
Codice Fiscale: _____
- nato a _____ il _____
residente (località e indirizzo)
Codice Fiscale: _____
- nato a _____ il _____
residente (località e indirizzo)
Codice Fiscale: _____

B.5) Direttori tecnici (se tali ruoli risultano dalla CCIAA o se i documenti di gara lo richiedono obbligatoriamente):

- nato a _____ il _____
residente (località e indirizzo)
Codice Fiscale: _____
- nato a _____ il _____
residente (località e indirizzo)
Codice Fiscale: _____

B.6) membri del collegio sindacale

- nato a _____ il _____

residente (località e indirizzo)

Codice Fiscale: _____

- nato a _____ il _____

residente (località e indirizzo)

Codice Fiscale: _____

- nato a _____ il _____

residente (località e indirizzo)

Codice Fiscale: _____

- nato a _____ il _____

residente (località e indirizzo)

Codice Fiscale: _____

C) che per se stesso non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 80 comma 1 e 2 D.Lgs. 50/2016.

di essere a piena e diretta conoscenza che per i soggetti sopraelencati non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 80 comma 1 e 2 del D.Lgs 50/2016

(qualora non si intenda dichiarare di essere a piena e diretta conoscenza dello status degli altri soggetti è necessario che questi dichiarino personalmente compilando il modulo 2).

D) che l'Impresa non si trova in nessuna delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 comma 4 e 5 D.Lgs 50/2016. Con riferimento al comma 5 punto m) dichiara di trovarsi in una delle seguenti condizioni (alternativamente):

che l'Impresa è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili (Legge 68/99 art. 17)

oppure

che l'Impresa non è tenuta all'applicazione della suddetta norma per i seguenti motivi

E) di aver preso visione, conoscere ed accettare le condizioni del Disciplinare di gara e del bando di gara;

F) di conoscere ed accettare il codice di comportamento adottato da GTT SpA (il codice è pubblicato sul sito internet www.gtt.to.it);

G) applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro e nei relativi accordi integrativi, applicabili al proprio settore, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolge la fornitura, e di impegnarsi all'osservanza di tutte le norme anzidette anche da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro rispettivi dipendenti;

H) di impiegare personale in possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. 81/2008;

I) di fornire prodotti conformi alle norme cogenti relative alla sicurezza e alla tutela dell'ambiente.

Le dichiarazioni di cui ai punti precedenti:

- in caso di consorzi, devono essere rese anche dai consorziati indicati quali esecutori della prestazione e, in caso di raggruppamenti temporanei e soggetti gruppo assimilati costituendi, da ciascun operatore componente;
- in caso di avvalimento dalle imprese ausiliarie;
- in caso di subappalti necessari dai subappaltatori.

L) che il consorzio concorre per i seguenti consorziati :

Ragione sociale _____

Ragione sociale _____

Ragione sociale _____

M) che il costituendo soggetto gruppo si impegna a conferire, in caso di aggiudicazione, mandato collettivo speciale con rappresentanza alla mandataria;

N) (nel caso di consorzio o soggetto gruppo) le prestazioni che saranno eseguite da ciascun soggetto del gruppo o consorziato sono:

O) di impegnarsi a presentare a Torino nei termini e con le modalità previste al punto IV.3.4 del disciplinare di gara, un veicolo campione con caratteristiche essenziali analoghe a quello oggetto dell'offerta per l'esecuzione di prove tecniche a cura della stazione appaltante.

P) di mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte.

O) dichiarazione di voler subappaltare le seguenti prestazioni.....

.....

La terna di possibili appaltatori è.....

Si avverte che in assenza della dichiarazione di cui al presente punto GTT non concederà alcuna autorizzazione al subappalto;

Data,

Firma



(All. 2)

**APPALTO GTT N. 30/2017 - ACQUISTO DI AUTOBUS AD ALIMENTAZIONE
ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, DELLE
STAZIONI DI RICARICA RAPIDA E DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE. – CUP
J60D14000060009**

LOTTO 1 – AUTOBUS URBANI AVENTI LUNGHEZZA FINO A 6,5 M – CIG 7063233C40;

LOTTO 2 – AUTOBUS URBANI AVENTI LUNGHEZZA DA 6,51 M A 9 M CIG 7063252BEE;

PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 123 DEL D.LGS 50/2016

Dichiarazione sostitutiva ex art. 80 D.Lgs.50/2016

(da rendere, da parte dei soggetti a ciò tenuti e sottoscritta con allegata la copia di un documento di identità personale valido, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i.,)

Io sottoscritto, nato a
.....il....., codice fiscale.....
residente aVia.....
in qualità di.....
dell'impresa.....
con sede in.....
con codice fiscale n.....
con partita IVA n.....

Consapevole delle sanzioni penali previste dagli artt. 75 e 76 del DPR n. 445/2000, per le ipotesi di dichiarazione mendace o di esibizione di atti falsi o contenenti dati non più rispondenti a verità, al fine di non essere escluso dalla partecipazione alle procedure di affidamento di appalti.

DICHIARO

di non trovarmi nelle seguenti condizioni prescritte dall'art. 80 comma 1 e 2 del D.Lgs. 50/2016, ed in particolare che:

1. non sussiste, a mio carico una delle cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'art. 67 D.Lgs. 159/2011 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 84 comma 4 del medesimo decreto.
2. (crocettare la parte che si intende dichiarare)
 non ho riportato sentenze di condanna passate in giudicato, non sono stati emessi nei miei confronti decreti penali di condanna divenuti irrevocabili, ovvero sentenze di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale;

oppure

- ho riportato le seguenti sentenze di condanna passate in giudicato, ovvero sono stati emessi nei miei confronti decreti penali di condanna divenuti irrevocabili, ovvero sentenze di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale

a)

.....
.....

b)

.....
.....

c)

.....
.....

DATA

FIRMA



APPALTO 30/2017

ACQUISTO DI AUTOBUS AD ALIMENTAZIONE ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E STAZIONI DI RICARICA RAPIDA E SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE.

SCHEMA OFFERTA LOTTO 1 - BUS URBANI A DUE ASSI DI LUNGHEZZA INFERIORE A 6,5 M

AUTOBUS

Numero autobus (a)	Prezzo UNITARIO (Euro) (b)	TOTALE (Euro) (c) = (a) x (b)
7		

STAZIONI DI RICARICA

Committente	Linea	N. stazioni (d)	Prezzo unitario offerto (Euro) (e)	TOTALE (Euro) (f) = (d) x (e)
Comune di Chivasso*	Linea VIOLA			
	Linea VERDE			
	Linea ROSSA			
ATAP	Linea 4			

SOMMA COLONNA F (Euro) (o)	
----------------------------------	--

* Per il Comune di Chivasso l'eventuale stazione di ricarica rapida servirà tutti e 3 gli autobus impegnati sulle diverse linee



APPALTO 30/2017

ACQUISTO DI AUTOBUS AD ALIMENTAZIONE ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E STAZIONI DI RICARICA RAPIDA E SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE.

SCHEDA OFFERTA LOTTO 1 - BUS URBANI A DUE ASSI DI LUNGHEZZA INFERIORE A 6,5 M



APPALTO 30/2017

ACQUISTO DI AUTOBUS AD ALIMENTAZIONE ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E STAZIONI DI RICARICA RAPIDA E SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE.

SCHEDA OFFERTA LOTTO 1 - BUS URBANI A DUE ASSI DI LUNGHEZZA INFERIORE A 6,5 M

SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE

Committente	Linea	Numero autobus (g)	km medi anno per autobus (h)	canone annuale primo triennio Euro/km (i)	TOTALE PRIMO TRIENNIO (Euro) (l) = (g) x (h) x (i) x 3	Canone annuale anni dal quarto al decimo Euro/km (m)	TOTALE ANNI DA 4 A 10 (Euro) (n) = (g) x (h) x (m) x 7
Comune di Chivasso	Linea VIOLA	1	28.300				
	Linea VERDE	1	21.700				
	Linea ROSSA	1	24.700				
ATAP	Linea 4	2	47.800				
ARFEA	Linea 01A	2	38.000				
				SOMMA COLONNA L (Euro) (p)		SOMMA COLONNA N (Euro) (q)	

TOTALE OFFERTA

TOTALE OFFERTA [EURO] (r) = (c) + (o) + (p) + (q)	VALORE MASSIMO COMPLESSIVO DELL'OFFERTA	SCONTO % (s)
{ [1-(2.551.600)]	X 100} =



APPALTO 30/2017

ACQUISTO DI AUTOBUS AD ALIMENTAZIONE ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E STAZIONI DI RICARICA RAPIDA E SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE.

SCHEDA OFFERTA LOTTO 1 - BUS URBANI A DUE ASSI DI LUNGHEZZA INFERIORE A 6,5 M

Indicazioni per la compilazione

Il concorrente deve indicare nelle caselle:

- (b) Il prezzo offerto per ciascun autobus **che non deve essere superiore a Euro 250.000,00**;
 - (c) Il prezzo di ciascun autobus moltiplicato per il numero degli autobus
 - (d) Indicare 1 per le linee in cui è prevista l'opzione della stazione di ricarica essa viene offerta in relazione all'autonomia dell'autobus
 - (e) Il prezzo unitario delle stazioni di ricarica
 - (o) Il prezzo complessivo della stazioni di ricarica offerto
 - (i) Il canone annuale di full service per i primi 3 anni espresso in Euro/km
 - (l) Il canone complessivo per i tre anni per ogni singolo progetto
 - (p) Il canone complessivo per i tre anni per la fornitura completa
 - (m) Il canone annuale di full service per i successivi 7 anni (dal 4° al 10°) espresso in Euro/km
 - (n) Il canone complessivo per i 7 anni (dal 4° al 10°) per ogni singolo progetto
 - (q) Il canone complessivo per i 7 anni (dal 4° al 10°) per la fornitura completa
 - (r) Il totale complessivo dell'offerta pari alla somma degli autobus (c) delle stazioni di ricarica offerte (o) del canone complessivo del full service per i primi 3 anni (p) e per gli anni dal 4° al 10° (q).
- Tale valore complessivo non deve essere superiore a Euro 2.551.600,00 .**
- (s) Sconto percentuale ottenuto con l'operazione $[1 - (r) / 2.551.600] * 100$, che verrà utilizzato per calcolare il punteggio economico

ONERI DELLA SICUREZZA PROPRI [Euro].....

Data _____

Timbro e firma

APPALTO 30/2017

ACQUISTO DI AUTOBUS AD ALIMENTAZIONE ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E STAZIONI DI RICARICA RAPIDA E SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE.

SCHEDA OFFERTA LOTTO 2 - BUS URBANI A DUE ASSI DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 6,51 M E 9 M

AUTOBUS

Numero autobus (a)	Prezzo UNITARIO (Euro) (b)	TOTALE (Euro) (c) = (a) x (b)
13		

STAZIONI DI RICARICA

Committente	Linea	N. stazioni (d)	Prezzo unitario offerto (Euro) (e)	TOTALE (Euro) (f) = (d) x (e)
GTT	Linea VE1			
	Linea 82			
AMAG	Linea B			
Chiesa	Linea 611			

SOMMA COLONNA F (Euro) (o)	
----------------------------------	--

APPALTO 30/2017

ACQUISTO DI AUTOBUS AD ALIMENTAZIONE ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E STAZIONI DI RICARICA RAPIDA E SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE.

SCHEDA OFFERTA LOTTO 2 - BUS URBANI A DUE ASSI DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 6,51 M E 9 M

SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE

Committente	Linea	Numero autobus (g)	km medi anno per autobus (h)	canone annuale primo triennio Euro/km (i)	TOTALE PRIMO TRIENNIO (Euro) (l) = (g) x (h) x (i) x 3	Canone annuale anni dal quarto al decimo Euro/km (m)	TOTALE ANNI DA 4 A 10 (Euro) (n) = (g) x (h) x (m) x 7
GTT	Linea VE1	6	65.000				
	Linea 82*	1	62.000				
	Linea 1N*	1	25.000				
AMAG	B	2	47.500				
BUS COMPANY	1	2	42.000				
CHIESA	611	1	35.000				
				SOMMA COLONNA L (Euro) (p)		SOMMA COLONNA N (Euro) (q)	

*I due autobus dei progetti 82 e 1N potranno essere utilizzati indifferentemente su una linea o sull'altra

TOTALE OFFERTA

TOTALE OFFERTA [EURO] (r) = (c) + (o) + (p) + (q)	VALORE MASSIMO COMPLESSIVO DELL'OFFERTA	SCONTO % (s)
{ [1- (7939000)]	X 100} =

APPALTO 30/2017

ACQUISTO DI AUTOBUS AD ALIMENTAZIONE ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E STAZIONI DI RICARICA RAPIDA E SERVIZIO DI
MANUTENZIONE FULL SERVICE.

SCHEDA OFFERTA LOTTO 2 - BUS URBANI A DUE ASSI DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 6,51 M E 9 M

Indicazioni per la compilazione

Il concorrente deve indicare nelle caselle:

- (b) Il prezzo offerto per ciascun autobus **che non deve essere superiore a Euro 400.000,00**;
- (c) Il prezzo di ciascun autobus moltiplicato per il numero degli autobus
- (d) Indicare 1 per le linee in cui è prevista l'opzione della stazione di ricarica essa viene offerta in relazione all'autonomia dell'autobus
- (e) Il prezzo unitario delle stazioni di ricarica
- (o) Il prezzo complessivo della stazioni di ricarica offerto
- (i) Il canone annuale di full service per i primi 3 anni espresso in Euro/km
- (l) Il canone complessivo per i tre anni per ogni singolo progetto
- (p) Il canone complessivo per i tre anni per la fornitura completa
- (m) Il canone annuale di full service per i successivi 7 anni (dal 4° al 10°) espresso in Euro/km
- (n) Il canone complessivo per i 7 anni (dal 4° al 10°) per ogni singolo progetto
- (q) Il canone complessivo per i 7 anni (dal 4° al 10°) per la fornitura completa
- (r) Il totale complessivo dell'offerta pari alla somma degli autobus (c) delle stazioni di ricarica offerte (o) del canone complessivo del full service per i primi 3 anni (p) e per gli anni dal 4° al 10° (q).
Tale valore complessivo non deve essere superiore a Euro 7.939.000,00 .
- (s) Sconto percentuale ottenuto con l'operazione $[1 - (r) / 7.939.000] * 100$, che verrà utilizzato per calcolare il punteggio economico

ONERI DELLA SICUREZZA PROPRI [Euro].....

Data _____

Timbro e firma

APPALTO GTT N. 30/2017 - ACQUISTO DI AUTOBUS AD ALIMENTAZIONE ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, DELLE STAZIONI DI RICARICA RAPIDA E DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE. – CUP J60D14000060009

LOTTO 1 – AUTOBUS URBANI AVENTI LUNGHEZZA FINO A 6,5 M – CIG 7063233C40;

LOTTO 2 – AUTOBUS URBANI AVENTI LUNGHEZZA DA 6,51 M A 9 M CIG 7063252BEE;

PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL’ART. 123 DEL D.LGS 50/2016

- MODULO ACCESSO ATTI DI GARA -

Il sottoscritto

in qualità di
(indicare se titolare, legale rappresentante, socio o procuratore)

dell’Impresa

con riferimento agli atti e/ documenti presentati per la partecipazione alla gara in oggetto

DICHIARA CHE

(croce la parte che si intende dichiarare)

autorizza l’accesso agli atti ;

oppure

non autorizza l’accesso per i sottoelencati documenti:

indicare espressamente quali:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
7. _____
8. _____
9. _____
10. _____
11. _____
12. _____
13. _____
14. _____
15. _____

per le seguenti motivazioni:

CAPITOLATO DI FORNITURA DI AUTOBUS ELETTRICI < 6,5 m

ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

VALUTAZIONE		PUNTI	DETERMINAZIONE DEL PUNTEGGIO		RIF. CAP.
OFFERTA ECONOMICA		30,00			
	PREZZO	30,00	30,00	Il punteggio verrà assegnato sulla base dello sconto offerto (indicato nella scheda offerta) utilizzando la seguente formula : $P_i = 30 \times (SC_i / SC_{max})$ dove P_i = punteggio del concorrente i-esimo SC_i = sconto del concorrente i-esimo sul valore complessivo dell'offerta SC_{max} = sconto max sul valore complessivo dell'offerta così come da scheda offerta	
OFFERTA TECNICA		64,00			
CONSUMI ENERGETICI		5,00			
	Consumi ciclo di prova		5,00	Il punteggio verrà assegnato con il metodo della proporzionalità inversa sul valore di consumo dichiarato (allegato 6) $P_i = 5,00 \times C_{min} / C_i$ dove P_i = punteggio del concorrente i-esimo C_{min} = consumo minimo indicato nelle offerte C_i = consumo del concorrente i-esimo	II.5.2
CABINA DI GUIDA		8,00	Si applicherà il metodo del "confronto a coppie" seguendo le linee guida di cui all'allegato G e all'allegato P punto a) 2. del DPR 207/2010 – Regolamento del Codice degli appalti. Il punteggio verrà assegnato valutando gli elementi concorrenti agli unici criteri di valutazione: "Struttura cabina", "Sedile conducente", "Visibilità", "Climatizzazione posto guida".		
	Struttura cabina		3,00	Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando la realizzazione della cabina guida al fine di garantire le migliori condizioni di comfort ed ergonomia: a) l'ampiezza delle escursioni longitudinali e verticali del sedile nel suo complesso b) il lay out complessivo della cabina c) la disposizione di pedali e comandi L'elemento a) sarà valutato, oltre che sulla documentazione tecnica dell'offerta anche tramite verifica sul veicolo campione; gli elementi b) e c) saranno valutati tramite verifica sul veicolo campione	II.4.1
	Sedile conducente		2,00	Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando le migliori caratteristiche del sedile conducente al fine di garantire il miglior comfort e le migliori condizioni igieniche: a) livelli di regolazione b) comfort lombare c) tipologia sospensioni d) conformazione e materiale dello schienale e della seduta. (con particolare riferimento al livello di aerazione). Gli elementi saranno valutati sulla base della documentazione tecnica dell'offerta.	II.4.4

VALUTAZIONE		PUNTI	DETERMINAZIONE DEL PUNTEGGIO		RIF. CAP.
	Visibilità		1,00	Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi, valorizzando le migliori soluzioni tecniche al fine di minimizzare le aree cieche e massimizzare la visibilità da parte del conducente in ogni condizione di guida: a) ampiezza (D) della zona cieca anteriore secondo la norma CUNA 586-05 che sarà indicata nella documentazione tecnica dell'offerta; b) visibilità, tramite specchi retrovisori, nell'ambito delle zone interna ed esterna prospicienti la fiancata destra, per tutta la lunghezza della stessa; c) visibilità antero-laterale destra e sinistra in relazione alle zone cieche determinate dai montanti, dalle apparecchiature, dagli elementi di carrozzeria, dalla possibile eventuale presenza di passeggeri in piedi; d) riflessi sul parabrezza e sulle pareti trasparenti in marcia notturna. Gli elementi b,c,e d saranno valutati, oltre che sulla documentazione tecnica dell'offerta anche tramite verifica sul veicolo campione.	II.4.1
	Climatizzazione posto guida		1,00	Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando le migliori soluzioni tecniche al fine di garantire la massima efficacia dell'impianto di climatizzazione e il miglior comfort del conducente: a) numero di regolazioni; b) lay out e geometria delle bocchette aria (con riguardo alla distribuzione quanto più uniforme dell'aria); c) velocità dell'aria in uscita dalle varie bocchette con ventilatori alla massima potenza); d) portata d'aria massima; e) potenza termica nominale per riscaldamento; f) potenza termica nominale per raffreddamento; Gli elementi saranno valutati sulla base della documentazione tecnica dell'offerta e per quanto possibile sul veicolo campione.	II.4.3
			1,00	Verrà assegnato 1 punto se l'impianto di climatizzazione (raffrescamento e riscaldamento) sia completamente elettrico	II.4.3
VANO PASSEGGERI		12,00	Si applicherà il metodo del "confronto a coppie" seguendo le linee guida di cui all'allegato G e all'allegato P punto a) 2. del DPR 207/2010 – Regolamento del Codice degli appalti. Il punteggio verrà assegnato valutando gli elementi concorrenti agli unici criteri di valutazione: "Facilità movimentazione interna", "Accessibilità", "Climatizzazione vano passeggeri", "Superfici vetrate". Il criterio di valutazione "Capacità di trasporto passeggeri" sarà valutato con il metodo della proporzionalità diretta.		
	Facilità movimentazione interna		3,00	Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando la migliore e più funzionale distribuzione dei mancorrenti e dei sedili all'interno del vano passeggeri al fine di offrire il miglior confort all'interno del vano : a) rapporto numero sedili fronte marcia / numero sedili totali b) disposizione dei mancorrenti c) possibilità di appiglio / appoggio nelle aree fronte porte d) ingombro causato da mancorrenti posizionati in aree di transito e) presenza di mancorrenti verticali La valutazione sarà effettuata : per l'elemento a) sul figurino; per gli elementi b,c,d,e in base alla documentazione tecnica dell'offerta e sul veicolo campione.	II.2

VALUTAZIONE		PUNTI	DETERMINAZIONE DEL PUNTEGGIO	RIF. CAP.
	Capacità di trasporto passeggeri		3,00 Sarà valutato il numero totale (in piedi e seduti) di posti in assenza di disabile con carrozzella a bordo, sulla base della documentazione tecnica. $P_i = (Num_i / Num_{max}) \times 3$ dove P_i = punteggio del concorrente i-esimo Nummax = numero posti massimo indicato nelle offerte Numi = numero posti totali del concorrente i-esimo	II.3.1
	Accessibilità		3,00 Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando la migliore configurazione degli spazi al fine di agevolare la salita / discesa dei passeggeri e la movimentazione all'interno del comparto: a) ampiezza dei vani porta (misurata a porte aperte tra anta e anta sul lato interno ad un'altezza di 150 cm) b) assenza di punti/zone di discontinuità del pavimento (scalini, rampe, ecc e non verranno considerati a tal fine eventuali podesti) c) altezza soglie porte con e senza kneeling inserito d) configurazione delle aree destinate a passeggeri in piedi Gli elementi b) e d) saranno verificati sul figurino incluso nel progetto tecnico e sul veicolo campione; gli elementi a) e c) sulla base della documentazione tecnica dell'offerta.	II.2
	Climatizzazione vano passeggeri		2,00 Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando la migliori soluzioni tecniche al fine di garantire la massima efficacia dell'impianto di climatizzazione e il miglior comfort dei passeggeri in ogni parte del veicolo: a) lay-out e geometria delle bocchette aria (con riguardo alla diffusione quanto più uniforme dell'aria) b) velocità dell'aria in uscita dalle varie bocchette con ventilatori alla massima potenza c) portata d'aria massima d) potenza termica nominale in raffreddamento e) potenza termica nominale in riscaldamento La valutazione sarà effettuata sulla base della documentazione tecnica dell'offerta e per quanto possibile sul veicolo campione.	II.3.4
	Superfici vetrate		1,00 Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi, valorizzando la migliore e più funzionale distribuzione dei finestrini apribili al fine del miglior ricircolo dell'aria in caso di climatizzazione guasta o spenta: a) numero di finestrini apribili b) dislocazione finestrini apribili c) tipologia di finestrini apribili La valutazione sarà effettuata sulla base della documentazione tecnica dell'offerta.	II.12.11
PRESTAZIONI		10,00	Si applicherà il metodo del "confronto a coppie" seguendo le linee guida di cui all'allegato G e all'allegato P punto a) 2. del DPR 207/2010 – Regolamento del Codice degli appalti. Il punteggio verrà assegnato valutando gli elementi concorrenti agli unici criteri di valutazione: "Comportamento su strada", "Manovrabilità". L'elemento "Vibrazioni" verrà valutato con il metodo della proporzionalità inversa.	
	Comportamento su strada		7,00 Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando le soluzioni tecniche costruttive del veicolo al fine delle migliori prestazioni su strada nelle condizioni di esercizio: - comfort di marcia; - vibrazioni sullo sterzo (percepito); - percezione di risonanze (percepito). Il punteggio verrà assegnato valutando il comportamento su strada del veicolo campione.	II.5
	Manovrabilità		2,00 Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando le prestazioni del veicolo al fine della miglior manovrabilità: a) la quota prevista X relativa al superamento del veicolo fermo secondo quanto previsto dalla Norma CUNA 503-05; b) raggio di curva a 90° secondo quanto previsto dalla Norma CUNA 503-05 c) la facilità di accostamento alle banchine di fermata. L'elemento c) sarà valutato sul veicolo campione	II.5.3

VALUTAZIONE		PUNTI	DETERMINAZIONE DEL PUNTEGGIO		RIF. CAP.
	Vibrazioni		1,00	Viene valutato il livello medio di vibrazioni rilevato con apposita strumentazione sul veicolo campione. $P_i = L_{min} / L_i$ dove P_i = punteggio del concorrente i-esimo L_{min} = livello vibrazioni minimo indicato nelle offerte L_i = livello vibrazioni del concorrente i-esimo	II.6.3
CARATTERISTICHE VEICOLO		4,00	Si applicherà il metodo del "confronto a coppie" seguendo le linee guida di cui all'allegato G e all'allegato P punto a) 2. del DPR 207/2010 – Regolamento del Codice degli appalti. Il punteggio verrà assegnato valutando gli elementi concorrenti agli unici criteri di valutazione: "Qualità costruttiva del telaio", "Qualità e caratteristiche del pavimento", "Qualità della selleria".		
	Qualità costruttiva del telaio		2,00	Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando le migliori qualità costruttive del telaio al fine della massima durata e resistenza meccanica : a) materiale utilizzato; b) trattamenti anticorrosione applicati. La valutazione sarà effettuata sulla base della documentazione tecnica dell'offerta.	II.7
	Qualità e caratteristiche del pavimento		1,00	Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando le migliori qualità costruttive del pavimento al fine della massima durata e resistenza meccanica : a) rivestimento applicato; b) struttura del pavimento; c) caratteristiche antiscivolo. La valutazione sarà effettuata sulla base della documentazione tecnica dell'offerta.	II.12.8
	Qualità della selleria		1,00	Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando le migliori qualità della selleria al fine della massima durata e resistenza: a) facilità di pulizia; b) resistenza all'usura; c) resistenza al vandalismo. La valutazione sarà effettuata sulla base della documentazione tecnica dell'offerta.	II.12.2
SISTEMA TRAZIONE		19,00	Si applicherà il metodo del "confronto a coppie" seguendo le linee guida di cui all'allegato G e all'allegato P punto a) 2. del DPR 207/2010 – Regolamento del Codice degli appalti. Il punteggio verrà assegnato valutando gli elementi concorrenti agli unici criteri di valutazione: "Architettura del sistema", "Valutazione rischi", "Funzionalità diagnostica", "Caratteristiche caricabatterie". Gli elementi "autonomia senza ricarica" e "Numero cicli vita garantiti" verranno valutati con il metodo della proporzionalità diretta.		
	Autonomia senza ricarica		4,00	Verrà valutata l'autonomia del veicolo senza ricarica intermedia, facendo riferimento ai profili di missione indicati (allegato 8). La valutazione sarà effettuata sulla base della documentazione tecnica dell'offerta (Allegato 6). $P_i = 4 \times ((A_i - Arif) / (A_{max} - Arif))$ dove P_i = punteggio del concorrente i-esimo A_{max} = autonomia massima indicata nelle offerte A_i = autonomia del concorrente i-esimo $Arif$ = autonomia minima richiesta da capitolato	II.10
	Numero cicli vita garantiti (secondo norma IEC 62660)		3,00	Verrà valutato il numero di cicli vita previsti per il pacco batterie nel suo complesso. La valutazione sarà effettuata sulla base della documentazione tecnica dell'offerta (Allegato 6). $P_i = 3 \times C_i / C_{max}$ dove P_i = punteggio del concorrente i-esimo C_{max} = numero cicli massimo indicato nelle offerte C_i = numero cicli del concorrente i-esimo	II.10
BATTERIE					

VALUTAZIONE		PUNTI	DETERMINAZIONE DEL PUNTEGGIO	RIF. CAP.
BATTERIE	Architettura		3,00 Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando le scelte progettuali al fine di semplificare e velocizzare i tempi di intervento manutentivo : a) facilità di accesso; b) tempo sostituzione singolo modulo; c) posizione del pacco batterie; d) composizione del pacco batterie (numero di cablaggi, numero di moduli); La valutazione verrà effettuata sulla base della documentazione tecnica e sul veicolo campione.	II.10
	Valutazione rischi		3,00 Verranno valutati i seguenti elementi valorizzando le scelte progettuali al fine di garantire nelle diverse condizioni la maggiore sicurezza del veicolo: a) rischio non presente; b) presenza di misure preventive o protettive per la gestione del rischio di tipo passivo, intendendo per misure passive quelle che non richiedono l'intervento di operatori o apparati (ad es. layout dei componenti); c) presenza/implementazione di sistemi di sicurezza attivi, che richiedono cioè l'intervento di operatori o apparati	II.10
BMS	Funzionalità diagnostica		2,00 Verranno valutati i seguenti elementi valorizzando le caratteristiche diagnostiche del BMS al fine di prevenire i guasti accidentali e ottimizzare le operazioni di intervento manutentivo: a) numero e tipo sensori gestiti b) tipi di segnale c) gestione guasto singole celle d) funzionalità diagnostiche La valutazione sarà effettuata sulla base della documentazione tecnica.	II.10.1
	Software		1,00 Verrà assegnato 1 punto se il software del BMS è di tipo "aperto" (verrà fornito l'intero protocollo della rete CAN o similari).	II.10.1
CARICABATTERIE	Caratteristiche caricabatterie		2,00 Verranno valutati i seguenti elementi valorizzando le caratteristiche del caricabatterie al fine della migliore efficienza dell'intero sistema : a) potenza b) numero moduli c) rendimento complessivo d) sistema di raffreddamento La valutazione verrà effettuata sulla base della documentazione tecnica.	II.10.2
	Posizione del caricabatterie per carica notturna / di deposito		1,00 Verrà assegnato 1 punto se il caricabatterie è installato a bordo del veicolo.	II.10.2

VALUTAZIONE		PUNTI	DETERMINAZIONE DEL PUNTEGGIO		RIF. CAP.
Impianto ricarica rapida		6,00	Il punteggio verrà assegnato valutando gli elementi concorrenti agli unici criteri di valutazione: "Tipologia di carica", "Ridondanza", assegnando preferenza massima (6 - 0) alle soluzioni senza ricarica rapida. Qualora i concorrenti fossero meno di tre, verrà assegnata la valutazione "ottimo" all'offerente che non prevede stazioni di ricarica rapida. L'elemento "Tempo totale di carica" verrà valutato con il metodo della proporzionalità inversa (a parità di energia trasferita). Il tempo totale di carica è quello medio tra tutti i progetti considerando zero quello dei progetti per cui non è prevista stazione di ricarica rapida.		
	Tempo totale di carica		2,00	Verrà valutato il tempo complessivo misurato tra : 1: istante in cui il veicolo viene posizionato nella zona prevista per la ricarica rapida 2: il veicolo ha ultimato la carica ed è in condizioni di marcia pronto per il servizio (conducente al posto guida). Tra i due istanti dovranno essere indicati i tempi necessari per: operazioni a carico del conducente per avviare la carica, avvio dell'erogazione di energia, tempo di trasferimento dell'energia necessaria, arresto dell'operazione di carica, operazioni atte a scollegare il veicolo dall'impianto; posizionamento del conducente al posto guida, ecc $Pi = 2 \times T_{min} / T_i$ dove Pi = punteggio del concorrente i-esimo Tmin = tempo minimo indicato nelle offerte Ti = tempo del concorrente i-esimo	II.11
	Tipologia di carica		3,00	Verranno valutati i seguenti elementi valorizzando le caratteristiche dell'impianto di ricarica rapida al fine della facilità di installazione e utilizzo: a) tipologia operazioni richieste al conducente b) ripartizione componenti infrastruttura tra installazione a bordo e a terra c) software comunicazione impianto - veicolo con protocollo aperto d) resistenza al vandalismo La valutazione sarà effettuata sulla base della documentazione tecnica.	II.11
	Ridondanza		1,00	Verrà valutato complessivamente il comportamento dell'impianto in caso di guasto a un componente, valorizzando il livello di servizio residuo al fine della maggior affidabilità del sistema. La valutazione sarà effettuata sulla base della documentazione tecnica.	II.11
MANUTENZIONE, ASSISTENZA TECNICA E LOGISTICA		6,00			
	Assistenza tecnica	6,00	Si applicherà il metodo del "confronto a coppie" seguendo le linee guida di cui all'allegato G e all'allegato P punto a) 2. del DPR 207/2010 – Regolamento del Codice degli appalti. Il punteggio verrà assegnato valutando gli elementi concorrenti all'unico criterio di valutazione: "Organizzazione assistenza". L'elemento "Costo del ciclo di vita" verrà valutato con il metodo della proporzionalità inversa.		
	Costo del ciclo di vita		4,00	Verrà valutato il costo del ciclo di vita così come indicato nell'allegato 4 , tabella6. $Pi = 4,00 \times C_{min} / C_i$ dove Pi = punteggio del concorrente i-esimo Cmin = costo ciclo di vita minimo indicato nelle offerte Ci = costo del ciclo di vita del concorrente i-esimo	I.5.4

VALUTAZIONE		PUNTI	DETERMINAZIONE DEL PUNTEGGIO		RIF. CAP.
	Organizzazione assistenza		2,00	<p>Verranno valutati i seguenti elementi valorizzando le caratteristiche dell'organizzazione dell'assistenza al fine della più veloce e capillare capacità di intervento di riparazione e dell'ottimizzazione della disponibilità e dei tempi di fornitura dei ricambi:</p> <p>a) ubicazione e consistenza della/delle officina/e in cui vengono eseguite le riparazioni in garanzia riguardo a:</p> <p>1) numero addetti suddivisi per specializzazione 2) distanza dell'officina da Torino 3) superficie dell'officina 4) n° postazioni 5) attrezzature e apparecchiature utilizzate</p> <p>b) logistica ricambi</p> <p>1) ubicazione magazzini 2) tempi di consegna</p>	1.5.3
TOTALE			100,00	NOTA BENE : tutti i punteggi saranno arrotondati alla seconda cifra decimale	

CAPITOLATO DI FORNITURA DI AUTOBUS ELETTRICI 6,51 - 9 m

ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

VALUTAZIONE		PUNTI	DETERMINAZIONE DEL PUNTEGGIO		RIF. CAP.	
OFFERTA ECONOMICA		30,00				
	PREZZO	30,00	30,00	<p>Il punteggio verrà assegnato sulla base dello sconto offerto (indicato nella scheda offerta) utilizzando la seguente formula :</p> $P_i = 30 \times (SC_i / SC_{max})$ <p>dove</p> <p>P_i = punteggio del concorrente i-esimo SC_i = sconto del concorrente i-esimo sul valore complessivo dell'offerta SC_{max} = sconto max sul valore complessivo dell'offerta così come da scheda offerta</p>		
OFFERTA TECNICA		64,00				
CONSUMI ENERGETICI		5,00				
	Consumi ciclo di prova		5,00	<p>Il punteggio verrà assegnato con il metodo della proporzionalità inversa sul valore di consumo dichiarato (allegato 6)</p> $P_i = 5,00 \times C_{min} / C_i$ <p>dove</p> <p>P_i = punteggio del concorrente i-esimo C_{min} = consumo minimo indicato nelle offerte C_i = consumo del concorrente i-esimo</p>	II.5.2	
CABINA DI GUIDA		7,00	<p>Si applicherà il metodo del "confronto a coppie". Il punteggio verrà assegnato valutando gli elementi concorrenti agli unici criteri di valutazione: "Struttura cabina", "Sedile conducente", "Visibilità", "Climatizzazione posto guida".</p>			
	Struttura cabina		2,00	<p>Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando la realizzazione della cabina guida al fine di garantire le migliori condizioni di comfort ed ergonomia:</p> <p>a) l'ampiezza delle escursioni longitudinali e verticali del sedile nel suo complesso b) il lay out complessivo della cabina c) la disposizione di pedali e comandi</p> <p>L'elemento a) sarà valutato, oltre che sulla documentazione tecnica dell'offerta anche tramite verifica sul veicolo campione; gli elementi b) e c) saranno valutati tramite verifica sul veicolo campione</p>	II.4.1	
	Sedile conducente		2,00	<p>Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando le migliori caratteristiche del sedile conducente al fine di garantire il miglior comfort e le migliori condizioni igieniche:</p> <p>a) livelli di regolazione b) comfort lombare c) tipologia sospensioni d) conformazione e materiale dello schienale e della seduta. (con particolare riferimento al livello di aerazione). Gli elementi saranno valutati sulla base della documentazione tecnica dell'offerta.</p>	II.4.4	

VALUTAZIONE		PUNTI	DETERMINAZIONE DEL PUNTEGGIO		RIF. CAP.
	Visibilità		1,00	Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi, valorizzando le migliori soluzioni tecniche al fine di minimizzare le aree cieche e massimizzare la visibilità da parte del conducente in ogni condizione di guida: a) ampiezza (D) della zona cieca anteriore secondo la norma CUNA 586-05 che sarà indicata nella documentazione tecnica dell'offerta; b) visibilità, tramite specchi retrovisori, nell'ambito delle zone interna ed esterna prospicienti la fiancata destra, per tutta la lunghezza della stessa; c) visibilità antero-laterale destra e sinistra in relazione alle zone cieche determinate dai montanti, dalle apparecchiature, dagli elementi di carrozzeria, dalla possibile eventuale presenza di passeggeri in piedi; d) riflessi sul parabrezza e sulle pareti trasparenti in marcia notturna. Gli elementi b,c,e d saranno valutati, oltre che sulla documentazione tecnica dell'offerta anche tramite verifica sul veicolo campione.	II.4.1
	Climatizzazione posto guida		1,00	Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando le migliori soluzioni tecniche al fine di garantire la massima efficacia dell'impianto di climatizzazione e il miglior comfort del conducente: a) numero di regolazioni; b) lay out e geometria delle bocchette aria (con riguardo alla distribuzione quanto più uniforme dell'aria); c) velocità dell'aria in uscita dalle varie bocchette con ventilatori alla massima potenza); d) portata d'aria massima; e) potenza termica nominale per riscaldamento; f) potenza termica nominale per raffreddamento; Gli elementi saranno valutati sulla base della documentazione tecnica dell'offerta e per quanto possibile sul veicolo campione.	II.4.3
			1,00	Verrà assegnato 1 punto se l'impianto di climatizzazione (raffrescamento e riscaldamento) sia completamente elettrico	II.4.3
VANO PASSEGGERI		10,00	Si applicherà il metodo del "confronto a coppie". Il punteggio verrà assegnato valutando gli elementi concorrenti agli unici criteri di valutazione: "Facilità movimentazione interna", "Accessibilità", "Climatizzazione vano passeggeri", "Superfici vetrate". Il criterio di valutazione "Capacità di trasporto passeggeri" sarà valutato con il metodo della proporzionalità diretta.		
	Facilità movimentazione interna		3,00	Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando la migliore e più funzionale distribuzione dei mancorrenti e dei sedili all'interno del vano passeggeri al fine di offrire il miglior confort all'interno del vano : a) rapporto numero sedili fronte marcia / numero sedili totali b) disposizione dei mancorrenti c) possibilità di appiglio / appoggio nelle aree fronte porte d) ingombro causato da mancorrenti posizionati in aree di transito e) presenza di mancorrenti verticali La valutazione sarà effettuata : per l'elemento a) sul figurino; per gli elementi b.c,d,e in base alla documentazione tecnica dell'offerta e sul veicolo campione.	II.2

VALUTAZIONE		PUNTI	DETERMINAZIONE DEL PUNTEGGIO		RIF. CAP.
	Capacità di trasporto passeggeri (> 40 posti totali)		2,00	Sarà valutato il numero totale (in piedi e seduti) di posti in assenza di disabile con carrozzella a bordo, sulla base della documentazione tecnica. In caso di numero di posti totali pari o inferiore a 40 sarà attribuito punteggio pari a zero. $P_i = 2 \times ((\text{Numi} - 40) / (\text{Nummax} - 40))$ dove P_i = punteggio del concorrente i-esimo Nummax = numero posti massimo indicato nelle offerte Numi = numero posti totali del concorrente i-esimo	II.3.1
	Accessibilità		2,00	Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando la migliore configurazione degli spazi al fine di agevolare la salita / discesa dei passeggeri e la movimentazione all'interno del comparto: a) ampiezza dei vani porta (misurata a porte aperte tra anta e anta sul lato interno ad un'altezza di 150 cm) b) assenza di punti/zone di discontinuità del pavimento (scalini, rampe, ecc e non verranno considerati a tal fine eventuali podesti) c) altezza soglie porte con e senza kneeling inserito d) configurazione delle aree destinate a passeggeri in piedi Gli elementi b) e d) saranno verificati sul figurino incluso nel progetto tecnico e sul veicolo campione; gli elementi a) e c) sulla base della documentazione tecnica dell'offerta.	II.2
	Climatizzazione vano passeggeri		2,00	Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando la migliori soluzioni tecniche al fine di garantire la massima efficacia dell'impianto di climatizzazione e il miglior comfort dei passeggeri in ogni parte del veicolo: a) lay-out e geometria delle bocchette aria (con riguardo alla diffusione quanto più uniforme dell'aria) b) velocità dell'aria in uscita dalle varie bocchette con ventilatori alla massima potenza c) portata d'aria massima d) potenza termica nominale in raffreddamento e) potenza termica nominale in riscaldamento La valutazione sarà effettuata sulla base della documentazione tecnica dell'offerta e per quanto possibile sul veicolo campione.	II.3.4
	Superfici vetrate		1,00	Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi, valorizzando la migliore e più funzionale distribuzione dei finestrini apribili al fine del miglior ricircolo dell'aria in caso di climatizzazione guasta o spenta: a) numero di finestrini apribili b) dislocazione finestrini apribili c) tipologia di finestrini apribili La valutazione sarà effettuata sulla base della documentazione tecnica dell'offerta.	II.12.11
PRESTAZIONI		12,00	Si applicherà il metodo del "confronto a coppie". Il punteggio verrà assegnato valutando gli elementi concorrenti agli unici criteri di valutazione: "Comportamento su strada", "Manovrabilità". L'elemento "Vibrazioni" verrà valutato con il metodo della proporzionalità inversa.		
	Comportamento su strada		7,00	Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando le soluzioni tecniche costruttive del veicolo al fine delle migliori prestazioni su strada nelle condizioni di esercizio: - comfort di marcia; - vibrazioni sullo sterzo (percepito); - percezione di risonanze (percepito). Il punteggio verrà assegnato valutando il comportamento su strada del veicolo campione.	II.5
	Manovrabilità		4,00	Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando le prestazioni del veicolo al fine della miglior manovrabilità: a) la quota prevista X relativa al superamento del veicolo fermo secondo quanto previsto dalla Norma CUNA 503-05; b) raggio di curva a 90° secondo quanto previsto dalla Norma CUNA 503-05 c) la facilità di accostamento alle banchine di fermata. L'elemento c) sarà valutato sul veicolo campione	II.5.3

VALUTAZIONE		PUNTI	DETERMINAZIONE DEL PUNTEGGIO		RIF. CAP.
	Vibrazioni		1,00	Viene valutato il livello medio di vibrazioni rilevato con apposita strumentazione sul veicolo campione. $P_i = L_{min} / L_i$ dove P_i = punteggio del concorrente i-esimo L_{min} = livello vibrazioni minimo indicato nelle offerte L_i = livello vibrazioni del concorrente i-esimo	II.6.3
CARATTERISTICHE VEICOLO		4,00	Si applicherà il metodo del "confronto a coppie". Il punteggio verrà assegnato valutando gli elementi concorrenti agli unici criteri di valutazione: "Qualità costruttiva del telaio", "Qualità e caratteristiche del pavimento", "Qualità della selleria".		
	Qualità costruttiva del telaio		2,00	Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando le migliori qualità costruttive del telaio al fine della massima durata e resistenza meccanica : a) materiale utilizzato; b) trattamenti anticorrosione applicati. La valutazione sarà effettuata sulla base della documentazione tecnica dell'offerta.	II.7
	Qualità e caratteristiche del pavimento		1,00	Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando le migliori qualità costruttive del pavimento al fine della massima durata e resistenza meccanica : a) rivestimento applicato; b) struttura del pavimento; c) caratteristiche antiscivolo. La valutazione sarà effettuata sulla base della documentazione tecnica dell'offerta.	II.12.8
	Qualità della selleria		1,00	Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando le migliori qualità della selleria al fine della massima durata e resistenza: a) facilità di pulizia; b) resistenza all'usura; c) resistenza al vandalismo. La valutazione sarà effettuata sulla base della documentazione tecnica dell'offerta.	II.12.2
SISTEMA TRAZIONE		18,00	Si applicherà il metodo del "confronto a coppie". Il punteggio verrà assegnato valutando gli elementi concorrenti agli unici criteri di valutazione: "Architettura", "Valutazione rischi", "Funzionalità diagnostica", "Caratteristiche del caricabatterie". Gli elementi "autonomia senza ricarica" e "Numero cicli vita garantiti" verranno valutati con il metodo della proporzionalità diretta.		
	Autonomia senza ricarica		4,00	Verrà valutata l'autonomia del veicolo senza ricarica intermedia, facendo riferimento ai profili di missione indicati (allegato 8). La valutazione sarà effettuata sulla base della documentazione tecnica dell'offerta (Allegato 6). $P_i = 4 \times ((A_i - Arif) / (A_{max} - Arif))$ dove P_i = punteggio del concorrente i-esimo A_{max} = autonomia massima indicata nelle offerte A_i = autonomia del concorrente i-esimo $Arif$ = autonomia minima richiesta da capitolato	II.10
	Numero cicli vita garantiti (secondo norma IEC 62660)		3,00	Verrà valutato il numero di cicli vita previsti per il pacco batterie nel suo complesso. La valutazione sarà effettuata sulla base della documentazione tecnica dell'offerta (Allegato 6). $P_i = 3 \times C_i / C_{max}$ dove P_i = punteggio del concorrente i-esimo C_{max} = numero cicli massimo indicato nelle offerte C_i = numero cicli del concorrente i-esimo	II.10
BATTERIE					

VALUTAZIONE		PUNTI	DETERMINAZIONE DEL PUNTEGGIO		RIF. CAP.
BATTERIE	Architettura		3,00	<p>Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando le scelte progettuali al fine di semplificare e velocizzare i tempi di intervento manutentivo :</p> <p>a) facilità di accesso; b) tempo sostituzione singolo modulo; c) posizione del pacco batterie; d) composizione del pacco batterie (numero di cablaggi, numero di moduli);</p> <p>La valutazione verrà effettuata sulla base della documentazione tecnica e sul veicolo campione.</p>	II.10
	Valutazione rischi		2,00	<p>Verranno valutati i seguenti elementi valorizzando le scelte progettuali al fine di garantire nelle diverse condizioni la maggiore sicurezza del veicolo:</p> <p>a) rischio non presente; b) presenza di misure preventive o protettive per la gestione del rischio di tipo passivo, intendendo per misure passive quelle che non richiedono l'intervento di operatori o apparati (ad es. layout dei componenti); c) presenza/implementazione di sistemi di sicurezza attivi, che richiedono cioè l'intervento di operatori o apparati</p>	II.10
BMS	Funzionalità diagnostica		2,00	<p>Verranno valutati i seguenti elementi valorizzando le caratteristiche diagnostiche del BMS al fine di prevenire i guasti accidentali e ottimizzare le operazioni di intervento manutentivo:</p> <p>a) numero e tipo sensori gestiti b) tipi di segnale c) gestione guasto singole celle d) funzionalità diagnostiche</p> <p>La valutazione sarà effettuata sulla base della documentazione tecnica.</p>	II.10.1
	Software		1,00	<p>Verrà assegnato 1 punto se il software del BMS è di tipo "aperto" (verrà fornito l'intero protocollo della rete CAN o similari).</p>	II.10.1
CARICABATTERIE	Caratteristiche caricabatterie		2,00	<p>Verranno valutati i seguenti elementi valorizzando le caratteristiche del caricabatterie al fine della migliore efficienza dell'intero sistema :</p> <p>a) potenza b) numero moduli c) rendimento complessivo d) sistema di raffreddamento</p> <p>La valutazione verrà effettuata sulla base della documentazione tecnica.</p>	II.10.2
	Posizione del caricabatterie per carica notturna / di deposito		1,00	<p>Verrà assegnato 1 punto se il caricabatterie è installato a bordo del veicolo.</p>	II.10.2

VALUTAZIONE		PUNTI	DETERMINAZIONE DEL PUNTEGGIO		RIF. CAP.
Impianto ricarica rapida		8,00	<p>Si applicherà il metodo del "confronto a coppie". Il punteggio verrà assegnato valutando gli elementi concorrenti agli unici criteri di valutazione: "Tipologia di carica", "Ridondanza", assegnando preferenza massima (6 - 0) alle soluzioni senza ricarica rapida. Qualora i concorrenti fossero meno di tre, verrà assegnata la valutazione "ottimo" all'offerente che non prevede stazioni di ricarica rapida. L'elemento "Tempo totale di carica" verrà valutato con il metodo della proporzionalità inversa (a parità di energia trasferita). Il tempo totale di carica è quello medio tra tutti i progetti considerando zero quello dei progetti per cui non è prevista stazione di ricarica rapida.</p>		
	Tempo totale di carica		4,00	<p>Verrà valutato il tempo complessivo misurato tra :</p> <p>1: istante in cui il veicolo viene posizionato nella zona prevista per la ricarica rapida 2: il veicolo ha ultimato la carica ed è in condizioni di marcia pronto per il servizio (conducente al posto guida). Tra i due istanti dovranno essere indicati i tempi necessari per: operazioni a carico del conducente per avviare la carica, avvio dell'erogazione di energia, tempo di trasferimento dell'energia necessaria, arresto dell'operazione di carica, operazioni atte a scollegare il veicolo dall'impianto; posizionamento del conducente al posto guida, ecc</p> <p>$P_i = 4$ per $T_i = T_{min}$ $P_i = 4 \times T_{min} / T_i$ per $T_i \neq T_{min}$ dove P_i = punteggio del concorrente i-esimo T_{min} = tempo minimo indicato nelle offerte T_i = tempo del concorrente i-esimo</p>	II.11
	Tipologia di carica		3,00	<p>Verranno valutati i seguenti elementi valorizzando le caratteristiche dell'impianto di ricarica rapida al fine della facilità di installazione e utilizzo:</p> <p>a) tipologia operazioni richieste al conducente b) ripartizione componenti infrastruttura tra installazione a bordo e a terra c) software comunicazione impianto - veicolo con protocollo aperto d) resistenza al vandalismo e) numero di progetti per cui è prevista la ricarica rapida La valutazione sarà effettuata sulla base della documentazione tecnica.</p>	II.11
	Ridondanza		1,00	<p>Verrà valutato complessivamente il comportamento dell'impianto in caso di guasto a un componente, valorizzando il livello di servizio residuo al fine della maggior affidabilità del sistema e il numero di progetti per cui è prevista la stazione di ricarica rapida. La valutazione sarà effettuata sulla base della documentazione tecnica.</p>	II.11
MANUTENZIONE, ASSISTENZA TECNICA E LOGISTICA		6,00			
	Assistenza tecnica	6,00	<p>Si applicherà il metodo del "confronto a coppie". Il punteggio verrà assegnato valutando gli elementi concorrenti all'unico criterio di valutazione: "Organizzazione assistenza". L'elemento "Costo del ciclo di vita" verrà valutato con il metodo della proporzionalità inversa.</p>		
	Costo del ciclo di vita		4,00	<p>Verrà valutato il costo del ciclo di vita così come indicato nell'allegato 4 , tabella6.</p> <p>$P_i = 4,00 \times C_{min} / C_i$ dove P_i = punteggio del concorrente i-esimo C_{min} = costo ciclo di vita minimo indicato nelle offerte C_i = costo del ciclo di vita del concorrente i-esimo</p>	I.5.4

VALUTAZIONE		PUNTI	DETERMINAZIONE DEL PUNTEGGIO		RIF. CAP.
	Organizzazione assistenza		2,00	<p>Verranno valutati i seguenti elementi valorizzando le caratteristiche dell'organizzazione dell'assistenza al fine della più veloce e capillare capacità di intervento di riparazione e dell'ottimizzazione della disponibilità e dei tempi di fornitura dei ricambi:</p> <p>a) ubicazione e consistenza della/delle officina/e in cui vengono eseguite le riparazioni in garanzia riguardo a:</p> <p>1) numero addetti suddivisi per specializzazione 2) distanza dell'officina da Torino 3) superficie dell'officina 4) n° postazioni 5) attrezzature e apparecchiature utilizzate</p> <p>b) logistica ricambi</p> <p>1) ubicazione magazzini 2) tempi di consegna</p>	1.5.3
TOTALE			100,00	NOTA BENE : tutti i punteggi saranno arrotondati alla seconda cifra decimale	